



SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VII KADENCJA

Warszawa, dnia 18 marca 2009 r.

Druk nr 474 Z

SPRAWOZDANIE

**KOMISJI PRAW CZŁOWIEKA, PRAWORZĄDNOŚCI I PETYCJI,
KOMISJI GOSPODARKI NARODOWEJ**

oraz

**KOMISJI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO I ADMINISTRACJI
PAŃSTWOWEJ**

(wraz z zestawieniem wniosków)

Komisje, na posiedzeniu w dniu 18 marca 2009 r. po rozpatrzeniu wniosków zgłoszonych w toku debaty w dniu 18 marca 2009 r. nad ustawą

**o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych
ustaw,**

przedstawiają Wysokiemu Senatowi następujące stanowisko:

- **Wysoki Senat raczy przyjąć wnioski zawarte w pkt II ppkt: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 12, 14, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 27, 28, 29, 30, 31, 32 i 33.**

Przewodniczący Komisji
Praw Człowieka, Praworządności i Petycji
(-) Stanisław Piotrowicz

Zastępca Przewodniczącego Komisji
Gospodarki Narodowej
(-) Marek Trzciński

Przewodniczący Komisji
Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej
(-) Mariusz Witczak

ZESTAWIENIE WNIOSKÓW
do ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym
oraz o zmianie niektórych ustaw

- | | | |
|--|--|--|
| I. | Wniosek o odrzucenie ustawy. | Wniosek senatorów:
S. Piotrowicza,
P.Ł.J.Andrzejewskiego |
| II. | | |
| Wnioski o wprowadzenie poprawek do ustawy: | | |
| 1) | w art. 1 w pkt 3, w pkt 1 w lit. c wyrazy "100 km/h" zastępuje się wyrazami "110 km/h"; | Poprawka sen.
T. Gruszeki
poparta przez
połączone komisje |
| 2) | w art. 1 w pkt 5, w art. 129a w ust. 1 w pkt 3 w lit. b skreśla się wyraz "ruchomych"; | Poprawka
KGN
poparta przez
połączone komisje |
| 3) | w art. 1 w pkt 8, w pkt 4 skreśla się wyrazy "w przypadku,"; | Poprawka
KPCPP,
KSTAP
poparta przez
połączone komisje |
| 4) | w art. 1 w pkt 9, pkt 8 otrzymuje brzmienie:
"8) wystąpienia okoliczności, o których mowa w art. 140a ust. 1."; | Poprawka
KPCPP,
KSTAP
poparta przez
połączone komisje |
| 5) | w art. 1 po pkt 9 dodaje się pkt 9a i 9b w brzmieniu:
"9a) art. 134a otrzymuje brzmienie:
"Art. 134a. W stosunku do pojazdów wykonujących transport drogowy lub przewóz na potrzeby własne, a także w przypadku kontroli, o której mowa w art. 129a ust. 1 pkt 2-4, uprawnienia i obowiązki policjantów oraz organów Policji określone w art. 132 ust. 1-3, 5 i 6 oraz w art. 133 wykonują również odpowiednio inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego oraz organy tej inspekcji.";
9b) w art. 139 ust. 4 otrzymuje brzmienie: | Poprawka
KGN
poparta przez
połączone komisje |

"4. W przypadku kontroli, o której mowa w art. 129a ust. 1, uprawnienia i obowiązki policjantów określone w art. 135 ust. 1 i art. 136 ust. 1 wykonują w stosunku do kierujących pojazdami również inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego.";;

Uwaga:

Poprawki nr 6, 10, 20, 27 i 30 należy głosować łącznie.

Przyjęcie tych poprawek wyklucza głosowanie poprawek nr 7, 8 i 11.

6) w art. 1 w pkt 10, w art. 140ab:

a) w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

"5) zakup, naprawa oraz czynności wynikające z bieżącej eksploatacji i obsługi urządzeń rejestrujących, w tym ich montaż w obudowach, w pasie drogowym dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, z wyłączeniem dróg publicznych położonych w mieście na prawach powiatu innych niż autostrady i drogi ekspresowe, a także zakup obudów na te urządzenia.",

b) w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

"2) wnioskuję do zarządców dróg oraz straży gminnych (miejskich) o instalację lub usunięcie urządzenia rejestrującego bądź obudowy na to urządzenie.",

c) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

"5. Minister właściwy do spraw transportu, mając na względzie przeciwdziałanie wypadkom drogowym oraz wdrażanie kierujących pojazdami do przestrzegania przepisów ruchu drogowego określi, w drodze rozporządzenia, zasady i warunki lokalizacji w pasach dróg publicznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia, a także zasady dokonywania pomiarów tymi urządzeniami.";

Poprawka
KGN
poparta przez
połączone komisje

Uwaga:

Poprawki nr 7, 8 i 11 należy głosować łącznie.

- 7) w art. 1 w pkt 10, w art. 140 ab w ust. 1: Poprawka sen.
T. Gruszki
- a) pkt 5 otrzymuje brzmienie:
- "5) zakup wraz z ich obudowami, naprawa oraz czynności wynikające z bieżącej eksploatacji i obsługi stacjonarnych urządzeń rejestrujących, w tym ich montaż w obudowach, w pasie drogowym dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, z wyłączeniem dróg publicznych położonych w mieście na prawach powiatu, innych niż autostrady i drogi ekspresowe;"
- b) dodaje się pkt 6 w brzmieniu:
- "6) zakup stacjonarnych urządzeń rejestrujących wraz z ich obudowami na potrzeby jednostek samorządu terytorialnego oraz straży gminnej (miejskiej).";
- 8) w art. 1 w pkt 10, w art. 140ab dodaje się ust. 5 w brzmieniu: Poprawka sen.
T. Gruszki
- "5. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, zasady i warunki lokalizacji w pasach dróg publicznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących umieszczonych w obudowach, a także zasady dokonywania pomiarów tymi urządzeniami.";
- 9) w art. 1 w pkt 10, w art. 140ag w pkt 2 wyrazy "kar pieniężnych" zastępuje się wyrazami "wpływów z kar pieniężnych"; Poprawka
KPCPP,
KSTAP
poparta przez
połączone komisje
- 10) w art. 1 w pkt 10, w art. 140ai: Poprawka
KGN
poparta przez
połączone komisje
- a) w ust. 1 w zdaniu wstępnym:
- wyrazy "za pomocą urządzeń rejestrujących położonych w pasie drogowym" zastępuje się wyrazami "za pomocą urządzeń rejestrujących, w tym urządzeń stacjonarnych zainstalowanych w pasie drogowym",
 - skreśla się wyraz "automatycznie",

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

"1a. Urządzenia rejestrujące ujawniające naruszenia przepisów ruchu drogowego na określonym odcinku drogi, rejestrują w szczególności:

- 1) obraz pojazdu, którym kierujący naruszył przepisy ruchu drogowego wraz z numerem rejestracyjnym pojazdu;
- 2) datę, czas oraz określenie odcinka drogi, na którym popełnione zostało naruszenie;
- 3) średnią prędkość z jaką poruszał się pojazd na odcinku drogi, na którym popełnione zostało naruszenie;
- 4) średnią prędkość dopuszczalną na odcinku drogi, na którym popełnione zostało naruszenie, w czasie jego popełnienia;
- 5) wartość przekroczenia, to jest wartość o jaką zmierzona średnia prędkość z jaką poruszał się pojazd pomniejszona o 6% przekracza średnią prędkość dopuszczalną na odcinku drogi, na którym popełnione zostało naruszenie, w czasie jego popełnienia;
- 6) numer identyfikacyjny urządzenia rejestrującego.",

c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

"2. Centrum Nadzoru dokonuje zakupu i napraw stacjonarnych urządzeń rejestrujących, o których mowa w ust. 1 i 1a, oraz wykonuje czynności wynikające z ich bieżącej eksploatacji i obsługi, w tym czynności obejmujące import danych zarejestrowanych przez te urządzenia oraz montaż urządzeń w obudowach zainstalowanych w pasie drogowym dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, z wyłączeniem dróg publicznych położonych w mieście na prawach powiatu innych niż autostrady i drogi ekspresowe.",

d) w ust. 3:

- użyty po raz pierwszy wyraz "położonych" zastępuje się wyrazem "zainstalowanych",
- wyrazy "na drogach" zastępuje się wyrazem "dróg",

e) w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

"1) dokonuje zakupu i napraw urządzeń rejestrujących, o których mowa w ust. 3, oraz wykonuje czynności wynikające z ich bieżącej eksploatacji i obsługi, w tym czynności obejmujące import danych zarejestrowanych przez te urządzenia oraz montaż urządzeń w obudowach zainstalowanych w pasie drogowym dróg gminnych oraz dróg położonych w mieście na prawach powiatu, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych;"

f) w ust. 5:

- pkt 1 otrzymuje brzmienie:

"1) art. 129 i 129a, mogą ujawniać naruszenia przepisów ruchu drogowego za pomocą:

a) urządzeń kontrolno-pomiarowych,

b) przenośnych lub zainstalowanych w pojeździe albo na statku powietrznym urządzeń rejestrujących;"

- w pkt 2 wyrazy "za pomocą przenośnych urządzeń rejestrujących" zastępuje się wyrazami "za pomocą stacjonarnych i przenośnych urządzeń rejestrujących",

g) w ust. 6 w pkt 1 wyrazy "ust. 5 pkt 1 lit. a" zastępuje się wyrazami "ust. 5 pkt 1 lit. b";

11) w art. 1 w pkt 10, w art. 140 a i w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

Poprawka sen.
T. Gruszki

"1) dokonuje napraw urządzeń rejestrujących, o których mowa w ust. 3, oraz wykonuje czynności wynikające z ich bieżącej eksploatacji i obsługi, w tym czynności obejmujące import danych zarejestrowanych przez te urządzenia oraz montaż urządzeń w obudowach zainstalowanych w pasie drogowym dróg gminnych oraz dróg położonych w mieście na prawach powiatu, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych;"

12) w art. 1 w pkt 10, w art. 140 a i w ust. 2 w pkt 1 wyrazy "ust. 5 pkt 1 lit. a" zastępuje się wyrazami "ust. 5 pkt 1 lit. b";

Poprawka
KGN
poparta przez
połączone komisje

- 13) w art. 1 w pkt 10:
a) w art. 140al w ust. 2 w zdaniu wstępnym skreśla się wyrazy "oraz art. 140ao ust. 2",
b) w art. 140ao skreśla się ust. 2;

Poprawka sen.
Z. Cichonia

Uwaga:

Przyjęcie poprawki nr 14 wyklucza głosowanie poprawki nr 15.

- 14) w art. 1 w pkt 10, w art. 140al w ust. 2:
a) w pkt 1:
- lit. a - e otrzymują brzmienie:
"a) o więcej niż 5 km/h do 10 km/h włącznie – 50 zł,
b) o więcej niż 10 km/h do 20 km/h włącznie – 150 zł,
c) o więcej niż 20 km/h do 30 km/h włącznie – 300 zł,
d) o więcej niż 30 km/h do 40 km/h włącznie – 400 zł,
e) o więcej niż 40 km/h do 50 km/h włącznie – 600 zł,"
- dodaje się lit. f w brzmieniu:
"f) o więcej niż 50 km/h – 700 zł;"
b) w pkt 2:
- lit. a - e otrzymują brzmienie:
"a) o więcej niż 5 km/h do 10 km/h włącznie – 50 zł,
b) o więcej niż 10 km/h do 20 km/h włącznie – 100 zł,
c) o więcej niż 20 km/h do 30 km/h włącznie – 250 zł,
d) o więcej niż 30 km/h do 40 km/h włącznie – 350 zł,
e) o więcej niż 40 km/h do 50 km/h włącznie – 500 zł,"
- dodaje się lit. f w brzmieniu:
"f) o więcej niż 50 km/h – 600 zł;"
c) w pkt 3:
- lit. a - e otrzymują brzmienie:
"a) o więcej niż 5 km/h do 10 km/h włącznie – 50 zł,
b) o więcej niż 10 km/h do 20 km/h włącznie – 100 zł,
c) o więcej niż 20 km/h do 30 km/h włącznie – 200 zł,
d) o więcej niż 30 km/h do 40 km/h włącznie – 300 zł,
e) o więcej niż 40 km/h do 50 km/h włącznie – 400 zł,"

Poprawka
mniejszości
KSTAP
poparta przez
połączone komisje

- dodaje się lit. f w brzmieniu:

"f) o więcej niż 50 km/h – 500 zł.";

15) w art. 1 w pkt 10, w art. 140a1 w ust. 2:

Poprawka
KGN

a) w pkt 1:

- lit. a - e otrzymują brzmienie:

"a) do 10 km/h włącznie – 50 zł,

b) o więcej niż 10 km/h do 20 km/h włącznie – 150 zł,

c) o więcej niż 20 km/h do 30 km/h włącznie – 300 zł,

d) o więcej niż 30 km/h do 40 km/h włącznie – 400 zł,

e) o więcej niż 40 km/h do 50 km/h włącznie – 600 zł,"

- dodaje się lit. f w brzmieniu:

"f) o więcej niż 50 km/h – 700 zł;"

b) w pkt 2:

- lit. a - e otrzymują brzmienie:

"a) do 10 km/h włącznie – 50 zł,

b) o więcej niż 10 km/h do 20 km/h włącznie – 100 zł,

c) o więcej niż 20 km/h do 30 km/h włącznie – 250 zł,

d) o więcej niż 30 km/h do 40 km/h włącznie – 350 zł,

e) o więcej niż 40 km/h do 50 km/h włącznie – 500 zł,"

- dodaje się lit. f w brzmieniu:

"f) o więcej niż 50 km/h – 600 zł;"

c) w pkt 3:

- lit. a - e otrzymują brzmienie:

"a) do 10 km/h włącznie – 50 zł,

b) o więcej niż 10 km/h do 20 km/h włącznie – 100 zł,

c) o więcej niż 20 km/h do 30 km/h włącznie – 200 zł,

d) o więcej niż 30 km/h do 40 km/h włącznie – 300 zł,

e) o więcej niż 40 km/h do 50 km/h włącznie – 400 zł,"

- dodaje się lit. f w brzmieniu:

"f) o więcej niż 50 km/h – 500 zł.";

- 16) w art. 1 w pkt 10, w art. 140al po ust. 3 dodaje się ust. 3a w brzmieniu:
"3a. Nie nakłada się kary pieniężnej, poprzestając na pisemnym upomnieniu, w przypadku przekroczenia dopuszczalnej prędkości o mniej niż 20 km/h, jeżeli właściciel (posiadacz) pojazdu nie naruszył przepisów, o których mowa w ust. 1, w okresie 12 miesięcy poprzedzających ostatnie przekroczenie prędkości.";
- Poprawka sen.
S. Piotrowicza
- 17) w art. 1 w pkt 10, w art. 140al ust. 8 otrzymuje brzmienie:
"8. Jeżeli naruszenie przepisów ruchu drogowego w zakresie dopuszczalnej prędkości wyczerpuje jednocześnie znamiona wykroczenia, stosuje się wyłącznie przepisy niniejszej ustawy. Nie stoi to na przeszkodzie odpowiedzialności za inne wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, jeżeli czyn będący naruszeniem przepisów ruchu drogowego w zakresie dopuszczalnej prędkości wyczerpuje jednocześnie jego znamiona.";
- Poprawka
KPCPP,
KSTAP
poparta przez
połączone komisje
- 18) w art. 1 w pkt 10, w art. 140al w ust. 2 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem oraz dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
"5) jeżeli naruszenie przepisów, o których mowa w art. 140al. ust. 1, spowodowane było koniecznością uchylenia bezpośredniego niebezpieczeństwa grożącego zdrowiu lub życiu ludzkiemu.";
- Poprawka sen.
B. Paszkowskiego
- 19) w art. 1 w pkt 10, w art. 140am dodaje się ust. 7 w brzmieniu:
"7. Przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego dotyczące doręczeń pism organów administracji publicznej za pokwitowaniem przez pocztę, świadczonych przez operatora publicznego, stosuje się odpowiednio do doręczeń Centrum Nadzoru za pokwitowaniem, świadczonych przez innych operatorów.";
- Poprawka
KSTAP
poparta przez
połączone komisje
- 20) w art. 1 w pkt 10, w art. 140ar:
a) w ust. 1 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:
"1) nałożone za naruszenia ujawnione za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym
- Poprawka
KGN
poparta przez
połączone komisje

dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, z wyłączeniem dróg publicznych położonych w mieście na prawach powiatu innych niż autostrady i drogi ekspresowe, oraz za naruszenia ujawnione przez Centrum Nadzoru i organy kontroli ruchu drogowego, o których mowa w art. 129 i 129a, do budżetu państwa;

- 2) nałożone za naruszenia ujawnione za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym dróg gminnych oraz dróg położonych w mieście na prawach powiatu, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych, a także za naruszenia ujawnione przez straż gminną (miejską), do budżetu właściwej jednostki samorządu terytorialnego po ich pomniejszeniu o 20% na rzecz budżetu państwa.",

b) w ust. 2 skreśla się wyraz "organizacyjne",

c) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

"3. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz ministrem właściwym do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, sposób i terminy przekazywania wpłat z tytułu nałożonych kar pieniężnych z rachunku Centrum Nadzoru na rachunki: budżetu państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego.";

- | | | |
|-----|--|---|
| 21) | w art. 1 w pkt 10, w art. 140as w ust. 5 skreśla się wyrazy "pkt 2"; | Poprawka
KPCPP,
KSTAP
poparta przez
połączone komisje |
| 22) | w art. 1 w pkt 10, w art. 140at w ust. 1 po wyrazach "usuwa pojazd" dodaje się wyrazy "z drogi"; | Poprawka
KPCPP,
KSTAP
poparta przez
połączone komisje |
| 23) | w art. 1 w pkt 10, w art. 140au w ust. 5 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem oraz dodaje się pkt 6 w brzmieniu:
"6) Inspekcji Transportu Drogowego."; | Poprawka
KGN
poparta przez
połączone komisje |

24) w art. 2, w art. 71c:

Poprawka
KGN
poparta przez
połączone komisje

a) w § 1 wyrazy "a także w przypadku umorzenia tego postępowania na podstawie art. 59 § 2, organ egzekucyjny może wystąpić do właściwego starosty z wnioskiem o cofnięcie dłużnikowi uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym oraz motorowerem" zastępuje się wyrazami "a także przed wydaniem decyzji o umorzeniu tego postępowania na podstawie art. 59 § 2, organ egzekucyjny występuje do właściwego starosty z wnioskiem o cofnięcie dłużnikowi uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym oraz motorowerem, z zastrzeżeniem § 1a",

b) po § 1 dodaje się § 1a w brzmieniu:

"§ 1a. Organ egzekucyjny nie występuje z wnioskiem, o którym mowa w § 1, jeżeli dochody uzyskiwane przez dłużnika z tytułu prowadzenia pojazdów silnikowych stanowią jedyne źródło dochodów dłużnika i ich utracenie przez gospodarstwo domowe dłużnika uniemożliwi pokrywanie podstawowych kosztów utrzymania dłużnika i jego rodziny.",

c) po § 3 dodaje się § 3a i 3b w brzmieniu:

"§ 3a. O wykonaniu przez dłużnika obowiązku, o którym mowa w § 3, starosta zawiadamia organ egzekucyjny, który wystąpił z wnioskiem, o którym mowa w § 1.

§ 3b. Z chwilą otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w § 3a, organ egzekucyjny odstępuje od dalszych czynności egzekucyjnych w postępowaniach, w ramach których został złożony wniosek, o którym mowa w § 1, oraz umarza te postępowania.";

Uwaga:

Przyjęcie poprawki nr 25 wyklucza głosowanie poprawki nr 26.

25) w art. 3:

Poprawka
S. Piotrowicza
poparta przez
połączone komisje

a) w pkt 1, § 1 otrzymuje brzmienie:

"§ 1. Kto nie stosuje się do znaku lub sygnału drogowego albo do sygnału lub polecenia osoby uprawnionej do kierowania

ruchem lub do kontroli ruchu drogowego, z wyłączeniem naruszenia przepisów ruchu drogowego w zakresie przekraczania przez kierujących pojazdami dopuszczalnej prędkości

podlega karze grzywny albo karze nagany.",

b) w pkt 2, art. 97 otrzymuje brzmienie:

"Art. 97. Kto wykacza przeciwko innym przepisom o bezpieczeństwie lub o porządku ruchu na drogach publicznych, z wyłączeniem naruszenia przepisów ruchu drogowego w zakresie przekraczania przez kierujących pojazdami dopuszczalnej prędkości

podlega karze grzywny do 3.000 złotych albo karze nagany.";

- 26) w art. 3 w pkt 1 i 2 wyrazy "chyba że przepisy odrębne stanowią inaczej" zastępuje się wyrazami "z wyłączeniem naruszeń przepisów ruchu drogowego w zakresie przekraczania przez kierujących pojazdami dopuszczalnej prędkości ";

Poprawka
KPCPP,
KSTAP

- 27) art. 4 otrzymuje brzmienie:

"Art. 4. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

Poprawka
KGN
poparta przez
połączone komisje

- 1) po art. 20a dodaje się art. 20b w brzmieniu:

"Art. 20b. 1. Do zarządcy drogi należy ponadto instalacja, usunięcie i utrzymanie stacjonarnych urządzeń samoczynnie ujawniających i zapisujących za pomocą technik utrwalania obrazów naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami.

2. Zakup, naprawa oraz czynności wynikające z bieżącej eksploatacji i obsługi urządzeń, o których mowa w ust. 1, w tym czynności

obejmujące import danych zarejestrowanych przez te urządzenia oraz montaż urządzeń w zainstalowanych obudowach, należy do:

- 1) jednostki samorządu terytorialnego oraz straży gminnych (miejskich) – w zakresie urządzeń zainstalowanych w pasie drogowym dróg gminnych oraz dróg położonych w mieście na prawach powiatu, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych;
- 2) Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, o którym mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) – w zakresie urządzeń zainstalowanych w pasie drogowym dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, z wyłączeniem dróg publicznych położonych w mieście na prawach powiatu innych niż autostrady i drogi ekspresowe.
3. Zarządca drogi oraz straże gminne (miejskie) instalują lub usuwają urządzenia, o których mowa w ust. 1, bądź obudowy na te urządzenia na wniosek Głównego Inspektora Transportu Drogowego lub z inicjatywy własnej – za zgodą Głównego Inspektora Transportu Drogowego.
4. Zadania, o których mowa w ust. 1, są finansowane przez zarządcę drogi.
5. Zadania, o których mowa w ust. 2, są finansowane przez:
 - 1) właściwe jednostki samorządu

terytorialnego oraz straże gminne (miejskie)
- w zakresie urządzeń zainstalowanych
w pasie drogowym dróg gminnych oraz
dróg położonych w mieście na prawach
powiatu, z wyłączeniem autostrad i dróg
ekspresowych;

2) Centrum Automatycznego Nadzoru nad
Ruchem Drogowym z budżetu państwa - w
zakresie urządzeń zainstalowanych w pasie
drogowym dróg krajowych, wojewódzkich
i powiatowych, z wyłączeniem dróg
publicznych położonych w mieście na
prawach powiatu innych niż autostrady i
drogi ekspresowe.

6. Zabrania się instalowania w pasie drogowym
dróg publicznych oraz eksploatawania
(bieżącej obsługi) urządzeń, o których mowa
w ust. 1, lub obudów na te urządzenia przez
podmioty inne niż Policja, zarządcy dróg,
straże gminne (miejskie) oraz Centrum
Automatycznego Nadzoru nad Ruchem
Drogowym.

7. Zabrania się instalowania w pasie drogowym
dróg publicznych obiektów imitujących
urządzenia, o których mowa w ust. 1, lub
obudowy na te urządzenia.";

2) w art. 40c:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

"1. W przypadku stwierdzenia, że pojazd przekracza
dopuszczalną masę całkowitą, naciski osi lub
wymiary, a przejazd pojazdu odbywa się bez
zezwolenia wymaganego przepisami o ruchu
drogowym albo niezgodnie z warunkami podanymi

w zezwoleniu, funkcjonariusz Policji oraz właściwy ze względu na miejsce kontroli wojewódzki inspektor transportu drogowego ma prawo wymierzania i pobierania kary pieniężnej ustalonej zgodnie z art. 13g ust. 2, z zastrzeżeniem ust. 1a.",

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

"1a. Decyzję administracyjną, o wymierzeniu kary pieniężnej, o której mowa w ust. 1, wojewódzki inspektor transportu drogowego wydaje na podstawie niniejszej ustawy w imieniu zarządcy drogi, po której wykonywany był przejazd pojazdem nienormatywnym bez wymaganego zezwolenia określonego przepisami o ruchu drogowym albo niezgodnie z warunkami podanymi w zezwoleniu.

1b. Po wydaniu decyzji, o której mowa w ust. 1a, wojewódzki inspektor transportu drogowego przekazuje dokumenty z przeprowadzonej kontroli zarządcy drogi, w imieniu którego wydana została decyzja administracyjna o wymierzeniu kary pieniężnej.",

c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

"2. Od decyzji o wymierzeniu kary pieniężnej, o której mowa w ust. 1, przysługuje odwołanie do organu nadrzędnego w stosunku do organu, który karę tę wymierzył, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, z zastrzeżeniem ust. 3."

d) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

"3. Od decyzji administracyjnej, o której mowa w ust. 1a, przysługuje odwołanie do organu nadrzędnego w stosunku do organu, w imieniu którego została wydana decyzja.".";

- 28) w art. 6 w pkt 7, w art. 79 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:
- "3. Przepisy ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio do pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, o których mowa w art. 76a ust. 1.";
- Poprawka
KGN
poparta przez
połączone komisje

Uwaga:

Poprawki nr 29 i 33 należy głosować łącznie.

- 29) w art. 7 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 oraz dodaje się ust. 2 w brzmieniu;
- "2. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 50a ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 50a w związku z art. 50 pkt 8 tej ustawy w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak, niż do dnia 31 grudnia 2009 r.";
- Poprawka
KPCPP,
KSTAP
poparta przez
połączone komisje
- 30) w art. 8 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:
- "3. Postępowania w sprawach o nałożenie kary pieniężnej za wykonywanie przejazdu pojazdem nienormatywnym bez wymaganego zezwolenia określonego przepisami o ruchu drogowym albo niezgodnie z warunkami podanymi w zezwoleniu, wszczęte przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego na podstawie art. 40c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych przed dniem 1 maja 2010 r., prowadzone będą na podstawie przepisów obowiązujących w dniu wszczęcia postępowania.";
- Poprawka
KGN
poparta przez
połączone komisje
- 31) po art. 8 dodaje się art. 8a w brzmieniu:
- "Art. 8a. W terminie do dnia 31 grudnia 2009 r.:
- 1) właściwi zarządcy dróg usuną urządzenia rejestrujące oraz obudowy na te urządzenia zainstalowane w pasie dróg publicznych i eksploatowane przez podmioty inne niż Policja, zarządcy dróg, straże gminne (miejskie) oraz
- Poprawka
KGN
poparta przez
połączone komisje

Centrum Nadzoru;

- 2) właściwi zarządcy dróg oraz komendanci straży gminnych (miejskich) usuną zainstalowane w pasie dróg publicznych obiekty imitujące urządzenia rejestrujące lub obudowy na te urządzenia;
- 3) Komendant Główny Policji, zarządcy dróg oraz komendanci straży gminnych (miejskich) prześlą Dyrektorowi Centrum Nadzoru wykazy zainstalowanych w pasie dróg publicznych, odpowiednio przez: Policję, zarządców dróg oraz straże gminne (miejskie), stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia, ze wskazaniem typu (modelu) zainstalowanego urządzenia rejestrującego lub obudowy na to urządzenie, szczegółowym określeniem miejsca ich instalacji oraz opisem infrastruktury technicznej towarzyszącej instalacji.";

32) w art. 10:

a) pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

"1) art. 1 pkt 2-6, pkt 9a i 9b oraz pkt 10 w zakresie dotyczącym art. 140aa, art. 140ab ust. 2, ust. 3 pkt 2 i ust. 4 oraz art. 140ac-140ah,

2) art. 4 pkt 1,"

b) po pkt 3 dodaje się pkt ... w brzmieniu:

"...) art. 8a,";

Poprawka
KGN
poparta przez
połączone komisje

33) w art. 10 po pkt 3 dodaje się pkt ... w brzmieniu:

"...) art. 7 ust. 2,".

Poprawka
KPCPP,
KSTAP
poparta przez
połączone komisje

.....
Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu
.....