



Druk nr 2749

Warszawa, 16 grudnia 2009 r.

SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VI kadencja
Komisja Nadzwyczajna "Przyjazne
Państwo" do spraw związanych z
ograniczeniem biurokracji
NPP-020-129-2009

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu Komisja Nadzwyczajna "Przyjazne Państwo" do spraw związanych z ograniczeniem biurokracji wnosi projekt ustawy:

- o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Do reprezentowania stanowiska Komisji w pracach nad projektem ustawy został upoważniony poseł Henryk Siedlaczek.

Przewodniczący Komisji

(-) Janusz Palikot

USTAWA

z dnia 2009 r.

o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym

Art. 1.

W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 60 w ust. 2 pkt 5 otrzymuje brzmienie:
„5) używania opon z umieszczonymi w nich na trwałe elementami przeciwślizgowymi; nie dotyczy to pojazdów biorących udział w rajdach zimowych i wyścigach zimowych pojazdów samochodowych, które uzyskały zgodę zarządcy drogi w trybie określonym w art. 65a ust. 3 pkt 7a.”;
- 2) w art. 65a w ust. 3 po pkt 7 dodaje się pkt 7a w brzmieniu:
„7a) uzyskać zgodę zarządcy drogi na udział pojazdów używających opon z umieszczonymi w nich na trwałe elementami przeciwślizgowymi;”.

Art. 2.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

¹⁾ Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, Nr 175, poz. 1462, Nr 179, poz. 1486 i Nr 180, poz. 1494 i 1497, z 2006 r. Nr 17, poz. 141, Nr 104, poz. 708 i 711, Nr 190, poz. 1400, Nr 191, poz. 1410 i Nr 235, poz. 1701, z 2007 r. Nr 52, poz. 343, Nr 57, poz. 381, Nr 99, poz. 661, Nr 123, poz. 845 i Nr 176, poz. 1238, z 2008 r. Nr 37, poz. 214, Nr 100, poz. 649, Nr 163, poz. 1015, Nr 209, poz. 1320, Nr 220, poz. 1411 i 1426, Nr 223, poz. 1461 i 1462, Nr 234, poz. 1573 i 1574 oraz z 2009 r. Nr 3, poz. 11, Nr 18, poz. 97, Nr 79, poz. 663, Nr 91, poz. 739, Nr 92, poz. 753, Nr 97, poz. 802, Nr 97, poz. 803, Nr 98, poz. 817 i Nr 168, poz. 1323.

UZASADNIENIE

1. Wyjaśnienie celu ustawy

Zmiany mają na celu umożliwienie organizowania imprez sportowych z użyciem sprzętu motorowego: samochodów, motocykli itp. w okresie zimowym na nawierzchni pokrytej śniegiem na drogach stanowiących odcinki specjalne (odcinki drogi wyłączonej z ruchu drogowego), jak również na drogach dojazdowych, których trasa jest ściśle określona przez organizatora imprezy i uzgodniona z organami zarządzającymi ruchem na drogach, zgodnie z art. 65 a ust. 3 pkt. 1) ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

2. Przedstawienie stanu obecnego

Zgodnie z obecnie obowiązującymi w Polsce przepisami prawa, niedozwolone jest używanie opon z umieszczonymi w nich na trwałe elementami przeciwpoślizgowymi, a tym samym korzystanie z pojazdów sportowych wyposażonych w opony kolcowane. Powołując się na definicję zawartą w opinii Biura Analiz Sejmowych z dnia 24 lipca 2009 r. „Opony kolcowane są specjalnym typem opon zimowych wyposażonych w kolce poprawiające przyczepność pojazdu na drodze w warunkach zimowych (na lodzie lub śniegu)” i które są niezbędne dla zapewnienia bezpieczeństwa podczas zimowych imprez sportowych. Zakaz używania opon kolcowanych w konsekwencji powoduje brak możliwości organizowania imprez sportowych w okresie zimowym, które są stałym elementem w kalendarzach imprez w krajach europejskich.

Opinia Biura Analiz Sejmowych odnosi się do regulacji prawnych zastosowanych w dziewięciu krajach europejskich takich jak : Austria, Belgia, Dania, Finlandia, Francja, Litwa, Niemcy, Szwecja, Włochy, wynika z niej, iż w ośmiu krajach używanie opon kolcowanych jest dozwolone nie tylko w sporcie, ale jest możliwe dla wszystkich użytkowników dróg w okresie zimowym, najczęściej w okresie od 1 listopada do końca marca. W treści opinii czytamy również „ W krajach które dopuszczają używanie opon kolcowanych w ruchu drogowym, niezależnie od możliwości używania ich podczas wyścigów, nie są potrzebne oddzielne przepisy pozwalające na jeżdżenie na takich oponach na drogach dojazdowych do tras rajdów – możliwość taka wynika z przepisów ogólnych.

3. Różnice między dotychczasowym, a przewidywanym stanem prawnym

Zmiany umożliwią jazdę pojazdami samochodowymi wyposażonymi w opony kolcowane stosowane wyłącznie podczas zimowych imprez sportowych: rajdów i wyścigów, także na drogach niewyłączonych z ruchu (drogach dojazdowych do odcinków specjalnych).

4. Oczekiwane skutki gospodarcze, społeczne, finansowe i prawne

Przedłożony projekt nie powoduje żadnych skutków finansowych dla budżetu państwa czy budżetów samorządowych.

5. Ocena zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej

Projekt ustawy nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Warszawa, 30 grudnia 2009 r.

BAS – WAL – 2710/09

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia
w sprawie zgodności z prawem Unii Europejskiej komisyjnego projektu
ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel
wnioskodawców: poseł Henryk Siedlaczek)

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (Monitor Polski z 2009 r., Nr 5, poz. 47) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu ustawy

Projekt ustawy zmierza do: zmiany art. 60 ust. 2 pkt 5 oraz dodania punktu 7a w art. 65a ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z zaproponowanym brzmieniem tych przepisów niedopuszczalne będzie używanie opon z umieszczonymi w nich trwale elementami przeciwślizgowymi. Zakazu tego nie będzie się jednak stosowało do pojazdów biorących udział w rajdach i wyścigach pojazdów samochodowych, pod warunkiem uzyskania zgody zarządcy drogi na udział pojazdów używających takich opon.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej projektem

Prawo Unii Europejskiej nie reguluje materii objętej projektem ustawy.

3. Analiza przepisów projektu pod kątem ustalonego stanu prawa Unii Europejskiej

Projekt ustawy nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

4. Konkluzja

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

Opracował: Zespół Prawa Europejskiego i Międzynarodowego

Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

Michał Królikowski

Deskryptory bazy REX: Unia Europejska, ruch drogowy

Warszawa, 30 grudnia 2009 r.

BAS – WAL – 2711/09

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia
w sprawie stwierdzenia, czy komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy –
Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Henryk
Siedlaczek) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej w
rozumieniu art. 95a Regulaminu Sejmu

Projekt ustawy zmierza do: zmiany art. 60 ust. 2 pkt 5 oraz dodania punktu 7a w art. 65a ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z zaproponowanym brzmieniem tych przepisów niedopuszczalne będzie używanie opon z umieszczonymi w nich trwale elementami przeciwślizgowymi. Zakazu tego nie będzie się jednak stosowało do pojazdów biorących udział w rajdach i wyścigach pojazdów samochodowych, pod warunkiem uzyskania zgody zarządcy drogi na udział pojazdów używających takich opon.

Projekt ustawy nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej, a zatem nie wykonuje prawa Unii Europejskiej.

Projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej w rozumieniu art. 95a Regulaminu Sejmu.

Opracował: Zespół Prawa Europejskiego i Międzynarodowego

Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

Michał Królikowski

Deskryptory bazy REX: Unia Europejska, ruch drogowy



Warszawa, dnia 21 stycznia 2010 r.

RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER SPRAWIEDLIWOŚCI
PROKURATOR GENERALNY

DL-P-V-4261-3/10

SEKRETARIAT SZEFA KS
WPŁYNEŁO

dnia 21.01.2010 200..... r.

(podpis)

Pan
Lech Czapla
Szef
Kancelarii Sejmu

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 stycznia 2010 r. (znak: GMS-WP-183-8/10), przy którym został przekazany do zaopiniowania w trybie art. 3 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1985 r. o prokuraturze (Dz. U. z 2008 r. Nr 7, poz. 39, z późn. zm.) komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym, uprzejmie przedstawiam następujące stanowisko.

Komisyjny projekt ustawy ma na celu umożliwienie organizowania imprez sportowych z użyciem sprzętu motorowego (samochodów, motocykli i innych pojazdów) w okresie zimowym na nawierzchni pokrytej śniegiem na drogach stanowiących odcinki specjalne (odcinki drogi wyłączzonej z ruchu drogowego), jak również na drogach dojazdowych, których trasa jest ściśle określona przez organizatora imprezy i uzgodniona z organami zarządzającymi ruchem na drogach, zgodnie z art. 65 ust. 3 pkt 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.). Obecnie niedozwolone jest używanie opon z umieszczonymi na nich na trwałe elementami przeciwpoślizgowymi, a tym samym korzystanie z pojazdów sportowych wyposażonych w opony kolcowane.

Należy podkreślić, iż zasadniczym celem art. 3 ust. 1 pkt 9 ustawy o prokuraturze jest umożliwienie Prokuratorowi Generalnemu wzięcia udziału w pracach legislacyjnych nad projektami aktów normatywnych regulujących zagadnienia związane bezpośrednio z prokuraturą oraz wymiarem sprawiedliwości, w szczególności w sprawach z zakresu prawa karnego oraz procedury karnej, a także projektów związanych z zapobieganiem przestępczości oraz jej zwalczaniem. Podkreślić należy, iż przedłożony do zaopiniowania poselski projekt ustawy nie dotyczy wskazanej wyżej problematyki.

Z powyższych względów nie wydaje się wskazane wyrażanie w tej sprawie opinii w trybie określonym w ustawie o prokuraturze.

w zastępstwie
MINISTRA SPRAWIEDLIWOŚCI


Stanisław Chmielewski
SEKRETARZ STANU



**PIERWSZY PREZES
SĄDU NAJWYŻSZEGO
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Warszawa, dnia 18 stycznia 2010 r.

BSA III - 021- 5/10

SEKRETARIAT SZEFA KS
WPŁYNEŁO

dnia 19.01.2010 200..... r.

(podpis)

**Pan
Lech CZAPLA
p.o. Szefa Kancelarii Sejmu**

Szanowny Panie Sędzino,

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 stycznia 2010 r., GMS-WP-183-8/10 uprzejmie informuję, że Sąd Najwyższy na podstawie art. 1 p. 3 ustawy o Sądzie Najwyższym z dnia 23 listopada 2002 r. (Dz. U. Nr 240, poz. 2052 ze zm.) nie uznaje za celowe opiniowania **komisyjnego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym**.

Z poważaniem

Prof. dr hab. Lech GARDOCKI



KRAJOWA IZBA
RADCÓW PRAWNYCH

00-478 Warszawa • Aleje Ujazdowskie 18 lok. 4
tel./fax: 022 622 05 88, 622 84 28;33 • e-mail: kirp@kirp.pl • NIP: 526-10-43-011

WYDZIAŁ SZEFA KS
WPŁYNEŁO
dnia... 03.02.2010... 200... r.
LCR-141-14/10
(podpis)

L.dz. 413 /OBSiL/2010/JS

Warszawa, dnia 25 stycznia 2010 r.

Szanowny Pan
Lech Czapla
p.o. Szefa Kancelarii Sejmu

Szanowny Panie Ministrze!

W nawiązaniu do przesłanego przy piśmie GMS-WP-183-8/2010 z dnia 8 stycznia 2010 r. komisyjnego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym - uprzejmie zawiadamiam, że Ośrodek Badań, Studiów i Legislacji Krajowej Rady Radców Prawnych nie zgłasza uwag do tego projektu.

z poważaniem

Wiceprezes
Krajowej Rady Radców Prawnych

Dariusz Sałajewski



Warszawa, dnia 5 lutego 2010 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

TA4-iw-070-1/2010
D: 990190 w: 327

SEKRETARIAT SZEFA KS
WPLYNEŁO
dnia.....09.02.2010..... 200..... r.
.....
(podpis)

**Pan
Lech Czapla
p.o. Szefa
Kancelarii Sejmu**

odpowiadając na pismo znak: GMS-WP-183-8/2010 z dnia 8 stycznia 2010 r. w sprawie *komisyjnego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym* uprzejmie informuje, iż zaproponowane w projekcie zmiany zasługują na poparcie. Uwzględnione bowiem zostały wcześniejsze uwagi resortu infrastruktury w zakresie:

- konieczności uzyskania zgody zarządcy drogi na przejazd pojazdów samochodowych wyposażonych w opony kolcowe;
- doprecyzowania zapisów, że jazda pojazdami samochodowymi wyposażonymi w opony kolcowe możliwa będzie jedynie podczas rajdów i wyścigów zimowych.

Należy zatem stwierdzić, iż proponowane zmiany zapewniają możliwość organizowania zimowych imprez sportowych, w trakcie których konieczne jest używanie przez kierującego opon z umieszczonymi w nich trwale elementami przeciwpoślizgowymi (opony kolcowane).

Z upoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY

Radosław Stępień
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:
- Biuro Ministra - w miejscu