



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, 14 sierpnia 2008 r.

VI kadencja
Prezes Rady Ministrów
DSPA-140 -96(5)/08

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Przekazuję przyjęte przez **Radę Ministrów stanowisko** wobec poselskiego projektu ustawy:

- **o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (druk nr 436).**

Jednocześnie informuję, że Rada Ministrów upoważniła Ministra Infrastruktury do reprezentowania Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych.

(-) Donald Tusk

**Stanowisko Rządu do poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy –
Prawo o ruchu drogowym (druk 436)**

Poselski projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym zakłada zmianę brzmienia art. 83 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.). Zmiana ta w opinii projektodawców ma umożliwić przeprowadzanie badań technicznych pojazdów zasilanych gazem przez podstawowe stacje kontroli pojazdów.

Obowiązujące obecnie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym przewidują jedynie dwa typy stacji kontroli pojazdów. Są to podstawowe stacje kontroli pojazdów i okręgowe stacje kontroli pojazdów. Ustawa w art. 83 ust. 1 wskazuje zakres badań jaki może być wykonywany w każdym z tych dwóch rodzajów stacji. Podstawowa stacja kontroli pojazdów przeprowadza podstawowe badania techniczne pojazdów w zakresie sprawdzenia oraz oceny prawidłowości działania poszczególnych zespołów i układu pojazdów w szczególności pod względem bezpieczeństwa jazdy i ochrony środowiska. Natomiast na stacji okręgowej przeprowadzane są specjalistyczne badania techniczne, w tym także badania techniczne pojazdów zasilanych gazem.

W opinii Rządu zaproponowane przez posłów zmiany brzmienia art. 83 ust. 1 polegające na dodaniu pkt 3 w zaproponowanym brzmieniu są niejednoznaczne i mogą w przyszłości powodować wątpliwości interpretacyjne. Przede wszystkim dodanie pkt 3 w ust. 1 może sugerować powstanie kolejnego typu stacji kontroli pojazdów obok dwóch istniejących dotychczas i wskazanych w pkt 1 i 2. Ponadto, zdaniem Rządu sformułowanie, że „stacje kontroli pojazdów (...) mogą przeprowadzać badania techniczne pojazdów bez względu na rodzaj stosowanego w nich paliwa” nie jest precyzyjne. Budzi bowiem wątpliwość czy na podstawie takiego zapisu stacje podstawowe i stacje okręgowe będą mogły przeprowadzać badania instalacji gazowej w pojazdach przystosowanych do zasilania gazem.

Wątpliwość taka powstaje zwłaszcza w kontekście skreślenia z pkt 2 art. 83 ww. ustawy, który wskazuje rodzaj badań przeprowadzanych na okręgowej stacji kontroli pojazdów, badania pojazdów przystosowanych do zasilania gazem. Powoduje to, że badanie instalacji gazowej przestaje być jednym z badań wymienionych w ustawie – Prawo o ruchu drogowym. Dlatego też, zaproponowane brzmienie pkt 3 może zostać odczytane w ten sposób, że stacje kontroli pojazdów tj. stacje podstawowe i stacje okręgowe mogą przeprowadzać badania techniczne pojazdów czyli badania, o których mowa w pkt 1 i 2 (z wyjątkiem badania instalacji gazowej, gdyż to badanie wnioskodawcy proponują wykreślić) bez względu na rodzaj stosowanego w nich paliwa. Zatem stacje podstawowe będą mogły przeprowadzać badania techniczne dokładnie takie same jak dotychczas natomiast zakres badań stacji okręgowych zostanie uszczuplony o badanie pojazdów przystosowanych do zasilania gazem.

Ponadto proponowane brzmienie pkt 3 zakłada fakultatywność przeprowadzania ww. badań technicznych pojazdów. Zatem żadna ze stacji nie będzie miała obowiązku przeprowadzania badań pojazdów przystosowanych do zasilania gazem. Obecnie każda okręgowa stacja kontroli pojazdów powinna być wyposażona w urządzenia niezbędne do badania instalacji gazowych.

Przedstawiając powyższe, Rząd informuje, że w Ministerstwie Infrastruktury prowadzone są prace nad projektem ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu. Projekt ten będzie kompleksowo regulował wszystkie kwestie związane z dopuszczeniem pojazdów do ruchu w tym także kwestie dotyczące badań technicznych pojazdów. W związku z powyższym w resorcie infrastruktury prowadzona jest analiza co do zakresu wykonywanych badań przez podstawowe i okręgowe stacje kontroli pojazdów. Jednakże wprowadzając zmiany co do zakresu badań wykonywanych przez stacje kontroli pojazdów należy zwrócić uwagę na fakt, że umożliwienie podstawowym stacjom kontroli pojazdów wykonywania badań pojazdów zasilanych gazem, wymaga zmiany całego systemu badań technicznych pojazdów, w tym przepisów określających wyposażenie stacji w odpowiednie urządzenia umożliwiające przeprowadzanie stosowanych badań. Nie chodzi tu tylko jak wskazują wnioskodawcy o układy wentylacyjne i detektory gazu ale także o alarmowe czujniki nadmiernego poziomu gazu płynnego i ziemnego. Ponadto należy wyjaśnić, że układy wentylacyjne nie są związane z przeprowadzaniem badań pojazdów przystosowanych do zasilania gazem, jak wskazują wnioskodawcy w uzasadnieniu, lecz wymóg ich posiadania jest nałożony na każdą stację kontroli pojazdów bez względu na rodzaj wykonywanych badań.

Zgodnie z § 15 pkt 4 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 10 lutego 2006 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do stacji przeprowadzających badania techniczne pojazdów (Dz.U. Nr 40, poz. 275) każde stanowisko kontrolne w stacji kontroli pojazdów powinno być wyposażone w wentylację naturalną oraz mechaniczno nawiewno – wywiewną zapewniającą dodatkową awaryjną wymianę powietrza, przy czym stanowisko kontrolne powinno być wyposażone w alarmowy czujnik niedopuszczalnego poziomu stężenia tlenku węgla, który automatycznie uruchamia tryb awaryjny wentylacji.

Zmiana systemu badań technicznych pojazdów wiąże się także ze zmianą systemu szkolenia diagnostów zatrudnionych na stacjach kontroli pojazdów. Obecnie obowiązujące przepisy nie wymagają bowiem od diagnostów zatrudnionych na podstawowych stacjach kontroli pojazdów posiadania uprawnień do badania instalacji gazowych w pojazdach przystosowanych do zasilania gazem.

Biorąc powyższe pod uwagę, Rząd negatywnie opiniuje poselski projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym.