



SEJM
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, 22 kwietnia 2008 r.

VI kadencja
Prezes Rady Ministrów
DSPA-140 -89(4)/08

Pan
Bronisław Komorowski
Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Przekazuję przyjęte przez **Radę Ministrów stanowisko** wobec komisyjnego projektu ustawy:

- **o zmianie ustawy – Prawo lotnicze**
(druk nr 351).

Jednocześnie informuję, że Rada Ministrów upoważniła Ministra Infrastruktury do reprezentowania Rządu w tej sprawie w toku prac parlamentarnych.

(-) Donald Tusk

STANOWISKO RZĄDU
DO KOMISYJNEGO PROJEKTU USTAWY – O ZMIANIE USTAWY PRAWO
LOTNICZE
(DRUK 351)

Przedkładany projekt ustawy nowelizującej ustawę prawo lotnicze stanowi element implementacji do krajowego porządku prawnego dyrektywy Rady 2004/36/WE z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa statków powietrznych państwa trzeciego korzystających z portów lotniczych Wspólnoty (Dz.Urz. WE L 143 z 30.04.2004, str. 76, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 8, str. 182, z późn. zm.), której pełne wdrożenie będzie wymagało także wydania rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu.

Projekt przewiduje obowiązek przeprowadzania kontroli zgodności z normami międzynarodowymi dotyczącymi bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego statków powietrznych z krajów trzecich. Właściwe władze będą przeprowadzały inspekcje statków powietrznych, a także gromadziły informacje na temat wyników kontroli. Projekt przewiduje także system wymiany informacji na temat bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego pomiędzy państwami członkowskimi Unii Europejskiej, a także system informowania Komisji o tych kwestiach.

Przyjęcie proponowanych zmian jest sprawą bardzo pilną ze względu na toczące się przeciwko Polsce postępowanie przed Europejskim Trybunałem Sprawiedliwości. Komisja Europejska zarzuca Polsce brak wdrożenia dyrektywy.

Jednocześnie informujemy, że Komisja Europejska przekazała w trybie roboczym drobne uwagi do projektu ustawy załączonego do odpowiedzi RP na uzasadnioną opinię. W wyniku tych uwag Urząd Komitetu Integracji Europejskiej przekazał propozycje zmian do projektu w lutym br. W związku z powyższym proponuje się wprowadzenie drobnych zmian do komisyjnego projektu ustawy o mianie ustawy – Prawo lotnicze. Sugerowane zmiany zostały podkreślone w tekście przytoczonych poniżej przepisów.

1) w art. 155:

- dodaje się nowy ustęp 2 w brzmieniu:

„2. Obcy statek powietrzny przebywający na terytorium RP oraz jego załoga, wobec których istnieje uzasadnione podejrzenie niezgodności z umowami i przepisami międzynarodowymi dotyczącymi bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego podlegają inspekcji, a dokumenty podlegają sprawdzeniu przez Prezesa Urzędu.” oraz

- zmienia się oznaczenie kolejnych ustępów w tym artykule;

2) art. 155b i 155c w brzmieniu:

„Art. 155b. 1. Prezes Urzędu gromadzi informacje dotyczące bezpieczeństwa wykonywania lotów, w szczególności informacje o wynikach inspekcji statków powietrznych, a także informacje otrzymane w drodze wymiany od organów określonych w ust. 2.

2. Informacje o wynikach inspekcji, o których mowa w ust. 1, podlegają niezwłocznie przekazaniu Komisji Europejskiej oraz – na ich wniosek – władzom lotniczym państw członkowskich Unii Europejskiej, EASA i ICAO.

3. Jeżeli informacje, o których mowa w ust. 1, wykazują istnienie zagrożenia dla bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego lub jeżeli z informacji o wynikach inspekcji wynika, że statek powietrzny nie spełnia wymagań międzynarodowych w zakresie bezpieczeństwa, informacje te przekazuje się niezwłocznie władzom lotniczym państw członkowskich Unii Europejskiej i Komisji Europejskiej.

4. Prezes Urzędu udostępnia władzom lotniczym państw członkowskich Unii Europejskiej, na ich wniosek, inne informacje niż określone w ust. 1, niezbędne dla wykonywania inspekcji statków powietrznych.

5. Informacje uzyskane przez Prezesa Urzędu od organów, o których mowa w ust. 2, mogą być wykorzystane wyłącznie w celu wykonywania inspekcji, o której mowa w art. 155.

6. Informacje, o których mowa w ust. 1, podlegają ochronie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych.

Art. 155c. Minister właściwy do spraw transportu, z uwzględnieniem umów i przepisów międzynarodowych oraz mając na uwadze przepisy Unii Europejskiej dotyczące bezpieczeństwa statków powietrznych państwa trzeciego korzystających z portów lotniczych Wspólnoty, określi, w drodze rozporządzenia:

- 1) szczegółowy sposób postępowania przy planowaniu oraz prowadzeniu inspekcji, o której mowa w art. 155 ust. 1, oraz sposób dokumentowania jej przebiegu i wyniku;
- 2) szczegółowy sposób postępowania przy zabezpieczeniu statku powietrznego, o którym mowa w art. 155a ust. 1 pkt 1, oraz warunki i sposób postępowania przy zwolnieniu statku powietrznego z zabezpieczenia;
- 3) szczegółowy sposób postępowania przy wprowadzaniu czasowego zakazu wlotu, o którym mowa w art. 155a ust. 1 pkt 2, oraz warunki i sposób postępowania przy jego cofaniu;
- 4) szczegółowy zakres informacji, o których mowa w art. 155b ust. 1 i 4 oraz sposób ich gromadzenia.”.

Rada Ministrów pozytywnie opiniuje projekt ustawy – o zmianie ustawy Prawo lotnicze i rekomenduje go do dalszych prac w Parlamencie, z tym, że w toku prac należy uzupełnić projekt o powyższe zmiany.