



Druk nr 914

Warszawa, 24 lipca 2008 r.

SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VI kadencja
Komisja Nadzwyczajna "Przyjazne
Państwo" do spraw związanych z
ograniczaniem biurokracji
NPP-020-62-2008

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Na podstawie art. 32 ust. 2 regulaminu Sejmu Komisja Nadzwyczajna "Przyjazne Państwo" do spraw związanych z ograniczaniem biurokracji wnosi projekt ustawy:

-o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym.

Do reprezentowania Komisji w pracach nad projektem ustawy został upoważniony poseł Paweł Poncyłjusz.

Przewodniczący Komisji

(-) Janusz Palikot

projekt

USTAWA
z dnia 2008 roku

o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym

Art. 1. W ustawie z dnia 27 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r . Nr 98 poz. 602 z późn. zm.) w art. 130a ust.1 uchyla się pkt 2.

Art. 2. Ustawa wchodzi w życie 14 dni od dnia ogłoszenia.

UZASADNIENIE

1. Wyjaśnienie celu ustawy

Zmiana ma na celu umożliwienie funkcjonariuszom policji uwzględniania innych niż wymienione w ustawie, dowodów zawarcia umowy ubezpieczenia OC. W sytuacji, gdy funkcjonariusze policji posiadają telefony i komputery z dostępem do internetu możliwe jest sprawdzenie, czy umowa obowiązkowego ubezpieczenia OC została zawarta, np. telefonicznie. Nie ma uzasadnienia tak surowe karanie kierowców za brak umowy ubezpieczenia w formie papierowej.

2. Przedstawienie stanu obecnego

W obecnym stanie prawnym, jeżeli kierowca nie ma możliwości okazania dowodu zawarcia ubezpieczenia w formie papierowej, jego pojazd jest odholowywany na parking policyjny. Często kierowcy po prostu zapominają zabrać ze sobą dowodu zawarcia ubezpieczenia, co naraża ich na dotkliwe wydatki i problemy.

3. Różnice między dotychczasowym, a przewidywanym stanem prawnym

W obecnym stanie prawnym nie ma możliwości udowodnienia zawarcia umowy OC w inny sposób niż poprzez okazanie dokumentu. Projektowana zmiana umożliwi udowodnienie zawarcia umowy OC również telefonicznie lub poprzez Internet.

4. Oczekiwane skutki gospodarcze, społeczne, finansowe i prawne.

Dzięki tej zmianie zapomnienie przez kierowcę dowodu zawarcia umowy OC nie będzie skutkowało odholowaniem pojazdu na parking policyjny.

Skutki finansowe, jakie może wywołać przedłożony projekt będą zależne od dalszej praktyki stosowania, interpretacji przepisu przez Policję, firmy ubezpieczeniowe, banki, a także tego, czy przepis wywoła dalsze zmiany organizacyjno-prawne.

5. Ocena zgodności prawem Unii Europejskiej.

Przedmiot projektu ustawy nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Warszawa, 14 sierpnia 2008 roku

BAS-WAEM-2226/08

Pan Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia o zgodności komisyjnego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Paweł Poncyliusz) z prawem Unii Europejskiej

Na podstawie art. 34 ust. 9 uchwały Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 lipca 1992 roku – Regulamin Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej (tekst jednolity: Monitor Polski z 2002 r., Nr 23, poz. 398 z późn. zm.) sporządza się następującą opinię:

1. Przedmiot projektu

Projekt zmierza do zmiany ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.; ustawa). Zgodnie z art. 130a ust. 1 pkt 2 ustawy w wersji obowiązującej, w przypadku nieokazania przez kierującego pojazdem dokumentu, który stwierdza zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub opłacenie składki tego ubezpieczenia, pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela. Wnioskodawcy proponują uchylenie tego przepisu. Projekt nie modyfikuje zakresu obowiązku ubezpieczenia pojazdu od odpowiedzialności cywilnej.

Projektowana ustawa ma wejść w życie 14 dni od dnia ogłoszenia.

2. Stan prawa Unii Europejskiej w materii objętej proponowaną regulacją

Prawo Unii Europejskiej nie reguluje kwestii, o których mowa w projekcie.

3. Analiza założeń projektu pod kątem prawa Unii Europejskiej

Materie, o których mowa w projekcie, nie są objęte prawem Unii Europejskiej.

4. Konkluzje

Przedmiot projektu nie jest objęty prawem Unii Europejskiej.

Opracował: Zespół Prawa Europejskiego

Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

Michał Królikowski

Deskryptory bazy Rex: Unia Europejska, projekt ustawy, ruch drogowy

Warszawa, 14 sierpnia 2008 roku

BAS-WAEM-2227/08

Pan Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Opinia
w sprawie stwierdzenia, czy komisyjny projekt ustawy o zmianie ustawy –
Prawo o ruchu drogowym (przedstawiciel wnioskodawców: poseł Paweł
Poncyliusz) jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej

Projekt zmierza do zmiany ustawy z dnia 27 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.; ustawa). Zgodnie z art. 130a ust. 1 pkt 2 ustawy w wersji obowiązującej, w przypadku nieokazania przez kierującego pojazdem dokumentu, który stwierdza zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub opłacenie składki tego ubezpieczenia, pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela. Wnioskodawcy proponują uchylenie tego przepisu. Projekt nie zawiera przepisów mających na celu wykonanie prawa Unii Europejskiej.

Projekt nie jest projektem ustawy wykonującej prawo Unii Europejskiej.

Opracował: Zespół Prawa Europejskiego
Akceptował: Dyrektor Biura Analiz Sejmowych

Michał Królikowski

Deskrytory bazy Rex: Unia Europejska, projekt ustawy, ruch drogowy