

**Oświadczenie złożone
przez senatora Grzegorza Czeleja
na 43. posiedzeniu Senatu
w dniu 5 listopada 2009 r.**

Oświadczenie skierowane do ministra infrastruktury Cezarego Grabarczyka

Szanowny Panie Ministrze!

Zapytanie moje dotyczy modernizacji linii kolejowej nr 7 na trasie Lublin–Warszawa. Fakt, że jest ona niezbędna, był wielokrotnie poruszany i jest niepodważalny. Województwo lubelskie jest w trudnej sytuacji, mimo że idea zrównoważonego rozwoju, która jest koncepcją Unii Europejskiej, zakłada większe doinwestowania regionów słabszych. Wciąż jednak brakuje przejawów takiego myślenia i często na linii Wisły kończą się możliwości rozwoju i inwestowania.

Na początku tego roku okazało się, że program przebudowy linii kolejowej z Lublina do stolicy został przesunięty na rezerwową listę inwestycji unijnego Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko 2007–2013”. Oznaczało to odsunięcie powstania szybkiego transportu do głównych ośrodków kraju w bliżej nieokreśloną przyszłość. Wówczas to wysiłkiem jednej z lokalnych gazet, przedstawicieli władz i mieszkańców Lubelszczyzny podjęta została akcja energicznego zabiegania o wpisanie przebudowy linii nr 7 do Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”. W efekcie tej akcji PKP podpisało kontrakt na przygotowanie projektu niezbędnego do jej modernizacji oraz zebrano podpisy poparcia dla tej inwestycji. 27 maja ponad dwadzieścia jeden tysięcy podpisanych apeli w tej sprawie zostało zawieszonych do Ministerstwa Infrastruktury. Akcja ta stanowiła prawdopodobnie największą społeczną akcję zainicjowaną kiedykolwiek na naszym terenie. Jej sukcesem było niewątpliwie zjednoczenie we wspólnej sprawie mieszkańców i różnych środowisk naszego regionu.

Pozostaje jednak pytanie o wymierne efekty akcji, czyli o włączenie projektu przebudowy kolei do Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko 2007–2013”. Według mojej wiedzy rząd wciąż nie przyjął bowiem koncepcji przestrzennego zagospodarowania kraju, w której zapisana byłaby szybka kolej na linii Lublin–Warszawa.

W związku z tym zwracam się do pana ministra z pytaniami.

1. Na jakim etapie są prace związane z modernizacją trasy kolejowej nr 7?
2. Czy jej budowa nadal pozostaje, zgodnie z wielokrotnymi zapewnieniami, priorytetem rządu?
3. Kiedy jest planowane zakończenie modernizacji tej trasy?

Z poważaniem
Grzegorz Czelej