



Warszawa, dnia 30..... 2008 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA-BGD-WP-MH/MW-070-92/08

**Pan**  
**Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 31 lipca 2008 r., znak: BPS/DSK-044-733/08, przy którym przekazano oświadczenie Senatora Stanisława Bisztygę złożone na posiedzeniu Senatu w dniu 24 lipca 2008 r., uprzejmie wyjaśniam, co następuje.

Obecny projekt zastępczej organizacji ruchu na drodze krajowej nr 7 wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami - został pozytywnie zatwierdzony przez Zarządcę drogi, Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz zaopiniowany przez Komendę Wojewódzką Policji w Krakowie. Odcinki drogi zajęte pod roboty są dostosowane do wykonania modernizacji jezdni głównej, a także przebudowy obiektów mostowych, zabezpieczeń korpusu drogowego na obszarach osuwiskowych i pozostałej infrastruktury technicznej. Po zakończeniu robót, w możliwie najkrótszym terminie, odcinki drogi dopuszczane są do ruchu.

Projekt zastępczej organizacji ruchu na tzw. „zakopiance” umożliwi Wykonawcy właściwe i bezpieczne prowadzenie prac budowlanych i obsługę logistyczną budowy.

System zmianowy pracy jest stosowany przez Wykonawcę w miejscach i czasie, gdzie program robót i względy technologiczne dają taką możliwość. Wykonawca prowadzi roboty na podstawie zatwierdzonego harmonogramu robót, który jest realizowany w terminie.

Uprzejmie informuję, iż nie ma potrzeby wprowadzania sygnalizacji świetlnej, ponieważ na tym odcinku nie są prowadzone roboty, które wymuszałyby wprowadzenie ruchu wahadłowego.

*Z poważaniem*

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
*Zbigniew Rapciak*  
Zbigniew Rapciak  
Podsekretarz Stanu