



URZĄD
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ
KOMITETU INTEGRACJI EUROPEJSKIEJ
SEKRETARZ STANU

Mikołaj Dowgielewicz

Do druku nr 1880

Warszawa, dnia 22 kwietnia 2009 r.

Min.MD/ 333 /09/DP/dk/pr mj

Pan
Tadeusz Aziewicz
Przewodniczący Komisji Skarbu Państwa
Sejm Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia o zgodności z prawem Unii Europejskiej projektu ustawy o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu, zawartego w sprawozdaniu Komisji Skarbu Państwa Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 21 kwietnia 2009 r. (druk nr 1880), wyrażona na podstawie art. 9 pkt 3 w związku z art. 2 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 2a ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Komitecie Integracji Europejskiej (Dz. U. Nr 106, poz. 494, z późn. zm.) i art. 42 ust. 4 Regulaminu Sejmu przez Sekretarza Komitetu Integracji Europejskiej Mikołaja Dowgielewicza

Szanowny Panie Przewodniczący,

W związku z przedłożonym sprawozdaniem (pismo sygn. SUP-0150-88-09, druk nr 1880), pozwalam sobie wyrazić następującą opinię.

- I. Projektowana ustawa określa zasady przygotowania, realizacji i finansowania inwestycji w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu oraz inwestycji towarzyszących. Tak określony zakres przedmiotowy ustawy objęty jest uregulowaniami prawa Unii Europejskiej, w szczególności przepisami dyrektywy Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne [zob. załącznik I, pkt 16, załącznik II, pkt 5, lit. (b) i (c) dyrektywy, wdrożony do ustawodawstwa polskiego w § 1 pkt 33 i 37 rozporządzenia

Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z dnia 3 grudnia 2004 r.)) oraz dyrektywy 2004/18/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie koordynacji procedur udzielania zamówień publicznych na roboty budowlane, dostawy i usługi (zob. art. 7 w związku z art. 1 ust. 2 lit. a-d dyrektywy). Pośrednio przedmiot ustawy objęty jest także przepisami dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory – w sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się sześć obszarów ochrony objętych programem Natura 2000, a dodatkowo także obszary ochrony na terytorium Niemiec

Projektowana ustawa jest zgodna z przepisami dyrektywy 85/337/EWG oraz 92/43/EWG.

- II. Art. 31 ust. 1 projektu przewiduje, iż inwestycje w zakresie realizacji terminalu LNG będą realizowane zgodnie z art. 4 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych, jeżeli wymagać tego będą względy bezpieczeństwa państwa. Przepis taki jest zgodny z art. 14 dyrektywy 2004/18/WE, która przewiduje możliwość wyłączenia określonych kategorii zamówień spod reżimu dyrektywy kiedy wymaga tego ochrona podstawowych interesów państwa. Odzwierciedleniem przepisu dyrektywy w prawie polskim jest właśnie art. 4 pkt 5 ww. ustawy, dopuszczający wyłączenie stosowania przepisów ustawy m.in. w wypadkach gdy wymaga tego ochrona istotnego interesu bezpieczeństwa państwa. Należy podkreślić, że każdorazowe odstępianie od stosowania ustawy Prawo zamówień publicznych – w zakresie realizacji terminalu LNG – musi znajdować oparcie w art. 4 pkt 5 tej ustawy.

W konkluzji pozwalam sobie stwierdzić, że projekt ustawy będący przedmiotem przedłożonego sprawozdania jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Do uprzejmej wiadomości:

Pan Aleksander Grad - Minister Skarbu Państwa

Z poważaniem,

