

Data publikacji: 13-03-2009



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VII KADENCJA**

Warszawa, dnia 12 marca 2009 r.

Druk nr 474 A

**SPRAWOZDANIE
KOMISJI GOSPODARKI NARODOWEJ**

o uchwalonej przez Sejm w dniu 20 lutego 2009 r.

**ustawie o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych
ustaw**

Marszałek Senatu dnia 25 lutego 2009 r. skierował ustawę do Komisji.

Po rozpatrzeniu ustawy na posiedzeniu w dniu 3 marca 2009 r.

- Komisja wnosi:

Wysoki Senat uchwalić raczy załączony projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji
Gospodarki Narodowej
(-) Tomasz Misiak

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym
oraz o zmianie niektórych ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 20 lutego 2009 r. ustawy o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

1) w art. 1 w pkt 5, w art. 129a w ust. 1 w pkt 3 w lit. b skreśla się wyraz "ruchomych";

2) w art. 1 po pkt 9 dodaje się pkt 9a i 9b w brzmieniu:

"9a) art. 134a otrzymuje brzmienie:

"Art. 134a. W stosunku do pojazdów wykonujących transport drogowy lub przewóz na potrzeby własne, a także w przypadku kontroli, o której mowa w art. 129a ust. 1 pkt 2-4, uprawnienia i obowiązki policjantów oraz organów Policji określone w art. 132 ust. 1-3, 5 i 6 oraz w art. 133 wykonują również odpowiednio inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego oraz organy tej inspekcji.";

9b) w art. 139 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

"4. W przypadku kontroli, o której mowa w art. 129a ust. 1, uprawnienia i obowiązki policjantów określone w art. 135 ust. 1 i art. 136 ust. 1 wykonują w stosunku do kierujących pojazdami również inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego.";

3) w art. 1 w pkt 10, w art. 140ab:

a) w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

"5) zakup, naprawa oraz czynności wynikające z bieżącej eksploatacji i obsługi urządzeń rejestrujących, w tym ich montaż w obudowach, w pasie drogowym dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, z wyłączeniem dróg publicznych położonych w mieście na prawach powiatu innych niż autostrady i drogi ekspresowe, a także zakup obudów na te urządzenia.",

b) w ust. 3 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

"2) wnioskuję do zarządców dróg oraz straży gminnych (miejskich) o instalację lub usunięcie urządzenia rejestrującego bądź obudowy na to urządzenie.",

c) dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

"5. Minister właściwy do spraw transportu, mając na względzie przeciwdziałanie wypadkom drogowym oraz wdrażanie kierujących pojazdami do przestrzegania przepisów ruchu drogowego określi, w drodze rozporządzenia, zasady i warunki lokalizacji w pasach dróg publicznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia, a także zasady dokonywania pomiarów tymi urządzeniami.";

4) w art. 1 w pkt 10, w art. 140ai:

a) w ust. 1 w zdaniu wstępnym:

- wyrazy "za pomocą urządzeń rejestrujących położonych w pasie drogowym" zastępuje się wyrazami "za pomocą urządzeń rejestrujących, w tym urządzeń stacjonarnych zainstalowanych w pasie drogowym",
- skreśla się wyraz "automatycznie",

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

"1a. Urządzenia rejestrujące ujawniające naruszenia przepisów ruchu drogowego na określonym odcinku drogi, rejestrują w szczególności:

- 1) obraz pojazdu, którym kierujący naruszył przepisy ruchu drogowego wraz z numerem rejestracyjnym pojazdu;
- 2) datę, czas oraz określenie odcinka drogi, na którym popełnione zostało naruszenie;
- 3) średnią prędkość z jaką poruszał się pojazd na odcinku drogi, na którym popełnione zostało naruszenie;

- 4) średnią prędkość dopuszczalną na odcinku drogi, na którym popełnione zostało naruszenie, w czasie jego popełnienia;
- 5) wartość przekroczenia, to jest wartość o jaką zmierzona średnia prędkość z jaką poruszał się pojazd pomniejszona o 6% przekracza średnią prędkość dopuszczalną na odcinku drogi, na którym popełnione zostało naruszenie, w czasie jego popełnienia;
- 6) numer identyfikacyjny urządzenia rejestrującego."

c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

"2. Centrum Nadzoru dokonuje zakupu i napraw stacjonarnych urządzeń rejestrujących, o których mowa w ust. 1 i 1a, oraz wykonuje czynności wynikające z ich bieżącej eksploatacji i obsługi, w tym czynności obejmujące import danych zarejestrowanych przez te urządzenia oraz montaż urządzeń w obudowach zainstalowanych w pasie drogowym dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, z wyłączeniem dróg publicznych położonych w mieście na prawach powiatu innych niż autostrady i drogi ekspresowe."

d) w ust. 3:

- użyty po raz pierwszy wyraz "położonych" zastępuje się wyrazem "zainstalowanych",
- wyrazy "na drogach" zastępuje się wyrazem "dróg",

e) w ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

"1) dokonuje zakupu i napraw urządzeń rejestrujących, o których mowa w ust. 3, oraz wykonuje czynności wynikające z ich bieżącej eksploatacji i obsługi, w tym czynności obejmujące import danych zarejestrowanych przez te urządzenia oraz montaż urządzeń w obudowach zainstalowanych w pasie drogowym dróg gminnych oraz dróg położonych w mieście na prawach powiatu, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych;"

f) w ust. 5:

- pkt 1 otrzymuje brzmienie:

"1) art. 129 i 129a, mogą ujawniać naruszenia przepisów ruchu drogowego za pomocą:

- a) urządzeń kontrolno-pomiarowych,
- b) przenośnych lub zainstalowanych w pojeździe albo na statku powietrznym urządzeń rejestrujących;"

- w pkt 2 wyrazy "za pomocą przenośnych urządzeń rejestrujących" zastępuje się wyrazami "za pomocą stacjonarnych i przenośnych urządzeń rejestrujących",
 - g) w ust. 6 w pkt 1 wyrazy "ust. 5 pkt 1 lit. a" zastępuje się wyrazami "ust. 5 pkt 1 lit. b";
- 5) w art. 1 w pkt 10, w art. 140aj w ust. 2 w pkt 1 wyrazy "ust. 5 pkt 1 lit. a" zastępuje się wyrazami "ust. 5 pkt 1 lit. b";
- 6) w art. 1 w pkt 10, w art. 140al w ust. 2:
- a) w pkt 1:
 - lit. a - e otrzymują brzmienie:
 - "a) do 10 km/h włącznie – 50 zł,
 - b) o więcej niż 10 km/h do 20 km/h włącznie – 150 zł,
 - c) o więcej niż 20 km/h do 30 km/h włącznie – 300 zł,
 - d) o więcej niż 30 km/h do 40 km/h włącznie – 400 zł,
 - e) o więcej niż 40 km/h do 50 km/h włącznie – 600 zł,"
 - dodaje się lit. f w brzmieniu:
 - "f) o więcej niż 50 km/h – 700 zł;"
 - b) w pkt 2:
 - lit. a - e otrzymują brzmienie:
 - "a) do 10 km/h włącznie – 50 zł,
 - b) o więcej niż 10 km/h do 20 km/h włącznie – 100 zł,
 - c) o więcej niż 20 km/h do 30 km/h włącznie – 250 zł,
 - d) o więcej niż 30 km/h do 40 km/h włącznie – 350 zł,
 - e) o więcej niż 40 km/h do 50 km/h włącznie – 500 zł,"
 - dodaje się lit. f w brzmieniu:
 - "f) o więcej niż 50 km/h – 600 zł;"
 - c) w pkt 3:
 - lit. a - e otrzymują brzmienie:
 - "a) do 10 km/h włącznie – 50 zł,
 - b) o więcej niż 10 km/h do 20 km/h włącznie – 100 zł,
 - c) o więcej niż 20 km/h do 30 km/h włącznie – 200 zł,

- d) o więcej niż 30 km/h do 40 km/h włącznie – 300 zł,
- e) o więcej niż 40 km/h do 50 km/h włącznie – 400 zł,"

- dodaje się lit. f w brzmieniu:

"f) o więcej niż 50 km/h – 500 zł.";

7) w art. 1 w pkt 10, w art. 140ar:

a) w ust. 1 pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

"1) nałożone za naruszenia ujawnione za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, z wyłączeniem dróg publicznych położonych w mieście na prawach powiatu innych niż autostrady i drogi ekspresowe, oraz za naruszenia ujawnione przez Centrum Nadzoru i organy kontroli ruchu drogowego, o których mowa w art. 129 i 129a, do budżetu państwa;

2) nałożone za naruszenia ujawnione za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym dróg gminnych oraz dróg położonych w mieście na prawach powiatu, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych, a także za naruszenia ujawnione przez straż gminną (miejską), do budżetu właściwej jednostki samorządu terytorialnego po ich pomniejszeniu o 20% na rzecz budżetu państwa.";

b) w ust. 2 skreśla się wyraz "organizacyjne",

c) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

"3. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych oraz ministrem właściwym do spraw wewnętrznych określi, w drodze rozporządzenia, sposób i terminy przekazywania wpłat z tytułu nałożonych kar pieniężnych z rachunku Centrum Nadzoru na rachunki: budżetu państwa oraz jednostek samorządu terytorialnego.";

8) w art. 1 w pkt 10, w art. 140au w ust. 5 w pkt 5 kropkę zastępuje się średnikiem oraz dodaje się pkt 6 w brzmieniu:

"6) Inspekcji Transportu Drogowego.";

9) w art. 2, w art. 71c:

a) w § 1 wyrazy "a także w przypadku umorzenia tego postępowania na podstawie art. 59 § 2, organ egzekucyjny może wystąpić do właściwego starosty z wnioskiem o cofnięcie dłużnikowi uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym oraz motorowerem" zastępuje się wyrazami "a także przed wydaniem decyzji o umorzeniu tego postępowania na podstawie art. 59 § 2, organ egzekucyjny występuje do właściwego starosty z wnioskiem o cofnięcie dłużnikowi uprawnienia do kierowania pojazdem silnikowym oraz motorowerem, z zastrzeżeniem § 1a",

b) po § 1 dodaje się § 1a w brzmieniu:

"§ 1a. Organ egzekucyjny nie występuje z wnioskiem, o którym mowa w § 1, jeżeli dochody uzyskiwane przez dłużnika z tytułu prowadzenia pojazdów silnikowych stanowią jedyne źródło dochodów dłużnika i ich utracenie przez gospodarstwo domowe dłużnika uniemożliwi pokrywanie podstawowych kosztów utrzymania dłużnika i jego rodziny.",

c) po § 3 dodaje się § 3a i 3b w brzmieniu:

"§ 3a. O wykonaniu przez dłużnika obowiązku, o którym mowa w § 3, starosta zawiadamia organ egzekucyjny, który wystąpił z wnioskiem, o którym mowa w § 1.

§ 3b. Z chwilą otrzymania zawiadomienia, o którym mowa w § 3a, organ egzekucyjny odstępuje od dalszych czynności egzekucyjnych w postępowaniach, w ramach których został złożony wniosek, o którym mowa w § 1, oraz umarza te postępowania.";

10) art. 4 otrzymuje brzmienie:

"Art. 4. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115, z późn. zm.) wprowadza się następujące zmiany:

1) po art. 20a dodaje się art. 20b w brzmieniu:

"Art. 20b. 1. Do zarządcy drogi należy ponadto instalacja, usunięcie i utrzymanie stacjonarnych urządzeń samoczynnie ujawniających i zapisujących za pomocą technik utrwalania obrazów naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami.

2. Zakup, naprawa oraz czynności wynikające z bieżącej eksploatacji i obsługi urządzeń, o których mowa w ust. 1, w tym czynności obejmujące import danych zarejestrowanych przez te urządzenia oraz montaż urządzeń w zainstalowanych obudowach, należy do:
 - 1) jednostki samorządu terytorialnego oraz straży gminnych (miejskich) – w zakresie urządzeń zainstalowanych w pasie drogowym dróg gminnych oraz dróg położonych w mieście na prawach powiatu, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych;
 - 2) Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, o którym mowa w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) – w zakresie urządzeń zainstalowanych w pasie drogowym dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, z wyłączeniem dróg publicznych położonych w mieście na prawach powiatu innych niż autostrady i drogi ekspresowe.
3. Zarządca drogi oraz straże gminne (miejskie) instalują lub usuwają urządzenia, o których mowa w ust. 1, bądź obudowy na te urządzenia na wniosek Głównego Inspektora Transportu Drogowego lub z inicjatywy własnej – za zgodą Głównego Inspektora Transportu Drogowego.
4. Zadania, o których mowa w ust. 1, są finansowane przez zarządcę drogi.
5. Zadania, o których mowa w ust. 2, są finansowane przez:
 - 1) właściwe jednostki samorządu terytorialnego oraz straże gminne (miejskie) - w zakresie urządzeń zainstalowanych w pasie drogowym dróg gminnych oraz dróg położonych w mieście na prawach powiatu, z wyłączeniem autostrad i dróg ekspresowych;
 - 2) Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem

Drogowym z budżetu państwa - w zakresie urządzeń zainstalowanych w pasie drogowym dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych, z wyłączeniem dróg publicznych położonych w mieście na prawach powiatu innych niż autostrady i drogi ekspresowe.

6. Zabrania się instalowania w pasie drogowym dróg publicznych oraz eksploataowania (bieżącej obsługi) urządzeń, o których mowa w ust. 1, lub obudów na te urządzenia przez podmioty inne niż Policja, zarządcy dróg, straże gminne (miejskie) oraz Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym.

7. Zabrania się instalowania w pasie drogowym dróg publicznych obiektów imitujących urządzenia, o których mowa w ust. 1, lub obudowy na te urządzenia.";

2) w art. 40c:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

"1. W przypadku stwierdzenia, że pojazd przekracza dopuszczalną masę całkowitą, naciski osi lub wymiary, a przejazd pojazdu odbywa się bez zezwolenia wymaganego przepisami o ruchu drogowym albo niezgodnie z warunkami podanymi w zezwoleniu, funkcjonariusz Policji oraz właściwy ze względu na miejsce kontroli wojewódzki inspektor transportu drogowego ma prawo wymierzania i pobierania kary pieniężnej ustalonej zgodnie z art. 13g ust. 2, z zastrzeżeniem ust. 1a.",

b) po ust. 1 dodaje się ust. 1a i 1b w brzmieniu:

"1a. Decyzję administracyjną, o wymierzeniu kary pieniężnej, o której mowa w ust. 1, wojewódzki inspektor transportu drogowego wydaje na podstawie niniejszej ustawy w imieniu zarządcy drogi, po której wykonywany był przejazd pojazdem nienormatywnym bez wymaganego zezwolenia określonego przepisami o ruchu drogowym albo niezgodnie z warunkami podanymi w zezwoleniu.

1b. Po wydaniu decyzji, o której mowa w ust. 1a, wojewódzki

inspektor transportu drogowego przekazuje dokumenty z przeprowadzonej kontroli zarządcy drogi, w imieniu którego wydana została decyzja administracyjna o wymierzeniu kary pieniężnej.",

c) ust. 2 otrzymuje brzmienie:

"2. Od decyzji o wymierzeniu kary pieniężnej, o której mowa w ust. 1, przysługuje odwołanie do organu nadrzędnego w stosunku do organu, który karę tę wymierzył, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, z zastrzeżeniem ust. 3."

d) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

"3. Od decyzji administracyjnej, o której mowa w ust. 1a, przysługuje odwołanie do organu nadrzędnego w stosunku do organu, w imieniu którego została wydana decyzja."";

11) w art. 6 w pkt 7, w art. 79 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

"3. Przepisy ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio do pracowników Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, o których mowa w art. 76a ust. 1."";

12) w art. 8 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

"3. Postępowania w sprawach o nałożenie kary pieniężnej za wykonywanie przejazdu pojazdem nienormatywnym bez wymaganego zezwolenia określonego przepisami o ruchu drogowym albo niezgodnie z warunkami podanymi w zezwoleniu, wszczęte przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego na podstawie art. 40c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych przed dniem 1 maja 2010 r., prowadzone będą na podstawie przepisów obowiązujących w dniu wszczęcia postępowania."";

13) po art. 8 dodaje się art. 8a w brzmieniu:

"Art. 8a. W terminie do dnia 31 grudnia 2009 r.:

1) właściwi zarządcy dróg usuną urządzenia rejestrujące oraz obudowy na te urządzenia zainstalowane w pasie dróg publicznych i eksploatowane przez podmioty inne niż Policja, zarządcy dróg, straże gminne (miejskie) oraz Centrum Nadzoru;

- 2) właściwi zarządcy dróg oraz komendanci straży gminnych (miejskich) usuną zainstalowane w pasie dróg publicznych obiekty imitujące urządzenia rejestrujące lub obudowy na te urządzenia;
 - 3) Komendant Główny Policji, zarządcy dróg oraz komendanci straży gminnych (miejskich) prześlą Dyrektorowi Centrum Nadzoru wykazy zainstalowanych w pasie dróg publicznych, odpowiednio przez: Policję, zarządców dróg oraz straże gminne (miejskie), stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia, ze wskazaniem typu (modelu) zainstalowanego urządzenia rejestrującego lub obudowy na to urządzenie, szczegółowym określeniem miejsca ich instalacji oraz opisem infrastruktury technicznej towarzyszącej instalacji.";
- 14) w art. 10:
- a) pkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:
 - "1) art. 1 pkt 2-6, pkt 9a i 9b oraz pkt 10 w zakresie dotyczącym art. 140aa, art. 140ab ust. 2, ust. 3 pkt 2 i ust. 4 oraz art. 140ac-140ah,
 - 2) art. 4 pkt 1,"
 - b) po pkt 3 dodaje się pkt 3a w brzmieniu:

"3a) art. 8a,".