



MINISTER INFRASTRUKTURY

TI2 - 0701-176/10
na nr BPS/DSK-043-3172/10

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wplynęło dn. 21.01.2011

nr. 309 podpis

Warszawa, dnia 19 stycznia 2011 r.

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
wplynęło dn. 21.01.2011
nr. 665 podpis

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z oświadczeniem złożonym przez senatora Lucjana Cichosza podczas 67. posiedzenia Senatu RP w dnia 17 grudnia 2010 roku w sprawie planów modernizacji linii kolejowych na terenie województwa lubelskiego, przedstawiam poniższe informacje.

Najważniejsze linie kolejowe na terenie Polski weszły w skład międzynarodowego systemu korytarzy transportowych. Z udziałem środków unijnych, dochodzącym do 70 % wartości kosztów kwalifikowanych poszczególnych projektów inwestycyjnych, unowocześniane są trasy kolejowe mające podstawowe znaczenie dla przewozów krajowych i międzynarodowych.

Ostatnie lata są bardzo znaczące w procesie modernizacji infrastruktury kolejowej. Podstawowym źródłem finansowania tych przedsięwzięć stały się fundusze Unii Europejskiej, dla których uzupełnieniem są środki własne Spółki PKP Polskie Linie kolejowe S.A., Fundusz Kolejowy oraz budżet państwa. Ponadto wykorzystywane są kredyty międzynarodowych instytucji finansowych, przede wszystkim z Europejskiego Banku Inwestycyjnego.

Jednym z zadań realizowanych przez PKP PLK S.A. jest projekt pn. „Dokumentacja przedprojektowa dla zadania Modernizacja linii kolejowej nr 7 na odcinku Warszawa Wschodnia - Lublin - Dorohusk - granica państwa”. Realizacja projektu w latach 2008-2010 obejmowała opracowanie studium wykonalności modernizacji linii wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla modernizacji linii kolejowej nr 7.

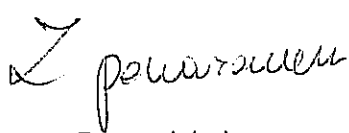
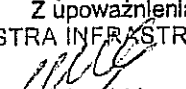
Z powodu ograniczonych dostępnych środków finansowych, prace modernizacyjne na linii kolejowej nr 7 przewidziano do realizacji w perspektywie 2014 - 2020 roku.

W przypadku zaistnienia możliwości wcześniejszego pozyskania środków finansowych na przedmiotową inwestycję, zadanie to zostanie wykonane w terminie wcześniejszym.

W zadaniach inwestycyjnych nakreślonych w projekcie „Wieloletniego Programu Inwestycji w infrastrukturę kolejową przewidzianych do realizacji przez PKP PLK S.A. w latach 2010 - 2013” zaplanowanych zostało 12 zadań inwestycyjnych na terenie województwa lubelskiego. Są to:

- Budowa toru dojazdowego od stacji Świdnik do terminalu Portu Lotniczego Lublin S.A. w Świdniku wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Lata realizacji: (2010- 2012);
- Modernizacja linii kolejowej E 20, odcinek Siedlce-Terespol, Etap I. (2004-2011);
- Modernizacja linii kolejowej nr 63 Dorohusk - Zawadówka Naftobaza na odcinku Granica Państwa Dorohusk - Wólka Okopska w km 0,100-4,000. (2010-2012);
- Modernizacja linii kolejowej E 20/CE 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap II (PoliŚ 7.1-9.1 lata realizacji (2010-2015);

- Przebudowa układu komunikacyjnego wraz z modernizacją wiaduktu kolejowego i przejścia podziemnego w obrębie dworca kolejowego Lublin. (2010-2013);
- Modernizacja części infrastruktury technicznej linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia - Dorohusk w obrębie przystanku osobowego Lublin Północny oraz stacji Świdnik dla sprawnego skomunikowania aglomeracji. (2010- 2012);
- Modernizacja przejazdów kolejowych w celu podniesienia bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami publicznymi na terenie województwa lubelskiego w zakresie urządzeń zabezpieczenia przejazdów (2010-2012);
- Modernizacja linii kolejowej nr 30 Łuków - Lublin Północny na odcinku Lubartów - Lublin Północny. (2010-2013);
- Modernizacja linii 450 Kobyłany - Wólka - Kobyłany w stacji Malaszewicze (2013-2014);
- Modernizacja mostu w km 211,657 linii kolejowej nr 2 Warszawa - Terespol (2012-2013);
- Pomoc techniczna na opracowanie projektu: "Modernizacja kolejowego korytarza nr II - (E20 i CE 20)-pozostałe roboty ISPA/FS 2002/PL/16/P/PA/009 (2004-2012);
- Modernizacja linii kolejowej E 20/CE 20 na odcinku Siedlce - Terespol, etap II – PRACE PRZYGOTOWAWCZE, POIŚ 7.1-9.2 (2009-2011).


Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Andrzej Massel
Podsekretarz Stanu