



Warszawa, dnia 18 października 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TD4sz-0701/48/08

RECEIVED
KANCELARIA
MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 30. 10. 08
nr. 7351, podpis. [signature]

Pan Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na oświadczenie senator Małgorzaty Adamczak przesłane przy piśmie BPS/DSK-043-828/08 z dnia 30 września 2008 r. uprzejmie informuję, że sprawa poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego stanowi jeden z istotnych elementów polityki transportowej Ministerstwa Infrastruktury.

Dotychczasowy stan prawny zezwalający osobom powyżej 18 roku życia na kierowanie rowerem i motorowerem bez posiadania stosownych uprawnień ulegnie zmianie po wejściu w życie ustawy o kierujących pojazdami, której projekt zostanie w najbliższym okresie skierowany pod obrady Sejmy. Nowe przepisy wprowadzają kategorię AM prawa jazdy uprawniającą do kierowania motorowerem. Uzyskanie kategorii AM prawa jazdy będzie warunkowane odbyciem odpowiedniego szkolenia oraz zdaniem egzaminu państwowego, a posiadanie uprawnień będzie wymagane tak przed jak i po ukończeniu 18 roku życia, o ile osoba nie uzyska wyższej kategorii prawa jazdy. Jednocześnie resort stoi na stanowisku, że obowiązek uzyskania uprawnień do kierowania motorowerem nie będzie dotyczył osób, które w dniu wejścia w życie ustawy będą miały ukończone 18 lat.

Nowe przepisy nie wprowadzają obowiązku posiadania uprawnień przez kierujących rowerami, którzy ukończyli 18 rok życia. Położony został natomiast nacisk na wcześniejsze zaznajomienie młodych ludzi z przepisami ruchu drogowego. W szkołach podstawowych wprowadzone będą obowiązkowe zajęcia dla uczniów ubiegających się o wydanie karty rowerowej. Szkolenie takie obejmie w zasadzie całą populację młodzieży, która uzyska przynajmniej minimum wiedzy o przepisach ruchu drogowego do praktycznego wykorzystania jako uczestnik ruchu drogowego.

[signature]
Zapowiadania
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Tadeusz Armuziewicz
Sekretarz Stanu