



RZECZPOSPOLITA POLSKA

MINISTER  
SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI

BMP-0724-3669(4)/10/JD

*DPS*  
*Kwiecień*  
SEKRETARIAT  
Biura Prac Senackich  
Wpłynęło dn. *14.06* zal. ....  
nr. *4461* podpis *Moruski*

GABINET MARSZAŁKA SENATU  
wpłynęło dn. *14.06.2010*  
nr. *3331* podpis .....

Warszawa, dnia *11* czerwca 2010 roku

Pan  
Bogdan BORUSEWICZ  
Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku*

W nawiązaniu do pisma z dnia 1 maja 2010 roku (sygn. BPS/DSK-043-2673/10) przekazującego oświadczenie złożone przez Senatora RP Pana Jana Dobrzyńskiego podczas 53. posiedzenia Senatu RP w dniu 29 kwietnia 2010 roku w sprawie katastrofy lotniczej pod Smoleńskiem w dniu 10 kwietnia 2010 roku, przekazanego pismem Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Pana Tomasza Arabskiego z dnia 12 maja 2010 roku (sygn. DSPA-4813-25-(1)/10), uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

Na wstępie pragnę poinformować, iż kwestie poruszone w ww. oświadczeniu są przedmiotem badania obecnie prowadzonego przez Komisję Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego. W związku z powyższym, z uwagi na stopień szczegółowości pytań zawartych w oświadczeniu Pana Senatora, na obecnym etapie prac ww. Komisji nie jest możliwe udzielenie na nie odpowiedzi.

Wszystkie istotne kwestie mające związek z okolicznościami katastrofy samolotu TU-154M o numerze 101 w dniu 10 kwietnia 2010 roku niedaleko wojskowego lotniska w Smoleńsku zostaną umieszczone w raporcie końcowym, który będzie zawierał również analizy i wypracowane w toku prac badawczych zalecenia profilaktyczne. Niezwłocznie po zakończeniu i przyjęciu raportu końcowego zostanie on upubliczniony zgodnie z wcześniejszymi deklaracjami w tym względzie.

Ponadto, z uwagi na fakt, iż powierzone ekspertom KBWL LP zadanie polega na przeprowadzeniu szerokiej i wnikliwej analizy wszystkich zbieranych informacji, w szczególności okoliczności katastrofy, należy poczekać na efekty ich działań, mając przy tym na względzie, iż wszelkie naciski, w tym również oczekiwanie szybkiego zakończenia prac, nie wpływają pozytywnie na proces badawczy.

Jednocześnie pragnę zauważyć, iż zgodnie z §10 rozporządzenia Ministra Obrony Narodowej z dnia 26 maja 2004 r. w sprawie organizacji oraz zasad funkcjonowania Komisji Badania Wypadków Lotniczych Lotnictwa Państwowego (Dz. U. Nr 138, poz. 1464 z późn. zm.), działalność Komisji w czasie badania wypadku lub poważnego incydentu lotniczego ma charakter niejawny. Decyzję w przedmiocie udzielania informacji o przebiegu i rezultatach badań prowadzonych przez Komisję podejmuje Prezes Rady Ministrów (vide: art. 14a ww. rozporządzenia).

*Z wyrazami szacunku*