

**Oświadczenie złożone  
przez senatora Jana Dobrzyńskiego  
na 71. posiedzeniu Senatu  
w dniu 3 marca 2011 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Uzyskałem informacje, iż od 1 marca 2011 r. PKP Intercity wycofało pięćdziesiąt cztery pociągi, a w przypadku trzydziestu ośmiu pociągów skróciło trasy. Niewątpliwie więc na skutek zmian w odniesieniu do dziewięćdziesięciu dwóch pociągów, co stanowi ponad 21% wszystkich pociągów, pogorszyła się sytuacja pasażerów korzystających z usług PKP.

Z pewnością PKP potrzebuje gruntownej reformy, wprowadzenia zmian, które realnie wpłyną na poprawę komfortu podróży. Jednak ostatnie wydarzenia dobitnie ukazują bezradność rządu w tym zakresie. Z sytuacji, w której pasażerowie z powodu chaosu na kolei nie mogli dojechać do swoich domów na święta Bożego Narodzenia w 2010 r., nie wyciągnięto żadnych konkretnych wniosków. Pojawiły się za to spekulacje na temat wprowadzenia nowego podatku, tak zwanej opłaty dworcowej, i powołania kolejnej spółki, Dworzec Polski SA.

W związku z kierowanymi do mnie licznymi sygnałami o kolejnych zmianach w rozkładach jazdy PKP oraz ograniczeniu w ostatnim czasie o ponad 20% liczby połączeń kolejowych – w porównaniu z 2008 r. PKP ograniczyło ją o 25% – zwracam się do Pana Ministra z następującymi pytaniami:

1. Dlaczego wycofano pięćdziesiąt cztery pociągi oraz w przypadku trzydziestu ośmiu pociągów skrócono ich trasy – jest to pogorszenie oferty PKP w przypadku 21% wszystkich pociągów – podczas gdy wprowadzono zaledwie cztery nowe pociągi, a w przypadku dwunastu wydłużono ich trasy, co oznacza poprawę oferty PKP w odniesieniu do 4% wszystkich pociągów?

2. Jakie zmiany planuje Pan wprowadzić, aby dokonać realnej poprawy sytuacji pasażerów PKP? Proszę o podanie konkretnych działań oraz ich terminów.

3. Czy planowana jest reforma w zakresie wprowadzenia nowego podatku oraz powołania nowej spółki w PKP? Proszę o podanie szczegółów ewentualnie planowanych przedsięwzięć oraz wskazanie, w jaki sposób ustabilizuje to sytuację PKP.

Z poważaniem  
Jan Dobrzyński