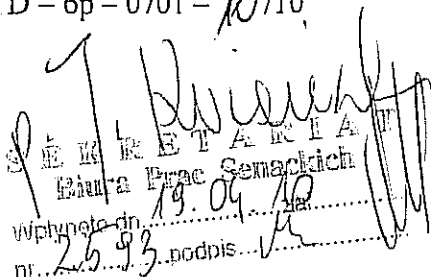




Warszawa, dnia 14 kwietnia 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TD - 6p - 0701 - 10/10


 GABINET MARSZALKI SENATU
 Biuro Prac Senackich
 wpłynęło dn. 19.04.10
 nr. 2085 podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Bezowiny Janie Marku Pan!

Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-2466/10 przekazujące oświadczenie senatora Stanisława Gorczyca dotyczące poselskich projektów zmiany ustawy prawo o ruchu drogowym (druk sejmowy 2640 i 2655) w zakresie zwiększenia ilości miast, w których będą mogły być przeprowadzane egzaminy na prawo jazdy uprzejmie informuję, że podzielam Pańskie stanowisko w tej sprawie.

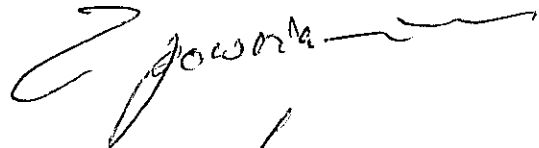
Rozszerzenie możliwości przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy na miasta wskazane w ww. projektach poselskich będzie skutkowało tworzeniem nowych kapitałochłonnych ośrodków ze względu na wymaganą infrastrukturę. Koszty utworzenia kolejnego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego lub jego oddziału terenowego będzie musiał pokryć samorząd województwa, który jest dla niego organem założycielskim. Należy zauważyć także, że w przypadku przeprowadzania egzaminów w małych miejscowościach przy niewielkim natężeniu ruchu i łatwym układzie komunikacyjnym miasta, naturalnym zjawiskiem będzie przesunięcie ciężaru egzaminacyjnego z ośrodków większych do mniejszych spowodowane założeniem przez kandydatów na kierowców możliwości łatwiejszego wykonania zadań egzaminacyjnych. W mojej ocenie z jednej strony spowoduje to zmniejszenie rentowności istniejących ośrodków egzaminowania, z drugiej nie będzie stanowić gwarancji uzyskania samodzielności finansowej przez nowo powstałe ośrodki. Konsekwencją będą naciski na podniesienie opłaty za przeprowadzenie egzaminu państwowego na prawo jazdy.

Wskazane powyżej projekty zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym, były przygotowywane w okresie kiedy na egzamin oczekiwało się długo (nawet do 2 miesięcy). Obecnie diametralnie zmieniała się sytuacja na rynku szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców. Niż demograficzny oraz wprowadzone przez Ministra Infrastruktury zmiany w rozporządzeniu w sprawie szkolenia egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów, przyczyniły się między innymi do znacznego skrócenia czasu oczekiwania na egzamin. W niektórych WORD czas oczekiwania na egzamin wynosi nawet tylko 2-3 dni.

W związku ze zmianą sytuacji w zakresie, o którym mowa powyżej, w dniu 17 marca 2010 r. projektodawcy wycofali z Komisji Infrastruktury projekt zmiany ustawy – Prawo o ruchu drogowym określony w druku sejmowym 2640.

Podsumowując powyższe pragnę ponownie podkreślić, że obecna sytuacja rynkowa w zakresie szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców znacząco odbiega od sytuacji

w której były tworzone powyższe projekty ustaw o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Powoduje to, że resort ponownie przeanalizuje dotychczasowe stanowisko w tej sprawie ponieważ umożliwienie tworzenia oddziałów terenowych Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, może przyczynić się do zachwiania i tak słabej już sytuacji finansowej WORD, a w niektórych przypadkach może doprowadzić do niewypłacalności poszczególnych jednostek.



Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Jerzy Januszewicz
Sekretarz Stanu