



MINISTER INFRASTRUKTURY

TL-0701-48/08

Doc:889562

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 2. 01. 2009

nr. 5 podpis.....

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

**Szanowny Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP**

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez senatora Jana Dobrzyńskiego na 22. posiedzeniu Senatu w dniu 20 listopada 2008 r., odpowiadam panu senatorowi na postawione pytania.

Kluczem do rozwoju regionów jest m.in. zwiększanie dostępności transportowej, stąd też inicjatywa budowy lotniska regionalnego dla Podlasia cieszy się niesłabnącym zainteresowaniem Ministerstwa. W obecnej sytuacji priorytetem jest określenie przez władze lokalne ostatecznego miejsca planowanej inwestycji. Konkretna lokalizacja lotniska i jego wielkość zależy wyłącznie od solidnych prac koncepcyjno-projektowych na poziomie regionu, tzn. wykonanych przez jednostki samorządu terytorialnego, również z uwzględnieniem angażowania kapitału prywatnego. Inicjatywa inwestycyjna w celu założenia lotniska należy do władz samorządowych lub osób fizycznych (inwestor prywatny) na poziomie regionalnym. W obecnym porządku prawnym Minister Infrastruktury nie jest wyposażony w kompetencje inwestorskie, ani projektowe lotnisk, a jego rola sprowadza się do kreowania polityki transportowej państwa wspomagającej rozwój infrastruktury lotniskowej. Wszelkie koncepcje projektowe dla Białegostoku muszą jednakże uwzględniać realia gospodarcze regionu oraz stwarzać warunki dla rentowności inwestycji, co wymaga m. in. zgrania wielkości planowanego lotniska ze strukturą i wielkością popytu.

Zgodnie z informacją przekazaną przez Marszałka Województwa Podlaskiego, Sejmik Województwa Podlaskiego w dniu 31 marca 2008 r. przyjął stanowisko w sprawie budowy regionalnego lotniska w Województwie Podlaskim, w którym uznał realizację zadania za działanie priorytetowe.

Ministerstwo Infrastruktury, ul. T. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
tel. +48 22 630 11 00, fax +48 22 830 02 61
e-mail: info@mi.gov.pl, www.mi.gov.pl

Urząd Marszałkowski, po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym, podjął następujące prace przygotowawcze:

a) Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno – Kartograficzne Sp. z o.o. wykonało numeryczną mapę zasadniczą do celów projektowych w systemie EWMAPA obszarów obrębów geodezyjnych wsi Potoka, Topolany i Tylwica położonych na terenie gminy Michałowo oraz wsi Małynaka położonej na terenie gminy Zabłudów.

b) konsorcjum firm Sener sp. z o.o., SENER INGENIERIA Y SISTEMAS S.A. oraz Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych POLCONSULT Sp. z o.o. wykonało dokumentację projektową koncepcji programowo – przestrzennej – techniczno – technologicznej regionalnego lotniska dla Województwa Podlaskiego o kodzie referencyjnym 4D.

c) konsorcjum firm Ove Arup & Partners International Limited Sp. z o.o. oraz Ekoton Sp. z o.o. rozpoczęło prace zmierzające do wykonania analizy wielokryterialnej oraz raportu oddziaływania na środowisko dla lotniska regionalnego dla Województwa Podlaskiego. Zgodnie z umową dokumenty mają być dostarczone zamawiającemu do dnia 31.08.2009 r.

Dnia 14 października 2008 r. Zarząd Województwa Podlaskiego podjął uchwałę Nr 123/1721/08 w sprawie przygotowania realizacji projektu w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007 – 2013, beneficjentem którego jest Województwo Podlaskie. W uchwale Zarząd Województwa Podlaskiego postanowił rozpocząć prace przygotowawcze do realizacji projektu pod nazwą: „Budowa lotniska regionalnego” zakwalifikowanego do Indykatywnego Wykazu Projektów Kluczowych w ramach RPO WP 2007 – 2013. Zapewni to możliwość wykorzystania funduszy europejskich na inwestycje związane z pracami analitycznymi, a w późniejszym czasie, rozbudową infrastruktury pod lotnisko regionalne.

Zgodnie z informacjami, jakimi dysponuje Ministerstwo Infrastruktury w roku 2009 planowane jest wykonanie analizy wielokryterialnej oraz raportu oddziaływania na środowisko, wystąpienie o wydanie decyzji środowiskowej, wykonanie studium wykonalności i analizy ryzyka oraz wyłonienie wykonawcy projektu budowlanego i wykonawczego. Rozpoczęcie prac budowlanych zaplanowano na 2010 rok. Ministerstwo Infrastruktury bacznie przygląda się tym działaniom.

W aspekcie prawnym, duże ułatwienia w realizacji projektów inwestycyjnych w sektorze infrastruktury lotniskowej wprowadzi specustawa „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego” (druk sejmowy nr 1148) będąca w ostatecznej fazie prac przed oddaniem pod głosowanie. Skróci ona czas procedur administracyjnych poprzedzających rozpoczęcie robót budowlanych, ułatwi procedury nabywania nieruchomości pod lotniska użytku publicznego oraz jednocześnie uwolni proces inwestycyjny od zbędnych formalności. Stanowiąc będzie kolejne narzędzie ułatwiające władzom lokalnym budowę lotniska regionalnego.

Na ostatnim etapie prac legislacyjnych znajduje się też projekt nowelizacji *Prawa Lotniczego*. Nowelizacja *Prawa lotniczego* ma zapewnić lepsze wykorzystanie infrastruktury lotniskowej oraz taki jej rozwój, który będzie w stanie sprostać dynamicznie rosnącemu ruchowi lotniczemu. Szczególnie ważne dla rozwoju infrastruktury lotniskowej są zapisy dotyczące nowego podziału lotnisk na lotniska użytku publicznego i lotniska użytku

wyłączonego, rozszerzenie zakresu pomiotów mogących ubiegać się o zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego (w tym i z kraju trzeciego), wprowadzenie instytucji Planu Generalnego w celu zapewnienia optymalnych możliwości dla rozwoju lotnisk użytku publicznego, ochrony gruntów pod te lotniska oraz uwzględnienia tych obiektów w procesie planowania i zagospodarowania przestrzennego. Nowelizacja *Prawa lotniczego* stanowi odpowiedź na oczekiwania społeczne w zakresie zintensyfikowania działań państwa dla zapewnienia bardziej elastycznego, bezpiecznego i wydajnego wykorzystania infrastruktury lotniskowej oraz jej rozwoju, w celu sprostania rosnącemu ruchowi lotniczemu z polskich lotnisk.

Z poważaniem,

Zapraszamy
MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY
Kancelaria J. Karolowicza
Kancelaria J. Karolowicza

