



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 04 stycznia 2010 r.

Nr TA1eb-0701- 17 /10

[Handwritten signature]
GABINET MARSZAŁKA SENATU
Biuro Prac Senackich
wpłynęło dn. 6.01.10
nr 86 podpis *[Handwritten signature]*

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

[Handwritten signature]

W nawiązaniu do oświadczenia Pana Senatora Stanisława Bisztygi z dnia 03 grudnia 2009 r., przekazanego przy piśmie z dnia 10 grudnia 2009 r. znak: BPS/DSK-043-2198/09, w sprawie postulatów rady sołeckiej i mieszkańców Głogoczowa (powiat myślenicki) dotyczących budowy przejść dla pieszych w formie kładek na drodze krajowej nr 7, przedstawiam następujące stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Odnosząc się do oświadczenia Pana Senatora, uprzejmie informuję, iż GDDKiA podejmuje na przedmiotowym odcinku drogi krajowej nr 7 działania, mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jednym z działań podejmowanych w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest separacja uczestników ruchu kołowego od pieszego.

Oddział GDDKiA w Krakowie obecnie przygotowuje dokumentację projektową dla lokalizacji 5 kładek dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 7 na odcinku Kraków - Myślenice w miejscowościach:

- Gaj – km 677+500,
- Głogoczów – km 684+720, oraz - km 685+650,
- Jawornik – km 691+200, oraz – km 692+200.

Dla wszystkich tych lokalizacji GDDKiA posiada opracowane Projekty Budowlane, które są w trakcie uzgodnień a na I półroczu 2010 r. planuje się uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych (ZRID).

Ponadto, uprzejmie informuję, iż GDDKiA dokonało weryfikacji propozycji projektów inwestycji drogowych do zgłoszenia na konkurs w ramach Działania 8.1 Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko „Bezpieczeństwo ruchu drogowego”. Wybrano 2 projekty z Oddziału GDDKiA w Krakowie: budowę kładek w miejscowości Głogoczów – km 685+650 oraz w miejscowości Jawornik – km 692+200. Projekty te będą starały się o uzyskanie dofinansowania w ramach ww. Programu. Oddział GDDKiA w Krakowie zlecił opracowanie Studium Wykonalności dla ww. 2 kładek oraz przygotowuje wnioski o uzyskanie ich dofinansowania.

Przywołany w oświadczeniu Pana Senatora wypadek śmiertelny, który zdarzył się w dniu 6 października 2009 r. w miejscowości Głogoczów miał miejsce w rejonie prawidłowo oznakowanego i oświetlonego przejścia dla pieszych w km 685+670, gdzie kierowca jadący lewym pasem ruchu w kierunku Krakowa potrafił pieszą przechodzącą przez oznakowane przejście. Wypadek ze skutkiem śmiertelnym w ciągu drogi krajowej nr 7 w miejscowości Głogoczów zdarzył się w miejscu planowanej kładki dla pieszych w km 685+650.

W związku z powyższym, uprzejmie informuję, iż realizacja kładek w tym miejscu wpłynie znacząco na poprawę sytuacji bezpieczeństwa uczestników ruchu kołowego i pieszego.

Propozycja Pana Senatora wykorzystania istniejącego obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu miejscowości Głogoczów w km 684+720 jako przejścia technicznego dla pieszych pod tym obiektem była analizowana w Oddziale GDDKiA w Krakowie, jednak z uwagi na uwarunkowania i przepisy wodno-prawne przyjęto do dalszych prac wykonanie przejścia dla pieszych w formie kładki.

Z poważaniem
Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Radosław Stepień
Radosław Stepień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych, KPRM
- Biuro Ministra MI