



Warszawa, dnia 24 listopada 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 25.11.09.

nr. 6046 podpis. Borusewicz

3694  
Nr TA4AN-0701/ 109

SENAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 26.11.09  
nr. 8118 podpis. [signature]

Pan  
**Bogdan Borusewicz**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku!*

W nawiązaniu do oświadczenia Pana Senatora Ryszarda Góreckiego z dnia 22 października 2009 r., w sprawie włączenia do sieci dróg ekspresowych drogi krajowej nr 16 uprzejmie informuję, iż Ministerstwo Infrastruktury dostrzega potrzebę podkreślenia strategicznej roli drogi krajowej nr 16 na terenie województw wschodnich. Dlatego też Resort Infrastruktury uwzględnił odcinek drogi krajowej nr 16 Grudziądz – Ostróda – Olsztyn – Ełk w ramach propozycji modyfikacji rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (TEN-T). Podkreślenia wymaga fakt, iż propozycji dotyczących włączenia innych dróg krajowych do Transeuropejskiej Sieci Transportowej zgłoszonych było wiele, z których Resort Infrastruktury wybrał kilka najważniejszych, w tym drogę krajową nr 16. Ostateczne zmiany całej sieci autostrad i dróg ekspresowych w Polsce są uzależnione od decyzji Komisji Europejskiej w sprawie ewentualnej rewizji sieci TEN-T.

Ponadto informuję, iż w trakcie prac nad rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 20 października 2009 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. Nr 187, poz. 1446) były zgłaszane propozycje rozszerzenia jego zakresu o drogę S16. Jednakże propozycje te nie zostały uwzględnione ze względu na ściśle określony zakres nowelizacji przedmiotowego rozporządzenia obejmujący jedynie realizację wniosków wynikających ze „Strategii rozwoju I Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego Via Baltica. Część I: korytarz drogowy”. Ponadto zmiany w zakresie innych dróg ekspresowych wymagałyby poważnych i długotrwałych analiz, w szczególności związanych z ponownym wykonaniem strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, co było aktualnie nieuzasadnione ze względu na wysokie koszty oraz konieczność jak

najpilniejszego wydania przedmiotowego projektu rozporządzenia (m.in. w związku z wezwaniem do usunięcia naruszenia wystosowanym przez Komisję Europejską w związku z realizacją przedsięwzięć polegających na rozbudowie drogi krajowej nr 8 na odcinku Białystok – Katrynka oraz Katrynka – Przewalanka, budowie obwodnicy Sztabina w ciągu drogi krajowej nr 8 oraz budowie obwodnicy Wasilkowa w ciągu drogi ekspresowej S19).

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*[Signature]*  
PODSEKRETARZ STANU  
*[Signature]*  
Hubert Stepień