



MINISTER INFRASTRUKTURY

MU4MB - 0701 - 6/11

Doc: 1116 906

Warszawa, dnia 26 kwietnia 2011 r.

2195  
27.04.11  
4066  
podpis  
28.04.11  
4066

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polski  
VII kadencji

Seznamy Panu Marszałku,

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez Panią senator Małgorzatę Adameczak na 72. Posiedzeniu Senatu w dniu 17 marca 2011 r., przedkładam następujące wyjaśnienia.

Oдноśnie pierwszego z pytań – planu finansowania budowy i przebudowy dróg po zakończeniu obecnej perspektywy finansowej UE na lata 2007-2013 informuję, że publiczny system finansowania dróg krajowych oparty jest o Krajowy Fundusz Drogowy (KFD) i budżet państwa, wspierane przez system Partnerstwa Publiczno-Prywatnego. Z budżetu państwa pochodzą środki na utrzymanie sieci dróg krajowych, natomiast z KFD pochodzą nakłady inwestycyjne. Środki unijne są jednym z wielu źródeł przychodów KFD (obok opłaty paliwowej, opłat od użytkowników, obligacji infrastrukturalnych i kredytów). Zasady działania KFD są jednak niezależne od udziału poszczególnych źródeł przychodów.

Z uwagi na brak decyzji UE o jednośnie wysokości środków finansowych dostępnych dla Polski na infrastrukturę drogową w nowej perspektywie, aktualizację Programu w zakresie finansowym przewidziano na 2012 rok, kiedy znane już będą poziomy refundacji UE dostępne w ramach Wieloletnich Ram Finansowych na lata 2014-2020.



INFRASTRUKTURA  
I ŚRODOWISKO  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA

Departament Funduszy UE  
Ministerstwo Infrastruktury  
ul. T. Chałubińskiego 4/6  
00-928 Warszawa

tel. +48 22 630 12 07  
fax +48 22 630 12 04  
[pois@mi.gov.pl](mailto:pois@mi.gov.pl)  
[www.mi.gov.pl](http://www.mi.gov.pl)

Jednocześnie informuję, że całkowity zakres rzeczowy Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, uchwalonego przez Radę Ministrów w dniu 25 stycznia 2011 roku, odpowiada docelowemu zakresowi przewidzianemu w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 roku w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. 128, Poz. 1334 z późn. zm.). Tym samym Program określa również kluczowe zadania drogowe, które będą realizowane zarówno w obecnej perspektywie finansowej jak i w trakcie trwania nowych Wieloletnich Ram Finansowych UE na lata 2014-2020. Tytuły inwestycyjne realizowane w obecnej perspektywie finansowej UE wydzielono w załączniku nr 1 Programu.

Jednocześnie informuję, że plan finansowy KFD określający źródła i wysokość przychodów, oraz wysokość nakładów inwestycyjnych, jest wyznaczany rokrocznie, zgodnie z ustawą z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. 1994, Nr 127, Poz. 627 z późn. zm.).

Odnosnie drugiego z pytań, w załączeniu przedstawiam informację na temat wykorzystania funduszy UE na rozwój infrastruktury transportu drogowego w Polsce w latach 2004-2010, w podziale na poszczególne lata oraz źródła finansowania – w ramach Funduszu ISPA, Funduszu Spójności, Funduszu TEN-T, Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 oraz Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013.

Z  
*Patrycja*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

*Patrycja Woźnińska-Bartkiewicz*  
Podsekretarz Stanu

Załączniki:

Informacja nt. wydatków poniesionych na rozwój infrastruktury transportu drogowego (certyfikowanych do KE i zrefundowanych) w ramach Funduszu ISPA, Funduszu Spójności, Funduszu TEN-T, Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 oraz Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 do końca 2010 r. (w PLN) - stan na dzień 12.04.2011 r.



**Wydatki poniesione na rozwój infrastruktury transportu drogowego (certyfikowane do KE i zrefundowane)  
w ramach Funduszu ISPA, Funduszu Spójności, Funduszu TEN-T,  
Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004-2006 oraz Programu Operacyjnego  
Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 do końca 2010 r. (w PLN) - stan na dzień 12.04.2011**

Źródło	Wydatki w latach 2004-2010	kwalfikowane	wkład UE	Transport drogowy	Transport drogowy (wkład UE)
Sektorowy Program Operacyjny Transport na lata 2004-2006	suma 2004-2010	7 934 666 198,69	5 304 341 250,82	4 493 866 993,34	3 362 542 880,03
	2004	0,00	0,00	0,00	0,00
	2005	813 648,90	584 961,74	0,00	0,00
	2006	986 276 098,40	675 643 733,35	523 023 141,64	384 221 386,76
	2007	2 689 004 812,40	1 905 530 813,91	1 654 599 757,90	1 188 501 803,37
	2008	2 319 071 156,58	1 243 916 341,47	943 527 674,05	547 903 655,66
	2009**	1 939 718 002,53	1 478 849 437,94	1 372 933 939,87	1 242 100 071,83
	2010**	-217 520,12	-184 037,59	-217 520,12	-184 037,59
Fundusz Spójności*	suma 2004-2010	13 251 074 685,41	8 059 888 162,25	8 472 145 817,55	5 211 277 729,46
	2004	1 095 407 648,56	654 170 104,96	674 060 440,64	356 600 142,00
	2005	1 995 718 033,07	810 250 746,20	1 678 555 240,62	682 073 128,60
	2006	1 503 049 459,15	1 429 933 474,01	1 055 749 306,86	1 205 219 162,02
	2007	2 185 727 208,91	760 793 513,43	1 403 265 296,63	366 759 895,94
	2008	2 828 260 504,27	1 385 822 498,25	1 668 616 955,35	579 112 790,93
	2009	2 929 527 839,32	1 337 552 701,30	1 637 741 521,09	716 403 533,89
	2010	713 383 992,13	1 681 365 124,09	354 157 056,35	1 305 109 076,09
Fundusz TEN-T*	suma 2004-2010	242 791 364,89	79 146 932,94	197 177 254,50	57 611 502,03
	2004	0,00	0,00	0,00	0,00
	2005	0,00	0,00	0,00	0,00
	2006	4 259 682,50	3 394 360,72	1 195 156,90	387 408,72
	2007	15 863 500,58	6 204 661,72	10 386 012,13	4 913 525,03
	2008	68 733 454,85	26 262 531,57	58 597 623,05	21 093 908,90
	2009	82 826 450,89	27 470 898,44	72 095 985,19	22 923 898,05
	2010	71 108 276,07	15 814 480,48	54 902 477,24	8 292 761,34
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013	suma 2004-2010	10 072 101 520,16	6 390 869 467,66	9 844 830 421,20	8 240 989 347,34
	2004	0,00	0,00	0,00	0,00
	2005	0,00	0,00	0,00	0,00
	2006	0,00	0,00	0,00	0,00
	2007	0,00	0,00	0,00	0,00
	2008	0,00	0,00	0,00	0,00
	2009	3 765 878 216,64	3 149 093 386,46	3 765 878 216,64	3 149 093 386,46
	2010	6 306 223 303,52	5 241 776 081,20	6 078 952 204,56	5 091 895 960,88
<b>Łącznie:</b>		<b>31 997 565 787,25</b>	<b>21 834 245 813,67</b>	<b>23 008 020 486,59</b>	<b>16 872 421 458,86</b>

\*wartość poniesionych wydatków w ramach ISPA, Funduszu Spójności i Funduszu TEN-T po kursie EBC EUR/PLN = 3,988 obowiązującym w kwietniu 2011 r.

\*\*wartości uwzględniają dokonane korekty wydatków kwalifikowanych