

wpłynęło dn. 21.01.2011
nr. 308 podpis.....

Warszawa, dnia 20 stycznia 2011 r.



MINISTER INFRASTRUKTURY

TK-1w-0701-070/10

(dot.: BPS/DSK-043-3171/10 z dnia 23 grudnia 2010 r.)

SECRETARIA
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 21.01.11 zai.....
nr. 652 podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu RP

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie dotyczące połączeń kolejowych złożone przez senatora Józefa Bergiera podczas 67. posiedzenia Senatu RP w dniu 17 grudnia 2010 r., przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Minister Infrastruktury dofinansowuje międzywojewódzkie przewozy pasażerskie na podstawie art. 40a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.). Obecnie umowa o organizowanie, wykonywanie i dotowanie przedmiotowych przewozów zawarta jest z „PKP Intercity” S.A. na okres do 2013 roku.

Przewozy pasażerskie mają tendencję spadkową. Jednocześnie koszty wykonywania przewozów rosną. W tej sytuacji, przy stałej wysokości dofinansowania, wynoszącej od 2007 roku 240 mln zł, nie jest możliwe obejmowanie dofinansowaniem z budżetu państwa takiego samego zakresu połączeń. Intencją Ministerstwa Infrastruktury jest jednak zapewnienie dostępu do transportu kolejowego w zakresie przewozów międzywojewódzkich jak największej grupie mieszkańców. Dlatego dążeniem jest subsydiowanie poszczególnych rejonów kraju na równych zasadach, tak aby żaden z regionów nie był w szczególny sposób wyróżniony. Liczba połączeń dalekobieżnych będzie więc dostosowywana do występujących potoków pasażerów.

Ministerstwo Infrastruktury planowało interweniować w sprawie przywrócenia jednego z zawieszonych połączeń na trasie Warszawa – Terespol, jednak wobec zaistniałej sytuacji związanej z brakiem wystarczającej liczby sprawnych wagonów, do czasu unormowania sytuacji taborowej w „PKP Intercity” S.A., nie przewiduje się przywracania jakichkolwiek

pociągów pospiesznych, których kursowanie „PKP Intercity” S.A. zawiesiła z dniem 12 grudnia 2010 r.

Przekazane uwagi dotyczą również połączeń kolejowych na trasie Biała Podlaska - Terespol, które stanowią połączenia regionalne. Zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów osób wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych należy do zadań własnych samorządu województwa. Samorząd województwa podejmuje decyzję w zakresie liczby pociągów na danej trasie oraz pory ich kursowania. Również samorząd określa wysokość środków finansowych przeznaczonych na dofinansowanie nierentownych przewozów regionalnych.

Zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1590 z późn. zm.) samorząd województwa wykonuje określone ustawami zadania publiczne w imieniu własnym i na własną odpowiedzialność.

Ministerstwo Infrastruktury nie może zajmować stanowiska wobec decyzji samorządów, na które nie ma wpływu. Wobec powyższego wszelkie pytania dotyczące połączeń na trasie Biała Podlaska - Terespol należy kierować bezpośrednio do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia
MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY

Andrzej Massel
Praszkretny Stano