



Warszawa, dnia 31 stycznia 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Cezary Grabarczyk

TA1-AK-0701-36⁷/08
dotyczy: BPS/DSK-043-20/07

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do oświadczenia złożonego przez Pana Senatora Jana Dobrzyńskiego podczas 3 posiedzenia Senatu RP w dniu 20 grudnia 2007 r., przekazanego przy piśmie Kancelarii Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 stycznia 2008 r., znak: DSPA-4404-3/08, w sprawie budowy obwodnicy Augustowa, uprzejmie przekazuję następujące informacje.

Przede wszystkim należy wskazać, że resort infrastruktury zdaje sobie sprawę z konieczności podjęcia szybkich działań, których konsekwencją będzie wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza granice miasta Augustowa.

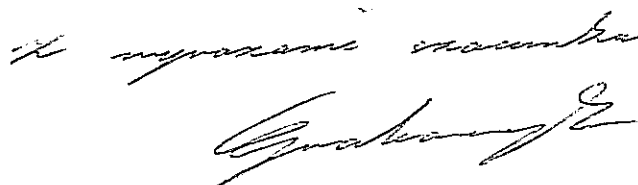
Budowy obwodnicy Augustowa jest zagadnieniem priorytetowym dla obecnego Rządu. Jednakże biorąc pod uwagę narastający wokół tej inwestycji konflikt obecny rząd doszedł do wniosku, iż pomocnym w wypracowaniu optymalnego rozwiązania problemów komunikacyjnych Augustowa może okazać się zapoczątkowany w dniu 9 stycznia br. cykl spotkań tzw. „okrągłego stołu”. Daje on realną szansę na rozwiązanie wspomnianych problemów w sposób kompromisowy. W spotkaniach „okrągłego stołu” uczestniczą: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, przedstawiciele samorządu województwa podlaskiego i miasta Augustowa oraz przedstawiciele organizacji pozarządowych zaangażowanych w ochronę Doliny Rospudy, a także zaproszeni eksperci. Obserwatorami są m.in.: Minister Środowiska, Minister Infrastruktury, posłowie Komisji Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa i Komisji Infrastruktury Sejmu RP, wojewoda podlaski oraz przedstawiciel Komisji Europejskiej. Do chwili obecnej odbyły się dwa posiedzenia tego gremium.

Wynikiem pierwszego dnia rozmów, toczonych w sposób konstruktywny przy wzajemnym poszanowaniu przedstawianych racji i argumentów, było postanowienie o zleceniu przeprowadzenia skróconej analizy porównawczej podstawowych wariantów realizacji obwodnicy:

1. Wariantu IVL realizowanego przez GDDKiA z podwariantami: w postaci tunelu, mostu podwieszanego, mostu wiszącego oraz estakady dziesięcioprzęsłowej budowanej w technologii, która nie wymaga budowy tymczasowego mostu układanego na torfowisku (mostu technologicznego).
2. Wariantu „Chodorki” proponowanego przez organizacje pozarządowe z podwariantem zakładającym wprowadzenie na obwodnicę Augustowa ruchu z kierunku Łomży, zgodnie z wariantem 4-2 z opracowania „Strategia rozwoju I Pan-Europejskiego Korytarza Transportowego” opracowywanego na zlecenie GDDKiA.
3. Wariantu „Raczki” analizowanego już przez GDDKiA – poprawionego, by minimalizować ilość niezbędnych wyburzeń. Również i w tym przypadku przeanalizuje się podwariant zakładający wprowadzenie na obwodnicę Augustowa ruchu z kierunku Łomży analogicznie, jak w wariantcie 2.

Strony zgodnie stwierdziły, że powyższe warianty stanowią komplet wariantów realizacji obwodnicy Augustowa, jakie warto rozpatrzyć dla potrzeb dalszych rozmów przy „okrągłym stole”.

Podczas drugiego spotkania głównym celem rozmów był wybór kryteriów umożliwiających porównanie między sobą trzech wariantów realizacji obwodnicy Augustowa, ustalonych na pierwszym spotkaniu. W wyniku rozmów ustalono część kryteriów oceny wariantów, a mianowicie: kryteria transportowe i komunikacyjne oraz ekonomiczne, a także część kryteriów społecznych. W najbliższym czasie będą kontynuowane rozmowy na temat ostatecznego wyboru kryteriów społecznych. Dyskutowane i ustalane będą również kryteria dotyczące środowiska przyrodniczego.



Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych
w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów,
2. Biuro Ministra.