

Oświadczenie złożone przez senatora Jana Dobrzyńskiego na 70. posiedzeniu Senatu w dniu 4 lutego 2011 r.

Oświadczenie skierowane do prezesa Rady Ministrów Donalda Tuska

Szanowny Panie Premierze!

Zwrócili się do mojego biura przedsiębiorcy z Białegostoku, wskazując na istotne bariery rozwoju własnych firm, a także rozwoju województwa podlaskiego. Jedną z podstawowych przyczyn tego stanu rzeczy jest ograniczona dostępność komunikacyjna. Widoczna jest ona zwłaszcza w przypadku stolicy województwa, miasta Białostok, a z uwagi na ostatnie decyzje związane z planowanym ograniczeniem budowy trasy S8 jedynie do odcinków Jeżewo – Choroszcz – Białostok oraz obwodnicy Zambrowa i Wiśniewa w skierowanym do konsultacji projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015 budzi zwiększone obawy o przyszłą dostępność komunikacyjną miasta. Już w ubiegłym roku zapadły decyzje o pominięciu Białegostoku podczas ustalania przebiegu tak zwanej Via Baltica. Oddaliło to w czasie możliwość szybkiego kolejowego połączenia z centrum Polski.

Istotne zastrzeżenia co do projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015 mają też jednostki samorządu terytorialnego (Rada Powiatu w Zambrowie, Rada Miejska w Sokółce oraz Sejmik Województwa Podlaskiego). Wyraziły one sprzeciw dotyczący przesunięcia przebudowy drogi S8 Wyszaków – Białostok (bez odcinków Jeżewo – węzeł Choroszcz i obwodnicy miejscowości Zambrów i Wiśniewo) do inwestycji rezerwowych.

Podkreślenia wymaga fakt, iż projektowana trasa ekspresowa S8 na terenie województwa podlaskiego ma już prawomocną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodę na realizację przedsięwzięcia, zaś w 2011 r. wojewoda podlaski ma wydać zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, które umożliwi rozpoczęcie prac budowlanych. Ponadto wskazać należy, iż w obecnym stanie trasa S-8 jest trasą niebezpieczną, na której corocznie ma miejsce kilkadziesiąt wypadków i nawet kilkaset kolizji drogowych. Przebudowa wymienionej trasy zgodnie z pierwotnymi założeniami znacznie poprawiłaby bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma strategiczne znaczenie dla całego województwa podlaskiego, jak również dla ruchu tranzytowego w całej Polsce i w tej części Europy. Nierealizowanie jej bądź też realizacja w znacznie okrojonym zakresie może doprowadzić do trwałego wykluczenia tej części kraju, gdy idzie o rozwój Polski, do zahamowania procesu integracji województwa podlaskiego z pozostałą częścią kraju i do ograniczenia możliwości państwa w prowadzeniu polityki transgranicznej. Nierealizowanie tych przedsięwzięć może w istotny i decydujący sposób wpłynąć na marginalizację nie tylko województwa podlaskiego, ale i całej Polski Wschodniej oraz uniemożliwić jej prawidłowy i zrównoważony rozwój.

Biorąc to pod uwagę oraz fakt, iż dostępność komunikacyjna ma kluczowe znaczenie dla rozwoju podlaskich przedsiębiorstw, zwracam się do Pana Premiera z następującymi pytaniami.

1. Dlaczego w przygotowanym projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015 pominięte zostały inwestycje modernizacji międzynarodowego szlaku komunikacyjnego w Polsce północno-wschodniej, co spowoduje dalszą marginalizację tej części Polski, a w szczególności miasta Białegostoku, drugiego co do wielkości miasta we wschodniej części Polski, ograniczając jego znaczenie jako ważnego punktu tranzytowego i transgranicznego na kierunkach wschód – zachód i północ – południe?

2. Czy możliwe jest wprowadzenie zmian do projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011–2015, które polegać będą na realizacji inwestycji związanych z budową przedmiotowej trasy w pierwotnie ustalonym terminie i zakresie?

3. Czy i kiedy zostanie zrealizowana inwestycja drogowa trasy S8 w pełnym zakresie?

Z poważaniem
Jan Dobrzyński