



Pan Bogdan BORUSEWICZ

**MARSZAŁEK SENATU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Grzegorza Czeleja podczas 45. posiedzenia Senatu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 3 grudnia br. dotyczące zamówień przez Ministerstwo Obrony Narodowej pojazdów typu Honker (BPS/DSK-043-2201/09), uprzejmie proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Zgodnie z ustawą z dnia 25 maja 2001 r. *o przebudowie i modernizacji technicznej oraz finansowaniu Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej* (Dz. U. z 2009 r. Nr 67, poz. 570 ze zm.) modernizacja techniczna jest sposobem podnoszenia zdolności operacyjnych wojska. Procedury planowania modernizacji technicznej Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej i powiązane z nimi zasady postępowania w zakresie zakupów uzbrojenia oraz sprzętu wojskowego są określone w stosownych dokumentach normujących ten proces. Zawarte w nich regulacje nie przewidują możliwości udziału przedsiębiorstw produkcyjnych w opracowywaniu tych planów, czy też ujmowania w planach nazw konkretnych wyrobów i ich producentów (np. zakup pojazdów Honker), chyba że stanowią kontynuację zawartych umów wieloletnich lub wynikają z potrzeby unifikacji uzbrojenia oraz sprzętu wojskowego. Opracowywane w myśl wskazanych norm i zasad plany uwzględniają więc jedynie ogólne potrzeby (np. zakup samochodów osobowo-terenowych ogólnego przeznaczenia), których zabezpieczenie jest niezbędne dla umożliwienia Siłom Zbrojnym Rzeczypospolitej Polskiej realizacji konstytucyjnego obowiązku obrony kraju, wypełniania zobowiązań sojuszniczych oraz udziału w określonych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej misjach i zadaniach. Zakupy realizowane w ramach wspomnianych planów odbywają się w oparciu o obowiązujące w prawie polskim przepisy gwarantujące zachowanie zasad konkurencyjności i przejrzystości. Ich zadaniem jest wyłonienie najlepszej oferty spełniającej określone wymagania taktyczno-techniczne.

Jednocześnie pragnę poinformować, że zakup samochodów osobowo-terenowych dla Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, w związku z ograniczonymi możliwościami finansowymi resortu obrony narodowej, nie stanowi obecnie priorytetu i w związku z powyższym nie został ujęty w projekcie *Planu modernizacji technicznej Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w latach 2010-2011*. Tym samym nie jest możliwa realizacja wskazanych zakupów w przedmiotowym okresie.

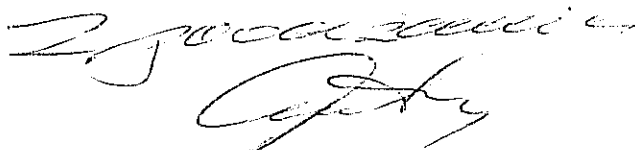
Aktualnie w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej eksploatowanych jest ponad tysiąc pięćset pojazdów typu Honker. Cechują się one wysoką mobilnością, dobrymi warunkami trakcyjnymi oraz dużą manewrowością. Niestety, ich istotnym mankamentem jest brak właściwej ochrony balistycznej podwozia oraz odporności nadwozia na ostrzał, co stało się m.in. przyczyną wycofania tych pojazdów z operacji w Iraku i Afganistanie, wymuszając zarazem potrzebę zastąpienia ich nowoczesnymi pojazdami opancerzonymi, spełniającymi oczekiwania Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej. Z tego też powodu wstrzymano dalsze zakupy pojazdów Honker. Jednocześnie, uwzględniając planowane w Siłach Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej zmiany wynikające z procesu profesjonalizacji (uzawodowienie, zmniejszenie struktur, zmiana profilu zagrożeń itp.), posiadane zasoby pojazdów Honker uznano za wystarczające.

Jednocześnie należy mieć na uwadze fakt, że Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej stanęły w obliczu światowego kryzysu ekonomicznego i wynikającej z niego konieczności ograniczenia wydatków budżetowych. W takiej sytuacji wystąpiła potrzeba zweryfikowania priorytetów dotyczących planowanych zakupów uzbrojenia oraz sprzętu wojskowego, na korzyść takiego, które umożliwi realizację zadań bojowych związanych z obroną granic kraju oraz wypełnianie zobowiązań sojuszniczych. Priorytety te odzwierciedlone zostały w *Programie rozwoju Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej* i centralnych planach rzeczowych.

Utrzymanie sprawności uzbrojenia i sprzętu wojskowego pozostającego na etacie Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej stanowi kluczowy element systemu zabezpieczenia wojsk. Dlatego też Siły Zbrojne Rzeczypospolitej Polskiej zainteresowane są możliwością pozyskiwania części zamiennych do pojazdów Honker.

Jednocześnie pragnę wyrazić nadzieję, że produkcja tych pojazdów nie zostanie wstrzymana i znajdą one wielu odbiorców w innych służbach mundurowych oraz podmiotach gospodarczych.

Przedstawiając powyższe wyjaśnienia wyrażam nadzieję, że uzna je Pan Marszałek za zasadne.



wz. Czesław PIĄTAS
SEKRETARZ STANU

Do wiadomości:

Pan Szymon JAJKO

Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych KPRM