

Warszawa, dnia 5 sierpnia 2009 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Nr TA4-ab-0701-36/09  
D941968, 2415

CABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynęło dn. 7. 08. 09  
nr 4229 podpis. *Borusewicz*

*B. Borusewicz*  
SEKRETARIAT  
Biuro Prac Senackich  
Wplynęło dn. 11. 08. 09  
nr 5464 podpis. *[Signature]*

Pan  
**Bogdan Borusewicz**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

nawiązując do oświadczenia Pana Senatora Władysława Dajczaka złożonego podczas 35 posiedzenia Senatu RP w dniu 1 lipca 2009 r. (pismo z dnia 8 lipca br. znak BPS/DSK-043-1769/09) – uprzejmie przedstawiam następujące informacje.

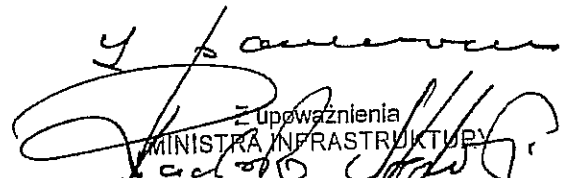
Zgodnie z generalną zasadą określoną w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571 z późn. zm.), za przejazd autostradą pobierane są opłaty. Wyjątkiem od tej zasady są sytuacje, w których autostrada nie została przystosowana do poboru opłat. Ponadto obecnie opłaty nie są pobierane od pojazdów samochodowych, za które została uiszczona opłata za przejazd po drogach krajowych, pobierana na podstawie art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) w okresie ważności tej opłaty.

Natomiast w przypadku istniejących obecnie autostrad płatnych pobieranie opłat uregulowane jest w umowach zawartych przez ministra właściwego do spraw transportu z koncesjonariuszami (spółkami). Koncesjonariusze (spółki) zobowiązali się do budowy, eksploatacji i utrzymania autostrady płatnej oraz do zapewnienia nieprzerwanego dostępu do autostrady płatnej i zachowania jej przejezdności 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, również podczas trwania remontów. Przy zawieraniu pierwszych umów koncesyjnych zakładano również, iż Koncesjonariusz zapewni pełne finansowanie autostrad m.in. poprzez zaciągane kredyty. Dlatego też Koncesjonariusz pobiera opłaty za przejazd autostradą w ustalonej umownie wysokości i zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i przeznaczają je na realizację inwestycji. Obniżenie lub zaniechanie pobierania opłat może spowodować znaczne opóźnienie w terminowym zakończeniu podjętych przez Koncesjonariusza prac remontowych, jak też zagrożenie spłaty kredytów zaciągniętych przez Koncesjonariusza. Co prawda ostatni wyrok Sądu Okręgowego w Krakowie z dnia 29 kwietnia 2009 r. dotyczący nieuiszczenia opłaty za przejazd autostradą A4 w trakcie jej remontu dopuścił prawo kierowcy do odmowy zapłaty za przejazd autostradą w trakcie remontu. Jednakże opierał się on na wykazaniu, iż zarządca autostrady nie ma prawa pobierać pełnej opłaty za przejazd drogą, która na całej swej długości nie spełnia warunków tego rodzaju drogi. Zaś jeżeli chodzi o remont na odcinku autostrady A2 Nowy Tomyśl-Konin to należy zauważyć, iż Urząd

Ochrony Konkurencji i Konsumentów w decyzji z dnia 20 czerwca 2008 r. RPZ 18/2008 r. kończącej postępowanie antymonopolowe w związku z podejrzeniem stosowania przez spółkę Autostrada Wielkopolska S.A. praktyki ograniczającej konkurencję stwierdził, że nie została naruszona zasada ekwiwalentności świadczeń, a konsument (użytkownik autostrady) w ramach uiszczonej opłaty miał możliwość przejazdu trasą, która pomimo prowadzonych prac spełniała warunki autostrady.

Podkreślenia wymaga również fakt, iż wprowadzenie w ustawie o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym regulacji uniemożliwiających pobór opłat za przejazd autostradą przez koncesjonariuszy (spółek) w trakcie ich remontów w pełnej wysokości skutkowałoby wobec nowo zawieranych umów o budowę i eksploatację lub wyłącznie eksploatację autostrady. Natomiast w przypadku już zawartych umów koncesyjnych konieczne byłyby ich renegocjacje i konieczność zaspokojenia roszczeń odszkodowawczych koncesjonariuszy wynikające ze zmiany warunków umowy. Zatem jakiegokolwiek propozycje zwolnień z opłat za przejazd remontowaną autostradą płatną poprzez zmiany umów koncesyjnych oznaczałyby negatywne konsekwencje finansowe dla budżetu państwa.

Jednocześnie informuję, iż w ostatnio podpisanej przez Ministra Infrastruktury umowie o budowę i eksploatację autostrady A1 na odcinku Stryków-Pyrzowice przewidziano ograniczenie w poborze opłat za przejazd autostradą na odcinku, na którym odbywa się przebudowa lub remont, w przypadku długotrwałych i prowadzonych na większą skalę robót. Natomiast w przypadku zawartych umów koncesyjnych Ministerstwo Infrastruktury dokona ich przeglądu pod kątem remontów autostrad płatnych (czasu ich trwania, długości remontowanych odcinków). Zaś Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad będzie monitorował na bieżąco przestrzeganie zasad dotyczących braku uciążliwości remontów autostrad płatnych dla kierowców, przewidzianych w umowach koncesyjnych.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Radosław Stepiński  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
2. Biuro Ministra MI