

Warszawa, dnia 20 marca 2008 r.



MINISTER INFRASTRUKTURY

TD4k-0701-3/08

SEKRETARZ
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 25.03.08
nr 2154 podpis: Meaur

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 25-03-08
nr 1785 podpis

Pan Bogdan Michał Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Odpowiadając na pismo nr BPS/DSK-043-155/08 z dnia 20 lutego 2008 r. przesyłające oświadczenie Pani senator Małgorzaty Adamczak w sprawie zmiany przepisów kształtujących uprawnienie właściciela pojazdu do ponownej rejestracji pojazdu wcześniej wyrejestrowanego w Polsce a następnie zarejestrowanego za granicą uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 79 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), pojazd wyrejestrowany nie podlega powtórnej rejestracji z wyjątkiem odzyskanego po kradzieży, zabytkowego, mającego co najmniej 25 lat, którego model nie jest produkowany od lat 15, uznanego przez rzeczoznawcę samochodowego za unikatowy lub mający szczególne znaczenie dla udokumentowania historii motoryzacji, ciągnika i przyczepy rolniczej.

Jednocześnie pragnę poinformować, że Ministerstwo także dostrzega społeczny problem związany z powtórna rejestracją pojazdów wyrejestrowanych na podstawie art. 79 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy, dlatego też problem ten będzie uregulowany w projektowanej *ustawie o dopuszczeniu pojazdów do ruchu*, w której zakłada się uproszczenie procesu rejestracji pojazdów, oraz wprowadzenie bezpośrednich regulacji odnoszących się do wyżej opisanej sytuacji.

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Tadeusz Łarmuziewicz
Sekretarz Stanu