



604/1763/O39/09/IS

MARSZAŁEK SENATU  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pan Bogdan BORUSEWICZ

Szanowny Panie Marszałku,

Odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Stanisława Gogacza, złożone podczas 43. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 5 listopada 2009 r., w sprawie zakupu na potrzeby Sił Zbrojnych samochodów Honker (BPS/DSK-043-2091/09), uprzejmie proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Resort obrony narodowej popiera, docenia i ujmuje w stosownych planach efekty inicjatyw polskiego przemysłu w zakresie promocji i produkcji wyrobów na wyposażenie wojska. Dotyczy to także procesu modernizacji już eksploatowanego uzbrojenia i sprzętu wojskowego. Wyniki współpracy przemysłu krajowego i Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej odzwierciedlane są podczas organizowanych w kraju wystaw przemysłu obronnego oraz w ramach tzw. *Dni Przemysłu*. Niezmiernie istotną jest tu wymiana myśli technicznej, czego przykład może stanowić zakończona w dniu 17 listopada br. konferencja, zorganizowana i przeprowadzona w resorcie obrony narodowej pod hasłem *Nowe wyzwania w technologicznej współpracy wojska i przemysłu*. Była to swoista wymiana informacji, dotycząca określonych przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej wymagań operacyjnych, technicznych i technologicznych oraz kierunków modernizacji polskiej armii. Podstawę do ich formułowania stanowią zdobywane, głównie w operacjach poza granicami kraju, doświadczenia związane z eksploatacją różnych typów uzbrojenia i sprzętu wojskowego.

Jednocześnie należy mieć na uwadze fakt, że Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej stanęły w obliczu światowego kryzysu ekonomicznego i wynikającej z niego konieczności ograniczenia wydatków budżetowych. W takiej sytuacji wystąpiła potrzeba zweryfikowania priorytetów dotyczących pozyskiwania najbardziej niezbędnego uzbrojenia i sprzętu wojskowego dla wojska, umożliwiającego przede wszystkim wypełnianie funkcji obrony Rzeczypospolitej Polskiej oraz zobowiązań sojuszniczych, dotyczących udziału w bieżących i planowanych misjach oraz dyżurach bojowych. Priorytety te odzwierciedlone są w zadaniach ujętych w *Planie modernizacji technicznej Sił Zbrojnych na lata 2009-2010*. Jednym z głównych kryteriów podejmowania decyzji w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej jest także trwający proces profesjonalizacji i modernizacji armii, prowadzący do jej uzawodowienia oraz pozyskiwania wyrobów spełniających wysokie, narodowe i sojusznicze wymagania operacyjne.

Obecnie w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej wykorzystywanych jest ponad 1500 pojazdów typu Honker. Posiadają one istotne zalety – mobilność, dobre warunki trakcyjne, duża manewrowość. Niemniej jednak zasadniczym ich mankamentem jest niespełnianie wymaganych kryteriów bezpieczeństwa, głównie w zakresie odporności balistycznej podwozia oraz kuloodporności nadwozia, co stało się przyczyną ich wycofania z rejonów operacji w Iraku i Afganistanie, jako nieprzydatnych oraz zastąpienia ich pojazdami opancerzonymi. Z tego powodu również wstrzymano dalsze zakupy tego typu pojazdów, a aktualnie posiadane zasoby uznano za wystarczające.

Tym niemniej, resort obrony narodowej nadal jest zainteresowany kontynuowaniem dostaw części zamiennych do obecnie eksploatowanych przez Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej samochodów Honker. Pragnę także wyrazić nadzieję, że ich produkcja zostanie utrzymana i znajdzie odbiorców w Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej, Służbie Leśnej i podmiotach gospodarczych.

Przedstawiając powyższe wyjaśnienia pozostaję w przekonaniu, że uzna je Pan Marszałek za satysfakcjonujące.

Z wyrazami szacunku i poważania

SECRETARZ STANU  
W MINISTERSTWIE OBRONY NARODOWEJ  
ds. Sprawy Wojskowych i Profesjonalizacji

  
Bogdan KLICH

Do wiadomości:

**Pan Szymon JAJKO**

Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych KPRM