



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VII KADENCJA**

Warszawa, dnia 5 czerwca 2008 r.

Druk nr 157

**KOMISJA
GOSPODARKI NARODOWEJ**

**Pan
Bogdan BORUSEWICZ
MARSZAŁEK SENATU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

Na podstawie art. 76 ust. 1 Regulaminu Senatu Komisja Gospodarki Narodowej wnosi o podjęcie postępowania w sprawie inicjatywy ustawodawczej dotyczącej projektu ustawy

o zmianie ustawy o transporcie drogowym.

Do reprezentowania Komisji w dalszych pracach nad tym projektem ustawy upoważniony jest senator Henryk Woźniak.

W załączeniu przekazuję projekt ustawy wraz z uzasadnieniem.

Przewodniczący Komisji
Gospodarki Narodowej
(-) Tomasz Misiak

USTAWA
z dnia
o zmianie ustawy o transporcie drogowym

Art. 1.

W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.¹⁾) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 5 w ust. 3 zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:

"3. Przedsiębiorcy udziela się licencji, z zastrzeżeniem art. 6 i art. 6a, jeżeli:";

2) w art. 6:

a) w ust. 1 w pkt 2 lit. c i d otrzymują brzmienie:

"c) posiadają zaświadczenie o ukończeniu szkolenia w zakresie transportu drogowego taksówką, potwierdzonego zdaniem egzaminem,

d) spełniają wymagania określone w art. 39a ust. 1 pkt 1 - 4 oraz posiadają od co najmniej 3 lat prawo jazdy wymaganej kategorii.",

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

"4. Licencja, o której mowa w ust. 1, udzielana jest na jeden z określonych obszarów obejmujący:

1) gminę;

2) gminy sąsiadujące - po uprzednim zawarciu przez nie porozumienia;

3) miasto stołeczne Warszawę - związek komunalny.",

c) po ust. 4 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

"4a. Przepisy art. 11 ust. 1 i 3 stosuje się odpowiednio.",

d) uchyla się ust. 6 i 7;

3) po art. 6 dodaje się art. 6a w brzmieniu:

"Art. 6a. Licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób samochodem osobowym nie będącym taksówką udziela się przedsiębiorcy jeżeli:

1) spełnia wymagania określone w art. 5 ust. 3 pkt 1 i 5;

2) zatrudnieni przez niego kierowcy oraz sam przedsiębiorca osobiście wykonujący przewozy:

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2007 r. Nr 176, poz. 1238 i Nr 192, poz. 1381.

a) nie byli skazani za przestępstwa, o których mowa w art. 5 ust. 3 pkt 4, za przestępstwa przeciwko życiu i zdrowiu oraz przeciwko wolności seksualnej i obyczajności,

b) spełniają wymagania określone w art. 39a ust. 1 pkt 1 - 4 oraz posiadają od co najmniej 3 lat prawo jazdy wymaganej kategorii.";

4) w art. 18 uchyla się ust. 5;

5) w art. 87 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

"4. Podczas przejazdu wykonywanego w ramach transportu drogowego kierowca taksówki i samochodu osobowego jest obowiązany mieć przy sobie i okazać na żądanie organów uprawnionych do kontroli wypis z licencji.";

6) w załączniku do ustawy:

a) lp. 1.1 otrzymuje brzmienie:

1.1.	Wykonywanie transportu drogowego bez wymaganej licencji z wyłączeniem taksówek i samochodów osobowych	8.000
------	---	-------

b) lp. 1.3 otrzymuje brzmienie:

1.3.	Wykonywanie transportu drogowego taksówką lub samochodem osobowym bez licencji	3.000
------	--	-------

Art. 2.

1. Osoby wykonujące transport drogowy taksówką na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują swoje uprawnienia po wejściu w życie niniejszej ustawy.
2. Licencje na wykonywanie transportu drogowego wydane na podstawie przepisów dotychczasowych zachowują ważność przez okres 24 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy.

Art. 3.

Ustawa wchodzi w życie po upływie 30 dni od dnia ogłoszenia.

Uzasadnienie

Proponowana ustawa dotyczy zmiany zasad wykonywania transportu drogowego taksówkami oraz samochodami osobowymi nie będącymi taksówkami. Zmiany zmierzają do ujednoczenia warunków wykonywania przewozów tymi środkami transportu.

Przepisy ustawy o transporcie drogowym rozróżniają w zakresie przewozu osób samochodem osobowym:

- a) przewóz taksówką,
- b) przewozy samochodami osobowymi nie będącymi taksówkami.

Obydwa rodzaje przewozów odbywają się pojazdami osobowymi, przy czym warunki uzyskania licencji na wykonywanie transportu drogowego są odmienne.

Licencja na taksówkę udzielana jest na określony pojazd i obszar. Oznacza to, że liczba licencji na taksówkę musi odpowiadać liczbie pojazdów zgłoszonych we wniosku przez przedsiębiorcę.

W przypadku przewozów samochodami osobowymi nie będącymi taksówkami przedsiębiorca otrzymuje jedną licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób pojazdem samochodowym oraz wypisy z licencji odpowiadające liczbie zgłoszonych pojazdów.

Zróznicowanie warunków przy ubieganiu się o licencje, a także kwestie dotyczące wyposażenia pojazdów w urządzenia techniczne związane z określeniem odległości przewozu i sposobu naliczania należności za przewóz osób oraz oznakowania na zewnątrz tych pojazdów samochodowych, stały się powodem konfliktu między taksówkarzami i przewoźnikami okazjonalnymi.

Sformułowany został także zarzut dotyczący naruszenia konstytucyjnej zasady swobody i wolności działalności gospodarczej, poprzez wprowadzenie w art. 18 ust. 5 ustawy ograniczeń (zakazów) dla przewoźników prowadzących przewozy samochodami osobowymi nie będącymi taksówkami.

Wnioskowano ponadto o odstąpienie od limitowania przez rady gmin ilości taksówek na obszarze gminy.

Proponowane zmiany czynią zadość tym postulatom.

Uznano za niezbędne, aby przedsiębiorca lub zatrudnieni przez niego kierowcy, oprócz posiadania zaświadczenia o ukończeniu szkolenia w zakresie transportu drogowego taksówką (potwierzonego zdaniem egzaminem) wykazali się również co najmniej 3-letnią praktyką posiadania stosownego prawa jazdy. Przyczyni się to do wzrostu bezpieczeństwa przewożonych osób.

Projektowana zmiana ustala jednolite kryteria, po spełnieniu których udzielona jest licencja na transport drogowy osób taksówką i transport osób samochodem osobowym.

Ujednolicono system licencjonowania transportu drogowego osób taksówką i transportu drogowego samochodem osobowym - licencja i wypisy będą udzielone na każdy pojazd.

Projekt ustawy jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Wejście w życie ustawy nie spowoduje wydatków ze strony budżetu państwa oraz nie wpłynie na dochody jednostek samorządu terytorialnego.