



MINISTER
ROZWOJU REGIONALNEGO

Elżbieta Bienkowska

DPI-XI-0700-24-MC/09

Nk 118220/09

dot. BPS/DSK-043-1770/09

GABINET MARSZAŁKA SENATU

Wpłynęło dn. 30.07.09

podpis.....

W E R N I
Młody Prezes Senackich
Wpłynęło dn. 31.07.09
5244 podpis.....

Warszawa, 2 lipca 2009 r.

Pan Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

Stanisław Polec

Odnosząc się do oświadczenia złożonego w dniu 1 lipca 2009 r. przez Senatora pana Jana Dobrzyńskiego podczas 35 posiedzenia Senatu RP w sprawie budowy rurociągu Odessa-Brody-Płock, przedstawiam następujące informacje.

W ramach projektu rurociągu ropy naftowej Odessa – Brody – Płock, oficjalnie nazywanego *Euro – Azjatycki Korytarz Transportu Ropy Naftowej (EAKTRN)*, ze środków Unii Europejskiej przewiduje się dofinansowanie odcinka rurociągu na terytorium Polski. Przedsięwzięcie to ma być realizowane w ramach działania 10.1. - *Rozwój systemów przesyłowych energii elektrycznej, gazu ziemnego i ropy naftowej oraz budowa i przebudowa magazynów gazu ziemnego* Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POLIŚ) jako projekt pod nazwą *Budowa rurociągu naftowego Brody – Płock z możliwością jego przedłużenia do Gdańska lub w kierunku zachodnim*. Przedmiotowa inwestycja została włączona na *Listę projektów indywidualnych POLIŚ*. Orientacyjny koszt całkowity projektu wynosi 1 800,00 mln zł, z czego 495,00 mln zł ma być dofinansowane z funduszy strukturalnych Unii Europejskiej, co stanowi 27,5 % orientacyjnego kosztu całkowitego realizacji projektu. Ponadto, w wyniku nie dotrzymania terminu odnośnie przygotowania studium wykonalności dla całości rurociągu Odessa – Brody – Płock, realizacja ww. inwestycji opóźniona jest o około 7 miesięcy.

W związku z powyższym, Ministerstwo Gospodarki podjęło działania mające na celu analizę dalszej możliwości realizacji projektu ze środków POLIŚ. W tym celu odbyły się spotkania w Ministerstwie Gospodarki z udziałem przedstawicieli Instytutu Nafty i Gazu (pełniącego rolę Instytucji Wdrażającej dla działania 10.1 PO LIŚ), beneficjenta realizującego projekt – spółki PERN „Przyjaźń” S.A. oraz spółki MPR Sarmatia Sp. z o.o., która została utworzona do przeprowadzenia niezbędnych, ekonomiczno – finansowych oraz technicznych analiz możliwości realizacji projektu budowy nowego korytarza transportu ropy naftowej Odessa – Brody – Płock – Gdańsk. MPR Sarmatia Sp. z o.o. przedstawiła harmonogram przygotowania realizacji projektu, który po dokonaniu korekt został zaakceptowany przez Ministerstwo Gospodarki.



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo
Rozwoju Regionalnego
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

tel. (022) 461 39 36
fax (022) 461 32 60
www.mrr.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA



Pomimo, iż przedmiotowy projekt wykazał opóźnienia w przygotowaniu do realizacji, w wyniku przeprowadzonych działań, została podjęta decyzja o przyznaniu statusu beneficjenta dla Międzynarodowego Przedsiębiorstwa Rurociągowego Sarmatia Sp z o.o. oraz o zmianie nazwy projektu. Wyżej wymienione zmiany zostały zgłoszone do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego do uwzględnienia podczas weryfikacji *Listy projektów indywidualnych POIiŚ*.

Po opublikowaniu zweryfikowanej *Listy projektów indywidualnych POIiŚ* co nastąpi do dnia 31 lipca br, zostanie zawarta pre-umowa na przygotowanie przedmiotowego projektu na mocy, której spółka MPR Sarmatia zostanie objęta stałym monitoringiem i kontrolą zobowiązań wynikających z ww. dokumentu, szczególnie w zakresie realizacji harmonogramu przygotowania projektu.

Z poważaniem
J. K.

