



**SENAT  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ  
VII KADENCJA**

---

Warszawa, dnia 8 października 2008 r.

**Druk nr 250 A**

---

**SPRAWOZDANIE  
KOMISJI GOSPODARKI NARODOWEJ  
oraz  
KOMISJI SAMORZĄDU TERYTORIALNEGO I ADMINISTRACJI  
PAŃSTWOWEJ**

**o uchwalonej przez Sejm w dniu 19 września 2008 r.**

**ustawie o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji  
przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz ustawy  
o transporcie kolejowym**

Marszałek Senatu dnia 23 września 2008 r. skierował ustawę do Komisji.

Po rozpatrzeniu ustawy na posiedzeniu w dniu 8 października 2008 r.

- Komisja wnosi:

**Wysoki Senat uchwalić raczy załączony projekt uchwały.**

Przewodniczący Komisji  
Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej  
(-) Mariusz Witczak

Przewodniczący Komisji  
Gospodarki Narodowej  
(-) Tomasz Misiak

**U C H W A Ł A**  
**SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**z dnia**

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji  
przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe"**

**oraz ustawy o transporcie kolejowym**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 19 września 2008 r. ustawy o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego "Polskie Koleje Państwowe" oraz ustawy o transporcie kolejowym, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 3 po lit. a dodaje się lit. ... w brzmieniu:  
"...) ust. 3 i 4 otrzymują brzmienie:  
"3. Zarządzanie liniami kolejowymi PLK SA obejmuje również zadania, o których mowa w art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, wykonywane przez Straż Ochrony Kolei, wchodzącą w strukturę organizacyjną PLK SA.  
4. PLK SA staje się zarządcą infrastruktury, w rozumieniu ustawy, o której mowa w art. 14 ust. 2 pkt 2."";
- 2) w art. 1 w pkt 5 w lit. a, w ust. 2 wyrazy "na podstawie" zastępuje się wyrazami "na podstawie";
- 3) w art. 1 w pkt 5 w lit. a, w ust. 2 wyrazy "z zastrzeżeniem ust. 2b" zastępuje się wyrazami "z zastrzeżeniem ust. 2b i 6a";
- 4) w art. 1 w pkt 21 skreśla się lit. b;

- 5) w art. 2 po pkt 1 dodaje się pkt ... w brzmieniu:  
"...) w art. 13 po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:  
"6a. W zakresie regulacji transportu kolejowego Prezes UTK wydaje, na wniosek lub z urzędu decyzje, którym może w całości lub w części nadać rygor natychmiastowej wykonalności, jeżeli wymaga tego interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony."";
- 6) w art. 2 w pkt 9, w ust. 2 w pkt 2 wyraz "podróżny" zastępuje się wyrazem "podróży";
- 7) w art. 2 w pkt 9 w zdaniu wstępnym po wyrazach "w art. 40a" dodaje się dwukropek, pozostałą treść oznacza się jako lit. a oraz dodaje się lit. b - d w brzmieniu:  
"b) po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:  
"2a. Przewozy, o których mowa w ust. 2, mogą być dotowane z dochodów własnych jednostek samorządu terytorialnego.",  
c) ust. 3 otrzymuje brzmienie:  
"3. Umowę o świadczenie usług publicznych, o których mowa w ust. 1 i 2a, zawiera z przewoźnikiem kolejowym minister właściwy do spraw transportu, jednostka samorządu terytorialnego, jednostki samorządu terytorialnego łącznie albo minister właściwy do spraw transportu i jednostka (jednostki) samorządu terytorialnego łącznie.",  
d) dodaje się ust. 6 w brzmieniu:  
"6. Minister właściwy do spraw transportu może za zgodą marszałka województwa upoważnić go do dokonania wyboru przewoźnika, o którym mowa w ust. 4. Czynności w ramach tego upoważnienia mają charakter nieodpłatny."";
- 8) po art. 3 dodaje się art. 3a w brzmieniu:  
"3a. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 17a ust. 11 ustawy, o której mowa w art. 2, zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 17a ust. 11 ustawy, o której mowa w art. 2, w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, nie dłużej jednak, niż przez okres 6 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy."

---

T ł o c z o n o z p o l e c e n i a M a r s z a ł k a S e n a t u

---