

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego

**Działania realizowane w zakresie
bezpieczeństwa ruchu drogowego
w 2010 r.
oraz rekomendacje na rok 2011**

Materiały w oryginalnym brzmieniu



KRAJOWA RADA
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

1. Ministerstwo Edukacji Narodowej

Ad. VIII. 2) lit. f). Działania prewencyjne i edukacyjne: Dzieci i młodzież: Wychowanie komunikacyjne.

1. Zgodnie z upoważnieniem ustawowym określonym w art. 22 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty (Dz.U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572 z późn. zm.) minister właściwy do spraw oświaty i wychowania określa w drodze rozporządzenia podstawy programowe kształcenia ogólnego w poszczególnych typach szkół, uwzględniając cele i treści nauczania, umiejętności uczniów, a także zadania wychowawcze szkoły, odpowiednio dla poszczególnych etapów kształcenia i typów szkół.

Kształcenie i wychowanie uczniów w szkołach odbywa się zgodnie z obowiązującą podstawą programową kształcenia ogólnego w poszczególnych typach szkół określoną w:

- *rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej z dnia 23 grudnia 2008 r. w sprawie podstawy programowej wychowania przedszkolnego oraz kształcenia ogólnego w poszczególnych typach szkół (Dz.U. z 2009 r. Nr 4 poz. 17) tzw. „nowej podstawy” programowej oraz*
- *rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej i Sportu z dnia 26 lutego 2002 r. w sprawie podstawy programowej wychowania przedszkolnego oraz kształcenia ogólnego w poszczególnych typach szkół (Dz.U. Nr 51, poz. 458 z późn. zm.) tzw. „starej” podstawy programowej,*

której częścią jest wychowanie komunikacyjne.

Zgodnie z harmonogramem wprowadzenia do szkół „nowej” podstawy programowej, wychowanie komunikacyjne jest realizowane w pierwszych i drugich klasach szkół podstawowych oraz pierwszych i drugich klasach gimnazjów - w ramach przedmiotu *zajęcia techniczne*.

Uczniowie realizujący treści z przedmiotu *zajęcia techniczne* powinni umieć:

- podać zasady poruszania się pieszych wzdłuż różnych rodzajów dróg, opisać zasady jakich muszą przestrzegać pokonując swoją drogę do szkoły, uzasadnić dlaczego muszą nosić po zmroku elementy odbłaskowe i potrafić je zamocować tak, aby były dobrze widoczne dla kierowców, przechodzić przez różne rodzaje dróg i w różnych miejscach, wymienić sytuacje zabraniające przechodzenia przez jezdnię;
- rozpoznać i podać znaczenie znaków świetlnych dla pieszego i rowerzysty, poprawnie interpretować światła na sygnalizatorach świetlnych a także znaki i polecenia dawane przez osoby kierujące ruchem drogowym, podać hierarchię ważności poleceń, sygnałów, znaków i przepisów ruchu drogowego,

- wymienić zasady obowiązujące rowerzystę w ruchu drogowym i rozumieć ich wpływ na bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu, poprawnie włączyć się do ruchu, wykonać manewry skręcania w prawo, w lewo, wymijania, omijania i wyprzedzania, określić kolejność przejazdu pojazdów przez różne skrzyżowania i wiedzą, jak się zachować na drodze, po której porusza się pojazd uprzywilejowany i szynowy.

Istotnym celem realizacji *zajęć technicznych* jest umożliwienie każdemu chętnemu uczniowi zdobycia karty rowerowej – w przypadku uczniów szkoły podstawowej lub karty motorowerowej – w przypadku uczniów gimnazjum.

Zgodnie z tzw. „starą” podstawą programową (realizowaną w klasach od trzeciej do szóstej szkół podstawowych i trzeciej gimnazjów), nauczanie w zakresie wychowania komunikacyjnego odbywa się w ramach przedmiotu *technika*.

Jednym z celów edukacyjnych w przedmiocie *technika* jest rozwijanie zdolności, zainteresowań i umiejętności związanych z bezpiecznym poruszaniem się po drogach publicznych. Treści nauczania obejmują problemy związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Uczniowie realizujący treści w przedmiocie *technika* powinni umieć:

- korzystać z dróg zgodnie z obowiązującymi zasadami jako pasażerowie, piesi i rowerzyści oraz
- dbać o prawidłowy stan techniczny roweru z uwzględnieniem obowiązkowego wyposażenia.

Zgodnie z obowiązującym prawem, zadaniem szkoły jest umożliwienie uczniom zdobycia karty rowerowej od 10 roku życia i karty motorowerowej od 13 roku życia.

2. Przedstawiciele Ministerstwa Edukacji Narodowej uczestniczyli w pracach parlamentarnych nad ustawą o kierujących pojazdami, która została podpisana przez Prezydenta RP w dniu 25 stycznia 2011 r.

Kluczowymi zmianami w ustawie o kierujących pojazdami, z punktu widzenia edukacji, są:

- a) *dookreślenie zasad uzyskiwania karty rowerowej i wprowadzenie nowej kategorii prawa jazdy uprawniającego do kierowania motorowerem oraz*
- b) *zagwarantowanie wprowadzenia treści programowych z zakresu wychowania komunikacyjnego w podstawę programową kształcenia ogólnego w poszczególnych typach szkół.*

Kartę rowerową będzie mogła uzyskać osoba, odpowiednio podczas zajęć szkolnych, zajęć prowadzonych przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego lub zajęć prowadzonych przez ośrodek szkolenia kierowców posiadający poświadczenie potwierdzające spełnianie dodatkowych wymagań, która wykazała się niezbędnymi umiejętnościami.

Prawo jazdy kategorii AM uprawniające do kierowania motorowerem będzie mogła otrzymać osoba, która osiągnęła minimalny wiek do kierowania tym pojazdem tj. 14

lat, ukończyła szkolenie wymagane do uzyskania prawa jazdy tej kategorii, a następnie zdała egzamin państwowy w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego.

Zajęcia dla uczniów przygotowujących się do ubiegania o wydanie karty rowerowej prowadzić będą nauczyciele posiadający kwalifikacje określone w art. 9 ustawy z dnia 26 stycznia 1982r. – Karta Nauczyciela (Dz.U. z 2006r. Nr 97, poz. 674, z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Edukacji Narodowej z dnia 12 marca 2009r. w sprawie szczegółowych kwalifikacji wymaganych od nauczycieli oraz określenia szkół i wypadków, w których można zatrudnić nauczycieli nie mających wyższego wykształcenia lub ukończonego zakładu kształcenia nauczycieli (Dz.U. Nr 50, poz. 400).

Dyrektor szkoły będzie mógł zawrzeć porozumienie z wojewódzkim ośrodkiem ruchu drogowego lub ośrodkiem szkolenia kierowców o nieodpłatnym uczestnictwie uczniów w zajęciach organizowanych przez ten ośrodek dla osób ubiegających się o wydanie karty rowerowej.

Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw oświaty i wychowania określa w drodze rozporządzenia :

- wymagania oraz sposób realizacji zajęć dla osób niebędących uczniami szkoły podstawowej, ubiegających się o wydanie karty rowerowej,
- tryb i warunki przeprowadzania egzaminu w zakresie karty rowerowej,
- kwalifikacje osób prowadzących zajęcia dla osób niebędących uczniami szkoły podstawowej,
- wzór karty rowerowej.

Sprawdzenia umiejętności osoby ubiegającej się o kartę rowerową będą dokonywać:

- nauczyciel posiadający specjalistyczne przeszkolenie z zakresu ruchu drogowego,
- policjant lub policjant w stanie spoczynku, posiadający specjalistyczne przeszkolenie z zakresu ruchu drogowego,
- egzaminator,
- instruktor.

Sprawdzenie umiejętności odbywać się będzie w jednostce prowadzącej zajęcia w obecności nauczyciela, rodzica lub opiekuna.

Ad. X. Wnioski i rekomendacje na kolejny rok.

1. Przygotowanie założeń do zmiany w ustawie o systemie oświaty, polegających na stworzeniu możliwości zorganizowania przez gminę bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci z domu do szkoły, bez względu na odległość między domem dziecka a szkołą. Obecnie zgodnie z obowiązującym prawem, jeżeli droga ucznia klasy I-IV szkoły podstawowej, w obwodzie której dziecko mieszka z domu do najbliższej szkoły podstawowej przekracza 3 km, obowiązkiem gminy jest zapewnienie bezpłatnego i bezpiecznego transportu oraz opieki w czasie przewozu lub zwrot kosztów przejazdu środkami komunikacji publicznej, jeżeli dowożenia dzieci nie zapewniają rodzice.

Ad. XII. Partnerzy. Podzielając w pełni troskę o poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród dzieci i młodzieży szkolnej i propagując jej ideę w edukacji, Minister

Edukacji Narodowej objął patronatem w 2010 r. następujące przedsięwzięcia, których celem była poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj.:

- XXXI Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, zorganizowany przez Polski Związek Motorowy;
- akcję społeczną „Wypadki na drogach-porozmawiajmy”, zorganizowaną przez Stowarzyszenie na Rzecz Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
- Kampanię społeczną „Bezpieczny Przejazd – Zatrzymaj się i żyj”, zorganizowanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A oraz
- Kampanię społeczną „Bezpieczne Wakacje 2010”, zorganizowaną przez Instytut Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

2. Ministerstwo Finansów



MINISTERSTWO FINANSÓW

Departament Gospodarki Narodowej

Bezpośrednio w kompetencji Ministra Finansów nie mieści się podejmowanie działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, jednakże w ramach kompetencji Ministra znajduje się uzgadnianie projektów aktów prawnych dotyczących infrastruktury drogowej i służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo na drogach. W 2010 roku, Ministerstwo brało udział w uzgadnianiu m.in. poniższych aktów normatywnych:

- ustawa z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 225, poz. 1466);
- ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami;
- ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U z 2011r. Nr 5, poz. 13);
- ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym;
- projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw;
- projekt ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych;
- projekt ustawy o zmianie ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych;
- projekt ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego;
- projekt założeń do ustawy o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowywania inwestycji drogowych;
- projekt założeń do ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw;
- projekt założeń do ustawy o zmianie ustawy o czasie pracy kierowców oraz ustawy o transporcie drogowym;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wzoru legitymacji służbowej i odznaki identyfikacyjnej inspektorów transportu drogowego oraz oznakowania pojazdów służbowych Inspekcji Transportu Drogowego (Dz. U. z 2011 r. Nr, 17 poz. 80) ;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2010r. zmieniające rozporządzenie w sprawie częstotliwości pobierania danych z tachografów cyfrowych i kart kierowców oraz warunków przechowywania tych danych (Dz. U. z 2010r. nr 215 poz. 1410)
- projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów;
- projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie urządzenia do symulowania jazdy w warunkach specjalnych;
- projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia;
- projekt rozporządzenia Ministra Zdrowia zmieniającego rozporządzenie w sprawie badań lekarskich kierowców i osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami;

- projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań technicznych dla pojazdów których niespełnienie powoduje uznanie ich za wycofane z eksploatacji;
- projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego trybu i sposobu nadawania i umieszczania w pojazdach cech identyfikacyjnych.

W roku 2010 Minister Finansów uczestniczył ponadto w uzgadnianiu zmian Planu Finansowego Krajowego Funduszu Drogowego na 2010 r. i planu finansowego KFD na rok 2011. Minister Finansów brał udział w uzgodnieniach dotyczących Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015. Minister Finansów uczestniczył także w pracach zespołów zajmujących się infrastrukturą drogową, do których należą Rada ds. Autostrad oraz zespół roboczy ds. monitorowania i przebiegu realizacji Programu budowy dróg i autostrad, jak również występuje w imieniu Skarbu Państwa, jako strona umów kredytowych, zawieranych w celu finansowania inwestycji drogowych oraz pełni rolę gwaranta i poręczyciela spłaty kredytów i pożyczek, zaciąganych na tenże cel.

Ponadto, na podstawie art. 61 ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2571, z późn. zm.), Minister Finansów uzgadnia z ministrem właściwym do spraw transportu postanowienia umów o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad w zakresie dotyczącym zobowiązań finansowych Skarbu Państwa.

3. Ministerstwo Gospodarki

(działania Przemysłowego Instytutu Motoryzacji)

INFORMACJA

o pracach i działaniach realizowanych w 2010r. przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji (PIMOT) w sektorze motoryzacji w Polsce w zakresie poprawy bezpieczeństwa.

1. Autobusy.

1.1 Badania homologacyjne autobusu marki AUTOSAN M12LE na zgodność z wymaganiami Regulaminu EKG ONZ nr 13-10 i i Regulaminu EKG ONZ nr 79.

1.2 Wykonano badania homologacyjne w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej autobusu marki AUTOSAN typ A12.15 na zgodność z wymaganiami Regulaminu EKG ONZ nr 66.

1.3. Wykonano badania homologacyjne, na zgodność z Regulaminem EKG ONZ nr 14, siedzeń przeznaczonych do zabudowy w autobusach marki Mercedes Benz typ 632/RSK oraz siedzeń autobusowych dla firm: OKB Jankowski i Tobik s.c, AUTO HIT, BLACK HORSES. Wykonano również badania na zgodność z równoważną Dyrektywą 76/115 EWG siedzeń A510 Unwin, A510P, A520P do autobusów Mercedes Benz i VW dla firmy AUTOMET Sp. z o.o.

1.4. Wykonano badania homologacyjne, na zgodność z Regulaminem EKG ONZ nr 17, siedzeń przeznaczonych do zabudowy w autobusach marki Mercedes Benz typ 632/RSK przez firmę Zeszuta Sp. z o.o.

1.5. Wykonano badania homologacyjne, na zgodność z Regulaminem EKG ONZ nr 80, siedzeń przeznaczonych do zabudowy w autobusach przez firmy: Tobik Sp. Jawna – siedzenia Intap Polo, Zakł. Usł. Tapicerskich – siedzenia do samochodów VW LT i MB Sprinter, Spółdzielnia „SPÓJNIA – siedzenia SIS-CITY oraz dla firm: BLACK HORSES, BUSPRESTIGE S.C, BASTER, OKB Jankowski i Tobik s.c. Wykonano również badania na zgodność z równoważną Dyrektywą 74/408 EWG siedzeń typu C450 dla firmy CARPOL sp. z o.o. oraz siedzeń w autobusie AUTAVA dla firmy OKB Jankowski i Tobik s.c.

2. Samochody ciężarowe.

2.1 Badania homologacyjne samochodów ciężarowych JELCZ serii 882 i 662 i badania samochodów ciężarowych AMZ/Mercedes Benz, na zgodność z wymaganiami Regulaminu EKG ONZ nr 13-10 i Regulaminu EKG ONZ nr 79.

2.2 Badania określające położenie środka masy samochodów ciężarowych JELCZ serii 882 i 662 i AMZ/Mercedes Benz.

2.3 Badania statycznej stateczności poprzecznej samochodów ciężarowych JELCZ serii 882 i 662 oraz cystern LDS/Volvo 18/342 i 18/344, LDS/Scania, LDS/Mercedes, BASTER/Iveco, STOKOTA/DAF, STOKOTA/Volvo, STOKOTA/Scania, STOKOTA/Renault, na zgodność z wymaganiami Regulaminu EKG ONZ nr 111 i Dyrektywy 2001/85 WE.

3. Samochody osobowe i dostawcze.

3.1 86 badań homologacyjnych zamiennych zespołów okładziny hamulcowej do samochodów osobowych i dostawczych, na zgodność z wymaganiami Regulaminu EKG ONZ nr 90-01, produkowanych przez firmy Fomar Borg Automotive S.A.(Polska), Laizhou CAPCO Machinery Co. Ltd.(Chiny), Tomax AJC s.j.(Polska), TMD Friction Ltd. (Anglia-Niemcy), Lumag Sp z o.o.(Polska), TRW Ltd.(Niemcy).

3.2 Wykonano badania homologacyjne przedniego układu zabezpieczającego, montowanego do samochodu Nissan Navara, zgodnie z Rozporządzeniem (WE) 78/2009 dla firmy STEELER Marcin Piasecki - orurowania DLC – 150 i DLC-120.

3.3. Wykonano badania homologacyjne w zakresie bezpieczeństwa biernego (punkty kotwiczenia i wytrzymałość siedzeń) na zgodność z Regulaminem EKG ONZ nr 14 samochodów Renault Traffic i Opel Vivaro dla firmy OKB Jankowski i Tobik s.c, samochodów MB Sprinter, VW Crafter dla firmy AUTO HIT, Renault Master dla firmy GRUAU Polska Sp. z o.o., Fiat Doblo typ 263/SC dla firmy AMZ Kutno Sp. z o.o. oraz siedzeń: 3-osobowego dla firmy ACM Mari-Car Sp. z o.o. i siedzenia Intap Polo dla firmy Tobik Sp. Jawna.

3.4. Wykonano badania homologacyjne w zakresie bezpieczeństwa biernego (punkty kotwiczenia i wytrzymałość siedzeń) na zgodność z Regulaminem EKG ONZ nr 17 samochodów Renault Traffic i Opel Vivaro dla firmy OKB Jankowski i Tobik s.c, Fiat Doblo typ 263/S.C dla firmy AMZ Kutno Sp. z o.o. i Renault Master, Opel Movano dla firmy OKB Jankowski i Tobik s.c.

4. Przyczepy.

Badania homologacyjne na zgodność z wymaganiami Regulaminu nr 13 EKG ONZ z aktualną wersją poprawek lub Dyrektywy nr 71/320 EWG:

a) Przyczepy z hamulcami najazdowymi:

- typ EMA – ALSPAW Sp. z o.o.
- typ EMA/10 – ALSPAW Sp. z o.o.
- typ A1.xx (16 homologacji)- SYLAND Andrzej Grafowski, Sylwester Grafowski.
- typ A2.xx (23 homologacje)- SYLAND Andrzej Grafowski, Sylwester Grafowski.
- typ A3.xx (5 homologacji)- SYLAND Andrzej Grafowski, Sylwester Grafowski.
- typ K1.xx (24 homologacje)- SYLAND Andrzej Grafowski, Sylwester Grafowski.
- typ K2.xx (44 homologacje)- SYLAND Andrzej Grafowski, Sylwester Grafowski.
- typ K3.xx (5 homologacji)- SYLAND Andrzej Grafowski, Sylwester Grafowski.

b) Przyczepy z hamulcami pneumatycznymi

- ZAMIATARKA ELEWATOROWA „EUROPA” – BROOD PRODUCTS POLONIA Przedsiębiorstwo szwedzko-polskie sp z o.o.
- typ NN – JANMIL Z.P.U.
- typ N1 – ZAKŁAD PRODUKCJI CYSTERN LDS Sp. z o.o.
- typ CMT – CMT CHOJNICE Sp. z o.o.
- typ G1216 – GNIOTPOL Sp. z o.o.
- typ G8010 – GNIOTPOL Sp. z o.o.
- typ G3560 – GNIOTPOL Sp. z o.o.
- typ G300 – GNIOTPOL Sp. z o.o.
- typ G2535NW – GNIOTPOL Sp. z o.o.
- typ G0726 – GNIOTPOL Sp. z o.o.
- typ G0713 – GNIOTPOL Sp. z o.o.
- typ PB750/1 – GNIOTPOL Sp. z o.o.
- typ G2535PW – GNIOTPOL Sp. z o.o.
- typ G2535PP – GNIOTPOL Sp. z o.o.
- typ NS3 - WIELTON
- typ NW3 – WIELTON
- typ PC-2 - WIELTON
- typ PTC 18 – VIKSTROM BETZ

- typ TS-W-40 – TANK SERVICE Sj.
- typ NW – METAL-FACH Sp. z o.o.
- typ PL 03/2 – ISTRAIL Sp. z o.o.
- typ D651 – ZASŁAW TRAILIS
- typ D653 – ZASŁAW TRAILIS
- typ D654 – ZASŁAW TRAILIS

5. Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem z boku pojazdu dla pojazdów ciężarowych, naczep i przyczep – Regulamin EKG ONZ nr 73 i Dyrektywa 89/297/EWG.

Wykonano badania homologacyjne urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem z boku pojazdu w zakresie spełnienia wymagań Regulaminu EKG ONZ nr 73 oraz Dyrektywy 89/297/EWG dla następujących firm: ISTRAIL - naczepy i przyczepy typ PL-03/2, PKW -186, Biuro Handlowe RUDA – Vermeer naczepa specjalna , Renault RTP – samochód ciężarowy typu śmieciarka, Metal Fach – naczepy typu NW, Mercedes – Benz Polska – samochód ciężarowy typ 950.60, SCHMIDT Polska - zamiatarka samojezdna MAN 18250, ZASŁAW – naczepa.

6. Urządzenia zabezpieczające przed wjechaniem pod tył pojazdu dla pojazdów ciężarowych, naczep i przyczep – Regulamin EKG ONZ nr 58 lub Dyrektywa 70/221/EWG.

Wykonano badania homologacyjne wytrzymałości urządzeń zabezpieczających przed wjechaniem pod tył pojazdu zgodnie Regulaminem EKG ONZ nr 58 lub Dyrektywą 70/221/EWG dla firmy BODEX Bogumił Uciński, Mercedes – Benz Polska – samochód ciężarowy typ 950.60, PRONAR Sp. z o.o. – belka do pojazdów rolniczych, belka do naczep i przyczep, TRAILS ZASŁAW – naczepa, TANK SERVICE S.J - naczepa cysterna Typ TS-W-40, WIELTON SA – belka tylna do naczep i przyczep, Biuro Handlowe RUDA – Vermeer naczepa typu 6000, STRAIL - naczepy i przyczepy typ PL-03/2, PKW -186, ZASŁAW – urządzenia zabezpieczające do naczep i przyczep.

7. Urządzenia zabezpieczające dla dzieci.

7.1. PIMOT prowadzi na bieżąco badania kontrolne i homologacyjne w zakresie bezpieczeństwa biernego na zgodność z wymaganiami Regulaminu EKG ONZ nr 44 produkowanych w Polsce urządzeń zabezpieczających dla dzieci między innymi dla następujących firm: MARBET Sp. z o.o., SENA E. i N. GRZĄDKA SP. J., PHENIX Sp. z o.o., DELTIM, Ramatti sp. z o.o., Arpack Polska, PPH KARWAŁA oraz dla tureckiej firmy NOVITAS,

8. Badania ambulansów do przewozu chorych.

8.1. W PIMOT przeprowadzono liczne badania wyposażenia ambulansów do przewozu chorych na zgodność z normą PN-EN 1789. PIMOT jako jedyna w Polsce jednostka badawcza przeprowadza próby dynamiczne wyposażenia na przeciążenia 10g. Były prowadzone badania dla firm AMZ-KUTNO, WAS WIETMARSCHER, Renault Polska. Był również badany ambulans WEM Rosomak dla firmy AMZ-Kutno.

9. PIMOT przeprowadził badania wytrzymałościowe transportowych pasów ściągających dla firmy: BORG-HICO POLSKA – typ LC2500, PPH GIT – typ TPS-50-1, na zgodność z wymaganiami normy PN-EN 12195-2 (w zakresie sprawdzenia wymagań bezpieczeństwa i badania typu).

10. W PIMOT kontynuowane były badania dynamiczne foteli, załogi i pasażera, zamontowanych na makiecie samolotu EM-11C Orka, zgodnie z Programem Próby Nr D2-H1-026D, dla firmy Zakłady Lotnicze Margański & Mysłowski.

11. W ramach współpracy z Instytutem Pojazdów PW przeprowadzono:

- Test zderzeniowy samochodów Chrysler Neon i Suzuki Swift oraz rowerzysty. Test polegał na najechnięciu poruszającego się z prędkością $v = 45$ km/h samochodu Chrysler Neon na tył stojącego Suzuki Swift. Dodatkowo podczas testu przed samochodem Suzuki Swift ustawiony był rower z manekinem rowerzysty i manekinem dziecka umieszczonym na bagażniku roweru. Celem testu było zbadanie opóźnień i sił działających na pasażerów samochodów podczas tego typu zderzenia.

- Test czołowego zderzenia, z 50% offsetem, dwóch pojazdów Suzuki Swift – w stojący samochód uderzał drugi z prędkością $v = 51$ km/h. Celem testu było zbadanie opóźnień i sił działających na pasażerów podczas tego typu zderzenia.

12. Udział z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w kampanii „Prędkość zabija” związanej z promocją hasła kampanii „Prędkość zabija! Włącz myślenie”.

12.1 Test zderzeniowy samochodu osobowego z twardą przeszkodą w ramach udziału PIMOT w Konferencji Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego związanej z początkiem kampanii „Prędkość zabija”. Test zderzeniowy, wykonany w PIMOT, dotyczył uderzenia w ścianę, samochodu osobowego jadącego z prędkością ok. 80 km/h i zakończony był prezentacją wyników testu zderzeniowego.

12.2 Udział w wystawie związanej z Dniem Otwartym Polskiego Radia oraz Kampanią Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „Prędkość zabija”. Podczas tej wystawy pracownicy PIMOT na specjalnym stanowisku (makieta siedzeń samochodu wraz z manekinami dzieci i fotelikami) udzielali instruktarzu zapinania dzieci w fotelikach.

13. W PIMOT badane są urządzenia sprzęgające pod kątem ich trwałości, funkcjonalności i bezpieczeństwa użytkowania. Ponieważ przyczyną wielu wypadków z pojazdami ciągniętymi jest stan urządzeń sprzęgających lub też ich niewłaściwe zastosowanie, PIMOT rekomenduje polecenie Stacjom Kontroli Pojazdów badanie stanu urządzeń sprzęgających i ich zgodności z wymaganiami odnośnych przepisów.

14. W PIMOT prowadzone są również badania podstawowe dotyczące wpływu drgań na organizm ludzki w czasie jazdy.

15. Udział w konferencji prasowej organizowanej przez Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów odnośnie wprowadzanych na rynek wtórny podzespołów i elementów samochodowych związanych z bezpieczeństwem

16. Wykonano zestaw diagnostyczny WZD 1 przeznaczony do diagnostyki pneumatycznych układów hamulcowych.

17. Wykonywane są badanie tarcz hamulcowych wg propozycji do Regulaminu nr 90 EKG ONZ oraz Regulaminu nr 13 EKG ONZ, na stanowisku bezwładnościowym.

4. Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Jednym z zadań Departamentu Transportu Drogowego jest projektowanie i ulepszanie rozwiązań funkcjonujących w transporcie oraz tworzenie podstaw legislacyjnych rozwoju transportu. Realizacja tego zadania ma na celu wypracowanie takich wyników, dzięki którym poziom bezpieczeństwa w transporcie sukcesywnie może się poprawić. W 2010 r. działalność Departamentu Transportu Drogowego zdominowały prace legislacyjne prowadzone w obszarze:

- ustawy *Prawo o ruchu drogowym*,
- ustawy *o transporcie drogowym*,
- ustawy *o czasie pracy kierowców*,

oraz nad projektami:

- ustawy *o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*,
- ustawy *o kierujących pojazdami*,
- ustawy *o dopuszczeniu pojazdów do ruchu*.

Wobec powyższego w odniesieniu do pkt. IV „Zmiany w przepisach dot. BRD w minionym roku oraz ich cele”, przedstawionej w Pani piśmie, nowej struktury sprawozdania prezentującego stan bezpieczeństwa ruchu drogowego Departament Transportu Drogowego przedstawia szczegółowy plan zrealizowanych zmian w przepisach, wyżej wymienionych aktów prawnych, mających wpływ na poziom bezpieczeństwa transportu drogowego oraz ruchu drogowego.

Uczestnictwo Departamentu Transportu Drogowego w pracach nad *ustawą Prawo o ruchu drogowym* w 2010 r. przyczyniło się do nowelizacji i wydania następujących aktów prawnych bezpośrednio lub pośrednio wpływających na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce. Do tych aktów należą:

- ***ustawa z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 225, poz. 1466)***

Celem ustawy jest stworzenie systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym. System ten ma zapobiegać masowemu przekraczaniu dopuszczalnej prędkości w ruchu drogowym. Przepisy wprowadzające system automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym, umożliwią skuteczną kontrolę prędkości, co jest zasadniczym warunkiem istotnej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ograniczenia liczby wypadków na drogach. Ustawa przewiduje, że organem Inspekcji właściwym w sprawach związanych z działaniem system nadzoru nad ruchem drogowym będzie Główny Inspektor Transportu Drogowego (GITD). Ponadto, przepisy określają nadane funkcjonariuszom Inspekcji Transportu

Drogowego uprawnienia w zakresie kontroli uczestników ruchu drogowego – innych niż wykonujących transport drogowy – w przypadku popełnienia przez nich najcięższych i najbardziej niebezpiecznych naruszeń przepisów ruchu drogowego.

- ***rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy*** (Dz. U. Nr 53 poz. 314.) – rozporządzenie wprowadziło do polskiego prawa zasady uzyskiwania kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przez kierowców wykonujących przewozy drogowe. W celu poprawy bezpieczeństwa na drogach przepisy rozporządzenia określają szczegółowe warunki prowadzenia szkoleń, dla kierowców wykonujących przewóz drogowy, w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej szkoleń okresowych oraz zajęć odbywanych w ramach szkolenia okresowego.
- ***rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych*** (Dz. U. Nr 65, poz. 412). Celem wprowadzonych zmian jest prawne usankcjonowanie możliwości prowadzenia, w rzeczywistych warunkach ruchu na drogach publicznych, badań oznakowania (znaków pionowych, poziomych, urządzeń sygnalizacji świetlnej i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego), którego wzór i zastosowanie nie zostało przewidziane przepisami *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.). Prowadzenie programu badawczego określa jednocześnie wpływ oznakowania na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a tym samym przyczyni się do dalszej poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, zmniejszając koszty społeczne i materialne wynikające ze skutków ewentualnych wypadków.
- ***rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz uzasadnieniem i oceną skutków regulacji*** (Dz. U. Nr 65, poz. 411). Akt ten poprzez zastosowanie właściwego oznakowywania ma na celu zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego wjeżdżającym na odcinek drogi publicznej, na którym badane (testowane) są znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- ***rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 15 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach w terminie od dnia 16 kwietnia 2010 r. do dnia***

19 kwietnia 2010 r. (Dz. U. Nr 62 poz. 390). Przepisy zawarte w tym rozporządzeniu wprowadziły zakaz ruchu pojazdów i zespołów pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton, z wyłączeniem autobusów, na obszarze całego kraju w terminie od dnia 16 kwietnia 2010 r. od godziny 18:00 do dnia 19 kwietnia 2010 r. do godziny 6:00. Zakaz ten został wprowadzony w celu zachowania poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w związku z przewidywanym wzmożonym ruchem pojazdów związanym z uroczystościami żałobnymi dla uczczenia pamięci Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej oraz innych ofiar katastrofy lotniczej pod Smoleńskiem.

- **rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2010 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów wchodzących w skład kolejki turystycznej oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 110, poz. 729).** Przepisy przedmiotowego rozporządzenia określają warunki techniczne oraz zakres niezbędnego wyposażenia wchodzącego w skład kolejki turystycznej pojazdu ciągnącego i odpowiednio dostosowanej do przewozu osób przyczepy w ramach realizowanej przez przedsiębiorców działalności o charakterze lokalnym i sezonowym polegającej na świadczeniu usług turystycznych. Mając na uwadze, iż korzystanie z kolejek turystycznych, szczególnie w sezonie turystycznym, jest coraz bardziej popularne, rozporządzenie poprzez określenie warunków technicznych, jakie powinny spełniać pojazdy wchodzące w skład kolejki turystycznej oraz wskazanie zakresu ich niezbędnego wyposażenia ma na celu przede wszystkim zapewnienie bezpieczeństwa osób poruszających się kolejkami turystycznymi.

Ponadto w 2010 r. Departament Transportu Drogowego w zakresie zmian w przepisach prowadził prace legislacyjne nad projektami niżej wymienionych aktów prawnych:

- ***ustawy z dnia 26 listopada 2010 r. o kierujących pojazdami*** – ustawa oczekuje na podpis Prezydenta RP. Ustawa dotyczy określenia wymogów w stosunku do kierujących pojazdami silnikowymi, tramwajami, motorowerami, rowerami i pojazdami zaprzęgowymi, warunków, trybu i zasad uzyskiwania dokumentów uprawniających do poruszania tymi pojazdami, warunków szkoleń, sprawdzania kwalifikacji, sposobu sprawowania nadzoru nad szkoleniem, egzaminowaniem i wydawaniem uprawnień do kierowania pojazdami. Głównym celem ustawy jest wdrożenie postanowień wynikających z nowych przepisów prawa UE, poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez podniesienie kwalifikacji kierujących pojazdami oraz minimalizacja negatywnych zjawisk związanych z procesem uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami takich, jak oszustwa, nierzetelne wykonywanie usług w zakresie szkolenia kierowców i korupcja.
- ***ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw*** – przyjęty w dniu grudnia 16 grudnia 2010 r. przez Stały Komitet Rady

Ministrów i rekomendowany Radzie Ministrów. Celem projektu ustawy jest wprowadzenie pakietu przepisów usprawniających procedury administracyjne związane z wydawaniem zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych oraz ustalenie warunków przewozu ładunków nienormatywnych. Wprowadzenie tych regulacji przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa, w transporcie ładunków nienormatywnych, a tym samym w ruchu drogowym.

- ***ustawy o dopuszczeniu pojazdów do ruchu drogowego*** – projekt ten zakłada wskazanie jednostki, która będzie właściwa między innymi w sprawach homologacji pojazdów, odstępstw od warunków technicznych, rzeczoznawców samochodowych oraz wydawania świadectw homologacji. Ponadto projekt reguluje zagadnienia związane z rejestracją pojazdów, testowaniem pojazdów, produkcją i dystrybucją tablic rejestracyjnych oraz dokumentów stwierdzających rejestrację pojazdów. Przedmiotowa ustawa zapewnia harmonizację z regulacjami prawnymi UE w zakresie homologacji na wszystkie kategorie pojazdów (stopniowo do roku 2012 wprowadzenie wzajemnego uznawania świadectw homologacji), jak i usprawnienie procedur w zakresie uzyskiwania świadectw homologacji typu pojazdu, przedmiotu wyposażenia i części zapewniając odpowiedni poziom bezpieczeństwa w odniesieniu do pojazdów poruszających się po drogach.
- ***rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków lokalizacji w pasie drogowym dróg publicznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących, sposobu ich oznakowania i sposobu dokonywania pomiarów przez te urządzenia oraz w sprawie szczegółowych warunków wykonywania przez strażników gminnych (miejskich) czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego.*** Potrzeba wprowadzenia projektowanych przepisów wynika z wejścia w życie przepisów ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 225, poz. 1466), tworzącej system automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym. Celem projektowanego rozporządzenia jest wprowadzenie przepisów określających, warunki lokalizacji w pasie drogowym dróg publicznych stacjonarnych urządzeń rejestrujących oraz obudów na te urządzenia, sposób oznakowania tych urządzeń, sposób dokonywania pomiarów przez urządzenia rejestrujące, oraz szczegółowe warunki wykonywania przez strażników gminnych (miejskich) czynności z zakresu kontroli ruchu drogowego, o których mowa w art. 129b ust. 4, w tym obowiązku oznakowania miejsc prowadzenia kontroli. Wejście w życie rozporządzenia pozwoli na wdrożenie systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym, którego celem jest przeciwdziałanie wypadkom drogowym oraz ograniczenie skutków wypadków. Jednocześnie wprowadzenie tych przepisów przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,

a tym samym do ograniczenia kosztów społecznych i materialnych wynikających ze skutków ewentualnych wypadków drogowych.

- ***rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*** Wejście w życie ustawy z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 225, poz. 1466), tworzącej system automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym, wymaga wprowadzenia przepisów określających zasady oznakowania miejsc wykonywania pomiarów prędkości przez urządzenia rejestrujące. Projekt wprowadza do przepisów załącznika nr 1 wymagania techniczne dla znaku pionowego D-51 „automatyczna kontrola prędkości”, informującego kierujących pojazdami o lokalizacji urządzeń działających samoczynnie, kontrolujących i rejestrujących prędkość ruchu pojazdów, a także określa zasady umieszczania znaku D-51 na drogach publicznych.
- ***rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji zmieniającego rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych.*** Wejście w życie ustawy z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 152, poz. 1018) wprowadza pojęcie „strefa ruchu” i umożliwia zastosowanie przepisów ustawy również do ruchu odbywającego na drogach wewnętrznych położonych w strefie ruchu. Drogi te jednak muszą być oznakowane odpowiednimi znakami drogowymi. Z tych też względów istnieje konieczność wprowadzenia nowych znaków pionowych: D-52 „strefa ruchu” i D-53 „koniec strefy ruchu”. Wprowadzenie „strefy ruchu” na drogach wewnętrznych umożliwi organom, kontroli ruchu drogowego egzekwowanie właściwych zachowań uczestników ruchu drogowego również na tych drogach.
- ***rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*** Ustawa z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 152, poz. 1018), daje możliwość utworzenia oznakowanej strefy ruchu na drogach wewnętrznych. Projekt rozporządzenia wprowadza do załącznika nr 1 do rozporządzenia przepisy określające wymagania techniczne dla znaku pionowego D-52 „strefa ruchu” oraz D-53 „koniec strefy ruchu”, a także zasady umieszczania tych znaków na drogach wewnętrznych.

5. Ministerstwo Obrony Narodowej

INFORMACJA
o realizacji przedsięwzięć w resorcie Obrony Narodowej mających na celu poprawę stanu bezpieczeństwa
w ruchu drogowym w 2010 r.

W 2010 r. w Ministerstwie Obrony Narodowej i Siłach Zbrojnych RP zrealizowano szereg przedsięwzięć mających na celu poprawę stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w tym:

Ad. V. System nadzoru nad ruchem drogowym

1. Organa kontroli ruchu drogowego Żandarmerii Wojskowej skontrolowały **26453** pojazdy w tym **17331** pojazdów wojskowych i **9122** pojazdów prywatnych. Zastosowano **6360** sankcji, w tym **3774** na kierowców pojazdów prywatnych (mandat karny – **1384**, pouczenie kierowcy – **1988**, zatrzymanie dowodu rejestracyjnego – **351**, zatrzymanie prawa jazdy – **51**) oraz **2586** na kierowców pojazdów wojskowych (mandat karny – **596**, negatywny wpis do rozkazu wyjazdu – **345**, pouczenie kierowcy – **1392**, zatrzymanie dowodu rejestracyjnego – **193**, zatrzymanie prawa jazdy – **12**, inne – **48**).
2. W celu zwiększenia bezpieczeństwa przejazdu kolumn wojskowych, pojazdów z towarami niebezpiecznymi i pojazdów nienormatywnych w 2011 r. zostanie zakończona eksploatacja próbna, a następnie sukcesywnie będzie wprowadzany w SZ RP nowy teleinformatyczny system monitorowania przemieszczania wojsk, pk. „**KONWÓJ**”, który pozwala na prowadzenie monitoringu przemieszczania wojsk i ładunków wojskowych różnymi rodzajami transportu w czasie rzeczywistym oraz bieżącą kontrolę i pomoc w realizacji wcześniej zaplanowanych przewozów wojskowych.

Ad. VI. Bezpieczeństwa transportu drogowego

1. Przedstawiciele Żandarmerii Wojskowej uczestniczyli w realizacji przedsięwzięć określonych w Rządowym programie ograniczenia przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpieczniej” w obszarze działania dotyczącym bezpieczeństwa w ruchu drogowym (udział w akcjach: prędkość, alkohol, niechronieni, bezpieczne ferie, bezpieczny weekend).
2. Prowadzenie działań związanych z zabezpieczeniem przemieszczania wojsk obcych na obszarze kraju – organizowane i koordynowane przez organa transportu i ruchu wojsk SZ RP wspólnie z Żandarmerią Wojskową i Policją.
3. Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk kontynuuje prace nad nw. projektami:
 - a) rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie sposobu organizacji i oznakowania kolumn pojazdów jednostek podporządkowanych Ministrowi Obrony Narodowej oraz warunków, sposobu i trybu wydawania zezwoleń wojskowych na przejazd drogowy.
Projekt rozporządzenia zawiera m.in.:
 - zmiany organizacji kolumny pojazdów i ich oznakowania,
 - zadania i kompetencje kierownika jednostki zarządzającej przejazd kolumny pojazdów wojskowych,
 - wyznaczanie osób funkcyjnych kolumny pojazdów,
 - warunki poruszania się po drogach wszystkich pojazdów nienormatywnych Sił Zbrojnych RP,
 - poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
 - b) rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej w sprawie przewozu towarów niebezpiecznych transportem lądowym. Projekt nowelizacji rozporządzenia zawiera m.in.:
 - szczególne zasady przewozu towarów niebezpiecznych pojazdami, wagonami i statkami należącymi do sił zbrojnych lub pojazdami, wagonami i statkami, za które siły zbrojne są odpowiedzialne,
 - organy właściwe do sprawowania nadzoru i kontroli przewozu towarów niebezpiecznych w Siłach RP,

- obowiązki uczestników przewozu towarów niebezpiecznych i wymagania w stosunku do osób wykonujących czynności związane z przewozem towarów niebezpiecznych w Siłach Zbrojnych RP,
- wymagania jakie powinny spełniać opakowania, cysterny, kontenery i inne urządzenia mające zastosowanie w przewozie towarów niebezpiecznych pojazdami, wagonami i statkami należącymi do sił zbrojnych lub pojazdami, wagonami i statkami, za które siły zbrojne są odpowiedzialne,
- poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ad. VII. System informacji o BRD

1. Kontynuowano – jako stałe zadanie prewencyjne - wysyłanie do jednostek wojskowych komunikatów o zagrożeniach i niesprzyjających warunkach drogowych na podstawie informacji meteorologicznych.
2. Organa transportu i ruchu wojsk korzystały z informatorów GDDKiA o sytuacji na drogach przy wydawaniu pozwoleń na przejazd kolumn wojskowych, pojazdów ponadnormatywnych i przewożących towary niebezpieczne.
3. Przed wyjazdem zapoznawano się z aktualnym utrudnieniem w ruchu w celu zoptymalizowania trasy przejazdu. Informacje uzyskiwano bezpośrednio u administratora drogi.

Ad. VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne

1. Zorganizowano w Inspektoracie Wsparcia Sił Zbrojnych, Rodzajach Sił Zbrojnych (Wojska Lądowe, Siły Powietrzne, Marynarka Wojenna) w Garnizonie Warszawa oraz Żandarmerii Wojskowej wieloszczeblowe konkursy o tytuł najlepszego kierowcy, których głównym celem było doskonalenie kierowców w zakresie znajomości przepisów ruchu drogowego oraz techniki jazdy samochodem. W konkursach uczestniczyli wszyscy etatowi kierowcy (żołnierze oraz pracownicy wojska). Każdy etap konkursu obejmował testy ze znajomości przepisów ruchu drogowego, zasad eksploatacji pojazdów, wiedzy ogólnej w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadku drogowego oraz jazdy sprawnościowej pojazdem. Wyloniono kandydatów do siódmego finału „Konkursu o miano najlepszego kierowcy Sił Zbrojnych RP” pod honorowym patronatem Szefa Sztabu Generalnego WP, który odbył się w 1 Ośrodku Szkolenia Kierowców w Grudziądzu w dniach 22 – 25.06.2010 r. W wyniku konkursu wyloniono najlepszych kierowców Sił Zbrojnych RP w 2010 r. w klasyfikacji indywidualnej oraz zespołowej. Najlepszych zawodników w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej wyróżnił Szef Sztabu Generalnego WP.
2. W dniach 30.09 – 1.10.2010 r. Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk przeprowadziło w m. Jurata „III Konferencję profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym wojskowych pojazdów mechanicznych Sił Zbrojnych RP” pod honorowym patronatem Szefa Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych. Celem konferencji było pogłębienie wiedzy osób odpowiedzialnych za kształtowanie systemu bezpieczeństwa w ruchu drogowym pojazdów wojskowych, wymiana doświadczeń i informacji w zakresie profilaktyki bezpieczeństwa ruchu drogowego. W konferencji uczestniczyli przedstawiciele Ministerstwa Obrony Narodowej oraz instytucji i organizacji cywilnych, które na co dzień zajmują się bezpieczeństwem ruchu drogowego.
3. Przedstawiciele Żandarmerii Wojskowej, Policji i Prokuratury Wojskowej przeprowadzili ze stanami osobowymi jednostek **3974** różnego rodzaju czynności profilaktycznych, w tym; **1701** pogadanek, **424** spotkań środowiskowych oraz **1849** innych form, których tematem była dyscyplina ruchu drogowego kierowców wojskowych i prywatnych pojazdów mechanicznych.
4. W ramach okresowych analiz dyscypliny organa dowodzenia SZ RP i dowództwa jednostek wojskowych prowadziły ocenę działalności profilaktycznej w zakresie zapobiegania powstawaniu wypadków drogowych, ze szczególnym zwróceniem uwagi na skuteczność form i metod oddziaływania na żołnierzy w celu wyeliminowania przypadków kierowania pojazdami, w tym prywatnymi, pod wpływem alkoholu lub podobnie działającego środka.

5. W jednostkach wojskowych prowadzono bieżący nadzór nad przestrzeganiem zasad bezpiecznej eksploatacji pojazdów wojskowej poprzez:
 - a) okresowe (miesięczne i kwartalne) analizy dyscypliny kierowców z przestrzegania zasad ruchu drogowego i obowiązujących przepisów normujących eksploatację pojazdów wojskowych;
 - b) szkolenie zakończone egzaminem z praw i obowiązków dowódców oraz dysponentów wojskowych pojazdów mechanicznych;
 - c) systematyczne prowadzenie instruktaży dla kierowców, dowódców i dysponentów pojazdów;
 - d) codzienne instruktaże dla służb dyżurnych kontrolujących wyjeżdżające (powracające) pojazdy i kierowców;
 - e) systematyczne prowadzenie badań diagnostycznych pojazdów, szczególnie układów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy;
 - f) prowadzenie szkoleń z osobami funkcyjnymi pionu technicznego jednostek wojskowych i kierowcami z zasad:
 - poruszania się po drogach publicznych pojazdów ponadnormatywnych,
 - użytkowania pojazdów w różnych warunkach atmosferycznych i terenowych,
 - przewozu towarów niebezpiecznych,
 - załadunku, mocowania, przewozu i rozładunku towarów transportowanych pojazdami samochodowymi,
 - bezpieczeństwa jazdy, dyscypliny eksploatacyjnej i przepisów bhp w zakresie załadunku, wyładunku, ewakuacji i przejazdu kolejną przed ćwiczeniami poligonowymi;
 - udzielania pomocy przedlekarskiej ofiarom wypadków drogowych w tym zabezpieczenie miejsca wypadku, powiadomienie służb ratunkowych, prowadzenie resuscytacji krążeniowo – oddechowej na manekinie „FANTOM”.
6. W procesie szkolenia wykorzystywano filmy profilaktyczne o tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego.
6. W przygotowaniu i szkoleniu kierowców - wydzielonych do kontyngentów wojskowych realizujących zadania poza granicami państwa - uwzględniono szkolenie w zakresie techniki jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego w warunkach ekstremalnych, występujących w czasie realizacji misji. W ramach szkolenia główny nacisk położono na:
 - ruszanie i przyśpieszanie w różnych warunkach drogowych,
 - jazdę po różnej nawierzchni z dużą prędkością,
 - hamowanie awaryjne z ominięciem przeszkody,
 - wyprowadzanie pojazdu z poślizgu,
 - zapobieganie awariom pojazdów poprzez egzekwowanie przestrzegania zasad ich eksploatacji.
7. Opracowano i rozesłano do jednostek wojskowych:
 - film krótkometrażowy w technice cyfrowej na płytach DVD p.t. „Osiemnastka” w ilości 400 sztuk,
 - atlasy samochodowe zawierające treści z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego w ilości 2500 sztuk,
 - „Poradnik kierowcy pojazdu wojskowego” w ilości 4500 sztuk,
 - biuletyn informacyjny z „III Konferencji profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym wojskowych pojazdów mechanicznych Sił Zbrojnych RP” w ilości 500 sztuk.
8. Popularyzowano problematykę bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez fachowe publikacje dotyczące głównie przyczyn wypadków i kolizji drogowych oraz ich skutków w prasie wojskowej („Wojska Lądowe”, „Przegląd Logistyczny”, „Polska Zbrojna”, „Nasza Służba” i inne).
9. Przeszkolono w Siłach Zbrojnych RP 84 doradców ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych transportem drogowym.

Ad. X. Wnioski i rekomendacje na kolejny rok

Zrealizowane przedsięwzięcia, jak również poprawa poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym pojazdów wojskowych w 2010 r. są wynikiem doceniania tej problematyki w resorcie Obrony Narodowej i Siłach Zbrojnych RP.

6. Ministerstwo Sprawiedliwości

1. Ad pkt IV sprawozdania.

W 2010 r. dokonano niżej wymienionych zmian w przepisach karnych dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym:

I. ustawą z dnia 12 lutego 2010 r. *o zmianie ustawy - Kodeks karny, ustawy - Kodeks karny wykonawczy oraz ustawy - Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. Nr 40, poz. 227):

1. w ustawie z dnia 6 czerwca 1997 r. - *Kodeks karny* (Dz. U. Nr 88, poz. 553, z późn. zm.) wprowadzono następujące zmiany:

– w art. 42 § 3 otrzymał brzmienie:

"§ 3. Sąd orzeka zakaz prowadzenia wszelkich pojazdów mechanicznych na zawsze, jeżeli sprawca w czasie popełnienia przestępstwa określonego w art. 173, którego następstwem jest śmierć innej osoby lub ciężki uszczerbek na jej zdrowiu, albo w czasie popełnienia przestępstwa określonego w art. 177 § 2 lub w art. 355 § 2 był w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub zbiegł z miejsca zdarzenia, chyba że zachodzi wyjątkowy wypadek, uzasadniony szczególnymi okolicznościami.";

– art. 47 otrzymał brzmienie:

"Art. 47. § 1. W razie skazania sprawcy za umyślne przestępstwo przeciwko życiu lub zdrowiu albo za inne przestępstwo umyślne, którego skutkiem jest śmierć człowieka, ciężki uszczerbek na zdrowiu, naruszenie czynności narządu ciała lub rozstrój zdrowia, a także w razie skazania sprawcy za przestępstwo określone w art. 173, 174, 177 lub art. 355, jeżeli sprawca był w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub zbiegł z miejsca zdarzenia sąd może orzec nawiązkę na rzecz Funduszu Pomocy Pokrzywdzonym oraz Pomocy Postpenitencjarnej.

§ 2. W razie skazania sprawcy za przestępstwo przeciwko środowisku sąd może orzec nawiązkę na rzecz Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, o którym mowa w art. 400 ustawy

z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150, z późn. zm.).";

– art. 49 otrzymał brzmienie:

"Art. 49. § 1. Odstępując od wymierzenia kary, a także w wypadkach wskazanych w ustawie, sąd może orzec świadczenie pieniężne wymienione w art. 39 pkt 7 na rzecz Funduszu Pomocy Pokrzywdzonym oraz Pomocy Postpenitencjarnej; świadczenie to nie może przekroczyć 60.000 złotych.

§ 2. W razie skazania sprawcy za przestępstwo określone w art. 178a, 179 lub art. 180, sąd może orzec świadczenie pieniężne wymienione w art. 39 pkt 7 na rzecz Funduszu Pomocy Pokrzywdzonym oraz Pomocy Postpenitencjarnej do wysokości określonej w § 1.";

– w art. 58 § 4 otrzymał brzmienie:

"§ 4. Przepisu § 3 nie stosuje się do sprawcy występku o charakterze chuligańskim oraz do sprawcy przestępstwa określonego w art. 178a § 4.";

– w art. 69 § 4 otrzymał brzmienie:

"§ 4. Zawieszenia wykonania kary ograniczenia wolności lub grzywny nie stosuje się wobec sprawcy występku o charakterze chuligańskim. Wobec sprawcy występku o charakterze chuligańskim oraz sprawcy przestępstwa określonego w art. 178a § 4 sąd może warunkowo zawiesić wykonanie kary pozbawienia wolności w szczególnie uzasadnionych wypadkach.";

– w art. 178a dodano § 4 w brzmieniu:

"§ 4. Jeżeli sprawca czynu określonego w § 1 był wcześniej prawomocnie skazany za prowadzenie pojazdu mechanicznego w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego albo za przestępstwo określone w art. 173, 174, 177 lub art. 355 § 2 popełnione w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego albo dopuścił się czynu określonego w § 1 w okresie obowiązywania zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych orzeczonego w związku ze

skazaniem za przestępstwo, podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5."

Nowe unormowania dotyczące art. 42 § 3 k.k., art. 58 § 4 k.k., art. 69 § 4 k.k. i art. 178a § 4 k.k. weszły w życie z dniem 1 lipca 2010 r., zaś pozostałe wejdą w życie z dniem 1 lipca 2011 r.

Wprowadzone zmiany mają na celu zaostrzenie przepisów dotyczących odpowiedzialności osób prowadzących pojazdy mechaniczne w stanie nietrzeźwości. Zmiana art. 42 § 3 k.k. zlikwidowała dotychczas obowiązującą fakultatywność w zakresie możliwości pozbawienia na stałe uprawnień do prowadzenia pojazdów mechanicznych, jeżeli sprawca w czasie popełnienia przestępstwa określonego w art. 173 k.k. (katastrofa w komunikacji), którego następstwem była śmierć innej osoby lub ciężki uszczerbek na jej zdrowiu, albo w czasie popełnienia przestępstwa określonego w art. 177 § 2 k.k. (spowodowanie wypadku w komunikacji, którego następstwem jest śmierć innej osoby albo ciężki uszczerbek na jej zdrowiu) lub w art. 355 § 2 k.k. (spowodowanie przez żołnierza wypadku w komunikacji, którego następstwem jest śmierć innej osoby albo ciężki uszczerbek na jej zdrowiu) był w stanie nietrzeźwości, pod wpływem środka odurzającego lub zbiegł z miejsca zdarzenia, chyba że zajdzie wyjątkowy wypadek, uzasadniony szczególnymi okolicznościami.

Wprowadzono również możliwość w razie skazania sprawcy za przestępstwo określone w art. 173 k.k., art. 174 k.k. (spowodowanie bezpośredniego niebezpieczeństwa katastrofy), art. 177 k.k. (spowodowanie wypadku w komunikacji) lub art. 355 k.k. (spowodowanie przez żołnierza wypadku w komunikacji), jeżeli sprawca był w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego lub zbiegł z miejsca zdarzenia orzeczenia przez sąd nawiazki na rzecz Funduszu Pomocy Pokrzywdzonym oraz Pomocy Postpenitencjarnej (art. 47 § 1 k.k.).

Podwyższono do kwoty nieprzekraczającej 60.000 zł możliwość orzeczenia przez sąd środka karnego w postaci świadczenia pieniężnego (art. 49 § 1 k.k.), jak również rozszerzono katalog czynów, za których skazanie takie świadczenie może zostać orzeczone – o przestępstwa określone w art. 179 k.k. (dopuszczenie do ruchu niebezpiecznego pojazdu) i art. 180 k.k. (pełnienie czynności związanych

bezpośrednio z zapewnieniem bezpieczeństwa w ruchu pojazdów mechanicznych przez osobę znajdującą się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego) (art. 49 § 2 k.k.).

Ponadto nowelizacją tą zaostrzono odpowiedzialność osoby prowadzącej pojazd mechaniczny w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym znajdującej się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego w sytuacji kiedy wcześniej była już prawomocnie skazana za taki czyn albo za przestępstwo określone w art. 173 k.k., art. 174 k.k., art. 177 k.k. lub art. 355 § 2 k.k. popełnione w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego albo dopuściła się tego czynu w okresie obowiązywania zakazu prowadzenia pojazdów mechanicznych orzeczonego w związku ze skazaniem za przestępstwo. W tym przypadku sprawca podlega karze pozbawienia wolności od 3 miesięcy do lat 5 (art. 178a § 4 k.k.).

Wyłączono przewidzianą w art. 58 § 3 k.k. możliwość orzeczenia zamiast kary pozbawienia wolności grzywny albo kary ograniczenia wolności do lat 2, wobec sprawcy przestępstwa określonego w art. 178a § 4 k.k. (art. 58 § 4 k.k.).

Ograniczono również możliwość warunkowego zawieszenia wykonania kary pozbawienia wolności orzeczonej za czyn z art. 178a § 4 k.k. jedynie do szczególnie uzasadnionych wypadków (art. 69 § 4 k.k.).

2. w ustawie z dnia 6 czerwca 1997 r. - *Kodeks karny wykonawczy* (Dz. U. Nr 90, poz. 557, z późn. zm.) w rozdziale VII *"Uczestnictwo społeczeństwa w wykonywaniu orzeczeń, pomoc w społecznej readaptacji skazanych oraz Fundusz Pomocy Pokrzywdzonym oraz Pomocy Postpenitencjarnej"* zawarto regulacje dotyczące nowopowołanego Funduszu Pomocy Pokrzywdzonym oraz Pomocy Postpenitencjarnej.

Zmiany w tym zakresie wejdą w życie z dniem 1 lipca 2011 r.

Podstawowym celem tych regulacji jest wprowadzenie do porządku prawnego nowej instytucji – Funduszu Pomocy Pokrzywdzonym oraz Pomocy Postpenitencjarnej, którego dysponentem będzie Minister Sprawiedliwości. Środki Funduszu będą przede wszystkim pochodzić, z jednej strony – tak jak dotychczas – z potrąceń z wynagrodzenia za pracę skazanych odbywających karę pozbawienia

wolności, a z drugiej – co jest istotnym novum – z nawiązek oraz świadczeń pieniężnych orzekanych przez sądy w stosunku do sprawców przestępstw.

Unormowania te spowodują połączenie w jednym funduszu źródła finansowania działań ukierunkowanych na poprawę sytuacji osób pokrzywdzonych przestępstwem oraz pomoc postpenitencjarną. Scentralizowanie środków w jednym funduszu pozwoli ponadto na prowadzenie spójnej i przejrzystej polityki pomocy pokrzywdzonym oraz skazanym, a ponadto na zachowanie uzasadnionych interesem społecznym prawidłowych proporcji w tym zakresie, jak również zapewni racjonalne wydatkowanie środków finansowych oraz przyniesie budżetowi państwa wymierne oszczędności z tytułu zmniejszenia kosztów obsługi w porównaniu z sytuacją, w której funkcjonowałyby dwa oddzielne fundusze: Fundusz Pomocy Pokrzywdzonym oraz istniejący obecnie Fundusz Pomocy Postpenitencjarnej.

Potrzeba powołania Funduszu Pomocy Pokrzywdzonym oraz Pomocy Postpenitencjarnej wynika z faktu, że istniejące dotychczas rozwiązania dotyczące dysponowania nawiązkami i świadczeniami pieniężnymi, a więc środkami publicznymi - nie realizowały w pełni zasad jawności i przejrzystości finansów publicznych, a w szczególności zasady kontroli finansowej.

II. ustawą z dnia 22 lipca 2010 r. *o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. Nr 152, poz. 1018, z późn. zm.):

1. w ustawie z dnia 20 maja 1971 r. - *Kodeks wykroczeń* (Dz. U. z 2010 r. Nr 46, poz. 275, z późn. zm.) wprowadzono następujące zmiany:

– po art. 85 dodano art. 85a w brzmieniu:

"Art. 85a. § 1. Kto narusza przepisy dotyczące sposobu znakowania dróg wewnętrznych, podlega karze grzywny.

§ 2. Tej samej karze za czyn określony w § 1 podlega ten, kto zlecił wadliwe dokonanie tej czynności.";

– w art. 86 § 1 otrzymał brzmienie:

"§ 1. Kto na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu, nie zachowując należytej ostrożności, powoduje zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, podlega karze grzywny.";

– w art. 87 § 2 otrzymał brzmienie:

"§ 2. Kto, znajdując się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka, prowadzi na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu inny pojazd niż określony w § 1, podlega karze aresztu do 14 dni albo karze grzywny.";

– art. 88 otrzymał brzmienie:

"Art. 88. Kto na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu prowadzi pojazd bez wymaganych przepisami świateł lub pozostawia pojazd bez wymaganego przepisami oświetlenia, podlega karze grzywny.";

– art. 90 otrzymał brzmienie:

"Art. 90. Kto tamuje lub utrudnia ruch na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu, podlega karze grzywny albo karze nagany.";

– art. 94 otrzymał brzmienie:

"Art. 94. § 1. Kto na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu prowadzi pojazd, nie mając do tego uprawnienia, podlega karze grzywny.

§ 2. Tej samej karze podlega, kto prowadzi na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu pojazd pomimo braku dopuszczenia pojazdu do ruchu.";

– art. 95 otrzymał brzmienie:

"Art. 95. Kto prowadzi na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu pojazd, nie mając przy sobie wymaganych dokumentów, podlega karze grzywny do 250 złotych albo karze nagany.";

– w art. 96 § 1 otrzymał brzmienie:

"§ 1. Właściciel, posiadacz, użytkownik lub prowadzący pojazd, który na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu dopuszcza:

- 1) do prowadzenia pojazdu osobę niemającą sprawności fizycznej lub psychicznej w stopniu umożliwiającym należyte prowadzenie pojazdu,

- 2) do prowadzenia pojazdu osobę niemającą wymaganych uprawnień,
- 3) do prowadzenia pojazdu osobę znajdującą się w stanie po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka,
- 4) pojazd do jazdy pomimo braku wymaganych dokumentów stwierdzających dopuszczenie pojazdu do ruchu,
- 5) pojazd do jazdy, pomimo że pojazd nie jest należycie zaopatrzony w wymagane urządzenia i przyrządy albo pomimo że nie nadają się one do spełnienia swego przeznaczenia,
- 6) do korzystania z pojazdu samochodowego w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem,

podlega karze grzywny.";

– art. 97 otrzymał brzmienie:

"Art. 97. Uczestnik ruchu lub inna osoba znajdująca się na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu, a także właściciel lub posiadacz pojazdu, który wykracza przeciwko innym przepisom ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) lub przepisom wydanym na jej podstawie, podlega karze grzywny do 3.000 złotych albo karze nagany.";

– art. 98 otrzymał brzmienie:

"Art. 98. Kto, prowadząc pojazd poza drogą publiczną, strefą zamieszkania lub strefą ruchu, nie zachowuje należytej ostrożności, czym zagraża bezpieczeństwu innej osoby, podlega karze grzywny albo karze nagany.".

Zmiany weszły w życie z dniem 4 września 2010 r., oprócz unormowania określonego w art. 85a k.w., które wejdzie w życie z dniem 22 sierpnia 2012 r.

Zmiana przepisów ustawy - *Prawo o ruchu drogowym* wymagała kompleksowych zmian w innych ustawach, między innymi zmiany przepisów sankcjonujących - XI rozdziału *Kodeksu wykroczeń*, stąd też w tym zakresie wprowadzono stosowne regulacje.

W celu zagwarantowania właściwego oznakowywania dróg usytuowanych na drogach wewnętrznych leżących w oznakowanych strefach ruchu oraz strefach zamieszkania, wprowadzono nowy typ wykroczenia - art. 85a.

Nowe brzmienie przepisów art. 86 § 1, 87 § 2, 88, 90, 94, 95, 96 § 1 i 97 *Kodeksu wykroczeń* miało charakter dostosowawczy w związku m.in. ze zmianami ustawy – *Prawo o ruchu drogowym* wprowadzonymi ustawą wskazaną w pkt II w zakresie rozszerzenia stosowania przepisów ruchu drogowego także na oznakowane strefy ruchu. W przepisach tych ujednolicono, iż czyny w nich opisane mogą zostać popełnione na drogach publicznych, w strefie zamieszkania lub strefie ruchu. Z uwagi na duże zagrożenie wypadkami oraz duże nasilenie ruchu, także na ogólnodostępnych drogach niepublicznych, uznano, że zachowania te są społecznie szkodliwe i wymagają penalizacji.

Niezależnie od kierunku zmian, w związku z kontrowersjami co do zakresu art. 97 k.w. (zarówno w literaturze, jak i orzecznictwie podnoszono, że art. 97 k.w. swoim zakresem obejmuje wyłącznie przepisy dotyczące bezpieczeństwa i porządku ruchu) zdecydowano, że artykuł ten powinien typizować te wszystkie naruszenia ustawy - *Prawo o ruchu drogowym* oraz przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie, których nie obejmują pozostałe przepisy XI rozdziału *Kodeksu wykroczeń*, z jednoczesnym zawężeniem podmiotów, w taki sposób, aby żaden z tych przepisów nie pozostawał postulatem - normą pustą.

Art. 98 k.w. jest jedynym przepisem XI rozdziału *Kodeksu wykroczeń*, który ma zastosowanie poza drogami publicznymi oraz drogami oznakowanymi jako strefa ruchu lub strefami zamieszkania. Tak więc przepis ten ma zastosowanie do czynów popełnionych na drogach wewnętrznych nieleżących w żadnej z dwóch wymienionych stref, i tylko wówczas, gdy niezachowanie należytej ostrożności spowoduje zagrożenie bezpieczeństwa innej aniżeli sprawca osoby. Jeżeli zatem na takiej drodze dojdzie do kolizji z udziałem zaparkowanego pojazdu i nie wywoła to zagrożenia innej aniżeli sprawca osoby (skutkiem będzie wyłącznie szkoda materialna), to zdarzenie takie będzie traktowane wyłącznie jako delikt prawa cywilnego.

2. w ustawie z dnia 6 czerwca 1997 r. - *Kodeks karny* (Dz. U. Nr 88, poz. 553, z późn. zm.) wprowadzono następujące zmiany:
 - w art. 178a § 2 otrzymał brzmienie:

"§ 2. Kto, znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego, prowadzi na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu inny pojazd niż określony w § 1, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do roku.";

– art. 179 otrzymał brzmienie:

"Art. 179. Kto wbrew szczególnemu obowiązkowi dopuszcza do ruchu pojazd mechaniczny albo inny pojazd w stanie bezpośrednio zagrażającym bezpieczeństwu w ruchu lądowym, wodnym lub powietrznym lub dopuszcza do prowadzenia pojazdu mechanicznego albo innego pojazdu na drodze publicznej, w strefie zamieszkania lub w strefie ruchu przez osobę znajdującą się w stanie nietrzeźwości, będącą pod wpływem środka odurzającego lub osobę nieposiadającą wymaganych uprawnień, podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat 2."

Regulacje te weszły w życie z dniem 4 września 2010 r. i podobnie jak w pkt 1 były spowodowane zmianami wprowadzonymi powołaną w pkt. II ustawą w zakresie rozszerzenia stosowania przepisów ruchu drogowego także na oznakowane strefy ruchu. W związku z tym penalizację czynu określonego w art. 178a § 2 k.k. rozszerzono na czyny popełnione również w strefie ruchu.

W przypadku art. 179 k.k. w porównaniu do dotychczasowego jego brzmienia jego dyspozycją objęto dodatkowo zachowania polegające na dopuszczeniu do prowadzenia pojazdu mechanicznego albo innego pojazdu w strefie ruchu lub w strefie zamieszkania, przez osobę znajdującą się w stanie nietrzeźwości, będącej pod wpływem środka odurzającego lub osobę nieposiadającą wymaganych uprawnień.

Tak jak już wcześniej podniesiono i w tym przypadku powodem zmian było m.in. duże zagrożenie wypadkami oraz duże nasilenie ruchu, także na ogólnodostępnych drogach niepublicznych.

III. ustawą z dnia 29 października 2010 r. *o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. Nr 225, poz. 1466) w ustawie

z dnia 20 maja 1971 r. - *Kodeks wykroczeń* (Dz. U. z 2010 r. Nr 46, poz. 275, z późn. zm.) wprowadzono następujące zmiany:

– po art. 92 dodano art. 92a w brzmieniu:

"Art. 92a. Kto, prowadząc pojazd, nie stosuje się do ograniczenia prędkości określonego ustawą lub znakiem drogowym, podlega karze grzywny.";

– w art. 96 dodano § 3 w brzmieniu:

"§ 3. Tej samej karze podlega, kto wbrew obowiązkowi nie wskaże na żądanie uprawnionego organu, komu powierzył pojazd do kierowania lub używania w oznaczonym czasie.".

Przepis art. 92a k.w. porządkuje odpowiedzialność za wykroczenie polegające na przekroczeniu przez kierującego pojazdem dopuszczalnej prędkości. W dotychczas obowiązującym bowiem stanie prawnym wykroczenie to, mimo, iż dotyczyło tego samego czynu unormowane było w dwóch odrębnych przepisach, to jest w art. 92 § 1 k.w. w zakresie przekroczenia dopuszczalnej prędkości określonej znakiem oraz w art. 97 k.w. zakresie przekroczenia dopuszczalnej prędkości określonej przepisem ustawy. Stan taki z punktu widzenia oceny przejrzystości przepisów prawnych dla obywatela wydawał się być niecelowy.

Objęte zakresem art. 96 § 3 wykroczenie dotychczas było karane na podstawie przepisu art. 97 k.w., jednakże z uwagi na nowelizację art. 78 ustawy - *Prawo o ruchu drogowym* celowym stało jego wyodrębnienie.

2. Ad pkt VIII ppkt 5 sprawozdania.

Minister Sprawiedliwości wchodził w skład Komitetu Honorowego Międzynarodowej Konferencji „Ofiary Wypadków Drogowych – Nasza Wspólna Odpowiedzialność”, która odbyła się w dniach 21 – 22 listopada 2010 r. pod patronatem Marszałka Sejmu RP.

W załączeniu przekazuję dane statystyczne dot. przestępstw i wykroczeń w komunikacji za I półrocze 2010 r. W chwili obecnej Ministerstwo nie dysponuje danymi za II półrocze 2010 r.

PRAWOMOCNE ORZECZENIA W SPRAWACH O WYBRANE WYKROCZENIA PRZECIWKO BEZPIECZEŃSTWU I PORZĄDKOWI W KOMUNIKACJI W SĄDACH REJONOWYCH w I p. 2010

Kwalifikacja prawna	Prawomocne rozstrzygnięcia																Środki karne		
	ogółem (r. 2+ 13+15 +16)	orzeczono kary											umorzono postępowanie		uniewiniono	odstąpiono od wymierzenia kary	orzeczono		odstąpiono
		razem (r.3+5+9 11+12)	areszt		ograniczenie wolności				grzywna		nagana	środki oddziaływania wychowawczego	razem	w tym przedawnienie orzek.			ogółem	w tym zakaz prowadzenia pojazdów	
			razem	w tym z war. zaw.	razem (r. 7+8)	w tym z war. zaw.	prace na cele społeczne	porącenie z wynagrodzenia	razem	w tym z war. zaw.									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
I p. 2010																			
art. 86 § 1 k.w.	24 078	21 573			22		22		21 235		310	6	350	73	1 914	241	328	319	4
art. 86 § 2 k.w.	3 901	3 804	7		251		251		3 524		22		58	5	26	13	270	264	1
art. 87 § 1 k.w.	9 187	8 905	3	1	13		12	1	8 882		5	2	111	9	156	15	8 489	8 386	156
art. 87 § 2 k.w.	3 225	3 158	9	7	30		30		3 113		6		30		19	18	2 986	2 952	50
art. 90 k.w.	1 637	1 538			4		4		1 421		113		22	5	65	12	5	38	

7. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji

Poniższa informacja została opracowana zgodnie z **nową formułą i strukturą sprawozdania**, zaakceptowaną przez Prezydium Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne:

2) Dzieci i młodzież:

- a) nauka jazdy na rowerze
- b) materiały odblaskowe
- d) kaski rowerowe.

W 2010 roku Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji we współpracy z Ministerstwem Infrastruktury oraz Komendą Główną Policji, jako kontynuację inicjatywy zapoczątkowanej w roku 2008, ogłosiło Konkurs dla jednostek samorządu terytorialnego w ramach rządowego programu pn. **„Razem bezpieczniej”** na projekt *miasteczka ruchu drogowego*, pn. **„Budujemy Miasteczka Ruchu Drogowego”**. Celem opracowanego w MSWiA Konkursu było zaktywizowanie jednostek samorządu terytorialnego w zakresie działań w obszarze brd, wybranie i nagrodzenie projektów w zakresie doposażenia i modernizacji *miasteczek ruchu drogowego*, którego funkcjonowanie powinno przyczynić się do podniesienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym, poprzez edukację dzieci i młodzieży w zakresie wychowania komunikacyjnego, a w szczególności:

- popularyzowania zasad i przepisów ruchu drogowego;
- kształtowania nawyków prawidłowego zachowania się w ruchu drogowym w charakterze rowerzystów;
- stworzenia warunków dla dzieci i młodzieży do przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową;
- popularyzowania roweru jako środka transportu, rekreacji i sportu.

Konkurs spotkał się z dużym zainteresowaniem ze strony jednostek samorządu terytorialnego. Przystąpiły do niego w sumie w 2008 i 2009 roku 104 podmioty. Laureaci, w sumie otrzymali w 2008 roku 50 000 zł, natomiast już w 2009 i 2010 pula nagród wyniosła po 100 000 zł. Nagrody pieniężne otrzymali: 1.miejsce (50.000 zł) - Urząd Miejski w Wolsztynie, woj. wielkopolskie, 2.miejsce (30.000 zł) - Urząd Gminy Trzebowisko, woj. podkarpackie, 3.miejsce (20.000 zł)- Urząd Miejski w Opolu Lubelskim, woj. lubelskie. W sumie w latach 2008 – 2010 MSWiA nagrodziło 9 jednostek samorządu terytorialnego.

Poza nagrodami dla zwycięzców konkursu, siedmiu wyróżnionym jednostkom samorządu terytorialnego wręczono dyplomy oraz przekazano rowery ufundowane przez firmę Arkus&Romet.

Uroczyste podsumowanie konkursów na budowę, doposażenie i modernizację *„Miasteczek Ruchu Drogowego”* skorelowane były ściśle z ogólnopolską kampanią edukacyjną oraz zmasowanymi działaniami policyjnymi pn. **„Rowerem bezpiecznie do celu”**. Kampania rozpoczęła się 1 czerwca 2008 roku i jest kontynuowana co roku. Ubiegłoroczna kampania trwała od 30 maja do końca sierpnia, a jej głównym celem było promowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego rowerzystów, szczególnie dzieci i młodzieży. 30 maja 2010 roku inauguracja działań miała miejsce w Centrum Olimpijskim PKOl. w Warszawie, w połączeniu z wręczeniem nagród laureatom Konkursu oraz przejazdem rowerzystów oraz zaproszonych gości ulicami Warszawy do Parku Agrykola, gdzie w ramach *Międzynarodowego Dnia Dziecka* służby resortu spraw wewnętrznych i administracji kontynuowały działania profilaktyczne. W tym dniu Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Komenda Główna Policji oraz Urząd Miasta Warszawy, w Parku Agrykola, przeprowadziły imprezę pod nazwą **„Warszawa dzieciom”**.

W zorganizowanej w PKOl. konferencji wzięli udział m.in.: Adam Rapacki, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji, Radosław Stępień, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury oraz Zastępca Komendanta Głównego Policji. Natomiast w Parku Agrykola działało mobilne miasteczko ruchu drogowego, w którym odbyły się m.in.: egzaminy na kartę rowerową i konkursy sprawnościowe na rowerowym torze przeszkód oraz pokazy sprzętu wykorzystywanego przez Policję, Straż Graniczną i Państwową Straż Pożarną (m.in. quady i motocykle policyjne). Polski Czerwony Krzyż zapoznał dzieci z zasadami udzielania pierwszej pomocy. Jednymi z głównych atrakcji były: możliwość przejażdżki na policyjnych koniach i pokazy tresury psów straży granicznej i straży pożarnej (m.in. psów ratowniczych, które wraz

z polskimi ratownikami uczestniczyły w akcji na Haiti). Każdy kierowca mógł sprawdzić swoje umiejętności na symulatorach jazdy przygotowanych przez Instytut Transportu Samochodowego. Policjanci z Komendy Stołecznej Policji bezpłatnie znakowali rowery.

Ponadto zgodnie z poleceniem Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji, Pana Adam Rapackiego w sprawie organizacji działań administracji rządowej na rzecz poprawy bezpieczeństwa podczas wypoczynku w okresie letnim pn. „**BEZPIECZNE WAKACJE**”, w maju 2010 r. Wojewodowie zostali zobowiązani do podjęcia działań zmierzających do aktywizacji służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo, organów samorządowych oraz administracji zespolonej w województwie, a także innych jednostek, które mają wpływ na warunki letniego pobytu i wypoczynku, jak i na bezpieczny dojazd do miejsc, gdzie był on organizowany. *Bezpieczne wakacje* corocznie są realizacją wspólnych inicjatyw z podmiotami pozarządowymi (organizacjami społecznymi i kościołami) i wszelkimi innymi instytucjami, organizującymi wypoczynek dzieciom i młodzieży w następujących obszarach: **bezpieczeństwo na drogach (do i z miejsc wypoczynku)**, **bezpieczeństwo w miejscu wypoczynku** i **bezpieczeństwo w miejscu zamieszkania**.

Realizacji podejmowanych działań i inicjatyw w powyższych obszarach, cyklicznie towarzyszą zintegrowane, wspólne zadania formacji nadzorowanych przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (w szczególności Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej) wsparte działaniami administracji rządowej i samorządu terytorialnego.

Zbioreczna informacja z realizacji działań podczas letniego wypoczynku w roku 2010 została opracowana i umieszczona na stronie internetowej programu „*Razem bezpieczniej*”. http://razembezpieczniej.mswia.gov.pl/portal/rb/1/1493/Okres_letniego_wypoczynku_0392010_podsumowany.html.

g) wydawnictwa

MSWiA wspólnie z KGP wydało też poradnik tematyczny pn. „*Tworzenie i funkcjonowanie miasteczek ruchu drogowego*”, który w 2010 uaktualniono oraz rozdystrybuowano w całym kraju, łącznie z publikacją dokumentu na stronie internetowej MSWiA.

5) Inne działania związane z BRD

Realizacja projektu pn. „**Budujemy Miasteczka Ruchu Drogowego**” w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego - *Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013*” 27 września 2010 r. w Ministerstwie Rozwoju Regionalnego podpisano 11 umów wstępnych na realizację projektów w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. Wśród nich na projekt: „*Budujemy miasteczka ruchu drogowego*”, którego wykonawcą jest MSWiA. Dokument został podpisany pomiędzy Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji, a Centrum Unijnych Projektów Transportowych. Celem projektu jest wybudowanie „nowoczesnego miasteczka ruchu drogowego” w każdym województwie, co powinno przyczynić się do podniesienia bezpieczeństwa na polskich drogach. Projekt będzie realizowany przez MSWiA we współpracy z Urzędami Wojewódzkimi i Policją i zakończy się w roku 2012. W ramach projektu powstanie 16 nowoczesnych miasteczek ruchu drogowego. Budżet projektu „Budujemy miasteczka ruchu drogowego” wyniesie 10 mln zł, z czego 8,5 mln zł będzie pochodzić ze środków unijnych.

Seminarium dot. problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym

W dniu 11.02.2010 r., w Sali Konferencyjnej Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, odbyło się **Seminarium dot. problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym**, organizowane we współpracy z Instytutem Transportu Samochodowego. Podczas spotkania omówione zostały działania resortu spraw wewnętrznych i administracji, a także podmiotów współpracujących w obszarze ruchu drogowego. Celem seminarium było podsumowanie działań podejmowanych w 2009 roku i zadań planowanych do realizacji w roku 2010. W naradzie uczestniczył Pan Adam Rapacki, Podsekretarz Stanu w MSWiA. W seminarium udział wzięli policjanci z pionu ruchu drogowego, przedstawiciele instytucji i organizacji rządowych i pozarządowych działających na

rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, przedstawiciele Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Inspektoratu Transportu Drogowego. Doświadczeniami dzielili się również przedstawiciele podmiotów zewnętrznych, zainteresowanych poprawą bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w tym Instytutu Transportu Samochodowego, Stowarzyszenia Pomocy Poszkodowanym w Wypadkach i Kolizjach Drogowych „Alter Ego”, Stowarzyszenia „Droga i Bezpieczeństwo”, Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Fundacji „Kierowca Bezpieczny”, Krajowego Centrum BRD.

Współpraca i współudział:

- Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu 16 - 22 Września 2010 r.

Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu organizowany jest w Europie od sześciu lat. W Polsce koordynatorem jest Ministerstwo Środowiska, które w 2010 roku do udziału zaprosiło także MSWiA i Policję. Cele Europejskiego Tygodnia Zrównoważonego Transportu w perspektywie długoterminowej to poprawa mobilności i rozwiązanie problemu transportu miejskiego oraz polepszenie zdrowia i jakości życia mieszkańców Europy. Organizowany jest co roku w dniach 16 - 22 września i stanowi doskonałą okazję do przedstawienia Europejczykom proekologicznych, alternatywnych rozwiązań oraz wyjaśnienia, przed jakimi wyzwaniami stoją miasta. Wydarzenie jest okazją do zastanowienia się nad wykorzystaniem ulic w naszych miastach oraz do debaty nad konkretnymi rozwiązaniami problemów takich jak zanieczyszczenie powietrza.

- Ogólnopolska Konferencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na targach Infrastruktura 2010

VIII odsłona Targów, w której przedsiębiorcy z kraju i zagranicy przedstawiali swoją ofertę skierowaną do władz samorządowych, firm wykonawczych, biur projektowych i innych podmiotów zainteresowanych tematami związanymi z infrastrukturą. Szczególnym wydarzeniem była pierwsza Ogólnopolska Konferencja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego organizowana przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Towarzyszył jej „Salon BRD” – nowa i niezwykle ważna inicjatywa dla całego środowiska, której celem było promowanie dobrych praktyk w zakresie infrastruktury służącej bezpieczeństwu na drogach. Do udziału w Salonie zaproszone zostały wszystkie podmioty działające w obszarze BRD. Częścią targów było również I Forum Drogowe: Moja Innowacja 2010, podczas którego eksperci omawiali nowości z zakresu infrastruktury drogowej i możliwości ich zastosowania w polskich warunkach.

- II Międzynarodowa Konferencja „Ofiary Wypadków Drogowych – Nasza Wspólna Odpowiedzialność”

W dniach 21 – 22 listopada 2010 r. odbyła się II Międzynarodowa Konferencja „Ofiary Wypadków Drogowych – Nasza Wspólna Odpowiedzialność”, pod patronatem marszałka Sejmu RP Grzegorza Schetyny. Organizatorem konferencji był Minister Sprawiedliwości, a współorganizatorami: Minister Infrastruktury, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, Minister Zdrowia, Dyrektor Instytutu Transportu Samochodowego, Prezes „Alter Ego”- Stowarzyszenia Pomocy Poszkodowanym w Wypadkach i Kolizjach Drogowych, Prezes „Przejście” - Stowarzyszenia Pomocy Ofiarom Wypadków i Katastrof Komunikacyjnych.

Pierwszy dzień konferencji Ofiary Wypadków Drogowych – Nasza Wspólna Odpowiedzialność (21.11) zaplanowany był w Sanktuarium Błogosławionej Karoliny Kózkówny w Zabawie, gdzie odbyła się msza święta i modlitwa ekumeniczna za ofiary wypadków i katastrof komunikacyjnych. Natomiast w drugim dniu konferencji, spotkanie rozpoczęło się w Sejmie RP. Minister Sprawiedliwości Krzysztof Kwiatkowski przedstawił założenia ogólnopolskiej kampanii społecznej „Ofiary Wypadków Drogowych - Nasza Wspólna odpowiedzialność”, a następnie w dwóch sesjach referatowych paneliści z poszczególnych resortów, eksperci ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz goście z krajów Unii Europejskiej podzielili się doświadczeniami na temat sposobów ograniczenia liczby ofiar wypadków drogowych.

IX. Źródła finansowania

W ramach rezerwy celowej corocznie, na realizację programu „**Razem bezpiecznie**” zabezpieczana jest kwota **3.000.000** zł na aktywizację społeczności lokalnych. Kwota ta jest przekazywana do budżetów wojewodów na zadania realizowane przez organizacje pozarządowe i jednostki samorządu terytorialnego. W latach 2007 – 2009 na projekty o charakterze prewencyjno-profilaktycznym w obszarze *bezpieczeństwa w ruchu drogowym* przekazano łącznie prawie **1.500.000** zł. Natomiast w **2010** r. w obszarze *ruchu drogowego* wytypowano do dofinansowania 5 projektów na sumę **405.737** zł.

Najciekawsze projekty z tego obszaru zamieszczane są w „**Banku Dobrych Praktyk**” na stronie internetowej Programu. Strona ta, została w roku 2009 i 2010 zmodyfikowana i wyposażona w interaktywną mapę dobrych praktyk oraz dział multimedia (materiały filmowe, w tym o tematyce dot. bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pomocy przedlekarskiej), będąc miejscem porównawczym województw w zakresie zaangażowania w realizację Programu.

XII. Partnerzy

Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Infrastruktury, Urząd Miasta Stołecznego Warszawy, Komenda Główna Policji, Komenda Stołeczna Policji, Państwowa Straż Pożarna, Straż Graniczna, Straż Miejska, Instytut Transportu Samochodowego, Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Polski Czerwony Krzyż, Fundacja Krzysztofa Hołowczyca - „Kierowca Bezpieczny”, Mazovia MTB Maraton - Stowarzyszenie „Zielony Szlak”, Stołeczna Estrada, Polski Komitet Olimpijski, Bank Gospodarki Żywnościowej, Arkus&Romet.

XIII. Podstawa działania

Podstawą do realizacji, inicjowania działań z przedmiotowego zakresu jest rządowy program ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpiecznie”. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, począwszy od 2007 roku, także w 2010 roku kontynuowało realizację programu „**Razem bezpiecznie**”.

Na poziomie województwa zadania wynikające z programu koordynuje wojewoda przy pomocy *zespołu*, w skład którego wchodzi przede wszystkim przedstawiciele administracji samorządowej, Policji, Państwowej Straży Pożarnej i Straży Granicznej. Rządowy program ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpiecznie” obowiązujący w latach 2007-2015 ustanowiony został na podstawie Uchwały Nr 218/2006 Rady Ministrów z dnia 18 grudnia 2006 roku w sprawie rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpiecznie” oraz uchwały zmieniającej Nr 219/2009 z dnia 7 grudnia 2009 roku. Zgodnie z tą uchwałą realizację Programu koordynuje Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji (Departament Analiz i Nadzoru). Sprawozdanie z realizacji Programu w 2010 roku jest aktualnie w opracowaniu.

Zgodnie z założeniami powyższego Programu, w 2010 roku realizowano działania zmierzające do ograniczenia skali zjawisk i zachowań, które budzą powszechny sprzeciw i poczucie zagrożenia. Jednym z obszarów wskazanych w Programie, zakwalifikowanych do przeprowadzenia stosownych działań w omawianym zakresie jest *bezpieczeństwo w ruchu drogowym*. W obszarze tym wskazano następujące problemy:

- ✓ dużą liczbę wypadków drogowych, szczególnie ze skutkiem śmiertelnym,
- ✓ dużą ilość przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu lub innego podobnie działającego środka,
- ✓ nadmierną prędkość pojazdów i liczne przypadki nieużywania pasów bezpieczeństwa.

Do niezbędnych zadań zmierzających do ograniczenia skali występujących zagrożeń i nieprawidłowości, a także sposobów ich wsparcia, wyszczególnionych w ich realizacji, zaliczono:

- ✓ zwiększenie liczby i aktywności patroli policyjnych na drogach, szczególnie w rejonie dużych miast (zintensyfikowanie wykrywania substancji psychoaktywnych u kierowców,

intensyfikacja kontroli prędkości pojazdów wraz z ciągłym wdrażaniem nadzoru automatycznego),

- ✓ usprawnienie działań z zakresu kontroli technicznej pojazdu,
- ✓ intensyfikacja kontroli przewoźników pod względem przestrzegania przepisów ustawy *o transporcie drogowym* (współpraca Policji z Inspekcją Transportu Drogowego),
- ✓ edukacja w celu kształtowania świadomego i kulturalnego uczestnika ruchu drogowego, respektującego prawo i szanującego prawa innych uczestników tego ruchu,
- ✓ upowszechnianie zasad ratownictwa drogowego oraz z zakresu udzielania pierwszej pomocy,
- ✓ promowanie działań na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- ✓ zaostrenie przepisów prawa w stosunku do sprawców łamiących przepisy ruchu drogowego, których naruszanie jest przyczyną lub skutkiem najcięższych i najczęstszych wypadków drogowych (np. tych, którzy kierują pojazdem pod wpływem alkoholu lub środków odurzających, nie używają pasów bezpieczeństwa),
- ✓ usprawnienie systemu ściągalności mandatów karnych w celu wykształcenia w kierowcach przeświadczenia o surowości i nieuchronności kary za naruszanie przepisów,
- ✓ włączenie „Wychowania komunikacyjnego” do Programu „Edukacji dla bezpieczeństwa”,
- ✓ realizacja programów profilaktycznych na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- ✓ opracowanie i wdrożenie zasad kształtowania bezpiecznej przestrzeni w ruchu drogowym.

XIV. Serwis fotograficzny

Materiał fotograficzny zostanie udostępniony w ramach kontaktów roboczych.

Działania Straży Granicznej w obszarze bezpieczeństwa w ruchu drogowym:

Kompetencje Straży Granicznej w zakresie kontroli ruchu drogowego wynikają bezpośrednio z ustawy o Straży Granicznej, jak i ustawy Prawo o ruchu drogowym. Funkcjonariusze Straży Granicznej mają prawo zatrzymywania pojazdów oraz wykonywania innych czynności w tym zakresie. Formacja posiada niemal wszystkie uprawnienia Policji wynikające z art. 129 ustawy Prawo o ruchu drogowym, w tym m.in.: legitymowanie uczestnika ruchu, sprawdzanie dokumentów wymaganych w związku z kierowaniem pojazdem i jego używanie, badania kierujących w celu ustalenia zawartości alkoholu w organizmie oraz sprawdzanie stanu technicznego pojazdów.

Jednocześnie, w określonych powyższą ustawą przypadkach, Straż Graniczna może odmówić prawa przekroczenia granicy państwowej, np. w przypadku gdy stan techniczny pojazdu zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, bądź kierowca znajduje się w stanie nietrzeźwości. W ubiegłym roku funkcjonariusze granicznych placówek kontrolnych nie zezwolili na wjazd ponad 31.500 pojazdom ze względu na zły stan techniczny oraz inne naruszenia ustawy prawo o ruchu drogowym.

Działania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego funkcjonariusze Straży Granicznej realizują na bieżąco, podczas kontroli granicznej, jak i w toku pełnienia służby patrolowo – interwencyjnej oraz podczas realizacji ustawowych zadań w zakresie ochrony szlaków komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym, a także we współdziałaniu z innymi służbami. Priorytetowym działaniem w tym zakresie jest program GAMBIT, w którym uczestniczą jednostki organizacyjne Straży Granicznej we współdziałaniu z wojewódzkimi komendami Policji oraz innymi zaangażowanymi służbami.

Działania GAMBIT 2010 ukierunkowane były przede wszystkim na kontrolę prędkości pojazdów, kontrolę kierowców na zawartość alkoholu lub narkotyków, używanie pasów bezpieczeństwa, a także akcje pod kryptonimami TRUCK, BUS, „Bezpieczny weekend” (m.in. święta wielkanocne, weekend majowy, weekend listopadowy), „Bezpieczny wypoczynek dzieci i młodzieży” (ferie zimowe oraz wakacje letnie).

W 2010 r. ramach powyższych akcji funkcjonariusze SG skontrolowali 18.500 osób oraz ponad 31.000 pojazdów. Pouczono ponad 1.800 osób, ukarano ponad 5600 osób, zatrzymano 220 osób. Stwierdzono 235 kierujących pod wpływem alkoholu oraz niemal 930 przypadków przekroczenia prędkości i 305 przypadków nieprawidłowości stanu technicznego pojazdów.

Ponadto, Straż Graniczna działając na szlakach komunikacyjnych wewnątrz kraju w zakresie ochrony międzynarodowych szlaków komunikacyjnych wylegitymowała

w sumie ponad 807.000 osób i niemal 380.000 pojazdów, nałożono 10,3 mandatów oraz niemal 1.200 decyzji administracyjnych.

Załącznik: tabela

- dane z kontroli SG w ramach GAMBIT 2010 r.

DANE Z AKCJI KONTROLNYCH W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

G A M B I T - ZA 2010 ROK

Wyniki	Organy współdziałające	S T R A Ż G R A N I C Z N A								
		PRĘDKOŚĆ	ALKOHOL I NARKOTYKI	TRUCK	BUS	PASY	UCZESTNICY RUCHU	BEZPIECZNY WEEKEND	INNE	RAZEM
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10
Liczba akcji		128	160	85	97	98	125	355	735	1783
Liczba funkcjonariuszy		573	745	448	464	477	688	2073	7530	12998
Liczba skontrolowanych osób		1071	1376	932	1281	930	986	3888	8042	18506
Liczba osób	zatrzymanych	6	9	2	4	2	45	35	117	220
	pouczonych	74	88	51	108	86	65	206	1129	1807
	ukaranych	635	314	265	337	397	301	926	2514	5689
	inne	0	0	0	0	0	0	6	0	6
	R A Z E M	715	411	318	449	485	411	1173	3760	7722
Skontrolowane pojazdy	osobowe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	ciężarowe	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	autobusy	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	inne	1874	2311	1337	1748	1596	1536	5294	15586	31282
	R A Z E M	1874	2311	1337	1748	1596	1536	5294	15586	31282
Ujawniono	kierujących pod wpływem alkoholu	18	41	11	5	8	15	47	90	235
	kierujących pod wpływem narkotyków	0	0	1	0	0	0	0	3	4
	przekroczeń prędkości	295	53	50	59	19	13	249	189	927
	nieprawidłowy stan techniczny	26	5	36	24	22	24	34	134	305
	inne	202	259	239	264	362	243	586	1741	3896

8. Ministerstwo Środowiska

Do pkt. III. 4) lit. d)

Na bieżąco prowadzone są w resorcie środowiska działania dotyczące serwisowania i przeglądów technicznych środków transportu będących w dyspozycji resortu.. Wszystkie pojazdy samochodowe przechodzą okresowe przeglądy techniczne wymagane przez producenta danej marki auta wyłącznie w autoryzowanych punktach serwisowych (wymagania czystości spalin – normy EURO 3 i EURO 4).

Do pkt. V System nadzoru nad ruchem drogowym.

W parkach narodowych, przez obszar których przebiegają ogólnodostępne ciągi komunikacyjne, przecinające np. szlaki migracyjne ptaków do miejsc ich rozrodu, prowadzone jest przy szerokim udziale młodzieży szkolnej przenoszenie ptaków na drugą stronę ciągów komunikacyjnych. Ponadto, w obszarze parków narodowych, przy szlakach komunikacyjnych, ustawiane są znaki drogowe informujące o miejscach, wykorzystywanych przez zwierzęta do przechodzenia na drugą stronę szlaku. W niektórych rejonach dokonywana jest czasowa zmiana organizacji ruchu drogowego (np. Gorczański Park Narodowy). W Wielkopolskim Parku Narodowym zbadano funkcjonalność górnego przejścia dla zwierząt nad drogą krajową nr 5. Prowadzony 24 – godzinny monitoring w ostatnim roku wykazał 11 tysięcy sztuk zwierzyny grubej i drobnej korzystających z przejścia. Uzasadnia to potrzebę takich rozwiązań. Dla zapewnienia bezpieczeństwa w okresie wzmożonego ruchu turystycznego składane były wnioski o rozbudowę dróg dojazdowych prowadzących na tereny parków narodowych (np. Park Narodowy Gór Stołowych, Kampinoski Park Narodowy). Ponadto usuwano wzdłuż dróg drzewa zagrażające ruchowi drogowemu.

Do pkt. VI Bezpieczeństwo transportu drogowego.

W ramach realizacji obowiązków wynikających z rozporządzenia (WE) Nr 1013/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006r. w sprawie przemieszczania odpadów (Dz. Urz. UE L 190 z dnia 12.07.2006r. ze zm.), a także z ustawy z dnia 29 czerwca 2007r. o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów (Dz. U. Nr 124, poz. 859 ze zm.), Główny Inspektor Ochrony Środowiska został powiadomiony przez służby celne, straż graniczną, wojewódzkich inspektorów transportu drogowego oraz wojewódzkich inspektorów ochrony środowiska o ponad 100 przypadkach, w których wystąpiło podejrzenie nielegalnego międzynarodowego przemieszczania odpadów w postaci pojazdów. W ponad 90 przypadkach spośród wyżej wymienionych, Główny Inspektor Ochrony Środowiska wszczął postępowanie administracyjne zmierzające do określenia sposobu gospodarowania w/w odpadami, nie dopuszczając tym samym do wprowadzenia uszkodzonych pojazdów do ruchu drogowego na terytorium RP. Znaczny procent takich zdarzeń dotyczy również prób wwozu do Polski części pojazdów, tj. połówek, ćwiartek i części samochodowych w różny sposób zespolonych z sobą, pochodzących z pojazdów powypadkowych. Dopuszczenie takich części pojazdów do obrotu na terenie RP niesie ze sobą ryzyko wykorzystania tych części bezpośrednio, tj. zamontowania ich w innych powypadkowych pojazdach na terenie kraju, co może mieć ogromny wpływ na jakość pojazdów, a tym samym na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Do częstych należą również próby wwiezienia do Polski takich odpadów przez obywateli innych państw, co obliuguje Głównego Inspektora Ochrony Środowiska do uruchomienia procedury zwrotu tych odpadów do państwa wysyłki przy udziale właściwych organów państwa wysyłki i państw tranzytu.

Podkreślenia wymaga także fakt, iż stan bezpieczeństwa ruchu drogowego, zależny jest w dużej mierze od sposobu postępowania z pojazdami powypadkowymi, które

wypadkowi ulegają na terenie kraju. Wypłata odszkodowania z tytułu poniesionych szkód w stopniu wskazującym, iż naprawa pojazdu jest nieopłacalna z punktu widzenia ekonomicznego lub technicznego (bezpieczeństwa w ruchu drogowym), daje podstawę do zakwalifikowania takiego pojazdu do kategorii Q4 i Q6 według załącznika nr 1 do ustawy o odpadach, a wyzbycie się tego pojazdu na rzecz innego podmiotu spowodowane jest okolicznością jego nienaprawialności. Spełnienie powyższych warunków, zgodnie z definicją odpadu w rozumieniu art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. Nr 39, poz. 251 ze zm.), bezspornie świadczy o tym, iż taki pojazd wypełnia tę definicję. W większości przypadków, pojazdy powypadkowe posiadające znaczne uszkodzenia, po wypłaceniu odszkodowania z tytułu całkowitej szkody, w dalszym ciągu pozostają własnością osoby, której odszkodowanie wypłacono, a w dokumentach pojazdu nie dokonuje się adnotacji o nienaprawialności pojazdu lub też innych adnotacji dokumentujących powody wypłaty w/w odszkodowania. Biorąc powyższe pod uwagę, istnieje obiektywna trudność w formalnym uznaniu, iż taki pojazd został wycofany z eksploatacji i w konsekwencji pojazdy, które z przyczyn technicznych (bezpieczeństwa w ruchu drogowym) winny być wycofane z eksploatacji, w dalszym ciągu poruszają się po drogach publicznych. W wielu państwach członkowskich Unii Europejskiej w dokumentach stanowiących odpowiednik dowodu rejestracyjnego dokonuje się adnotacji, iż pojazd w wyniku kolizji lub innych przyczyn stał się nienaprawialny lub przeznaczony do kasacji i ponowna rejestracja tego pojazdu jest niemożliwa. Często praktyką jest również zatrzymywanie dowodu rejestracyjnego pojazdu i wydawanie dokumentu zastępczego, który nie uprawnia kolejnego właściciela do rejestracji tego pojazdu. W ten sposób pojazdy, których stan techniczny nie gwarantuje dotrzymania przyjętych standardów bezpieczeństwa i ochrony środowiska, wycofuje się z ruchu publicznego.

W 2010 r. Inspektorzy Wojewódzkich Inspektoratów Ochrony Środowiska w Białymstoku, Kielcach, Lublinie i Zielonej Górze brali udział w kontrolach przewozów towarów niebezpiecznych. Kontrole były organizowane przez Policję i inne właściwe organy. Kontrola obejmowała spełnianie przez środki transportu drogowego przeznaczone do przewozu towarów niebezpiecznych lub znajdujące się na terenie miejsc przeładunku takich materiałów wymagań w zakresie kompetencji Inspekcji Ochrony Środowiska. Wojewódzkie inspektoraty ochrony środowiska podejmowały również działania w przypadkach zdarzeń o znamionach poważnej awarii, spowodowanych przez środki transportu drogowego. Dotyczy to przypadków, w których następowało uwolnienie towarów niebezpiecznych do środowiska i jego zanieczyszczenie. W takich przypadkach:

- Inspekcja Ochrony Środowiska współdziałała z organami Państwowej Straży Pożarnej i innymi instytucjami właściwymi do prowadzenia akcji ratowniczej.
- po zakończeniu akcji ratowniczej, o ile nie doprowadziła ona do usunięcia skutków zdarzenia, Inspekcja prowadziła nadzór nad usuwaniem skutków zdarzeń dla środowiska.

W 2010 r. Wojewódzkie Inspektoraty Ochrony Środowiska w Białymstoku, Bydgoszczy, Lublinie, Zielonej Górze, Warszawie, Katowicach, Poznaniu, Olsztynie i Szczecinie prowadziły nadzór nad usuwaniem skutków dla środowiska w 15 zdarzenia w transporcie drogowym towarów niebezpiecznych.

Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez Centralne Biuro Prognoz Meteorologicznych (CBPM) w Warszawie i Biura Prognoz Meteorologicznych (BPM) w Białymstoku, Gdyni, Krakowie, Poznaniu, Wrocławiu i Szczecinie:

- a) przekazywał w codziennych komunikatach informacji o warunkach drogowych w prognozie dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad i jej Oddziałów, centrów zarządzania kryzysowego, centralnych i lokalnych telewizji, radia, firm odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg, służb drogowych, firm transportowych

- itp. (wykorzystywane w serwisach informacyjnych dla kierowców: sytuacja bieżąca i prognoza);
- b) opracowywał prognozy biometeorologiczne dla kierowców (wraz z oceną ryzyka wypadków);
 - c) przekazywał informacje o trudnych warunkach drogowych w prognozie uwzględniającej niebezpieczne zjawiska pogodowe tj. ograniczenie widzialności, śliskość na drogach, porywisty wiatr, zawieje, zamiecie itp.;
 - d) udzielał telefonicznych informacji o warunkach jazdy na zgłoszenie zainteresowanych;
 - e) wydawał ostrzeżenia meteorologiczne o gwałtownych zmianach pogody i występowaniu niebezpiecznych zjawisk atmosferycznych m. in. do Centrów Zarządzania Kryzysowego, Urzędów Wojewódzkich, a także odbiorców komercyjnych;
 - f) szkolił przedstawicieli firm współpracujących z CBPM i BPM;
 - g) podawał, na życzenie klienta, dodatkowe informacje telefoniczne w przypadku niebezpiecznych warunków pogodowych.

Do pkt. VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne.

W resorcie środowiska przeprowadzano szkolenia wewnętrzne kierowców z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego i udzielania pierwszej pomocy. Zatrudnieni kierowcy posiadają stosowne uprawnienia do prowadzenia pojazdów (niejednokrotnie wyższe od wymaganych).

W PGL Lasy Państwowe w 2010 r. w zakresie edukacji, 54 strażników leśnych wzięło udział w kursie obejmującym kontrolę ruchu drogowego. Dalszych 196 strażników zostało przeszkolonych z umiejętności kierowania ruchem drogowym. W zakresie kontroli ruchu drogowego zostało przeprowadzonych szereg akcji w ramach współdziałania Straży Leśnej z Policją, Inspekcją Transportu Drogowego oraz Strażą Graniczną i innymi służbami. W 2010 r. przeprowadzono 5 151 kontroli pojazdów i osób w ruchu drogowym. Udzielono 30 513 pouczeń (art. 41 k.w.). Nałożone zostały przez Służbę Leśną 11 778 grzywny w drodze mandatów karnych z art. 161 k.w. na kwotę 936 395.00 zł. Skierowano ponadto, w sprawach naruszeń przepisów o ruchu drogowym, 189 wniosków o ukaranie. Prowadzone były także działania mające na celu, na podstawie analizy zagrożeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i potrzeb niezbędnych przy jego zapewnieniu, zabezpieczenie ruchu drogowego na drogach przy wycince i usuwaniu drzew.

W ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, V osi priorytetowej, przewidziano działanie 5.2: Zwiększenie drożności korytarzy ekologicznych. W latach 2008-2009 ogłoszono dwa nabory wniosków na projekty polegające na zniesieniu lub ograniczeniu barier dla przemieszczania się zwierząt, które tworzy istniejąca infrastruktura oraz przywracanie i poprawa łączności między obszarami chronionymi, w szczególności między obszarami Natura 2000. Złożono 9 wniosków o dofinansowanie, z których 4 w dalszym ciągu podlegają ocenie. Żaden z ocenianych wniosków nie dotyczy budowy przejść nad obiektami drogowymi. W związku z bardzo małym zainteresowaniem wnioskodawców oraz niską jakością złożonych projektów, w zakresie działania 5.2 nie planuje się ogłaszania kolejnych naborów.

Centrum Informacji o Środowisku (www.ekoportal.gov.pl) w artykułach zamieszczanych na stronie internetowej poruszana była problematyka zmian w przepisach dotyczących recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Zmiany proponowane w *projekcie ustawy o zmianie ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji oraz niektórych innych ustaw* mają ograniczyć nielegalny demontaż pojazdów, a tym samym obrót zużytymi częściami zamiennymi, co pozytywnie wpłynie na bezpieczeństwo ruchu

drogowego. W wyniku współpracy z redakcją czasopisma „Przyroda Polska” w treściach zamieszczanych na stronie internetowej Ekoportal poruszana była problematyka budowy przejść, mostów oraz przepustów w miejscach infrastruktury drogowej dla ochrony migrujących zwierząt.

W związku z budową i modernizacją sieci drogowej, a także w przypadku przeprowadzania czynności bezpośrednio związanych ze zwiększeniem bezpieczeństwa na drogach, wydawane są decyzje Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i regionalnych dyrektorów ochrony środowiska na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną, na podstawie art. 51 i 52 ustawy o ochronie przyrody, dotyczące m.in. przemieszczania płazów, płoszenia ptaków, niszczenia gatunków roślin i grzybów (porostów), niszczenia siedlisk gatunków chronionych.

Od dnia 20 lipca 2010 r., zgodnie z art. 83 ust. 2a ustawy o ochronie przyrody, regionalni dyrektorzy ochrony środowiska uzgadniają zezwolenia na usunięcie drzew przydrożnych. Organy ochrony środowiska w toku prowadzonych postępowań zmierzających do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć polegających na budowie dróg, analizują i oceniają wpływ tego typu inwestycji na środowisko, w tym na dziko żyjące zwierzęta. W decyzjach wskazuje się m.in. lokalizację, parametry oraz rodzaje przejść dla poszczególnych grup zwierząt. Inwestorzy, dróg przebiegających przez tereny o wzmożonej migracji zwierząt obligowani są do wygrozdzenia drogi. W 2010 r. ze środków Funduszu dla Organizacji Pozarządowych w ramach projektu „Ochrona obszarów siedliskowych i korytarzy ekologicznych dzikiej fauny przy drogach szybkiego ruchu w Polsce”, realizowanego przez Stowarzyszenie Pracownia na rzecz Wszystkich Istot, pod patronatem Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, została przygotowana publikacja „Poradnik projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach”.

9. Ministerstwo Zdrowia

MINISTERSTWO ZDROWIA

Departament Spraw Obronnych
Zarządzania Kryzysowego
i Ratownictwa Medycznego

Informuję, iż w odniesieniu do struktury nowego sprawozdania nasze informacje dotyczą pkt. III ppkt 5 (Inne) oraz pkt. VI (Bezpieczeństwo transportu drogowego). Trudno jest jednak jednoznacznie wyodrębnić opisane przez nas działania i przypisać je do któregoś z tych punktów, postanowiono więc przedstawić poniższe sprawozdanie w formule jak w poprzednich latach.

W działaniach Ministerstwa Zdrowia na rzecz poprawy BRD głównie położono duży nacisk na prace związane z nowelizacją ustawy z dnia 8 września 2006 roku o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. Nr 191 poz. 1410) oraz innych aktów prawnych.

- **ustawa** z dnia 22 października 2010 r. *o zmianie ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. Nr 219, poz. 1443) – ustawa weszła w życie z dniem 30 listopada 2010 r.

- Ustawa wprowadza m. in. definicje rejonu operacyjnego i obszaru działania, co przyczyni się do uporządkowania stanu prawnego oraz wprowadzi jednoznaczną i jednolitą interpretację przepisów. Ustanowienie przez wojewodów dużych rejonów operacyjnych pozwoli na taką organizację systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne, która zabezpieczy przeprowadzenie akcji ratowniczych w zdarzeniach z dużą liczbą poszkodowanych, wymagających zaangażowania większych niż zwykle sił i środków.
- Ustawa przedłuża do końca 2012 r. obowiązywanie art. 63 wprowadzającego czasowe odstępstwo od kwalifikacji członków zespołów ratownictwa medycznego, co w powiązaniu ze złagodzeniem wymagań dla lekarzy systemu zniweluje trudności w zapewnieniu obsady lekarskiej w specjalistycznych zespołach ratownictwa medycznego.
- Ustawa zmniejsza wymagania zawodowe wobec lekarzy koordynatorów ratownictwa medycznego w zakresie doświadczenia zawodowego z 5 lat do 3 lat, co przyczyni się do zapewnienia całodobowej obsady tych stanowisk we wszystkich województwach. Powyższe jest szczególnie istotne w razie konieczności koordynowania akcji ratowniczych z udziałem wielu jednostek systemu oraz jednostek współpracujących z systemem.
- Ustawa wprowadza zmianę w art. 21 powodującą rezygnację z 3-letniego okresu obowiązywania planów na rzecz planów obowiązujących bezterminowo i podlegających systematycznej aktualizacji w każdym czasie, kiedy wystąpi uzasadniona potrzeba (np. w związku z przygotowaniami do EURO 2012).

- **rozporządzenie** z dnia 18 czerwca 2010 r. *w sprawie centrum urazowego* (Dz. U. Nr 118, poz. 803) weszło w życie 17 lipca 2010 r. Określa ono szczegółowe wymagania dla centrum urazowego w zakresie wyposażenia, minimalne zasoby kadrowe, kryteria kwalifikacji do leczenia w centrum oraz sposób postępowania z pacjentem urazowym.

- rozporządzenie z dnia 18 października 2010 r. w sprawie oznaczenia systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego (Dz. U. Nr 209, poz. 1382) – rozporządzenie weszło w życie z dniem 20 listopada 2010 r. Rozporządzenie określa wzór graficzny systemu, sposób oznakowania jednostek systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne, lekarzy koordynatorów ratownictwa medycznego, kierującego akcją prowadzenia medycznych czynności ratunkowych, osób wykonujących medyczne czynności ratunkowe oraz ratowników z jednostek współpracujących z systemem, a także wymagania w zakresie umundurowania członków zespołu ratownictwa medycznego naziemnego i lotniczego, w zgodzie z Polskimi Normami, przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane.

Wprowadzenie jednolitego oznakowania i umundurowania umożliwi lepszą niż dotychczas identyfikację członków zespołu ratownictwa medycznego i wpłynie na polepszenie bezpieczeństwa pracy zespołów.

- rozporządzenie z dnia 21 grudnia 2010 roku w sprawie wojewódzkiego planu działania systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz rozporządzenie z dnia 4 stycznia 2011 roku w sprawie kryteriów kalkulacji kosztów działalności zespołów ratownictwa medycznego.

Zgodnie z treścią upoważnienia zawartego w art. 21 ust. 17 ustawy, rozporządzenie zawierać będzie regulacje dotyczące danych, na podstawie których tworzy się plan, a w szczególności:

- a) charakterystykę obszaru, w tym: ukształtowanie terenu, strukturę zatrudnienia i urbanistykę, sieć komunikacyjną, dane demograficzne,
- b) statystyczną analizę zagrożeń, które wystąpiły na obszarze województwa w roku poprzedzającym rok opracowania planu, a w szczególności: przypadki chorobowe powodujące stan nagłego zagrożenia zdrowotnego i związane z nimi interwencje zespołów ratownictwa medycznego, z podziałem na przyczyny zdrowotne i grupy wiekowe pacjentów, hospitalizacje pacjentów w stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego,
- c) informacje o posiadanych w roku sporządzenia planu środkach, w tym odnośnie:
 - liczby, rodzajów i rozmieszczenia w terenie zespołów ratownictwa medycznego, z określeniem rejonu operacyjnego i z uwzględnieniem maksymalnego czasu dojazdu do granic rejonu,
 - liczby, rodzajów i lokalizacji szpitali, w tym szpitali posiadających szpitalne oddziały ratunkowe,
 - lokalizacji centrów powiadamiania ratunkowego (także wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego), z opisem organizacji systemu powiadamiania o stanach nagłego zagrożenia zdrowotnego,
 - liczby i rozmieszczenia jednostek organizacyjnych szpitali wyspecjalizowanych w zakresie udzielania świadczeń zdrowotnych niezbędnych dla ratownictwa medycznego,
 - liczby, rodzajów i miejscach wyczekiwania lotniczych zespołów ratownictwa medycznego oraz danych dotyczących lądowisk przyszpitalnych, a w szczególności odległości lądowiska od szpitalnego oddziału ratunkowego,
 - liczby **dodatkowych** zespołów ratownictwa medycznego możliwych do uruchomienia w razie potrzeby,
 - jednostek współpracujących z systemem Państwowe Ratownictwo Medyczne, a w szczególności jednostek Państwowej Straży Pożarnej oraz jednostek ochotniczej straży pożarnej,

Projekt rozporządzenia określa również **ramowy wzór planu oraz** kryteria kalkulacji kosztów zespołów ratownictwa medycznego

W obszarze działań **merytorycznych** wyróżnić należy

1. Jednostki systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne

Obecnie w kraju działa 225 **szpitalnych oddziałów ratunkowych**, przy czym około 20 % z nich spełnia wymogi rozporządzenia z dnia 15 marca 2007 r. w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego (Dz. U. Nr 55, poz. 365). Wojewodowie deklarują, iż do końca przyszłego roku większość szpitalnych oddziałów ratunkowych spełni wymagania określone w ww. przepisach. Ministerstwo Zdrowia przewiduje w przyszłym roku taką nowelizację przepisów odnoszących się do SOR – ów, która z jednej strony zakłada kategoryzację tych oddziałów, a z drugiej pozwoli szpitalom na spełnienie wymagań zawartych w ww. rozporządzeniu. Powyższe zapewni ciągłość realizacji świadczeń na rzecz pacjentów w stanie nagłego zagrożenia zdrowia lub życia w ramach umów z Narodowym Funduszem Zdrowia.

Liczba **zespołów ratownictwa medycznego** w kraju wynosi obecnie 1446,05, w tym 830,72 to zespoły podstawowe złożone z co najmniej dwóch ratowników medycznych i/lub pielęgniarek, zaś 615,33 to zespoły specjalistyczne, minimum trzyosobowe, z lekarzem w składzie. Obecnie prowadzone działania przez wojewodów pod nadzorem Ministra Zdrowia mają na celu głównie taką alokację zespołów w terenie, która zapewni najlepszą dostępność do świadczeń pozaszpitalnych z zakresu ratownictwa medycznego. Na bieżąco odbywa się wymiana ambulansów użytkowanych przez zespoły na nowe pojazdy, które (także w zakresie wyposażenia) spełniają wymagania określone w :Polskich Normach. Powyższe odbywa się ostatnio głównie w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (nadzoruje Departament Funduszy Europejskich MZ). Dotychczas zakupione zostały 224 ambulanse, docelowo zaś ich liczba wzrośnie do 344.

2. Centra urazowe.

W Polsce działa obecnie 14 centrów urazowych. Dnia 24 sierpnia 2010 r. Minister Zdrowia zatwierdził wojewódzki plan działania systemu PRM dla województwa opolskiego w zakresie utworzenia Wojewódzkiego Centrum Medyczne w Opolu. Decyzja o utworzeniu pozostałych 13 centrów zapadła w listopadzie 2009 r.

Lista CU przedstawia się obecnie następująco:

- Dolnośląskie: Akademicki Szpital Kliniczny im. Jana Mikulicza we Wrocławiu
- Kujawsko-Pomorskie: Szpital Akademicki Nr 1 w Bydgoszczy
- Lubelskie: Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny Nr 4 w Lublinie
- Lubuskie: SP ZOZ Szpital Wojewódzki w Zielonej Górze
- Łódzkie: Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Kopernika w Łodzi
- Małopolskie: SP ZOZ Szpital Uniwersytecki w Krakowie
- Mazowieckie: Wojskowy Instytut Medyczny w Warszawie
- Opolskie: Wojewódzkie Centrum Medyczne w Opolu
- Podlaskie: Uniwersytecki Szpital Kliniczny w Białymstoku

- Podkarpackie: Szpital Wojewódzki Nr 2 w Rzeszowie
- Pomorskie: Uniwersyteckie Centrum Kliniczne w Gdańsku
- Śląskie: Wojewódzki Szpital Specjalistyczny Nr 5 im. św. Barbary w Sosnowcu
- Warmińsko – Mazurskie: Wojewódzki Szpital Specjalistyczny w Olsztynie
- Wielkopolskie: Zakład Opieki Zdrowotnej Poznań - Stare Miasto, Szpital im. J. Strusia

Finansowanie świadczeń opieki zdrowotnej udzielanych pacjentowi urazowemu – osobie w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego spowodowanego działaniem czynnika zewnętrznego, którego następstwem są ciężkie, mnogie lub wielonarządowe obrażenia ciała – odbywa się oddzielnie dla każdego zakresu tych świadczeń, na zasadach i w trybie określonym w ustawie o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych, w ramach środków określonych w planie finansowym Narodowego Funduszu Zdrowia.

3. System powiadamiania ratunkowego

Minister Zdrowia bierze również aktywny udział w pracach nad organizacją **systemu powiadamiania ratunkowego**. Obowiązująca koncepcja Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji zakłada skoncentrowanie punktów odbioru wezwań alarmowych, przy jednoczesnym zapewnieniu odpowiedniej liczby stanowisk dyspozytorskich, co przyczyni się z jednej strony do ograniczenia nakładów finansowych, a z drugiej strony pozwoli na lepszą koordynację akcji w zdarzeniach o charakterze masowym. W związku z powyższym planowane jest uruchomienie Ogólnopolskiej Sieci Teleinformatycznej 112, do której zostaną podłączone inne numery alarmowe 999, 998, 997.

4. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

W ramach programu wieloletniego „Wymiana śmigłowców dla Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (LPR) w latach 2005-2010” w dniu 27 czerwca 2008 podpisana została umowa zawarta przez Ministra Zdrowia z francusko-niemieckim konsorcjum Eurocopter. Po wymianie śmigłowców działalność Lotniczego Pogotowia Ratunkowego będzie odbywała się w systemie całodobowym (obecnie wydłuża się stopniowo czas pracy załóg LPR) w odróżnieniu od działalności obecnej, która jest wykonywana od świtu do zmierzchu (aktualnie funkcjonuje w kraju 17 Baz Śmigłowcowej Służby Ratownictwa Medycznego (HEMS): **Wrocław, Bydgoszcz, Lublin, Zielona Góra, Łódź, Kraków, Warszawa, Płock, Sanok, Białystok, Suwałki, Gdańsk, Gliwice, Kielce, Olsztyn, Poznań, Szczecin..** Ogółem w ramach programu zakupione zostały 23 śmigłowce i symulator lotów. Ponadto rozpatruje się uruchomienie sezonowej, letniej bazy w Koszalinie.

5. Monitorowanie liczby i kwalifikacji personelu systemu stan bieżący

Liczba lekarzy zatrudnionych w zespołach ratownictwa medycznego – 5808, w tym 3 712 lekarzy systemu. Liczba wszystkich lekarzy w Polsce spełniających wymogi dla lekarzy systemu wynosi 39 499

Liczba wszystkich pielęgniarek zatrudnionych w ZRM – 4304, w tym pielęgniarek systemu - 3158

Liczba wszystkich ratowników medycznych zatrudnionych w ZRM - 11 179

Informujemy ponadto, iż w ramach **priorytetowych** działań resortu w zakresie zagadnień dotyczących ratownictwa medycznego:

1) Zwiększony został nadzór merytoryczny nad funkcjonowaniem systemu ratownictwa medycznego w kraju. Współpraca z NFZ w sprawie finansowania ZRM, SOR i Centrów Urazowych, ośrodków oparzeniowych.

2) Prowadzone jest stałe monitorowanie liczby wyjazdów zespołów ratownictwa medycznego oraz ich rozmieszczenia.

3) Zaplanowano na 2011 r. całościową nowelizację ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym

4) Nawiązano ścisłą współpracę z MSWiA w zakresie wypracowania ostatecznego modelu funkcjonowania Systemu Powiadamiania Ratunkowego obejmującego funkcjonowanie nr alarmowych 112, 999, 998, 997.

5) W odniesieniu do doskonalenia kadr medycznych:

a) kształcenie lekarzy:

- uznanie medycyny ratunkowej jako dziedziny priorytetowej,
- przyznawanie rezydentur w dziedzinie medycyny ratunkowej,
- objęcie dofinansowaniem w ramach środków Europejskiego Funduszu Społecznego w priorytecie Kapitał Ludzki, kursów specjalizacyjnych w dziedzinie medycyny ratunkowej.

b) kształcenie ratowników medycznych:

- aktualizacja programu kursu doskonalącego dla ratowników medycznych;
- objęcie ratowników medycznych projektem systemowym „Wsparcie systemu ratownictwa medycznego przez kształcenie zawodowe lekarzy, ratowników medycznych i dyspozytorów medycznych”. Projekt został zatwierdzony w dniu 29.09.2009 r. w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki zgłoszony przez Centrum Medyczne Kształcenia Podyplomowego w Warszawie. Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego. Realizowany będzie do 30.06.2015;
- harmonizacja kształcenia na kierunku ratownictwo medyczne;
- prowadzenie dalszych prac nad projektem ustawy o niektórych zawodach medycznych i zasadach uzyskiwania tytułu specjalisty w innych dziedzinach mających zastosowanie w ochronie zdrowia, określającym m.in. zasady i warunki podnoszenia kwalifikacji zawodowych w tym uzyskiwania tytułu specjalisty.

c) dyspozytorzy medyczni:

- aktualizacja programu kursu doskonalącego dla dyspozytorów medycznych;

- objęcie dyspozytorów medycznych projektem systemowym „Wsparcie systemu ratownictwa medycznego przez kształcenie zawodowe lekarzy, ratowników medycznych i dyspozytorów medycznych”.

Wszystkie powyższe działania zmierzają do doskonalenia organizacji i funkcjonowania systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne w realizacji codziennych zadań w tym w szczególności działań związanych z BRD oraz przy zabezpieczaniu opieki medycznej podczas zdarzeń wymagających użycia znacznych sił i środków, z podwyższonym ryzykiem wystąpienia stanu nagłego zagrożenia zdrowotnego u większej liczby osób.

Dodatkowo informuję, że dzięki staraniom Ministra Zdrowia działania na rzecz „rozwoju systemu ratownictwa medycznego” były finansowane w ramach Priorytetu XII *Bezpieczeństwo zdrowotne i poprawa efektywności systemu ochrony zdrowia realizowanego w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*.

W Priorytecie XII wydatkowano do końca roku 2010 środki finansowe:

W wysokości 80 642 tys. zł. na zakup specjalistycznych środków transportu sanitarnego (ambulansów) wraz z wyposażeniem na potrzeby specjalistycznych i podstawowych zespołów ratownictwa medycznego,

Ponadto zarezerwowano na lata 2009 – 2013 kwotę w wysokości 400 000 tys. zł. na rozbudowę i remonty szpitalnych oddziałów ratunkowych (SOR), zakup dla SOR wyrobów medycznych służących do diagnostyki lub terapii i budowę lub remonty lądowisk dla helikopterów służących lepszej dostępności do SOR,

Wszystkie te działania będą powodować zwiększenie bezpieczeństwa obywateli w tym bezpieczeństwo ruchu drogowego i podniosą na wyższy poziom wykonywane usługi medyczne.

Należy też podkreślić, że od września 2010 roku wprowadzono w szkołach edukację w zakresie udzielania pierwszej pomocy. Została wprowadzona przepisami ustawy z dnia 8 września 2006 r. *o Państwowym Ratownictwie Medycznym* (Dz. U. Nr 191, poz. 1410 z późn. zm.). Przedmiotowa ustawa w art. 8 stanowi, iż podstawa programowa, o której mowa w art. 22 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 września 1991 r. *o systemie oświaty* (Dz. U. z 2004 r. Nr 256, poz. 2572 z późn. zm.) uwzględnia edukację w zakresie udzielania pierwszej pomocy. W związku z powyższym, zgodnie z delegacją zawartą w ustawie *o Państwowym Ratownictwie Medycznym* do podstaw programowych (tj. podstaw programowych: wychowania przedszkolnego, kształcenia ogólnego w poszczególnych typach szkół, kształcenia w poszczególnych profilach kształcenia ogólnozawodowego, kształcenia w poszczególnych zawodach) wprowadzono rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 26 sierpnia 2009 roku w sprawie przygotowania nauczycieli do prowadzenia zajęć edukacyjnych w zakresie udzielania

pierwszej pomocy (Dz. U. Nr 139 poz. 1132) zagadnienia w zakresie udzielania pierwszej pomocy co sukcesywnie będzie powodowało wzrost liczby obywateli potrafiących udzielić pomocy potrzebującym, w tym również poszkodowanym w wyniku wypadków drogowych.

10. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

**Sprawozdanie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
z działań na rzecz poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w 2010 roku.**

I. Wstęp

II. Spis treści

III. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce: statystyka, przyczyny wypadków i analiza ich struktury:

1) Prędkość niedostosowana do warunków ruchu:

- a) statystyka
- b) analiza przyczyn
- c) wnioski
- d) działania
- e) rekomendacje

2) Alkohol:

- a) statystyka
- b) analiza przyczyn
- c) wnioski
- d) działania
- e) rekomendacje

3) Droga:

- a) statystyka
- b) analiza przyczyn
- c) wnioski
- d) działania
- e) rekomendacje

4) Pojazd:

- a) statystyka
- b) analiza przyczyn
- c) wnioski
- d) działania
- e) rekomendacje

5) Inne

IV. Zmiany w przepisach dot. BRD w minionym roku oraz ich cele.

1. Zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z 23.04.2010 r. wprowadzono „wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych” w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych oraz w ich otoczeniu, jak również ujednolicenie zasad stosowania barier ochronnych. Wytyczne są zalecane do stosowania również przez innych zarządców dróg publicznych.

2. Zarządzenie nr 70 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad nr 70 z dnia 9.07.2010 r. „w sprawie ujednolicenia oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych”

3. Zarządzenie nr 75 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym

V. System nadzoru nad ruchem drogowym
VI. Bezpieczeństwo transportu drogowego
VII. System informacji o BRD

Strona internetowa Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad jest cennym źródłem informacji o działaniach podejmowanych przez instytucję w celu poprawy bezpieczeństwa drogowego (wytyczne, audyty itp.). Szczególnie istotna dla bezpiecznego planowania podróży jest zakładka Serwis dla kierowców z mapą planowania podróży, aktualnymi utrudnieniami w ruchu drogowym oraz kompleksowymi warunkami pogodowymi).

Zasięg tych informacji rozszerzają działania komunikacyjne prowadzone przez GDDKiA, m.in. w ramach programu „Drogi zaufania – program ochrony życia i zdrowia ludzi na drogach krajowych”.

Ponadto, GDDKiA opracowuje i przekazuje informacje okresowe w formie sprawozdań z działań w zakresie BRD dla Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, jak również kwartalne sprawozdania z realizacji Krajowego Programu Reform na lata 2008-2011 na rzecz Strategii Lizbońskiej dla Ministerstwa Infrastruktury.

VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne:

Dla zmniejszenia liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych w Polsce kluczowe znaczenie mają działania skierowane do użytkowników dróg krajowych. Drogi krajowe stanowią zaledwie 5 proc. całej sieci dróg w Polsce, ale ginie na nich aż 40 proc. wszystkich ofiar wypadków drogowych. To trasy, na których koncentruje się tranzyt międzynarodowy i międzyregionalny, ale które wykorzystywane są również do transportu lokalnego. GDDKiA dostrzega perspektywę zmniejszania liczby wypadków w działaniach świadomościowych jako uzupełnienie szerokiego programu inwestycji i remontów na istniejącej sieci dróg krajowych.

Realizowany od 2007 roku przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad we współpracy z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i pod nadzorem Ministerstwa Infrastruktury program ochrony życia i zdrowia użytkowników dróg krajowych pod nazwą „Drogi zaufania” sukcesywnie przyczynia się do ograniczenia liczby wypadków, co w konsekwencji powoduje spadek liczby osób rannych, niepełnosprawnych i zabitych. Cały, kompleksowy program Drog Zaufania w sposób bezpośredni powoduje też radykalne zmniejszenie obciążeń finansowych budżetu państwa z powodu śmierci na drogach. Do tego należy również dodać oszczędności dla budżetu państwa spowodowane zmniejszaniem wydatków przeznaczanych na udzielanie pierwszej pomocy i leczenie osób rannych.

Program ukierunkowany jest również na wypracowanie w społeczeństwie racjonalnych i trwałych postaw w ruchu drogowym. Działania komunikacyjne podejmowane w jego ramach mają na celu uświadamianie i edukowanie kierowców, pasażerów, pieszych i rowerzystów, ale również budowanie zaufania między nimi, a zarządcą dróg krajowych, co jest niezbędne dla poprawy bezpieczeństwa. W ramach komunikacji społecznej Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad piętnuje nieprzestrzeganie ograniczeń, a nagradza zachowania racjonalne. Dąży przez to do kształtowania w opinii publicznej postawy braku społecznego przyzwolenia nie tylko dla drogowej brawury czy prowadzenia pojazdu po spożyciu alkoholu, ale dla wszelkich form wykroczenia poza określone reguły ruchu drogowego.

By osiągnąć te cele, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizuje w ramach programu „Drogi zaufania” działania z zakresu komunikacji społecznej. Skupiają się one na informowaniu, edukowaniu.

Zakresy tematyczne działań informacyjno-edukacyjnych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego dla każdej z grup wysokiego ryzyka śmiertelności w wypadkach na drogach krajowych zostały wybrane na podstawie diagnozy zachowań tych grup w ruchu drogowym:

- komunikaty kierowane do kierowców samochodów i motocykli w wieku 18-35 lat skupiają się na ograniczaniu prędkości jazdy, respektowaniu maksymalnej dopuszczalnej prędkości na terenach zabudowanych, zwiększaniu uwagi przy zbliżaniu się do przejść dla pieszych, wyeliminowaniu praktyki wyprzedzania „na trzeciego”, a także na redukcji agresji w ruchu drogowym;
- komunikaty kierowane do kierowców zawodowych skupiają się na ograniczeniu prędkości, skutkach zmęczenia psychofizycznego i zasadach wypoczynku w podróży, świadomości odpowiedzialności ponoszonej za życie i zdrowie przewożonych pasażerów, a także asertywności wobec komunikacyjnych wymagań położonych i redukcji agresji w ruchu drogowym;
- komunikaty kierowane do rowerzystów skupiają się na wypracowaniu nawyku noszenia elementów odblaskowych i dbania o oświetlenie rowerów, eliminowaniu przyzwolenia na jazdę rowerem po spożyciu alkoholu, edukacji w zakresie korzystania z poboczy dróg, chodników i ścieżek rowerowych;
- komunikaty kierowane do pieszych skupiają się na wypracowaniu nawyku noszenia elementów odblaskowych i odpowiedzialnego korzystania z poboczy dróg i przejść dla pieszych;
- komunikaty kierowane do dziennikarzy skupiają się na przekazywaniu informacji dotyczących bezpiecznych zachowań na drodze, zwłaszcza w zakresie bezpiecznego poruszania się po drogach szybkiego ruchu.
- komunikaty kierowane do osób zawodowo zajmujących się bezpieczeństwem ruchu drogowego skupiać się będą na przekazywaniu poprzez organizację specjalistycznych seminariów najnowszych doświadczeń i wiedzy technicznej dotyczącej BRD.

W tym celu wykorzystywane są różne narzędzia komunikacji, w tym wiele innowacyjnych, m.in.:

- Happeningi edukacyjne – działania komunikacyjne prowadzone przy drogach krajowych, w okresie wakacji i długich weekendów. Kierowcy przejeżdżający trasą, przy której trwa happening, mogą w kilkanaście minut sprawdzić, czy jeżdżą bezpiecznie. Za pomocą algogogli można przekonać się, jak alkohol wpływa na sprawność człowieka, a dzięki specjalnej pochylni – sprawdzić, czym skutkuje podróż bez zapiętych pasów bezpieczeństwa. Są też komputerowe symulatory jazdy, kontrolujące znajomość przepisów ruchu drogowego. Wyszukoleni ratownicy medyczni uczą, jak prawidłowo udzielać pierwszej pomocy, a psychologowie transportu radzą, jak efektywnie wypoczywać w czasie długich podróży, jak pokonać stres na drodze oraz jak rozmawiać z ofiarami wypadków samochodowych. Do dyspozycji uczestników happeningu są też policjanci, strażacy i służby drogowe. Happeningi są relacjonowane w mediach ogólnopolskich i regionalnych, przez co ich walor edukacyjny ma szerokie oddziaływanie społeczne.
- Prezentacje statystyk – prezentacja statystyk drogowych na billboardach przy drogach krajowych w ramach tzw. happeningów „DROGOWE ZEGARY ŚMIERCI”. Informacje o liczbie ofiar śmiertelnych wypadków drogowych wśród dzieci i rowerzystów czy liczbie zatrzymanych pijanych kierowców połączone z apelem o rozwagę są formą komunikacji emocjonalnej. Mają przemawiać do wyobraźni kierowców i skłaniać ich do bezpiecznej jazdy.
- Wydawnictwa informacyjne i edukacyjne – atrakcyjne graficznie, napisane przystępnym językiem broszury, dodawane do dzienników ogólnopolskich i regionalnych, m.in. „Mapa fotoradarów” ze wskazaniem lokalizacji fotoradarów na drogach krajowych i materiałami edukującymi o zależności między prędkością jazdy a bezpieczeństwem; „Mapa

zimowego utrzymania dróg" z oznaczeniem standardu odśnieżania poszczególnych odcinków dróg krajowych wraz z kompendium wiedzy na temat bezpiecznego prowadzenia pojazdów w trudnych warunkach atmosferycznych.

- Adwertoriale prasowe – kilkustronicowe dodatki do ogólnopolskich dzienników i prasy motoryzacyjnej. Adwertoriale odznaczają się wysoką skutecznością informowania i edukowania czytelników.
- Audycje radiowe – kilkuminutowe audycje rozpowszechniane na antenie ogólnopolskich rozgłośni radiowych, które w przystępny sposób tłumaczą zasady bezpieczeństwa drogowego. Cechują się wysoką skutecznością informowania i edukowania odbiorców.
- Ulotki informacyjno-edukacyjne – opracowywane w kilku wariantach, ze względu na wybrane grupy docelowe i dystrybuowane w sposób umożliwiający maksymalnie szerokie dotarcie do tych grup
- Strona internetowa www.drogizaufania.pl – źródło wiedzy na temat programu „Drogi zaufania” i aktualnych działań prowadzonych w jego ramach oraz zasad bezpiecznej jazdy. Witryna oferuje atrakcyjne formy przekazu, m.in. animacje i materiały video. Za pośrednictwem strony prowadzone są również akcje angażujące internautów, m.in. umieszczono na niej aplikację umożliwiającą poinformowanie organizatorów programu o miejscach szczególnie niebezpiecznych na drogach krajowych czy interaktywne konkursy na temat bezpieczeństwa drogowego.
- Kampanie informacyjno-edukacyjne w mediach – spójne graficznie i treściowo przekazy informacyjno-edukacyjne w prasie, radiu, telewizji, publikowane w czasie wzmożonego ruchu samochodowego, m.in. w wakacje, okresy przedświąteczne, długie weekendy.

W 2010 roku w ramach projektu „Drogi zaufania” – program ochrony życia i zdrowia ludzi na drogach krajowych:

- zostały zorganizowane 4 happeningi edukacyjne z rozbudowanym programem działań szkoleniowych i informacyjnych oraz aktywnym udziałem widzów w centralnych punktach miast znajdujących się przy drogach krajowych. Ponadto przy drogach krajowych w całej Polsce oraz na Miejscach Obsługi Podróżnych przy autostradach odbyło się 50 happeningów statycznych w formie rozbudowanej inscenizacji. Na poboczach ww. dróg ustawione były tzw. „zegary śmierci”, czyli tablice pokazujące liczbę tragicznych wypadków w kraju.
- zostały przygotowane i rozpowszechnione: aktualna mapa fotoradarów na drogach krajowych (emisja w gazecie codziennej Fakt w grudniu 2010 roku) oraz mapa zimowego utrzymania (emisja w grudniu w gazetach regionalnych: Dzienniku Wschodnim, Echo Dnia, Nowinach, Gazecie Lubuskiej, Gazecie Pomorskiej, Gazecie Pomorskiej, Gazecie Współczesnej, Kurierze Porannym, Tygodniku Ostrołęckim, Głosie Dzienniku Pomorza, Nowej Trybunie Opolskiej oraz w magazynie dodawanym do gazety codziennej Fakt), a także specjalne wydawnictwo o bezpieczeństwie w ruchu drogowym pn. „Kolorowy kodeks Drogowy”, w szczególności skierowane do dzieci i młodzieży (emisja w gazecie codziennej FAKT w grudniu 2010 roku).
- zostały wyprodukowane m.in. kamizelki odblaskowe oraz opaski odblaskowe, które są dystrybuowane podczas happeningów i innych wydarzeń edukacyjnych związanych z tematyką brd
- zostały przeprowadzone 3 specjalistyczne seminaria dotyczące problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla osób zajmujących się zawodowo tematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz seminarium i study tour na terytorium Niemiec dla polskich dziennikarzy zajmujących się tematyką brd;
- został zorganizowany międzynarodowy kongres bezpieczeństwa w ruchu drogowym w grudniu 2010 roku;
- została przeprowadzona kampania edukacyjna, informacyjna i ostrzegawcza w Internecie. W ramach kampanii zostały m.in. opublikowane edytoriale z tekstami edukacyjnymi, informacyjnymi i ostrzegawczymi poświęconymi bezpieczeństwu na drogach krajowych

i autostradach, w tym na specjalnej stronie internetowej poświęconej projektowi Drogi Zaufania - www.drogizaufania.pl;

- została przeprowadzona kampania edukacyjna, informacyjna i ostrzegawcza w prasie (dzienniki, tygodniki, miesięczniki) ogólnopolskiej i regionalnej. W ramach kampanii zostały m.in. opublikowane edytoriale z tekstami edukacyjnymi, informacyjnymi i ostrzegawczymi poświęconymi bezpieczeństwu na drogach krajowych i autostradach.

- została przeprowadzona kampania edukacyjna, informacyjna i ostrzegawcza w wybranych stacjach radiowych i telewizyjnych (m.in.: Polskie Radio, Pr. I i II oraz 17 stacji regionalnych, grupa radiowa Eurozet, grupa Radiowa RMF FM, grupa radiowa TIME, TVP 1, TVP 2, TVP INFO, Polsat, Polsat News, TVN, TVN24, TVN Turbo).

Kampania informacyjno-edukacyjna zrealizowana w 2010 roku była prowadzona pod hasłem „Jesteś sprawcą, jesteś ofiarą”. Opierała się na przekazach mających charakter paradokumentalny. Przekazy koncentrowały się na przyczynach najtragiczniejszych wypadków i ich następstwach, pokazywały, że życie z piętnem drogowego zabójcy oznacza osamotnienie, ostracyzm towarzyski, problemy z pracą, nierzadko kary więzienia oraz również olbrzymie obciążenie psychiczne. Pomysłem kampanii „Jesteś sprawcą, jesteś ofiarą” było autentyczne zaangażowanie odbiorców. Zły przykład staje się dobrym wzorem, bo pozwala analizować błędy, których można uniknąć. Takie historie mają działać jak przestrogi, zniechęcając odbiorców do nieodpowiedzialnego zachowania na drodze. Dlatego najnowsze modele edukacji wykorzystują te wzorce. Jednym z nich jest eksperymentalny projekt Unii Europejskiej pod nazwą Module Close To, co w dosłownym tłumaczeniu znaczy „Moduł w pobliżu”. Pomysł został zaczerpnięty z programów walki z uzależnieniem od narkotyków i alkoholu oraz związanych z AIDS, w których osoby uzależnione lub zarażone wirusem HIV opowiadają historię swego dramatu innym, zwłaszcza rówieśnikom. Tę samą metodę, zwaną peer-to-peer (równy z równym) wykorzystano w szkoleniu przyszłych kierowców. Module Close To bada wpływ prezentacji losów sprawców wypadków drogowych na postawy i zachowania innych kierowców. W zaplanowanym na lata 2007-2011 projekcie bierze udział 11 krajów europejskich, a nasz kraj reprezentuje Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie.

Kampania informacyjno-edukacyjna realizowana w 2010 roku pod hasłem „Jesteś sprawcą, jesteś ofiarą” oparta na założeniach Module Close To okazała się – w opinii jurorów prestiżowego konkursu Złote Orły - najlepszą kampanią społeczną 2010 roku.

Działania informacyjno-edukacyjne w ramach programu Drogi zaufania były w 2010 roku prowadzone w ramach projektu „Drogi zaufania - program ochrony życia i zdrowia ludzi na drogach krajowych” umieszczonego na liście projektów indywidualnych dla Programu Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 (PRIORYTET: VIII Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe DZIAŁANIE: 8.1 „Bezpieczeństwo ruchu drogowego”).

By zwiększyć efektywność działań informacyjno-edukacyjnych w zakresie bezpieczeństwa drogowego Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zorganizowała w 2010 roku, w okresie wakacyjnym przedsięwzięcie pod nazwą: Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa – Weekend bez ofiar. Celem akcji było uzmysłowienie opinii publicznej, że dla zmniejszenia liczby wypadków drogowych oraz ich śmiertelnych ofiar potrzeba wspólnej mobilizacji zarówno służb nadzoru ruchu drogowego, ale również użytkowników dróg: kierowców, pasażerów, rowerzystów i pieszych. W sferze komunikacji działania miały charakter wspólnotowy, miały wyzwolić w Polakach poczucie wspólnej odpowiedzialności za bezpieczeństwo drogowe, które powinno być traktowane jako dobro publiczne.

Partnerami przedsięwzięcia zostali Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Komenda Główna Policji, Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej, Lotnicze Pogotowie

Ratunkowe, Główny Inspektorat Transportu Drogowego. Do akcji przystąpiły także ogólnopolskie i regionalne media oraz różnego rodzaju instytucje i stowarzyszenia zaangażowane w działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Celem działania partnerów przedsięwzięcia było zbudowanie wspólnoty osób, które w sposób aktywny chcą ograniczyć liczbę wypadków i ofiar na polskich drogach. Każdy, kto poparł Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa deklarował, że będzie analizował swoje zachowanie na drodze i będzie postępował w sposób racjonalny. W ciągu trzech tygodni bezpieczną jazdę zadeklarowało prawie 60 tys. Polaków.

Do Narodowego Eksperymentu Bezpieczeństwa można było dołączyć za pośrednictwem strony internetowej www.weekendbezofiar.pl, zostając fanem profilu w serwisie społecznościowym Facebook oraz przyklejając na tył swojego pojazdu naklejkę, którą można było znaleźć w prasie lub otrzymać w całym kraju od policjantów drogowki oraz funkcjonariuszy Inspekcji Transportu Drogowego. W ciągu zaledwie trzech tygodni udało się wywołać aktywność tysięcy Polaków.

W ramach akcji prowadzone były działania edukacyjne – najpierw za pośrednictwem mediów, upowszechniając wiedzę o praktycznych aspektach bezpieczeństwa drogowego, a w ostatni weekend akcji organizując trzy rodzinne pikniki edukacyjne. W Kołobrzegu, Łodzi i Warszawie na specjalnych platformach można było sprawdzić, czym grozi jazda bez zapiętych pasów, a także jak zachowuje się ciało kierowcy podczas dachowania. Uczestnicy happeningów mieli też szansę przejść kurs pierwszej pomocy, sprawdzić na elektronicznych symulatorach znajomość przepisów ruchu drogowego oraz spróbować swoich sił za kierownicą ciężarówki i autobusu.

Do Narodowego Eksperymentu Bezpieczeństwa dołączyło też wiele Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, które w weekend 6-8 sierpnia 2010 roku prowadziły także działania edukacyjne. Happeningi odbyły się m.in. w WORD-ach we Włocławku, Chełmie, Słupsku, Zamościu, Ciechanowie i Białej Podlaskiej. Sprawna współpraca wszystkich służb pokazała, że możliwa jest synergia działań inżynierskiej, edukacyjnych, nadzoru nad ruchem i prędkością oraz ratownictwa medycznego. Według szacunków, w piknikach w Kołobrzegu, Łodzi i Warszawie udział wzięło ponad 50 tys. osób.

Przez cały weekend 6-8 sierpnia 2010 r. podróż po Polsce ułatwiały informacje o sytuacji na drogach, które przekazywano z dużo większą niż zwykle częstotliwością.

Na potrzeby Narodowego Eksperymentu Bezpieczeństwa została wprowadzona specjalnie dedykowana procedura centralnego zarządzania informacją drogową zintegrowana w Punkcie Informacji Drogowej. Wiadomości z poszczególnych województw rozpowszechniały regionalne rozgłoszenie radiowe, po raz pierwszy skorzystano też z możliwości komunikacji z kierowcami za pośrednictwem telefonów komórkowych. W ten sposób dostarczano informacje m.in. o utrudnieniach na drogach, wytyczonych objazdach, alternatywnych trasach czy ostrzeżenia pogodowe. Łącznie wysłano do subskrybentów 500 tys. informacji tekstowych.

Akcja stała się także pretekstem do przeprowadzenia ćwiczenia służb ratowniczych na wypadek katastrofy drogowej. W Strykowie pod Łodzią na autostradzie A2 zorganizowano działania na niespotykaną dotąd skalę. W symulacji karambolu wykorzystano szesnaście rozbitych pojazdów, a role poszkodowanych odgrywało kilkunastu statystów. W „akcji ratowniczej” wzięły udział jednostki straży pożarnej (w tym ratownictwa chemicznego), policji, służby drogowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, funkcjonariusze Inspekcji Transportu Drogowego oraz ratownicy Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Ze względu na liczbę ofiar, pomoc medyczna udzielana była w specjalnie rozstawionym namiocie, a najcięższe ofiary transportowane były śmigłowcem, który wylądował na autostradzie A2.

Kampania informacyjno-edukacyjna poświęcona kwestiom bezpieczeństwa w ruchu drogowym w 2010 roku realizowana była ponadto poprzez aktywną, stałą współpracę z dziennikarzami w zakresie propagowania informacji dotyczących działań podejmowanych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, m.in. spotkania z dziennikarzami, wywiady w mediach, artykuły w prasie, seminaria dla dziennikarzy, konferencje prasowe, bieżące informacje o kompleksowych warunkach drogowych dostępne całodobowo w Punktach Informacji Drogowej (centralnie i w każdym województwie) oraz w specjalnych, interaktywnych mapach planowania podróży dostępnych na stronie internetowej GDDKiA (w zakładce „Serwis dla kierowców”).

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad prowadziła również działania edukacyjne i informacyjne w zakresie brd w czasie różnego rodzaju kongresów i targów, w tym m.in. Kongresu Regionów w Świdnicy w maju 2010 roku (wystawa infrastrukturalna „Polska po drodze” była częściowo poświęcona tematyce brd), Targach Infrastrukturalnych w Kielcach w maju 2010 roku czy Międzynarodowych Targach Infrastruktury Miejskiej i Drogowej w październiku 2010 roku (zorganizowanie wspólnie z KRBRD seminarium „Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej”).

1) Kierowcy i pasażerowie:

- a) nauka jazdy.**
- b) Reeducacja.**
- c) Pasy bezpieczeństwa.**
- d) Foteliki dla dzieci.**

2) Dzieci i młodzież:

- a) nauka jazdy na rowerze.**
- b) Materiały odblaskowe.**
- c) Pasy bezpieczeństwa.**
- d) kaski rowerowe.**
- e) Foteliki dla dzieci.**
- f) Wychowanie komunikacyjne.**
- g) Wydawnictwa.**

IX. Źródła finansowania

Źródłem finansowania wszystkich zadań inżynierskich BRD zrealizowanych w 2010 roku w ramach Programu Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych był Krajowy Fundusz Drogowy.

- PROGRAM OPERACYJNY INFRASTRUKTURA I ŚRODOWISKO, PRIORYTET: VIII

Źródła finansowania zadań komunikacyjnych:

-Bezpieczeństwo transportu i krajowe sieci transportowe, DZIAŁANIE: 8.1 „Bezpieczeństwo ruchu drogowego”;

- Bank Światowy – Trzeci Projekt Utrzymania i Rehabilitacji Dróg Krajowych pożyczka RM&R III nr 7384-POL

- budżet państwa.

X. Wnioski i rekomendacje na kolejny rok

1. Należy odnotować postępujący spadek liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych, tym niemniej tempo osiąganej redukcji jest zbyt wolne, aby w roku 2013 zbliżyć się do założonej w GAMBIT i przyjętej przez GDDKiA liczby 500 ofiar.

2. Wykonanie realne w okresie 2008-2010 w stosunku do roku bazowego 2007 (2024 ofiary) wykazuje spadek liczby ofiar śmiertelnych o 536 osób, tj o ok.26% w stosunku do roku 2007 (spadek z 2024 w roku 2007 do 1488 w roku 2010 ofiar). GAMBİT zakładał spadek w roku 2010 do 1250 ofiar, tj. o ponad 38%).

4. Gdyby przyjąć, że w okresie 2011-2013 (3 lata) w stosunku do roku 2010 uzyskanoby podobny efekt spadkowy (ok.26%), to w roku 2013 liczba ofiar śmiertelnych spadnie do poziomu 1101 osób, tj. o 120% (ponad 600 ofiar) więcej, niż założony cel (500 ofiar). Aby osiągnąć poziom 500 ofiar w roku 2013 należałoby w kolejnych latach 2011 do 2013 uzyskiwać spadek tej liczby o ponad 30% rocznie w stosunku do roku poprzedzającego.

4. Średni planowany koszt redukcji 1 ofiary śmiertelnej w latach 2007-2010 (w zgłoszonym przez Oddziały GDDKiA planie) zawierał się w przedziale 2,32 – 3,55 mln zł na 1 ofiarę, co w kontekście zakładanych kosztów jednostkowych w GAMBİT należy ocenić jako niski (do zakładanego w GAMBİT 2007 w wysokości 5,5 mln zł/ na 1 ofiarę). Jednak ten niski koszt jednostkowy nie przełożył się na większą redukcję liczby ofiar śmiertelnych.

5. Niepokój może budzić fakt, że w połowie województw w roku 2010 odnotowano wzrost liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w stosunku do roku 2009 (wg danych wstępnych policyjnych na dzień 12.01.2011 r.). Wpływ poniesionych kosztów na zadania BRD na statystykę wypadkową prezentuje poniższe zestawienie:

Statystyka kosztów i liczby wypadków oraz ofiar

Rok	Koszty zrealizowanych zadań poprawy BRD (w mln zł)	Liczba wypadków		Liczba zabitych		Liczba rannych	
			Różnica		Różnica		Różnica
2007	252,3	10 536	xxx	2 024	xxx	14 944	xxx
2008	296,2	9 652	-884	1 901	-123	13 304	-1 640
2009	89,2	8 589	-1 063	1 461	-440	11 955	-1 349
2010*)	219,3	9 390	801	1 488	27	12 716	761

*) wg SEWIK na dzień 07.01.2011 r.

Z analizy powyższych danych należy stwierdzić, iż w latach 2007 i 2008 przy rosnących nakładach inwestycyjnych nastąpił wyraźny trend spadkowy w zakresie wypadkowości na drogach krajowych.

Znaczący spadek nakładów inwestycyjnych w roku 2009 skutkował wzrostem wskaźników wypadkowych w następnym, tj. 2010 roku.

W związku z powyższym chcąc osiągnąć możliwie największy spadek wskaźników wypadkowości (w kierunku maksymalnego zbliżenia się do założonej liczby ofiar śmiertelnych w roku 2013 – 500 osób), należy zdecydowanie podnieść wielkość funduszy przeznaczonych na realizację zadań poprawy BRD.

6. Należałoby podjąć realizację w pierwszym rzędzie takich zadań, które wykazują największy potencjał redukcji liczby ofiar śmiertelnych, a nie najniższe koszty tej redukcji.

Rozproszenie środków na wiele zadań o niższym wskaźniku redukcji w tym zakresie nie skutkuje odpowiednio znaczącym spadkiem liczby zabitych.

Utrzymujący się od trzech lat trend spadku liczby wypadków i ofiar śmiertelnych na drogach krajowych pozwala domniemywać, że obrany kierunek działań jest właściwy. Jednakże wciąż niewystarczające wydają się działania podejmowane w zakresie komunikacji społecznej. Wskazać można co najmniej trzy obszary, które wymagają większej ekspozycji w polskich kampaniach BRD: modelowanie pozytywnego wzorca, eksponowanie odbiorcom konkretnego planu zapobieżenia zagrożeniom oraz tworzenie powszechnego dowodu słuszności, czyli wspólnoty wzorca. Specjaliści w zakresie perswazji społecznej wskazują je jako podstawowe czynniki kształtowania racjonalnych postaw w ruchu drogowym.

W ramach programu „Drogi zaufania” realizowane są wyłącznie działania spełniające poniższe kryteria:

- merytoryczność i efektywność – miernikiem wprowadzenia zadania do planu jest liczba możliwych do uratowania istnień ludzkich;
- koncentracja – działania na całych ciągach dróg, na których dochodzi do największej liczby wypadków z ofiarami śmiertelnymi;
- kompleksowość – połączenie działań inżynierskich z nadzorem Policji i Inspekcji Drogowej oraz działaniami komunikacyjnymi w celu uzyskania akceptacji i zmiany zachowań użytkowników;
- monitoring i ocena efektów działań i na tej podstawie ich korygowanie;
- poddawanie projektów drogowych audytowi z zakresu bezpieczeństwa ruchu.

Przesłanki te pozostają aktualne również w odniesieniu do działań, jakie GDDKiA zamierza podejmować w ramach programu „Drogi zaufania” w kolejnych latach.

Niezmiennie zatem fundamentem programu pozostaje synergia trzech obszarów:

- inżynierii – podstawą dbałości o bezpieczeństwo jest sukcesywne poprawienie stanu technicznego dróg oraz wymiana przestarzałej infrastruktury ponadasfaltowej, dlatego GDDKiA kontynuuje remonty nawierzchni, budowę chodników i ścieżek rowerowych, wytyczanie przejść dla pieszych z sygnalizacją świetlną, przebudowę skrzyżowań, optyczne zwężanie jezdni, stawianie bezpiecznych barier drogowych, modernizację zatok autobusowych itp.;
- nadzoru nad ruchem;
- komunikacji społecznej – komunikacyjna otwartość organizacji jest warunkiem budowania społecznej akceptacji dla prowadzonych działań z zakresu poprawy bezpieczeństwa drogowego.

Główne założenia planu działań komunikacyjnych na 2011 rok nie odbiegają zasadniczo od wytycznych przyjętych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w ubiegłych latach. Działania informacyjno-edukacyjne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego nadal koncentrować się będą na podnoszeniu świadomości wszystkich użytkowników dróg krajowych, ze szczególnym uwzględnieniem grupy najwyższego ryzyka, tj. mężczyzn w wieku 18-35 lat kierujących samochodami prywatnymi, kierowców zawodowych, rowerzystów, a także pieszych, w tym zwłaszcza dzieci, młodzieży i osób po 60. roku życia.

Tak więc działania komunikacyjne nadal koncentrować się będą na wypracowaniu postawy partnerstwa w ruchu drogowym. Przejawia się ona przestrzeganiem przepisów prawa, w tym zwłaszcza ograniczeń prędkości. Działania komunikacyjne kierowane będą do użytkowników dróg krajowych, w tym zwłaszcza do społeczności lokalnych w miejscach prowadzenia wzmożonych remontów, wskazując zmiany w organizacji ruchu i potencjalne zagrożenia w czasie prowadzenia prac. Jednocześnie, zaproponowane inicjatywy będą miały na celu informowanie o zaletach nowej infrastruktury, albowiem jest ona przygotowywana

tak, by redukowała skutki pomyłek czynnika ludzkiego w ruchu drogowym (tzw. infrastruktura wybacząca błędy kierowców).

Fundamentalnym programem realizowanym przez GDDKiA w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego pozostaje program Drogi Zaufania. Jednym z ważniejszych elementów tego programu jest strategia komunikacyjna, której realizacja od 2010 roku jest współfinansowana przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. Program „Drogi zaufania – program ratowania życia i zdrowia ludzi na drogach krajowych” będzie realizowany do 2013 roku.

Wyżej wymienione cele będą realizowane głównie poprzez inicjatywy budujące świadomość oraz poprzez kampanię informacyjną. Zestaw narzędzi komunikacyjnych został dobrany w taki sposób, aby umożliwić realizację założonych celów. Wybór środków uwarunkowany został ich skutecznością, kosztami i możliwością użycia w świetle założeń kampanii.

Standardowe działania w mediach elektronicznych i drukowanych, takie jak emisja dedykowanych tekstów prasowych, emisja spotów i programów informacyjno – edukacyjnych w radiach i telewizjach, zostaną wsparte niestandardowymi narzędziami, takimi jak happeningi edukacyjne organizowane przy drogach krajowych, działania społecznościowe w sieci Internet.

Kampania w ramach programu zostanie wzmocniona organizacją specjalistycznych seminariów brd przeznaczonych dla pracowników GDDKiA, dziennikarzy oraz osób zawodowo zaangażowanych w tematykę brd.

Akcją wzmacniającą realizację programu „Drogi Zaufania” w obszarze komunikacyjnym będzie w 2011 roku druga edycja projektu pod nazwą „Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa „Weekend Bez Ofiar”. Zostanie zorganizowana w pierwszy wakacyjny weekend, w dniach 24-26 czerwca 2011.

Intensywna akcja komunikacyjna rozpocznie się już na początku maja, tak, by jak największa grupa Polaków dołączyła do wspólnoty osób, które w sposób aktywny chcą ograniczyć liczbę wypadków i ofiar na polskich drogach. W ramach akcji zostaną przeprowadzone działania edukacyjne, zarówno za pośrednictwem dedykowanej strony internetowej, portali społecznościowych oraz mediów, upowszechniając wiedzę o praktycznych aspektach bezpieczeństwa drogowego.

Szczegółowy plan komunikacyjny akcji „Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa Weekend bez Ofiar 2011” zostanie opracowany wraz z Partnerami przedsięwzięcia, czyli w porozumieniu m.in. z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Komendą Główną Policji, Komendą Główną Państwowej Straży Pożarnej, Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym, Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego.

W kontekście integracji i koordynacji systemu komunikacji edukacyjno-informacyjnej, kluczowym elementem przygotowanej strategii komunikacyjnej jest harmonogram działań. Okresami intensyfikacji działań komunikacyjnych będą momenty natężenia ruchu na drogach krajowych, związane głównie z sezonowymi wyjazdami Polaków. Działania w ramach programu Drogi zaufania oraz akcji Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa uzupełniają się, także terminowo. Ustalona sekwencja działań zapewni odpowiednie proporcje intensywności oraz relacje zależności pomiędzy poszczególnymi elementami programów.

XI. KRBRD – misja, historia, kierownictwo, członkowie

XII. Partnerzy

GDDKiA realizuje lub i uczestniczy w wielu programach bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy do nich „sztandarowy” program GDDKiA p.n. „Drogi zaufania”, w skład którego wchodzi wydzielone podprogramy: Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych, budowy chodników, poprawy BRD oraz działania edukacyjne na rzecz poprawy świadomości uczestników ruchu drogowego.

Ponadto Polska w roku 2006 przystąpiła do Programu EuroRAP – Europejskiego Programu Oceny Ryzyka na Drogach. Jednocześnie współpracuje z wieloma organizacjami krajowymi i międzynarodowymi, jak:

- Politechniki: Gdańska, Krakowska, Warszawska
- Policja
- Instytut Badawczy Dróg i Mostów
- Instytut Transportu Samochodowego
- Biura Projektowe
- Samorządy lokalne
- Szwedzka administracja drogowa (Vägverket)
- Niemiecka administracja drogowa – BAST
- Holenderska administracja drogowa (Rijkswaterstaat – RWS)
- Światowe Stowarzyszenie Drogowe PIARC (World Road Association)
- Konferencja Europejskich Dyrektorów Dróg (CEDR)
- Międzynarodowa Federacja Drogowa (IRF)
- Europejska Organizacja Koordynująca Wdrażanie Telematyki Transportu Drogowego (ERTICO)

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad współpracuje z różnymi instytucjami, stowarzyszeniami oraz mediami w zakresie podejmowanych działań informacyjno-edukacyjnych dotyczących tematyki brd. W 2010 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zorganizowała Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa „Weekend Bez Ofiar” wspólnie z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Komendą Główną Policji, Komendą Główną Państwowej Straży Pożarnej, Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym, Głównym Inspektoratem Transportu Drogowego, Wojewódzkimi Ośrodkami Ruchu Drogowego. Do akcji przystąpiły także ogólnopolskie i regionalne media oraz różnego rodzaju instytucje i stowarzyszenia zaangażowane w działania na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

XIII. Podstawa działania: polskie i europejskie programy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Sieć dróg krajowych, dla których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad wynosiła na koniec 2010 roku ponad 17,3 tys. km. Długość ta stanowi jedynie około 5% długości wszystkich dróg w Polsce, ale realizowanych jest na niej ponad 40% pracy przewozowej wykonywanej na wszystkich drogach publicznych.

Na zamiejskiej sieci dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA w roku 2010 wydarzyło się ok. 26 % ogólnej liczby wypadków drogowych, w których zginęło 37 % ogółu osób zabitych w wypadkach drogowych, a rannych zostało 26 % liczby wszystkich rannych w wypadkach drogowych.

Statystyka wypadków i ich ofiar w roku 2010 w stosunku do roku 2009 na drogach krajowych zarządzanych przez GDDKiA, na których realizowany był szeroko promowany przez GDDKiA program „Drogi Zaufania”, przedstawia się następująco (wg nie zweryfikowanych danych Komendy Głównej Policji (SEWiK) na połowę stycznia 2010 roku):

- liczba wypadków : 9 561* (wobec 8 589** wypadków w 2009 roku) – wzrost o 972, tj. o 11,3 %,
- liczba zabitych : 1 488* (wobec 1 461** zabitych w 2009 roku) – wzrost o 27, tj. o 1,8%,
- liczba rannych : 12 991* (wobec 11 955** rannych w 2009 roku) – wzrost o 1036, tj. o 8,7%.

*) dane nie zweryfikowane z SEWiK (ogólne)

**) dane zweryfikowane z DS (bez odcinków DK w zarządzie miast na prawach powiatu)

W 2010 roku GDDKiA realizowała działania na rzecz poprawy BRD kontynuując rozpoczęty w 2007 roku Program Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych na Drogach Krajowych. Począwszy od 2008 roku program ten zastąpił wszystkie dotychczasowe programy BRD, takie jak: wydzielony program budowy i przebudowy chodników, wydzielony program przebudowy skrzyżowań czy wydzielony program likwidacji miejsc szczególnie niebezpiecznych.

Jest to wynikiem zmiany podejścia GDDKiA do spraw BRD. Działania inżynierskie punktowe zastąpiono inżynierskimi działaniami systemowymi wykonywanymi na całych ciągach drogowych o największej liczbie ofiar śmiertelnych. Połączenie tych działań z działaniami Policji egzekucji przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz z działaniami w zakresie komunikacji społecznej, mających na celu zmianę zachowań kierujących pojazdami, poprzez uzyskanie efektu synergii w sposób istotny wpływa na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

A. Program Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych na Drogach Krajowych

Program Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych na Drogach Krajowych został rozpoczęty w I półroczu 2007 roku i dotyczył działań pilotażowych wyłącznie na drodze krajowej nr 8 od przejścia granicznego w Kudowie – Słonym do przejścia granicznego w Budzisku.

Politechnika Gdańska, Politechnika Krakowska i Fundacja Rozwoju Inżynierii sporządziły dla GDDKiA opracowanie pt.: „Program bezpieczeństwa ruchu drogowego dla dróg krajowych na lata 2007 – 2013 „GAMBIT – Drogi Krajowe”. Celem opracowania było przygotowanie szczegółowego programu bezpieczeństwa ruchu drogowego, jako narzędzia do ochrony życia uczestników ruchu drogowego na drogach krajowych. Działania te mają wynikać z diagnozy obecnego i prognozowanego stanu BRD na drogach krajowych. Program „GAMBIT- Drogi Krajowe” bazuje na założeniach wynikających z Krajowego Programu BRD „GAMBIT 2005” i realizuje jego zadania priorytetowe w zakresie infrastruktury drogowej dotyczących dróg krajowych.

W ramach Programu Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych w 2010 roku zrealizowano na drogach krajowych 198 zadań, których koszt realizacji wyniósł 219,3 mln zł.

W ramach w/w Programu w roku 2010 w zakresie rzeczowym wykonano m.in. następujące zadania:

- skrzyżowania – 83 szt.,
- zatoki autobusowe – 119 szt.,
- sygnalizacja świetlna – 30 szt.,
- chodniki, ciągi pieszo-rowerowe (-jezdne) – ponad 77,1 km,
- maszty do fotoradarów – 7 szt.,
- poprawa BRD z uspokojeniem ruchu – w 65 miejscach,
- bariery ochronne – na ponad 19,2 km,
- przejścia dla pieszych – 53 szt.,
- oświetlenie przejść dla pieszych – 208,
- kładki dla pieszych – 5 szt.

Dodatkowo w ramach wydzielonego programu wykonano 139 zadań budowy chodników na kwotę 55,8 mln zł.

B. Działania na rzecz poprawy BRD poza Programem Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych

W roku 2010 poza Programem Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych wykonano 124 dodatkowych zadań poprawiających jakość i bezpieczeństwo dróg krajowych o wartości prawie 530 mln zł.

W ramach tych zadań przebudowano i wyremontowano ok. 54 km ciągów pieszych, poddano renowacji ok. 221,5 km rowów odwadniających, wykonano lub odnowiono 140 przepustów, wykonano 14 obiektów inżynierskich oraz przebudowano i poprawiono warunki ruchu na 235 skrzyżowaniach, zaś w 34 miejscowościach zastosowano elementy uspokojenia ruchu.

C. Bieżące utrzymanie i przebudowa dróg

W ramach statutowych działań, GDDKiA wykonuje corocznie wiele robót o charakterze utrzymaniowym, poprawiających w bezpośredni lub pośredni sposób bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W 2010 roku wykonywano następujące asortymenty robót :

- odnowy, regeneracje oraz remonty cząstkowe w celu likwidacji zagrożeń związanych ze stanem technicznym nawierzchni drogowych,
- uzupełnianie i odnowy oznakowania poziomego, oraz wymianę zniszczonych znaków pionowych w celu poprawy widoczności i organizacji ruchu,
- modernizacje sygnalizacji świetlnej, ustawianie i wymiana drogowych barier ochronnych i słupków kierunkowych dla podniesienia warunków bezpieczeństwa użytkowników ruchu,
- wzmacnianie, naprawa, uzupełnianie i ścinanie poboczy,
- wycinka drzew i krzewów, w celu poprawy widoczności na drogach.

D. Monitorowanie dróg

Służby GDDKiA dokonują codziennych objazdów dróg oraz zbierają informacje pochodzące z automatycznych stacji pomiarowych pogody oraz kamer zainstalowanych w niewymagalnych punktach przy drogach krajowych.

Informacje te pozwalają określić warunki poruszania się po drogach krajowych, w zakresie :

- wielkości natężeń ruchu drogowego i prędkości,
- warunków pogodowych, w tym zagrożenia gołoledzią, opadami śniegu, deszczu ze śniegiem i deszczu,
- warunków przejazdu w okresie zimowym,
- utrudnień w ruchu spowodowanych robotami drogowymi, karambolami, blokadami, kataklizmami i innymi przyczynami.

E. Punkty informacji Drogowej

W Oddziałach i Centrali GDDKiA funkcjonują Punkty Informacji Drogowej. W ramach obowiązującego systemu komunikacji PID-y oddziałowe przekazują na bieżąco informacje o zdarzeniach drogowych, o objazdach w oparciu o dane na temat prowadzonych robót, o aktualnych warunkach pogodowych, stanie utrzymania drogi w całej Polsce PID-owi Centrali GDDKiA. Stąd różnymi kanałami technicznymi (telefonicznie, elektroniczne, fax-em) informacje te przekazywane są zainteresowanym mediom, jak również on-line nanoszone na

interaktywnej mapie drogowej znajdującej się na stronie internetowej GDDKiA. W szczególności Punkty Informacji Drogowej spełniają bardzo ważną rolę informacyjno-koordynacyjną dla firm transportowych, jak i prywatnych użytkowników dróg krajowych w okresach poważnych utrudnień w ruchu spowodowanych katastrofami czy klęskami żywiołowymi.

F. STRATEGIA ZARZĄDZANIA RUCHEM W CZASIE RZECZYWISTYM

GDDKiA wdraża strategię zarządzania ruchem w czasie rzeczywistym.

W ramach Krajowego Sytemu Sterowania Ruchem powstanie Krajowe Centrum Zarządzania Ruchem oraz 3 Regionalne Centra Zarządzania Ruchem.

Zadaniem CZR jest monitorowanie bieżącej sytuacji na drogach objętych systemem oraz oddziaływanie na ruch w sytuacjach nadzwyczajnych:

- wypadki
- wyczerpanie przepustowości,
- Zastosowanie Systemów Sterowania Ruchem pozwala m.in.:
- Zwiększenie bezpieczeństwa ruchu
- polepszenie przepustowości dróg
- lepsze wykorzystanie infrastruktury
- redukcja zanieczyszczeń środowiska

Jak wynika z badań prowadzonych przez BAST (Federalny Instytut Badawczy Dróg) zastosowanie Systemów Sterowania Ruchem pozwala na znaczną redukcję liczby wypadków:

- wypadki z lekkimi uszkodzeniami pojazdów o 3 %
- wypadki z poważnymi uszkodzeniami ciała o 23%
- wypadki z ofiarami o 29%

Obecnie GDDKiA jest na etapie uruchomienia (1 lipca 2011 r.) pierwszego Regionalnego CZR w Strykowie, które swoim zasięgiem obejmie w pierwszym etapie Autostradę A2, a docelowo wszystkie drogi szybkiego ruchu na terenie województw: - łódzkiego

- kujawsko-pomorskiego
- wielkopolskiego
- zachodniopomorskiego.

XIV. Serwis fotograficzny

W załączeniu, na pliku DVD:

1. A1 Belk – Rowien
2. A4
3. A4 Węzeł Murckowska
4. A8 AOW
5. Budowa A2 pod Pruszkowem
6. Budowa A4 Szarow - Krzyż
7. Budowa A4 w okolicach Rzeszowa
8. Budowa obwodnicy Jarosławia w ciągu DK4
9. Budowa obwodnicy Troszyna Parłówka i Ostromin w ciągu S3
10. Budowa obwodnicy Zambrowa w ciągu S7
11. Budowa ronda w Wieruszowie na DK8
12. Budowa S7 Elbląg-Pasiek-Milomłyn
13. Budowa S74 Kielce-Cedzyna
14. DK2 modernizowany odcinek Blonie-Sochaczew
15. DK3 obwodnica Miekowa

16. DK3 zachodniopomorskie
17. DK4 Korczowa BRD
18. DK4 przebudowa obwodnicy Debicy
19. DK8-DK16 kładka w Augustowie
20. DK9 zmodernizowany odcinek w okolicach Wyżnego
21. DK17 Kurów korekta niwelety
22. DK28 Sanok poprawa BRD
23. DK43 obwodnica Krzepic
24. DK50 budowa obwodnicy Żyrardowa
25. DK65 obwodnica Gołdapi
26. Drogi Zaufania
27. Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa
28. Obwodnica Kocka i Woli Skromowskiej w ciągu S19
29. Obwodnica Krasnika w ciągu DK74
30. Obwodnica Krośniewic DK1-DK92
31. Obwodnica Puław w ciągu przyszłej S12
32. Obwodnica Słupska w ciągu S6
33. Odnowa nawierzchni DK60 Topola Królewska-Kutno
34. Przebudowane skrzyżowanie na DK92 w Zdunach
35. Rondo na DK14 w okolicach Łowicza
36. Rondo w Świebodzinie DK2 i DK3
37. S1-S69 Budowa obwodnicy Bielska Białej
38. S3 Klucz-Pyrzyce
39. S7 obwodnica Lubnia
40. S7 obwodnica Płońska
41. S7 Występa –Kielce
42. S8 Konotopa -Powązkowska
43. S10 obwodnica Stargardu Szczecińskiego
44. Sygnalizacja świetlna na DK1 w Zgierzu
45. Złoty Orzeł
46. Znak zmiennej treści nad A4

XV. Słownik pojęć z zakresu BRD

11. Główny Inspektorat Transportu Drogowego

IV. Zmiany w przepisach dot. BRD w minionym roku oraz ich cele.

Nowe zadania Inspekcji Transportu Drogowego w zakresie zmian w przepisach Prawa o ruchu drogowym.

31 grudnia 2010 r. weszła w życie nowelizacja ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W następstwie zmian przepisów w ramach Inspekcji Transportu Drogowego będzie działał efektywny, spójny i skuteczny system automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym.

O tym, że wdrożenie systemu spowoduje zdecydowaną redukcję liczby wypadków oraz liczby ich ofiar, w tym w szczególności ofiar śmiertelnych świadczą wyniki analiz wypadków jakie można zaobserwować we Francji, Włoszech czy Hiszpanii gdzie takie scentralizowane systemy działają od lat.

Zmiana obowiązujących dotychczas przepisów miała na celu przede wszystkim:

- skuteczniejsze egzekwowanie przestrzegania przez kierujących pojazdami przepisów o ruchu drogowym,
- usprawnienie postępowania w sprawach prowadzonych w związku z ujawnionymi naruszeniami,
- podniesie oddziaływania prewencyjnego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów ruchu drogowego,
- budowanie zaufania wśród uczestników ruchu drogowego, że automatyczne urządzenia rejestrujące służą poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego a nie zwiększaniu dochodów budżetowych.

Konsekwencją zmiany ustawy jest uporządkowanie kwestii związanych z użytkowaniem zarówno stacjonarnych, jak i przenośnych urządzeń rejestrujących prędkość. W myśl nowych przepisów Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad ma przekazać Głównemu Inspektoratowi Transportu Drogowego wszystkie znajdujące się w jej władaniu stacjonarne urządzenia rejestrujące oraz obudowy na te urządzenia. Zarządcy dróg będą musieli usunąć urządzenia oraz obudowy zainstalowane w pasie dróg publicznych, eksploatowane przez podmioty inne niż Policja, zarządcy dróg czy straże gminne (miejskie). Strażnicy gminni (miejscy) będą mogli dokonywać kontroli na wszystkich drogach na terenie zabudowanym, zaś poza nim wyłącznie na drogach gminnych, powiatowych i wojewódzkich.

Na drogach krajowych urządzenie rejestrujące będą instalowane wyłącznie przez Inspekcję Transportu Drogowego. W ustawie zapisano również zasady lokalizacji urządzeń. Mają się one znaleźć w miejscach niebezpiecznych bądź w takich, w których po modernizacji odcinka drogowego wymagana jest redukcja prędkości. Same stacjonarne urządzenia rejestrujące oraz obudowy na te urządzenia będą bardziej widoczne niż dotychczas, ich obecność zostanie też podkreślona odpowiednim znakiem.

Inspekcja Transportu Drogowego będzie ujawniać za pomocą urządzeń zainstalowanych w pasie drogowym dróg publicznych przekraczanie dopuszczalnej prędkości i niestosowanie się do sygnałów świetlnych. Inspekcja będzie prowadzić czynności wyjaśniające, kierować do sądu wnioski o ukaranie a

także wnioskować, w określonych wypadkach, do zarządców dróg publicznych o instalację lub usunięcie urządzenia rejestrującego albo obudowy na to urządzenie.

Kolejne zmiany jakie niesie ze sobą ustawa to m.in.:

- Inspekcja Transportu Drogowego uzyskała uprawnienia do kontroli także pozostałych uczestników ruchu drogowego, nie tylko tych wykonujących transport drogowy ale także m.in. w stosunku do których zachodzi uzasadnione podejrzenie, kierowania w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu czy też którzy rażąco naruszyli przepisy ruchu drogowego lub spowodowali zagrożenie jego bezpieczeństwa;
- uściślenie odpowiedzialności właściciela pojazdu za niewskazanie, kto kierował nim w chwili, w której doszło do wykroczenia. Jednoznacznie wskazano, kto jest obowiązany do udzielenia takich informacji, gdy właścicielem czy posiadaczem pojazdu jest podmiot zbiorowy np.: osoba prawna, spółka kapitałowa w organizacji czy jednostka samorządu terytorialnego;
- wydłużony został również okres postępowania mandatowego do 180 dni, gdy stwierdzono popełnienie wykroczenia za pomocą przyrządu kontrolno - pomiarowego lub urządzenia rejestrującego;
- inspektorzy podczas i w związku z pełnieniem obowiązków służbowych korzystają z ochrony przewidzianej w Kodeksie karnym dla funkcjonariuszy publicznych, będą mieli prawo żądania niezbędnej pomocy od instytucji państwowych oraz organów administracji rządowej i samorządu terytorialnego, a także zwracania się do przedsiębiorców, jednostek organizacyjnych i organizacji społecznych, a w nagłych wypadkach również do każdej osoby, o udzielenie niezbędnej pomocy w ramach obowiązujących przepisów prawa.

Kolejną nowością zapisaną w ustawie jest możliwość wprowadzenia odcinkowego pomiaru prędkości. Takie pomiary są stosowane na przykład w austriackich tunelach, na remontowanych odcinkach dróg w Wielkiej Brytanii czy bramkach przy wjazdach i wyjazdach z autostrad we Włoszech. Inspekcja Transportu Drogowego w szczególnie uzasadnionych bezpieczeństwem ruchu drogowego przypadkach będzie mogła ujawniać naruszenia przekraczania dopuszczalnej prędkości za pomocą urządzeń rejestrujących na określonym odcinku drogi.

Zwiększenie uprawnień Inspekcji Transportu Drogowego wprowadzone ustawą z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw niewątpliwie będzie miało wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce.

W zakresie przepisów znajdujących zastosowanie do kar administracyjnych nakładanych w trybie i na zasadach przewidzianych ustawą o transporcie drogowym funkcjonariusze Policji zostali odciążeni w zakresie prowadzonych dotychczas postępowań administracyjnych w sprawach o ujawnione przez Policję naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym. Uregulowanie to nie stanowi jednak ograniczenia

uprawnień kontrolnych Policji, jednakże postępowania administracyjne po ujawnieniu naruszenia prowadzone będą przez wojewódzkich inspektorów transportu drogowego, jako organy wyspecjalizowane w zakresie postępowań w sprawach dotyczących transportu drogowego.

Nowelizacja przepisów wprowadziła zmianę umożliwiającą Inspekcji Transportu Drogowego pobieranie w czasie kontroli używanego paliwa jego próbek z instalacji zasilającej silnik również na odcinku za fabrycznym zbiornikiem. Wejście tego przepisu skutkuje możliwością kontroli faktycznie używanego w pojeździe paliwa, również w przypadkach, gdy w pojeździe wprowadzone zostały obejścia fabrycznego zbiornika na paliwo.

V. System nadzoru nad ruchem drogowym.

Przed Inspekcją Transportu Drogowego zostały postawione nowe zadania dzięki ustawie z dnia 29 października 2010r. o zmianie ustawy prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. Wprowadzenie systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym sprowadza się bowiem do usytuowania na drogach w Polsce urządzeń rejestrujących, maksymalnego wykorzystania ich efektywności oraz szybkiego i prostego egzekwowania prawa. Inspekcja Transportu Drogowego będzie ujawniać za pomocą urządzeń zainstalowanych w pasie drogowym dróg publicznych przekraczanie dopuszczalnej prędkości i niestosowanie się do sygnałów świetlnych. Znowelizowane przepisy z jednej strony umożliwią skuteczniejsze egzekwowanie przestrzegania przez kierujących pojazdami przepisów o ruchu drogowym, z drugiej zaś usprawnią postępowanie w sprawach prowadzonych w związku z ujawnionymi naruszeniami.

Stworzenie scentralizowanego systemu w ramach jednej instytucji umożliwia jego unifikację, co w przypadku automatyzacji jest warunkiem sprawnego i efektywnego działania.

Precyzyjne określenie zasad lokalizacji stacjonarnych urządzeń rejestrujących, sposób ich oznakowania, dokonywania pomiarów będzie znajdowało się pod stałym nadzorem właśnie dzięki możliwości budowy systemu w ramach jednej instytucji.

Celem wprowadzonych zmian jest ochrona życia i zdrowia uczestników ruchu drogowego. Dotychczasowe przepisy, zbyt długotrwałe procedury, zbyt krótki czas na zastosowanie postępowania mandatowego czy też brak określonych zasad i warunków lokalizacji w pasie drogowym masztów urządzeń rejestrujących powodował brak przeświadczenia wśród uczestników dróg, że automatyczne urządzenia rejestrujące służą poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Znowelizowane przepisy, które uporządkują

i usprawniają system powinny pomóc w budowaniu świadomości kierowców. Dominującą przyczyną wypadków w Polsce jest bowiem niedostosowanie prędkości pojazdu do warunków

panujących na drodze. Doświadczenia Holandii, Francji czy Hiszpanii pokazały, że najskuteczniejszą metodą zapobiegania wypadkom i zdyscyplinowania osób kierujących pojazdami, by stosowali się do obowiązujących limitów prędkości są automatyczne systemy wspomagające pracę instytucji upoważnionych do kontroli i nadzoru nad ruchem.

VII. Bezpieczeństwo transportu drogowego.

Realizacja zadań związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego przez Inspekcję Transportu Drogowego odbywa się poprzez działalność kontrolną nakierowaną na istotniejsze czynniki mające wpływ na bezpieczeństwo transportu drogowego.

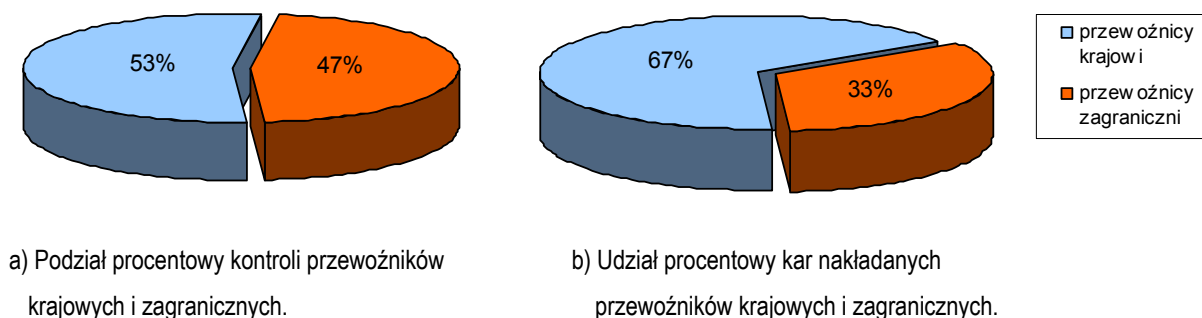
Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego podlegają kierowcy i przedsiębiorcy wykonujący przewozy w ramach krajowego i międzynarodowego transportu drogowego oraz krajowego i międzynarodowego niezarobkowego przewozu drogowego, z wyłączeniem pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony przy przewozach rzeczy oraz konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu najwyżej 9-ciu osób łącznie z kierowcą w niezarobkowych przewozach osób na potrzeby własne. Wyłączeniu podlegają także pojazdy zespołów ratownictwa medycznego i transportu sanitarnego oraz pojazdy przewożące wartości pieniężne w rozumieniu przepisów o ochronie osób i mienia.

W trakcie prowadzonych działań inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego dokonują kompleksowych kontroli drogowych z uwzględnieniem sprawdzenia przestrzegania przepisów w zakresie:

- dokumentów uprawniających do wykonywania transportu drogowego lub niezarobkowego przewozu drogowego,
- dokumentów przewozowych,
- prawa o ruchu drogowym,
- norm czasu prowadzenia pojazdu oraz obowiązkowych przerw i odpoczynków dla kierowców,
- transportu drogowego żywych zwierząt,
- zasad i warunków dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych,
- transportu drogowego odpadów,
- spełniania wymagań w zakresie masy, nacisków na osie i wymiarów pojazdów,
- stanu technicznego pojazdów, w tym w zakresie wymagań dotyczących ochrony środowiska,
- rodzaju używanego paliwa w pojazdach samochodowych.

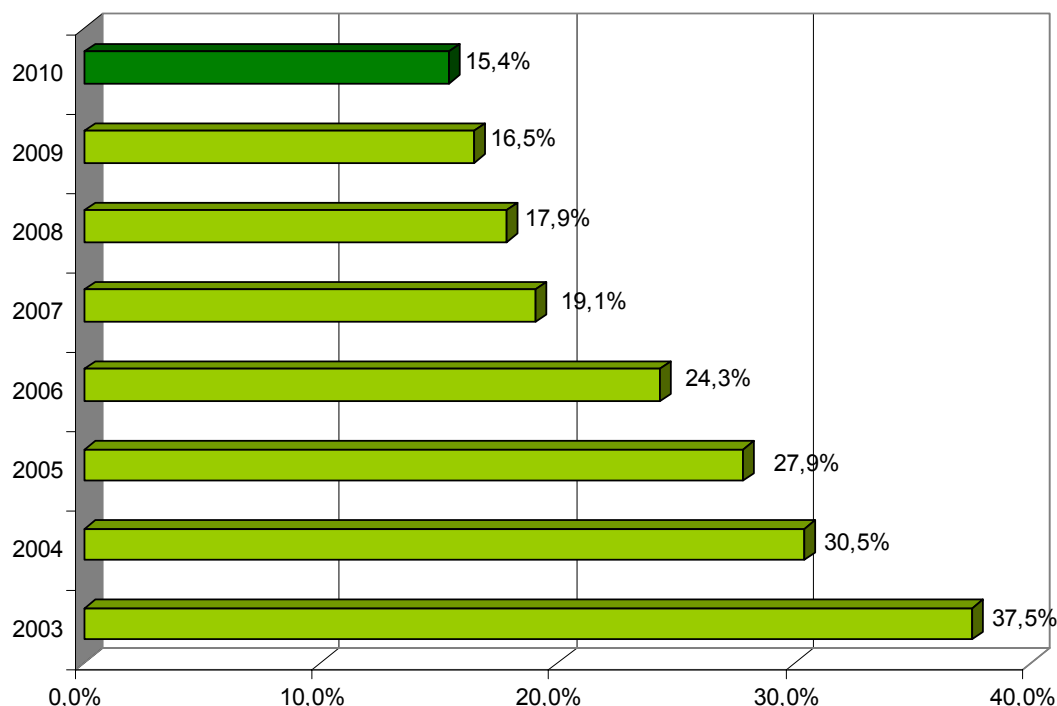
W 2010 roku inspektorzy transportu drogowego przeprowadzili **205 366** kontroli drogowych, w tym **109 395** kontroli przewoźników krajowych oraz **95 971** kontroli przewoźników zagranicznych. W efekcie przeprowadzonych kontroli inspektorzy wydali **31 630** decyzji administracyjnych o nałożeniu

kary pieniężnej, na łączną kwotę około **71,3 mln zł**. Z ogólnej liczby wydanych w tym okresie decyzji – **15 122** wydanych kar administracyjnych, na łączną kwotę **47,5 mln zł** dotyczyło przewoźników krajowych, a **16 508**, na kwotę **23,8 mln zł** – przewoźników zagranicznych. Stosunek wydanych decyzji o nałożeniu kary pieniężnej do liczby skontrolowanych pojazdów wyniósł **15,4%** (w zakresie kontroli pojazdów krajowych – **15,4%**, w zakresie kontroli pojazdów zagranicznych – **17,6%**).



Rys. 1. Rozkład procentowy kontroli i kar przewoźników krajowych i zagranicznych.

Od początku zbierania danych, czyli od momentu powstania Inspekcji Transportu Drogowego w Polsce notowany jest systematyczny spadek liczby kontroli zakończonych nałożeniem decyzji kary w drodze decyzji administracyjnej w proporcji do liczby kontrolowanych pojazdów. Poniższy wykres obrazuje poprawę przestrzegania przez przewoźników przepisów obowiązujących w transporcie drogowym, która odzwierciedla pozytywną rolę Inspekcji w regulacji sektora oraz poprawie bezpieczeństwa transportu drogowego.



Rys. 2. Stosunek liczby wydanych decyzji o nałożeniu kary pieniężnej do liczby przeprowadzonych kontroli drogowych w poszczególnych latach od początku funkcjonowania Inspekcji Transportu Drogowego.

Działalność Inspekcji Transportu Drogowego na rzecz poprawy bezpieczeństwa transportu drogowego obejmuje w głównej mierze prewencyjne kontrole drogowe obejmujące zagadnienia mające bezpośredni lub pośredni wpływ na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym:

1. Szczegółową kontrolę autokarów wycieczkowych, autobusów rejsowych oraz autokarów przewożących dzieci w ramach akcji „Bezpieczny Autokar” prowadzonej całorocznie, ze szczególnym nasileniem w okresie ferii zimowych oraz wzmożonych kontroli w ramach walki z „szara strefą” w transporcie osób;
2. Kontrolę przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierowców wykonujących przewozy w ramach transportu drogowego lub niezarobkowego przewozu na potrzeby własne;
3. Ograniczenie liczby przemęczonych kierowców zawodowych, uczestniczących w ruchu drogowym poprzez kontrolę przestrzegania przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków kierowcy – w transporcie międzynarodowym na podstawie umowy europejskiej dotyczącej pracy załóg pojazdów wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe (AETR), w transporcie w granicach Wspólnoty Europejskiej – zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady (EWG) nr rozporządzenia (WE) nr 561/2006;
4. Ograniczenie ryzyka przewozu towarów niebezpiecznych poprzez kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych zgodnie z przepisami ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych oraz umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR);
5. Kontrolę dokumentów uprawniających do prowadzenia samochodów ciężarowych i autobusów zgodnie z przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o transporcie drogowym oraz eliminację z ruchu drogowego nietrzeźwych kierowców poprzez kontrolę stanu trzeźwości kierowców w transporcie drogowym;
6. Eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, nieprawidłowo oznakowanych i wyposażonych oraz przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg wpływającemu na pogorszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez kontrolę masy i nacisków osi pojazdów ciężarowych
7. Działania informacyjne Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego;

1. Szczegółowa kontrola autobusów i autokarów w ramach akcji „Bezpieczny Autokar” oraz walki z „szarą strefą” w transporcie osób.

W celu poprawy bezpieczeństwa transportu osób, w tym w szczególności dzieci i młodzieży, Inspekcja Transportu Drogowego prowadzi ogólnopolską akcję „Bezpieczny autokar”. Kontrole prowadzone są przez cały rok, zaś w czasie wakacji i ferii zimowych są one bardziej nasilone. Ponadto w okresach wzmożonych wyjazdów dzieci i młodzieży udostępniana jest przez Wojewódzkie Inspektoraty

Transportu Drogowego możliwość poddania kontroli autobusu przed wyjazdem po zgłoszeniu przez organizatorów lub uczestników wyjazdu. Prowadzona akcja przyczynia się do znacznej poprawy bezpieczeństwa podróży tym środkiem transportu, ponadto podnosi świadomość konieczności rzetelnej realizacji przewozu i przestrzegania wszystkich wymogów bezpieczeństwa przewidzianych przepisami prawa, zarówno wśród przewoźników i kierowców, jak i pasażerów autobusów. Z wyników prowadzonych kontroli wynika, że rokrocznie poprawia się stan techniczny pojazdów oraz zmniejsza się liczba naruszeń popełnianych przez kierowców i przewoźników.

Poniżej przedstawiono szczegółowe zestawienie wyników kontroli drogowych dotyczących przewozu drogowego osób realizowanych przez Inspekcję Transportu Drogowego w 2010 roku:

Liczba skontrolowanych pojazdów					
	Autokar	Bus	TAXI	Gimbus	Razem
krajowe	21341	5127	6589	1044	34101
zagraniczne	4098	110	1	0	4209
suma	25439	5237	6590	1044	38310
Liczba decyzji administracyjnych					
	Autokar	Bus	TAXI	Gimbus	Razem
krajowe	1743	220	299	42	2304
zagraniczne	770	13	0	0	783
suma	2513	233	299	42	3087
Liczba mandatów karnych					
	Autokar	Bus	TAXI	Gimbus	Razem
krajowe	2134	636	212	52	3034
zagraniczne	912	64	0	0	976
suma	3046	700	212	52	4010
Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych					
	Autokar	Bus	TAXI	Gimbus	Razem
krajowe	1996	774	271	143	3184
zagraniczne	83	9	0	2	94
suma	2079	783	271	145	3278
Liczba stwierdzonych naruszeń wg załącznika ustawy					
Lp.*	Autokar	Bus	TAXI	Gimbus	Razem
1.1	133	13	15	0	161
1.2	135	16	5	1	157
1.3	17	0	146	0	163
2.1	126	26	0	11	163
2.2	204	70	0	5	279
2.3	21	1	0	0	22
2.4	24	6	0	0	30
2.5	121	17	0	1	139
2.6	10	0	0	0	10
2.9	651	4	34	0	689
inne	9117	626	204	50	9997
suma	10559	779	404	68	11810

Autokary – turystyczne i rejsowe,

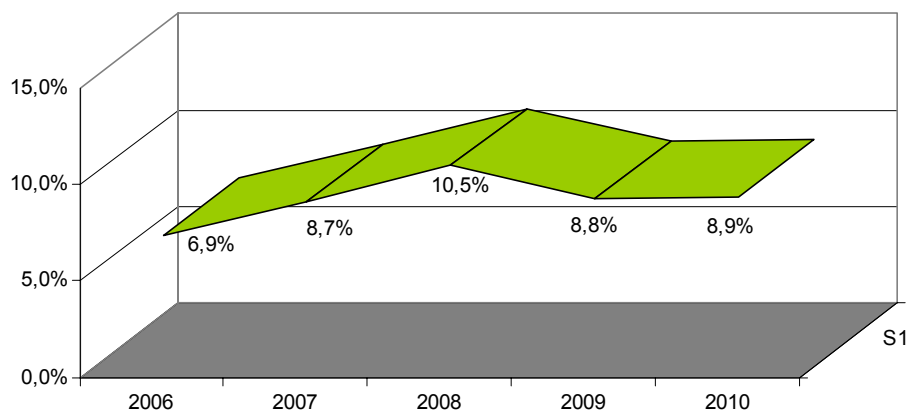
BUS – przewozy publiczne i niepubliczne, regularne i regularne specjalne,
TAXI – kontrole transportu osób wykonywane taksówkami,
GIMBUS – przewóz dzieci i młodzieży do szkół,
* wg klasyfikacji określonej w załączniku do ustawy o transporcie drogowym

- 1.1 – wykonywanie transportu drogowego bez wymaganej licencji (z wyłączeniem taksówek)
- 1.2 – wykonywanie transportu drogowego pojazdem nie zgłoszonym do licencji
- 1.3 – wykonywanie transportu drogowego taksówką bez wymaganej licencji
- 2.1 – wykonywanie transportu drogowego osób bez wymaganego zezwolenia
- 2.2 – wykonywanie transportu drogowego osób z naruszeniem warunków określonych w zezwoleniu (dot. dni, godzin odjazdu i przyjazdu, ustalonej trasy przejazdu lub wyznaczonych przystanków)
- 2.3 – wykonywanie transportu drogowego osób przez posiadającego odpowiednie zezwolenie bez obowiązującego rozkładu jazdy
- 2.4 – wykonywanie transportu drogowego osób w zakresie przewozów regularnych pojazdem innym niż autobus
- 2.5 – wykonywanie transportu drogowego osób autobusem nie spełniającym określonych przepisami warunków technicznych
- 2.6 – pobieranie należności za przejazd niezgodnie z cennikiem opłat podanym do publicznej wiadomości
- 2.9 – wykonywanie przewozów okazjonalnych pojazdem przeznaczonym do przewozu nie więcej niż 9 osób z naruszeniem zakazu używania na pojeździe taksometru, umieszczania na pojeździe oznaczeń z danymi przedsiębiorcy, montowania na pojeździe lamp bądź innych urządzeń technicznych.

Tabela 1. Wyniki akcji wzmożonych kontroli w zakresie transportu drogowego osób. (Autokary – turystyczne i rejsowe; BUS – przewozy publiczne i niepubliczne, regularne i regularne specjalne; TAXI – kontrole transportu osób wykonywane taksówkami; GIMBUS – przewóz dzieci i młodzieży do szkół).

2. Kontrola przestrzegania przepisów ruchu drogowego.

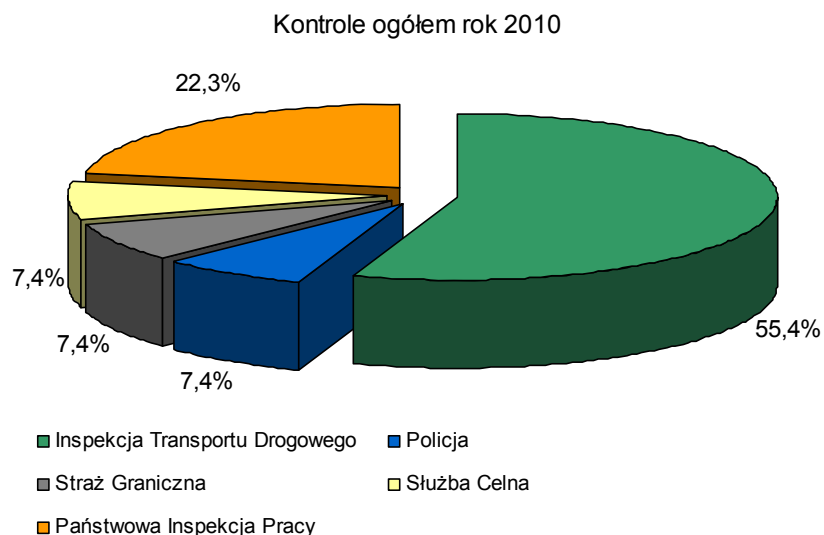
Inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego zgodnie z przypisanymi uprawnieniami, określonymi w ustawie prawo o ruchu drogowym, sprawują kontrolę ruchu drogowego w stosunku do kierowców, wykonujących przewozy w ramach transportu drogowego lub niezarobkowego przewozu drogowego. Wszelkie przypadki naruszania przepisów ruchu drogowego, które mają wpływ na zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego są sankcjonowane karami pieniężnymi w postępowaniu mandatowym. W tym celu wykorzystywane są w szczególności pojazdy wyposażone w wideorejestratory oraz motocykle. W wyniku kontroli drogowych przeprowadzonych przez inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego w 2010r. wystawiono **18 291** mandatów karnych za naruszenia przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.), z czego **12 571** dotyczyły przewoźników krajowych, a **5720** – przewoźników zagranicznych. Łączna kwota nałożonych kar w drodze mandatu wyniosła ponad **2,8 mln zł** (przewoźnicy krajowi – ok. **2 mln zł**; przewoźnicy zagraniczni – ok. **800 tys. zł**). Odsetek kontroli drogowych zakończonych nałożeniem mandatu karnego za naruszenia przepisów ruchu drogowego od momentu uzyskania w 2006 roku przez Inspekcję Transportu Drogowego uprawnień w tym zakresie przedstawia rys. 3. Dane te wskazują, że od 2009 roku zatrzymana została niekorzystna, wcześniejsza tendencja (w latach 2006 – 2008) wzrostu liczby naruszeń przepisów ruchu drogowego ujawnianych podczas kontroli przez inspektorów transportu drogowego.



Rys. 3. Stosunek liczby nałożonych mandatów karnych za naruszenia przepisów ruchu drogowego do liczby przeprowadzonych kontroli drogowych w poszczególnych latach od początku funkcjonowania Inspekcji Transportu Drogowego.

3. Kontrola przestrzegania norm czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i odpoczynków kierowców.

Przepisy normujące czas prowadzenia pojazdów oraz przerwy w jeździe i odpoczynki kierowców, które minimalizują ryzyko spowodowania wypadku w wyniku przemęczenia zawodowego kierowcy, są traktowane jako jeden z głównych elementów mających wpływ na bezpieczeństwo transportu drogowego. Powyższą tezę potwierdzają przepisy dyrektywy 2006/22/WE, która ustala we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej minimalne warunki wykonania (w tym minimalne limity kontroli wykonywanych przez organy kontrolne) przepisów rozporządzeń 561/2006/WE i 3821/85/EWG, określających normy czasu prowadzenia pojazdów oraz stosowania urządzeń rejestrujących. W Polsce minimalny poziom kontroli wykonywanych przez organy uprawnione do kontroli jest ustalany przez „Krajową Strategię Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2009 – 2010”. Dokument ten określa zadania kontrolne i ich podział pomiędzy organy uprawnione do kontroli tj. Inspekcję Transportu Drogowego, Policję, Straż Graniczną, Służbę Celną i Państwową Inspekcję Pracy. Rozkład procentowy kontroli pomiędzy poszczególne organy zaplanowanych w Krajowej Strategii Kontroli w roku 2010 przedstawia rys. 4.

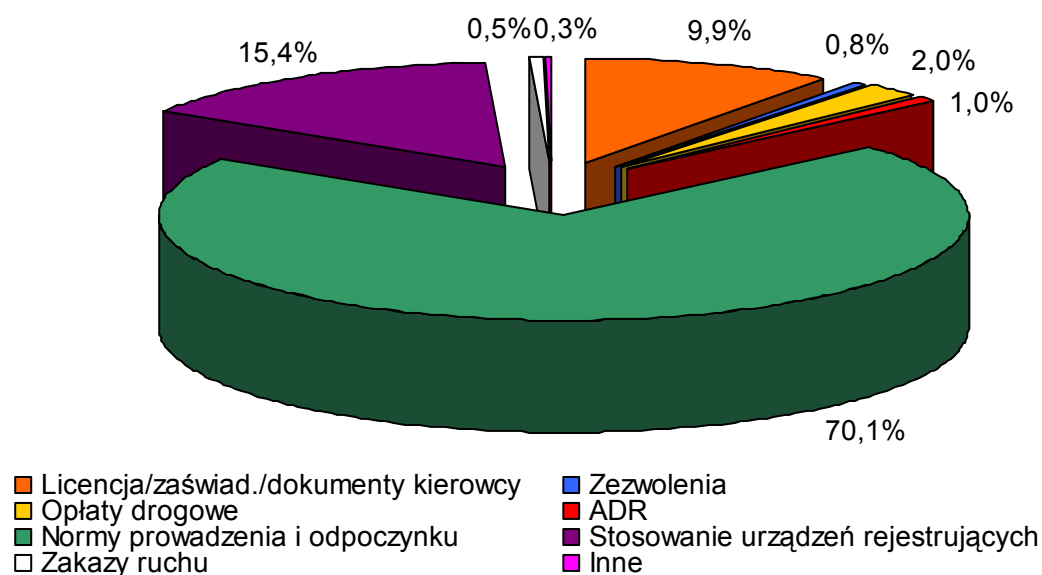


Rys. 4. Podział zadań kontrolnych pomiędzy organy uprawnione do kontroli w 2010 roku, zgodnie z „Krajową Strategią Kontroli przepisów w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2009 – 2010”.

Szczegółowe sprawozdanie z realizacji przepisów dyrektywy 22/2006/WE zawierające dane z kontroli zrealizowanych przez wszystkie organy uprawnione do kontroli zostanie przygotowane i przekazane Komisji Europejskiej w terminie do 30 września 2011 roku.

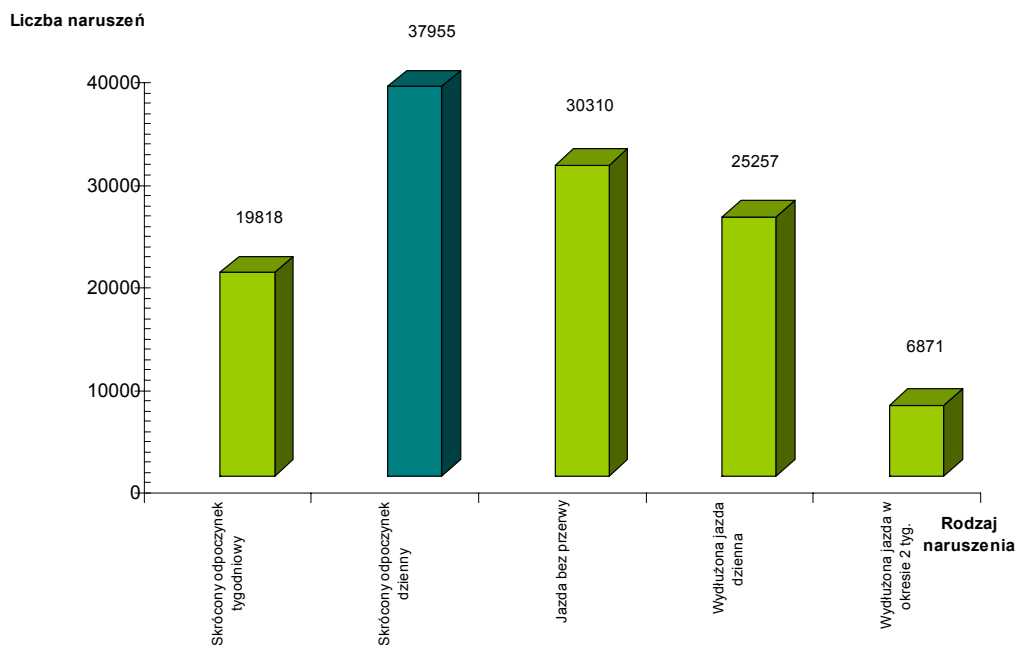
W celu realizacji zadań Krajowej Strategii Kontroli inspektorzy transportu drogowego podczas każdej kontroli drogowej dokonują kontroli zapisów z urządzenia rejestrującego i sprawdzają zachowanie przez kierowcę norm czasu prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerw i odpoczynków.

W wyniku przeprowadzonych kontroli drogowych inspektorzy transportu drogowego stwierdzili ponad **170 tys.** naruszeń przepisów sankcjonowanych zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., Nr 125, poz. 874 z późn. zm.). Około **70%** stwierdzonych naruszeń dotyczyło nieprzestrzegania przez kierowców przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdów oraz obowiązkowych przerw i odpoczynków, **15%** naruszeń związanych było z nieprawidłowym używaniem urządzeń rejestrujących, natomiast **10%** stanowiły naruszenia związane z wymogami dotyczącymi posiadania wymaganych licencji, zaświadczeń o wykonywaniu przewozów niezarobkowych lub dokumentacji kierowców. Naruszenia związane z niewnoszeniem przez przewoźników obowiązkowych opłat za przejazd po drogach krajowych to ok. **2%** ogólnej liczby stwierdzonych naruszeń (szczegółowy wykaz struktury naruszeń przedstawia rys. 5).



Rys. 5. Struktura naruszeń przepisów stwierdzanych podczas kontroli Inspekcji Transportu Drogowego.

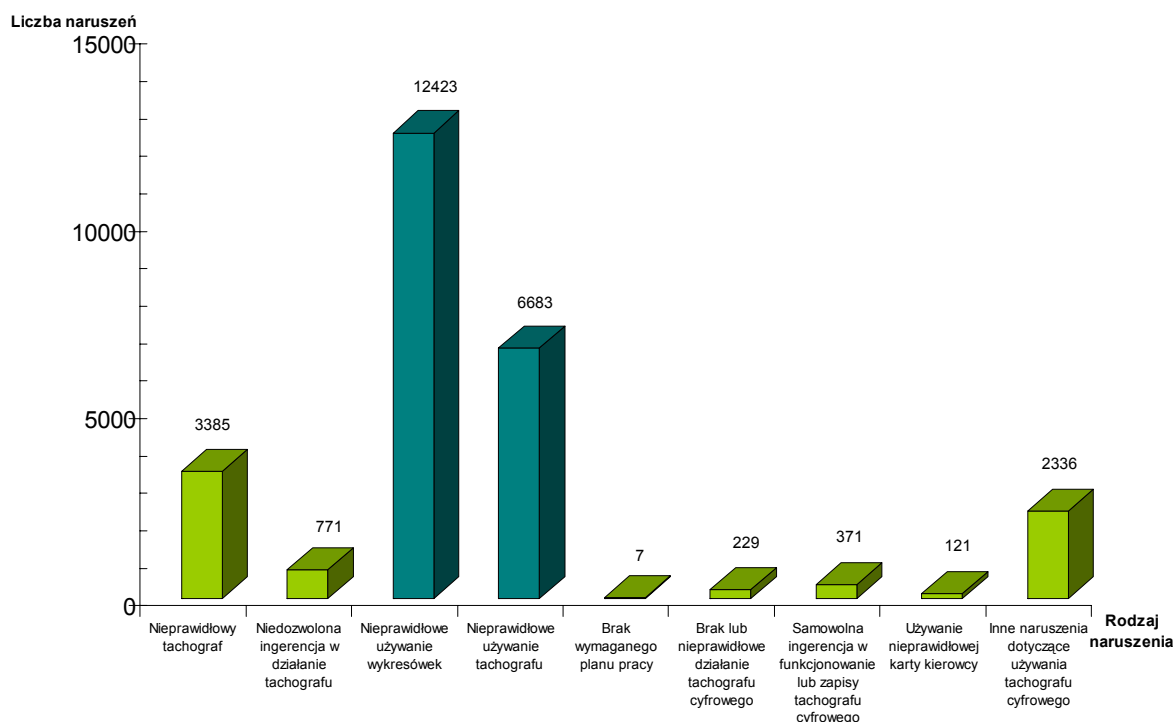
Z ogólnej liczby ok. **120 tys.** naruszeń związanych z nieprzestrzeganiem przepisów w zakresie czasu pracy kierowców najczęściej spotykane jest niedozwolone skrócenie dziennego czasu odpoczynku, wydłużenie czasu jazdy bez wymaganej przerwy oraz czasu jazdy dziennego. Szczegółowy wykaz liczby stwierdzanych naruszeń w zakresie czasu pracy kierowców przedstawia rys. 6.



Rys. 6. Struktura naruszeń przepisów w zakresie czasu prowadzenia, przerw i odpoczynków kierowców.

W zakresie przestrzegania przez kierowców i przedsiębiorców przepisów dotyczących stosowania urządzeń rejestrujących bardzo często spotykane są przypadki nieprawidłowego

użytkowania przyrządu kontrolnego lub nieprawidłowego posługiwania się wykresówkami, które stanowią zapisy z urządzenia rejestrującego. Szczegółowy wykaz liczby stwierdzanych naruszeń w zakresie stosowania urządzeń rejestrujących przedstawia rys. 7.



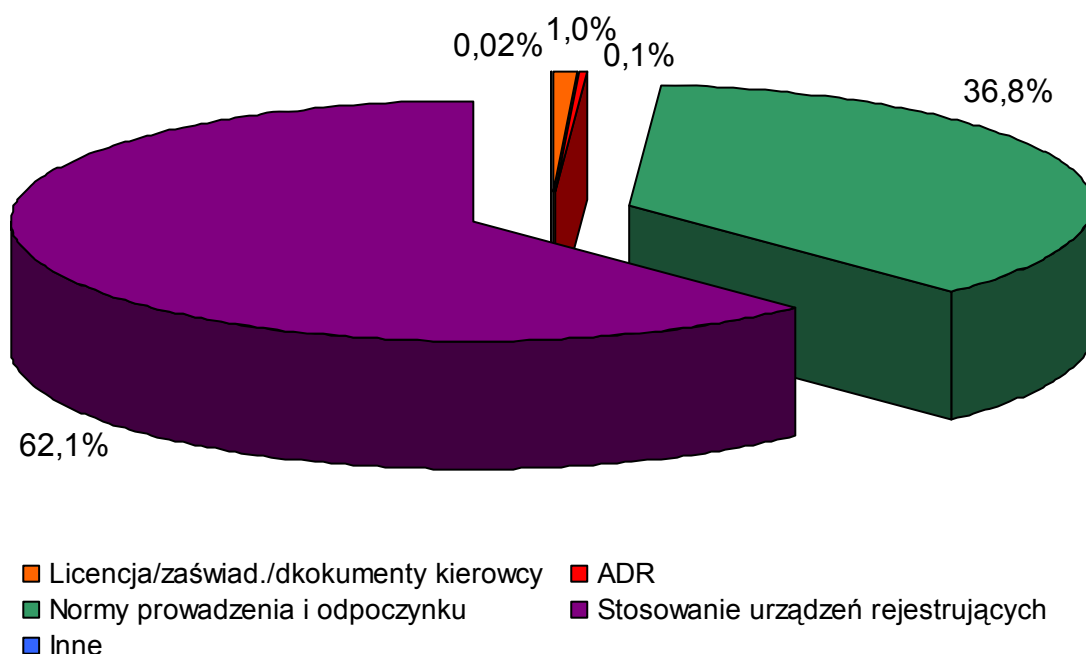
Rys. 7. Struktura naruszeń przepisów w zakresie stosowania urządzeń rejestrujących.

Część z ujawnianych w trakcie kontroli drogowych naruszeń jest spowodowana niestosowaniem przepisów przez kierowców, co sankcjonowane jest w postaci mandatów karnych nakładanych na kontrolowanych kierujących pojazdami. Inspektorzy wydali w 2010 roku **22 656** mandatów (**14 213** – przewoźnicy krajowi, **8 443** – przewoźnicy zagraniczni) za naruszenia stwierdzone na podstawie przepisów ustawy o transporcie drogowym. Łączna wysokość kar nałożonych z tego tytułu wyniosła **5,9 mln zł** (**3,8 mln zł** – przewoźnicy krajowi, **2 mln zł** – przewoźnicy zagraniczni). W okresie tym skierowano również **165** wniosków do sądów grodzkich o ukaranie kierowców lub przewoźników.

W efekcie wdrożenia w Polsce przepisów dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 marca 2006 r. w sprawie minimalnych warunków wykonania rozporządzeń Rady (EWG) nr 3820/85 i 3821/85 dotyczących przepisów socjalnych odnoszących się do działalności w transporcie drogowym oraz uchylającej dyrektywę Rady 88/599/EWG (Dz. Urz. WE. L102 z 11.4.2006) koniecznym okazało się zwiększenie liczby kontroli wewnętrznych przewoźników. Zgodnie bowiem z art. 2 ust. 3 tiret 3 dyrektywy 2006/22/WE, od dnia 1 stycznia 2008 r., kontrole kierowców w zakresie norm czasu prowadzenia pojazdów mają być realizowane w ten sposób, że nie mniej niż 50% sprawdzanych dni pracy kierowców ma podlegać kontroli w przedsiębiorstwie, natomiast minimum 30% kontroli na drodze.

Mając na uwadze wejście powyższych przepisów, plany kontroli Inspekcji przewidują znaczną część kontroli z zakresu przestrzegania norm czasu prowadzenia pojazdów prowadzonych jako kontrole wewnętrzne w siedzibach przedsiębiorstw, w celu uzyskania pięćdziesięcioprocentowego wskaźnika dni pracy kierowców skontrolowanych w przedsiębiorstwach. Inspekcja Transportu Drogowego w ramach realizacji zadania kontroli przedsiębiorstw wykonujących przewozy drogowe w ich siedzibach przeprowadziła **2906** kontroli w firmach wykonujących transport drogowy lub przewóz na potrzeby własne, w trakcie których sprawdzono ok. 1,15 mln dni pracy kierowców pod kątem przestrzegania przepisów w zakresie czasu prowadzenia pojazdów, a także wymaganych przerw w jeździe i odpoczynków. W wyniku przeprowadzonych kontroli w przedsiębiorstwach wykonujących przewozy drogowe wydano **2077** decyzji administracyjnych o nałożeniu kar pieniężnych na łączną kwotę **25 mln zł**.

W wyniku kontroli przeprowadzonych na terenie przedsiębiorstw inspektorzy transportu drogowego stwierdzili ponad **243 tys.** naruszeń przepisów sankcjonowanych zgodnie z załącznikiem do ustawy o transporcie drogowym. Ponad **62%** stwierdzonych naruszeń dotyczyło nieprawidłowego używania urządzeń rejestrujących, **36%** naruszeń związanych było z nieprzestrzeganiem przez kierowców przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdów oraz obowiązkowych przerw i odpoczynków, natomiast ok. **1%** stanowiły naruszenia związane z wymogami dotyczącymi posiadania wymaganych licencji, zaświadczeń o wykonywaniu przewozów niezarobkowych lub dokumentacji kierowców (szczegółowy wykaz struktury naruszeń przedstawia rys. 8).



Rys. 8. Struktura naruszeń przepisów stwierdzanych podczas kontroli w siedzibach przedsiębiorstw.

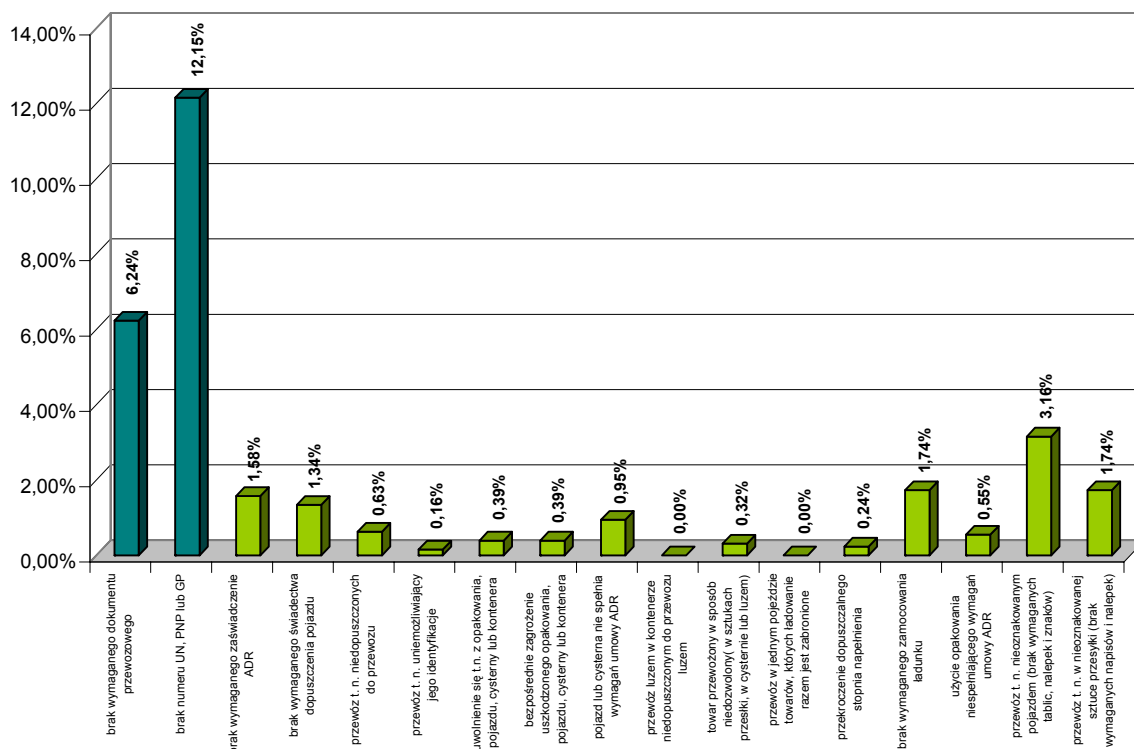
W rezultacie stwierdzenia rażących naruszeń w trakcie przeprowadzonych kontroli, w stosunku do **351** firm wystąpiono z wnioskami do organów wydających licencje o wszczęcie procedury określonej w art. 15 ust. 2¹ ustawy o *transporcie drogowym*, z tego **199** wniosków dotyczyło firm wykonujących międzynarodowy transporty drogowy.

4. Kontrola przepisów w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

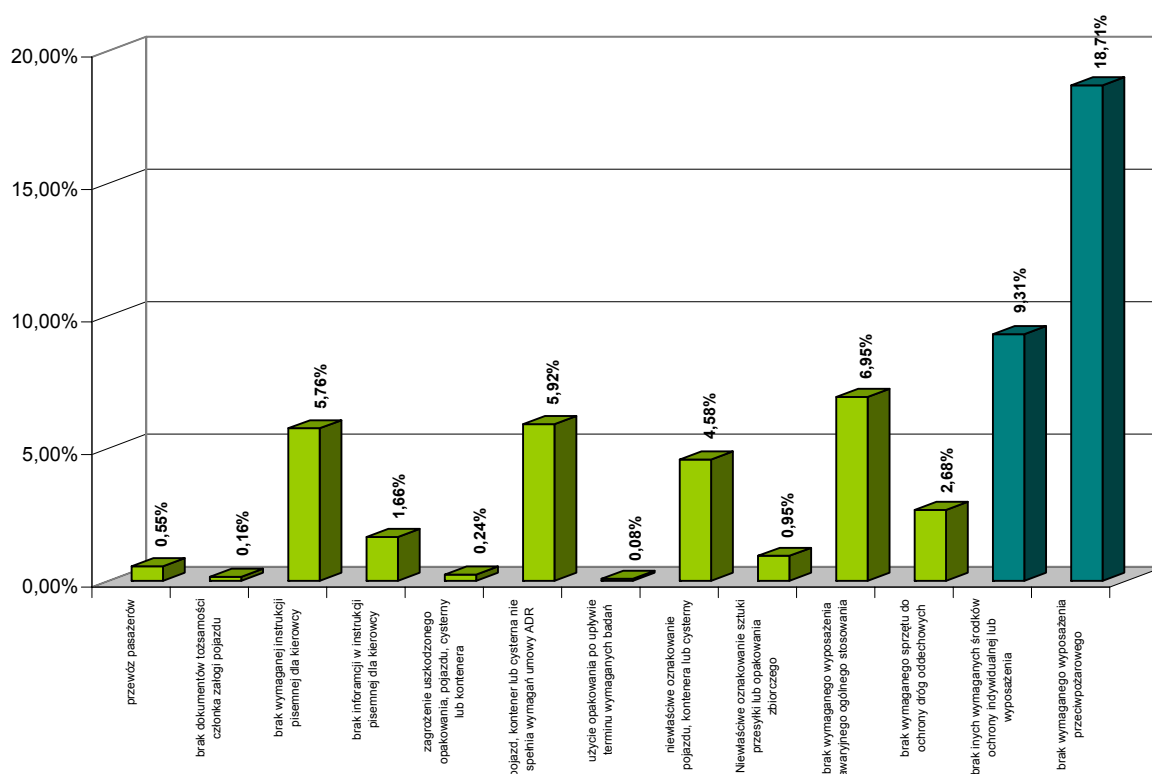
Innym zagadnieniem o szczególnym znaczeniu dla bezpieczeństwa transportu drogowego, na które jest skierowana szczególna uwaga inspektorów Inspekcji Transportu Drogowego jest kontrola przestrzegania przez przewoźników przepisów w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

W ramach realizacji zadania związanego z kontrolą szczegółowych warunków przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, inspektorzy transportu drogowego w 2010 roku dokonali **20 158** kontroli drogowych pojazdów przewożących towary niebezpieczne oraz skontrolowali **299** firm transportowych zajmujących się przewozem drogowym towarów niebezpiecznych. W trakcie kontroli przeprowadzonych w tym zakresie inspektorzy transportu drogowego stwierdzili **1792** naruszenia przepisów *Umowy Europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR)*. Szczegółową strukturę stwierdzonych naruszeń według kategorii zagrożeń, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 września 2005r. w sprawie formularza listy kontrolnej przedstawiono na rys. 9.1, 9.2 oraz 9.3.

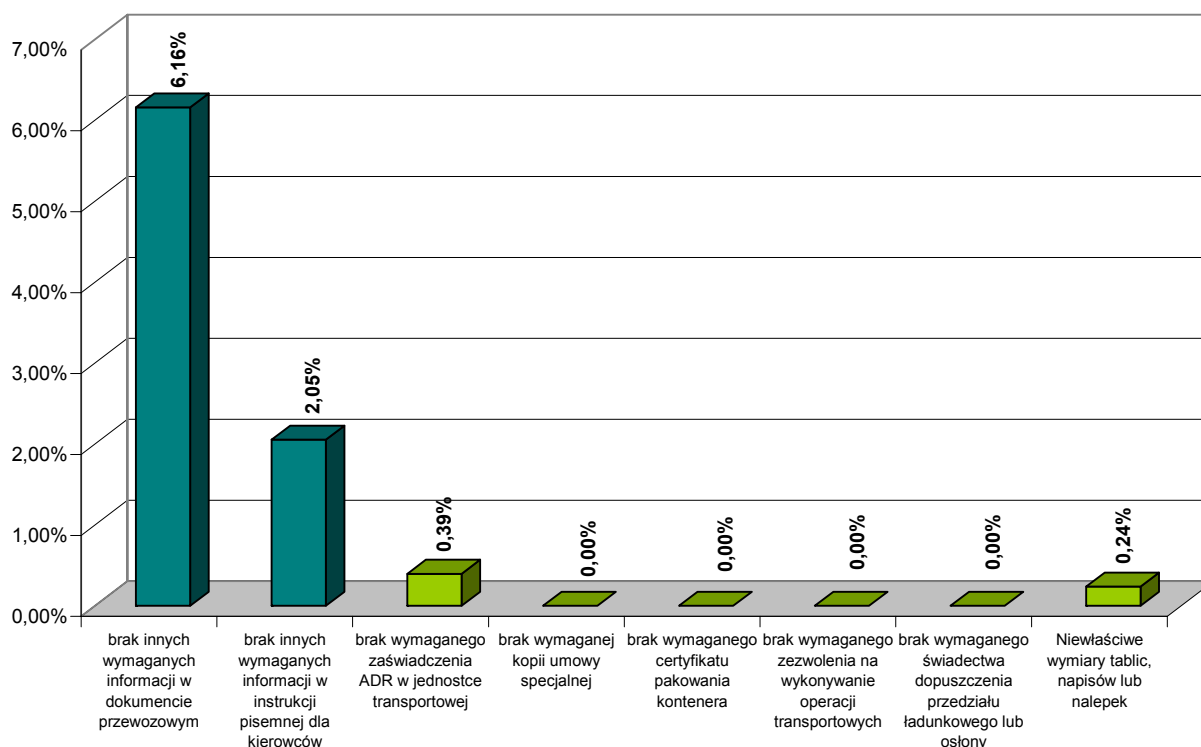
¹ „Cofnięcie licencji w przypadkach określonych w ust. 1 pkt 2 lit. a, b, d oraz lit. e poprzedza się pisemnym ostrzeżeniem przedsiębiorcy, że w przypadku ponownego stwierdzenia naruszenia tych przepisów wszczyną się postępowanie w sprawie cofnięcia licencji.”



Rys. 9.1. Struktura naruszeń przepisów w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych I kategorii zagrożeń

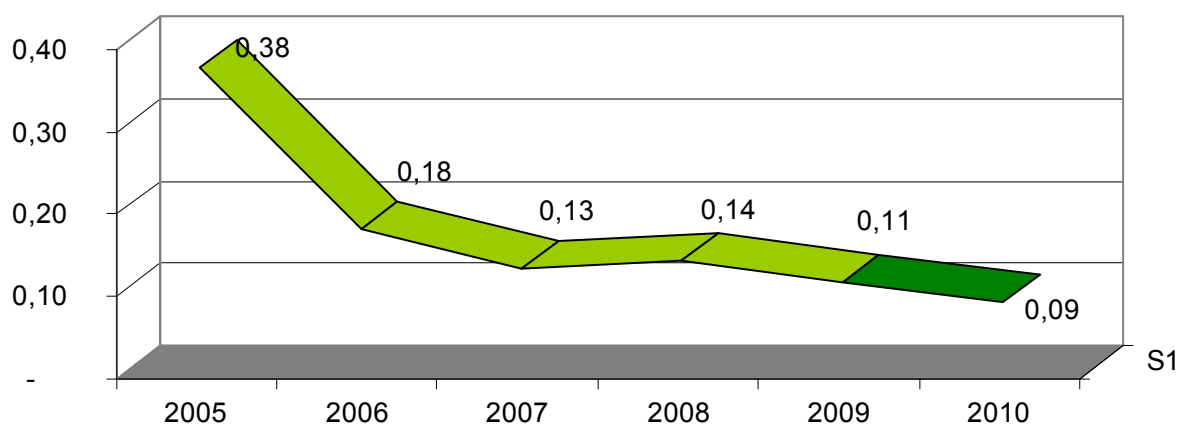


Rys. 9.2. Struktura naruszeń przepisów w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych II kategorii zagrożeń.



Rys. 9.3. Struktura naruszeń przepisów w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych III kategorii zagrożeń.

Na przestrzeni ostatnich 6 lat obserwowany jest systematyczny spadek odsetka kontroli pojazdów przewożących towary niebezpieczne zakończonych ujawnieniem naruszeń przepisów Umowy ADR. Poprawa przestrzegania przepisów w tym zakresie wynika zarówno z systematycznej kontroli prowadzonej przez organy kontrolne, jak i nadzoru sprawowanego w podmiotach uczestniczących w realizacji przewozu drogowego, jaki sprawują doradcy ds. bezpieczeństwa w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych.



Rys. 10. Spadek liczby naruszeń Umowy ADR ujawnianych podczas kontroli drogowych pojazdów przewożących towary niebezpieczne.

Innym zadaniem realizowanym przez Inspekcję Transportu Drogowego jest prowadzenie egzaminów dla doradców do spraw bezpieczeństwa, a więc osób sprawujących bezpośredni nadzór nad przewozem drogowym towarów niebezpiecznych w firmach transportowych. W związku z tym zgodnie z przepisami ustawy z dnia 28 października 2002r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671), Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego organizują egzaminy na doradców przy przewozie drogowym towarów niebezpiecznych. W 2010r zaplanowano **50** egzaminów, z czego odbyło się **32**, a 18 zostało odwołanych ze względu na zbyt małą liczbę chętnych. Do egzaminów zgłosiło się 515 osób, z których 186 zdało z wynikiem pozytywnym. Obecnie w bazie doradców prowadzonej przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego zarejestrowanych jest **1234** doradców ds. bezpieczeństwa w przewozie drogowym towarów niebezpiecznych.

5. Kontrola uprawnień do kierowania pojazdem i stanu trzeźwości kierowców.

Innym czynnikiem, który może powodować zagrożenia w ruchu drogowym są umiejętności, stan zdrowia oraz trzeźwość kierujących pojazdami. Dlatego też inspektorzy w trakcie prowadzonych kontroli w każdym przypadku sprawdzają uprawnienia kierowców do kierowania właściwą kategorią pojazdów zgodnie z przepisami Prawa o ruchu drogowym, a także weryfikują na podstawie przedstawianych do kontroli dokumentów, czy kierowcy zawodowi pojazdów ciężarowych i autobusów spełniają wymagania określone przepisami ustawy o transporcie drogowym, w tym wymagania ukończenia kursów kształcących, a także kwalifikacji wstępnej i szkoleń okresowych w zakresie przewozu osób lub rzeczy, które zgodnie z przepisami przejściowymi dotyczą części kierowców, oraz uzyskania pozytywnych świadectw badań lekarskich i psychologicznych. Część pojazdów specjalistycznych Inspekcji Transportu Drogowego jest również wyposażona w urządzenia do pomiaru zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu i kierowcy poddawani są wrywkowym badaniom stanu trzeźwości.

6. Eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, nieprawidłowo oznakowanych i wyposażonych oraz przeciwdziałanie procesowi degradacji dróg poprzez kontrolę masy, nacisków osi i wymiarów pojazdów uczestniczących w ruchu drogowym.

Znaczący wpływ na bezpieczeństwo w ruchu drogowym ma również stan techniczny użytkowanych pojazdów. W związku z powyższym w trakcie każdej kontroli inspektorzy dokonują szczegółowego sprawdzenia stanu technicznego pojazdu, pod względem spełniania wymogów określonych w przepisach Prawa o ruchu drogowym. W 2010 roku inspektorzy transportu drogowego,

w wyniku stwierdzenia złego stanu technicznego lub innych przyczyn określonych przepisami Prawa o ruchu drogowym kontrolowanych pojazdów, zatrzymali **15 682** dowodów rejestracyjnych (w tym **12 964** – pojazdy krajowe oraz **2718** – pojazdy zagraniczne), kierując niesprawne pojazdy na dodatkowe badania techniczne.

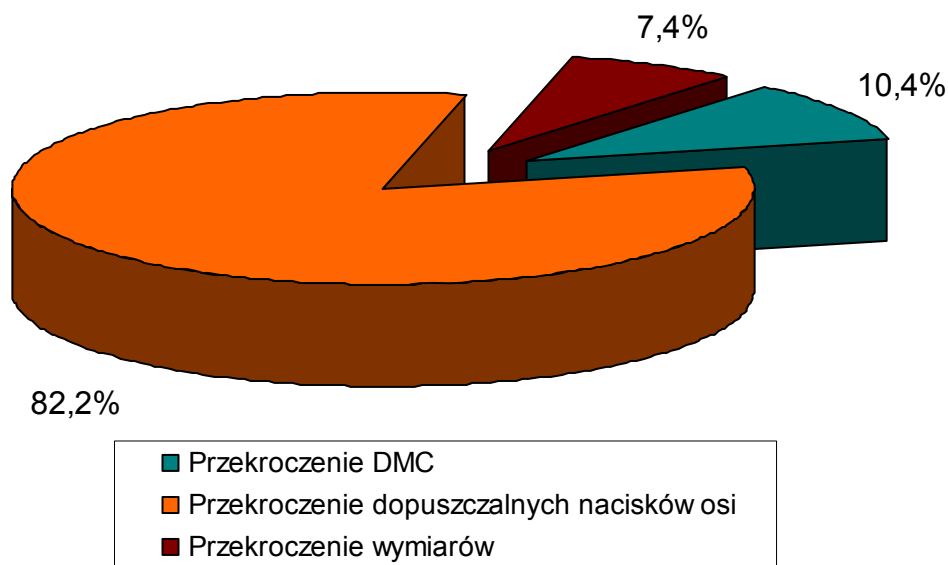
Niezaprzeczalny wpływ na warunki i bezpieczeństwo ruchu drogowego ma również stan infrastruktury drogowej. Inspekcja Transportu Drogowego realizując zadanie kontroli masy, nacisków na osie i wymiarów pojazdów ma tym samym podwójny wpływ na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Po pierwsze poprzez kontrolę w tym zakresie ogranicza liczbę pojazdów przekraczających dopuszczalne normy, które poruszając się po drogach, stwarzają większe zagrożenie w ruchu. Po drugie przyczynia się do zastopowania procesu degradacji dróg, wywołwanego przez poruszanie się po nich przeładowanych pojazdów, wpływając pośrednio na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

W ramach realizacji tego zadania inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego skontrolowali w 2010 r. **21 902** pojazdy, w tym **12 048** pojazdów przewoźników polskich oraz **9854** pojazdy przewoźników zagranicznych.



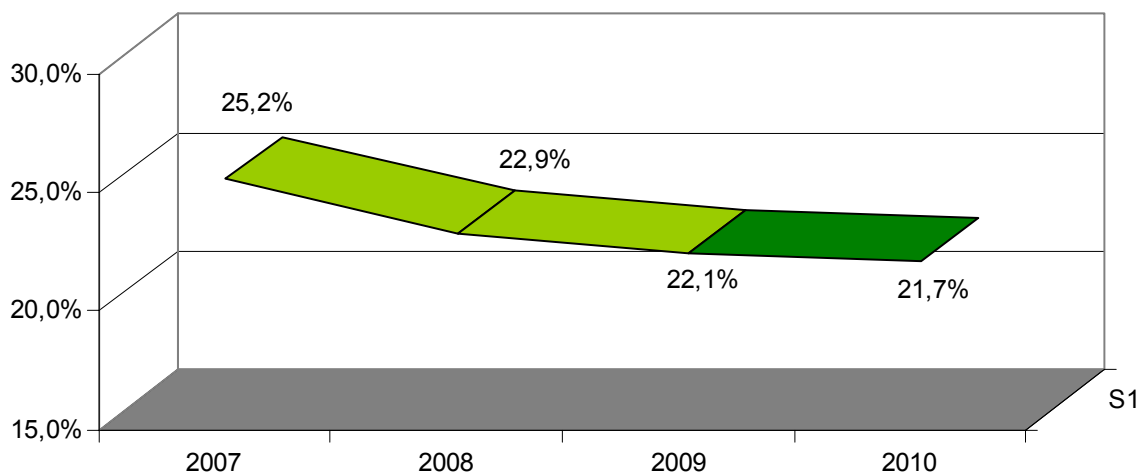
Rys. 11. Rozkład procentowy liczby kontroli i kar nakładanych na przewoźników krajowych i zagranicznych.

W wyniku przeprowadzonych kontroli wydano **4762** decyzji o nałożeniu kary pieniężnej na łączną kwotę **16,5 mln zł** (**3952** decyzje na kwotę **16 mln zł** na przewoźników krajowych i **810** decyzji na kwotę **0,5 mln zł** – na przewoźników zagranicznych). Z **12 219** stwierdzonych naruszeń najczęściej spotykanym jest przekroczenie dopuszczalnych na danej drodze nacisków na osie pojazdów, a następnie przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej oraz wymiarów pojazdu wraz z ładunkiem. Strukturę stwierdzonych naruszeń w zakresie kontroli parametrów pojazdów na drogach przedstawia rys. 12.



Rys. 12. Struktura naruszeń przepisów w zakresie kontroli parametrów pojazdów.

W okresie od 2007 roku, czyli od czasu systematycznego zwiększania liczby kontroli Inspekcji prowadzonych w tym zakresie, obserwowany jest nieznaczny, ale systematyczny spadek odsetka kontroli parametrów pojazdów, w trakcie których stwierdzane są naruszenia przepisów.



Rys. 13. Spadek liczby naruszeń w zakresie wymiarów, masy i nacisków osi pojazdów ujawnianych podczas kontroli drogowych prowadzonych przez Inspekcję Transportu Drogowego.

7. Działania informacyjne Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W czasie ferii zimowych i wakacji rzecznik prasowy GITD organizował konferencje prasowe i udzielał licznych wywiadów, w których były poruszane kwestie bezpiecznych podróży autokarowych. W

okresie wakacyjnych prowadzona była akcja „Bezpieczne wakacje na drogach z ITD”. W ramach tej akcji inspektorzy prowadzili wzmożone kontrole przewozu osób i rzeczy. Jednym z priorytetowych działań była kontrola autokarów turystycznych, w tym przewożących dzieci i młodzież na letni wypoczynek. W dalszym ciągu kontrole były ukierunkowane na eliminację nieuczciwych praktyk i tzw. szarej strefy w przewozach osób. Zwracano również szczególną uwagę na to, czy we właściwy sposób transportowane są rzeczy, w szczególności czy ładunki są właściwie przewożone i zabezpieczone, czy kierowcy nie są przemęczeni, a pojazdy - przeciążone. Wakacje to okres wzmożonych wyjazdów i podróży, zatem propagowanie kwestii bezpieczeństwa było ważnym aspektem przyczyniającym się do zwiększenia świadomości społeczeństwa, a co za tym idzie - do zmniejszenia tragicznych zdarzeń drogowych. W promowanie zasad bezpieczeństwa na drogach włączone zostały również środki masowego przekazu, które systematycznie przedstawiały relacje z działań Inspekcji. Patronat medialny nad akcją „Bezpieczne wakacje na drogach z ITD” objęły: kanał TVP INFO, Radio VOX FM oraz tygodnik Auto Świat.

W okresie wakacyjnym informacje o działaniach prowadzonych przez Inspekcję Transportu Drogowego można było znaleźć:

- w soboty około godz. 9.20 w TVP INFO;
- we wtorki po godz. 16 w Radio VOX FM;
- dwa razy w miesiącu w tygodniku Auto Świat.

Akcję Inspekcji Transportu Drogowego wspierał również Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego oraz Polskie Stowarzyszenie Przewoźników Autokarowych.

Rzecznik prasowy GITD brał udział w imprezach masowych, organizowanych przez Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, promujących szeroko rozumiane bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Główny Inspektorat Transportu Drogowego współpracował również z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy przygotowywaniu kampanii społecznej: „Prędkość zabija – włącz myślenie”.

12. Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej



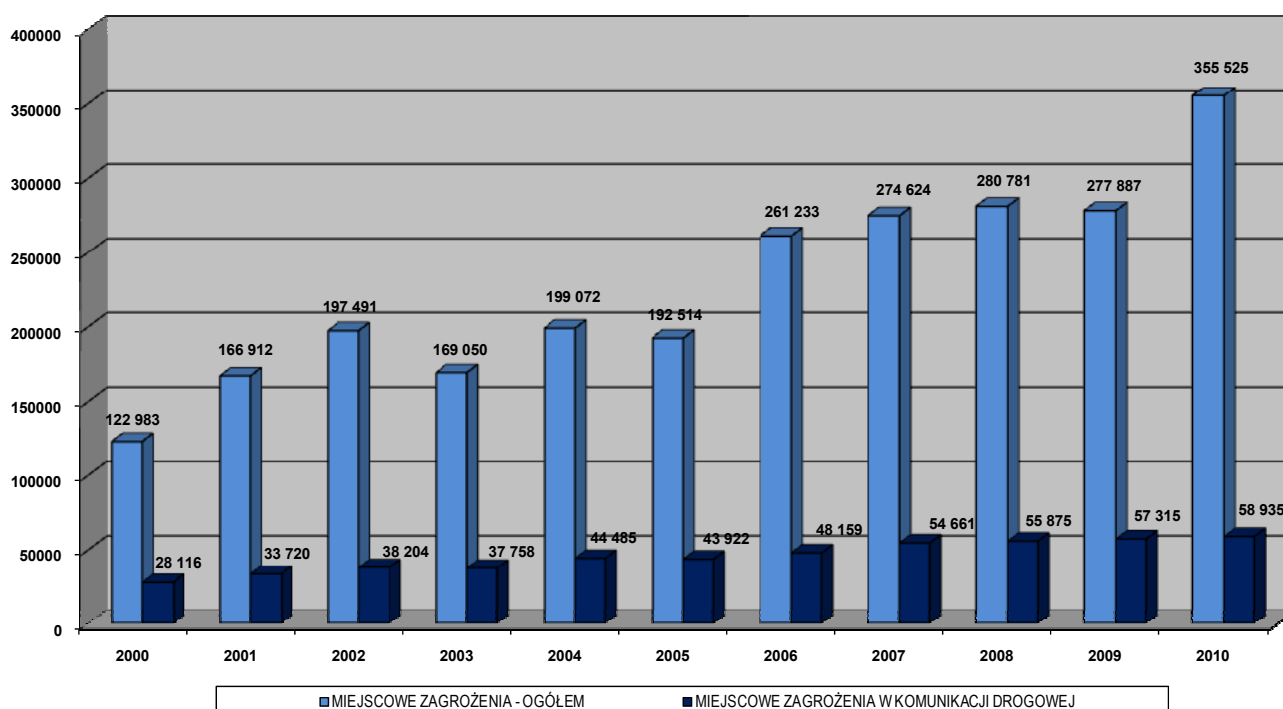
ZASTĘPCA KOMENDANTA GŁÓWNEGO PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ

1. Ratownictwo podczas miejscowych zagrożeń w komunikacji drogowej.

Rok 2010 w statystyce drogowych zdarzeń niebezpiecznych, wymagających interwencji jednostek ochrony przeciwpożarowej pozostanie jako okres kolejnego wzrostu liczby zdarzeń. Analiza danych statystycznych pokazuje, że od roku 2000 liczba miejscowych zagrożeń w komunikacji drogowej (według nomenklatury stosowanej w Państwowej Straży Pożarnej) stale rośnie.

Ogólna liczba miejscowych zagrożeń, w porównaniu do roku 2009 wzrosła o 28 % (przybyło 77 638 zdarzeń). Taki wzrost liczby zdarzeń spowodowała ubiegłoroczna powódź, przy której jednostki ochrony przeciwpożarowej prowadziły działania ratownicze i humanitarne. Natomiast liczba miejscowych zagrożeń w komunikacji drogowej w roku 2010 wzrosła o 2,8 % (przybyło 1620 zdarzeń).

MIEJSCOWE ZAGROŻENIA W KOMUNIKACJI DROGOWEJ
W LATACH 2000 - 2010



Wykres nr 1. Miejscowe zagrożenia i miejscowe zagrożenia w komunikacji drogowej w latach 2000-2010

Miejscowe zagrożenia w komunikacji drogowej są najliczniejszą grupą spośród wszystkich rodzajów miejscowych zagrożeń. W roku 2010 było ich prawie 59 tys. co stanowi 17 % wszystkich miejscowych zagrożeń w skali kraju i około 12% ogółu interwencji jednostek ochrony przeciwpożarowej. Procentowy wskaźnik akcji z zakresu ratownictwa na drogach na tle ogółu miejscowych zagrożeń waha się w granicach 17 %. Na tej podstawie można stwierdzić, że rokrocznie wśród zdarzeń nie będących pożarem, niemal co piąta interwencja związana jest z likwidacją i usuwaniem zdarzeń powstałych na drogach. Dane statystyczne pokazują, że w roku 2010 liczba interwencji podczas miejscowych zagrożeń w komunikacji drogowej jest o ponad 30 tys. wyższa niż w roku 2000, a od roku 2005 wzrosła o ponad 15 tys. zdarzeń.

Statystycznie, w skali roku 2010, do wypadku drogowego jednostki straży pożarnej wyjeżdżały co 8,9 minuty tj. o 16 sekund częściej niż w roku 2009.

Biorąc pod uwagę rodzaj środków transportu, największy udział w wypadkach drogowych tradycyjnie mają samochody osobowe – 45 707 zdarzeń (spadek o 1046 zdarzeń w porównaniu do 2009 r.) oraz samochody ciężarowe – 9 158 zdarzeń (wzrost o 2170 zdarzeń co daje wzrost o 31% w porównaniu do 2009 r.).

Odnotowano duży wzrost liczby zdarzeń w roku 2010 (z 765 do 1328 zdarzeń) w stosunku do roku 2009 z udziałem autobusów a w szczególności busów. Stanowi to wzrost o 73 %. W statystyce obowiązującej w PSP definicja autobusu jest zgodna z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” i brzmi - autobus - pojazd samochodowy przeznaczony konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą.

Ponadto wystąpił spadek liczby zdarzeń w porównaniu do roku 2009 w grupie miejscowych zagrożeń z udziałem pociągów pasażerskich i towarowych.

Szczegółowe dane zawarto w poniższej tabeli.

		Ilość miejscowych zagrożeń w komunikacji drogowej w rozbiciu na grupy środków transportu					
		małe	lokalne	średnie	duże	gigantyczne	razem
Motocykle		720	664	206	0	0	1590
Autobusy		543	721	58	6	0	1328
Samochody ciężarowe		4152	4692	312	2	0	9158
Samochody osobowe		20344	22064	3284	15	0	45707
Maszyny rolnicze		24	31	1	0	0	56
Zdarzenia drogowe z udziałem	pociągów pasażerskich	5	13	3	1	0	22
	pociągów towarowych	3	3	3	0	0	9
	tramwajów	19	32	7	0	0	58

W roku 2010 największą ilość miejscowych zagrożeń w komunikacji drogowej odnotowano w województwach:

- ❑ mazowieckim - 7 017 zdarzeń,
- ❑ wielkopolskim - 6 172 zdarzeń,
- ❑ małopolskim - 6 159 zdarzeń.

Najmniej zdarzeń wystąpiło w województwach:

- ❑ opolskim - 1 522 zdarzenia,
- ❑ świętokrzyskim - 1 691 zdarzeń,
- ❑ podlaskim - 1 908 zdarzeń.

Działania jednostek PSP podczas likwidacji miejscowych zagrożeń w komunikacji drogowej najczęściej polegały na:

1. zabezpieczaniu miejsca zdarzenia - 58 541 przypadków
2. zbieraniu, neutralizowaniu i usuwaniu substancji chemicznych - 37 940 przypadków
3. rozcinaniu, podnoszeniu i przemieszczaniu pojazdów - 21 741 przypadków.

Równocześnie jednostki ochrony przeciwpożarowej wykonywały szereg czynności mających na celu ratowanie ludzi i opiekę nad rannymi. Do najczęściej powtarzanych należą:

1. wykonywanie dostępu do poszkodowanych – 2 647 przypadków,
2. opatrywanie ran i postępowanie przeciwwstrząsowe – 1 923 przypadków.
3. unieruchamianie złamań – 1 540 przypadków,
4. zabezpieczanie przed utratą ciepła – 1 447 przypadków,

W roku 2010 podczas zdarzeń niebezpiecznych w komunikacji drogowej, w likwidacji których brały udział jednostki ochrony przeciwpożarowej, odnotowano 1 827 ofiar śmiertelnych (w tym 51 dzieci) i 40 735 rannych (w tym 3 089 dzieci). W porównaniu do roku 2009 nastąpił spadek liczby ofiar śmiertelnych o 13 %. Podczas interwencji 1 ratownik poniósł śmierć, a 48 odniosło obrażenia.

Realizacja powyższych zadań przez jednostki Państwowej Straży Pożarnej dokonywana jest na bazie posiadanego przez nią sprzętu:

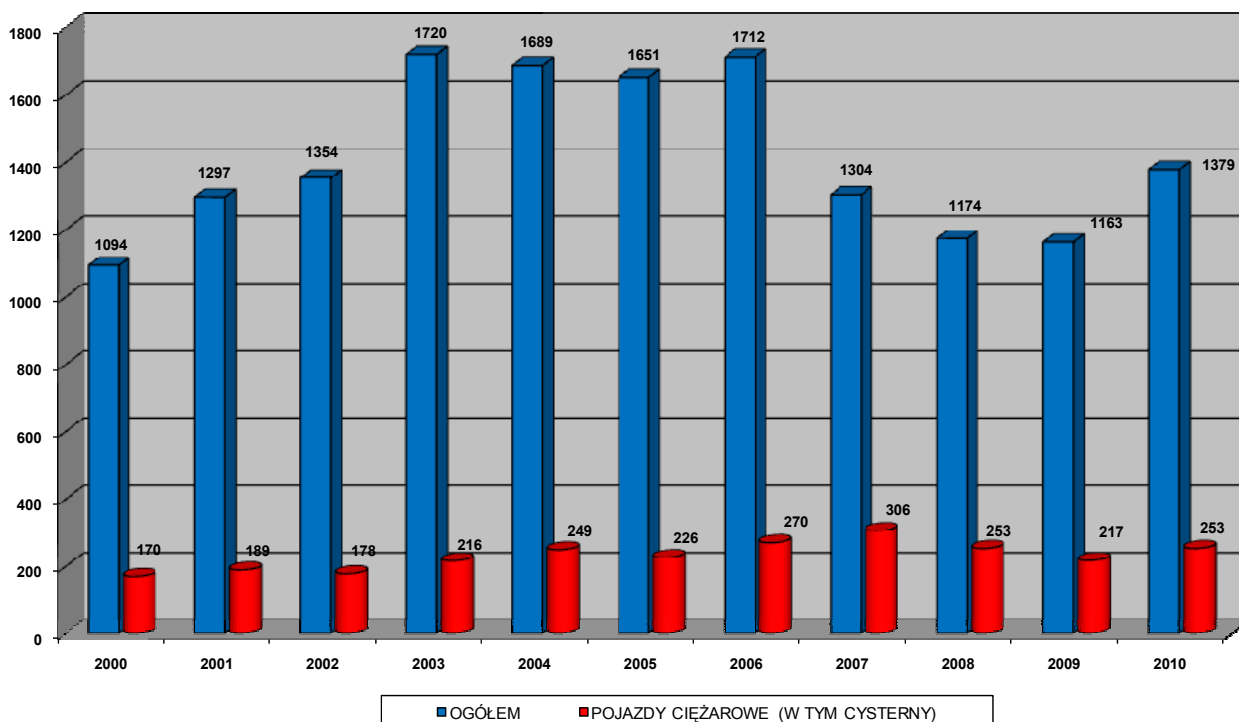
- lekkich samochodów ratownictwa drogowego – w 1 386 przypadkach,
- średnich i ciężkich samochodów ratownictwa technicznego oraz żurawi samojezdnych i ciężkich samochodów ratownictwa drogowego typu "Mega City" – ogółem w 28 173 przypadkach,
- samochodów ratownictwa chemiczno-ekologicznego różnych klas – w 631 przypadkach.

Łącznie w działaniach z zakresu ratownictwa drogowego uczestniczyło 268 186 strażaków Państwowej Straży Pożarnej i 103 492 różnego typu pojazdów. Wśród tej ostatniej liczby ponad 36 % (37 320 samochodów) stanowiły specjalistyczne zastępy ratownictwa drogowego i technicznego.

2. Ratownictwo chemiczno-ekologiczne podczas zdarzeń w komunikacji drogowej.

Ogólna liczba zdarzeń drogowych o charakterze chemiczno – ekologicznym na przestrzeni ostatnich lat jest dość nieregularna i waha się w granicach 1 ÷ 1,8 tys. akcji rocznie. Od roku 2007 do roku 2009 nastąpił spadek liczby miejscowych zagrożeń chemiczno-ekologicznych w komunikacji drogowej. W roku 2010 liczba ta wzrosła o ponad 200 i wyniosła 1 379 zdarzeń. W porównaniu z rokiem 2009 wzrosła również liczba zdarzeń tego typu z udziałem pojazdów ciężarowych wśród których występują także autocysterny stwarzające największe zagrożenie chemiczno-ekologiczne na drogach. Odnotowany wzrost liczby zdarzeń z udziałem pojazdów ciężarowych wynosi 16 %. Szczegóły przedstawia poniższy wykres.

**MIEJSCOWE ZAGROŻENIA CHEM-EKOL. W KOMUNIKACJI DROGOWEJ
W LATACH 2000 - 2010**



3. Samochody ratowniczo-gaśnicze i specjalne.

Państwowa Straż Pożarna w sposób ciągły zmienia swój potencjał poprzez zakupy nowego sprzętu i wycofywanie starzejącego się. Wprowadzenie do działań nowych samochodów ratowniczo-gaśniczych i specjalnych przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez wzrost zagęszczenia liczby samochodów, która powoduje zmniejszenie czasu dojazdu do zdarzenia. W roku 2010 jednostki organizacyjne Państwowej Straży Pożarnej zakupiły i wprowadziły do działań 187 samochodów ratowniczo-gaśniczych i specjalnych, które mogą przyczynić się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szczegóły przedstawia poniższa tabela.

L.p.	Rodzaj - nazwa	Oznaczenie	Ilość
1	samochód ratowniczo-gaśniczy /średni/	GCBA	93
2	samochód ratowniczo-gaśniczy /ciężki/	GBA	70
3	samochód ratowniczo-gaśniczy /lekki/	GLBA	1
4	samochód specjalny - ratownictwa chemicznego /ciężki/	SCRch	3
5	samochód specjalny - ratownictwa chemicznego /średni/	SRch	1
6	samochód specjalny - ratownictwa chemicznego /lekki/	SLRch	1
7	samochód specjalny - ratownictwa drogowego /ciężki/	SCRd	3
8	samochód specjalny - ratownictwa technicznego /ciężki/	SCRt	10
9	samochód specjalny - ratownictwa technicznego /średni/	SRt	1
10	samochód specjalny - ratownictwa technicznego /lekki/	SLRt	4
RAZEM			187

4. Szkolenie.

Na bazie szkół Państwowej Straży Pożarnej i ośrodków szkolenia komend wojewódzkich PSP w ramach szkolenia podstawowego strażaka jednostki ochrony przeciwpożarowej na 56 przedmiotowych szkoleniach przeszkolono łącznie 1717 strażaków z zakresu wiedzy i umiejętności kierowania ruchem drogowym podczas wykonywania czynności związanych z prowadzeniem akcji ratowniczych.

5. Działania prewencyjne i edukacyjne.

Komenda Główna PSP kontynuowała realizację programu „Bezpieczne życie”. Program wpisuje się w zakres tematyczny na rzecz zapewnienia bezpieczeństwa dzieci. Celem programu jest poprawa bezpieczeństwa w placówkach oświatowych oraz zwrócenie uwagi na bezpieczne zachowania dzieci w najbliższym otoczeniu. Program jest realizowany w oparciu o harmonogram, w którym zaplanowane są przedsięwzięcia na cały rok szkolny i obejmują one między innymi: prowadzenie zajęć przez nauczycieli, spotkania dzieci z przedstawicielami PSP i Policji i innymi służbami, pokaz sprzętu ratowniczego, wycieczki do jednostek ratowniczo-gaśniczych PSP, konkursy z zakresu bezpieczeństwa przeprowadzane w różnych formach, przegląd placówek oświatowych pod względem bezpieczeństwa.

Program edukacyjny „Bezpieczne Życie” jest jedną z form edukacji społeczeństwa, realizowanym przy współpracy ze Szwedzką Ligą Obrony Cywilnej, na podstawie Protokołu Inwencyjnego podpisanego 20 września 2001 r. między

Komendantem Głównym Państwowej Straży Pożarnej - Szefem Obrony Cywilnej Kraju a sekretarzem generalnym Szwedzkiej Ligi Obrony Cywilnej. Program ten ma na celu poprawę bezpieczeństwa dzieci i młodzieży przebywających w różnych miejscach o różnych porach roku.

Program obejmuje kilka bloków tematycznych:

- **„Odnaleźć Zgubka”** oraz **„Bezpieczny dom**, w ramach praw autorskich są w dyspozycji Biura ds. Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej i zostały dostosowane do naszych realiów. Celem programu jest poprawa bezpieczeństwa poprzez:
 - upowszechnianie wśród dzieci i rodziców wiedzy oraz umiejętności z zakresu zachowania się w sytuacji zagrożenia,
 - podniesienie kwalifikacji nauczycieli, przekazującym uczniom wiedzę z zakresu bezpieczeństwa,
 - wzrost świadomości oraz wyrobienie umiejętności i nawyków zachowania się w trudnych sytuacjach,
 - poprawę stanu bezpieczeństwa w szkołach.
- ***Czujka w każdym domu*** - w ramach praw autorskich są w dyspozycji Biura Rozpoznawania Zagrożeń Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej. Celem programu jest przekazywanie treści związanych z zagrożeniami jakie stwarza pożar, toksycznością dymu, jak się zachować w przypadku jego wystąpienia, zasadami działania czujki dymu, oraz sposobu ich montażu.
- ***Bezpiecznie z prądem*** - W ramach programu „Bezpieczne życie” uwzględniono blok tematyczny, który zawiera tematykę w zakresie bezpiecznego korzystania z energii elektrycznej. Celem programu jest podniesienie świadomości bezpiecznego korzystania z urządzeń elektrycznych wśród dzieci i młodzieży, promowanie bezpiecznego, ekologicznego i racjonalnego użytkowania energii elektrycznej, prawidłowego reagowania na sytuacje zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym oraz kształtowanie nawyku oszczędnego korzystania z prądu.
- ***Pierwsza pomoc przedlekarska*** - wraz z postępem cywilizacyjnym wzrasta liczba nieszczęśliwych wypadków. Corocznie ulega im wielu ludzi i nie można wykluczyć, że dotknie to również naszego bliskiego otoczenia. Nawet przy najlepiej zorganizowanej służbie pogotowia ratunkowego, czasem musi upłynąć kilka lub kilkanaście minut, zanim poszkodowany uzyska pomoc wykwalifikowanego lekarza. W tym czasie ofiara może tylko liczyć na naszą

pomoc. Dlatego Trenerzy programu przekazują wiedzę nt. zasad udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej.

- **Bezpieczne szkoły - Kontrola placówek oświatowych pod kątem bezpieczeństwa ppoż.** Dyrektor szkoły (placówki oświatowej) jest odpowiedzialny za warunki, w jakich uczy i wychowuje się dzieci i młodzież. Dyrektor powinien przestrzegać przepisów bhp i ppoż. odnoszących się do ściśle oświatowej roli obiektu szkolnego. Dlatego w czasie trwania programu dodatkowo nasilane są kontrole w przedmiotowym zakresie.
- **Ćwiczenia pokazowe z zakresu ewakuacji** - W celu zapewnienia sprawnego przygotowania uczniów i nauczycieli szkoły do bezpiecznej ewakuacji w sytuacji wystąpienia zagrożenia przeprowadzane są pokazowe ćwiczenia w tym zakresie pod nadzorem funkcjonariuszy PSP.

W roku szkolnym 2009/2010 programem objętych zostało **14 261** dzieci z **124** szkół. Dla potrzeb realizacji programu zostało przygotowanych pod względem merytorycznym **376** nauczycieli nauczania początkowego.

Lp.	Miejscowość	Liczba dzieci	Liczba nauczycieli	Liczba szkół	Uwagi
1.	Kartuzy	2340	102	16	
2.	Warszawa Żoliborz	1300	31	4	
3.	Warszawa Wola	1900	15	5	
4.	Warszawa Praga Południe	2900	46	15	
5.	Warszawa Wilanów	1100	14	5	
6.	Tomaszów Lubelski	1646	86	32	
7.	Parczew	700	15	9	
8.	Piecki	198	14	5	
9.	Chorzów	1012	6	16	
10.	Bartoszyce	71	0	3	
11.	Krosno Odrzańskie	497	23	11	
12.	Gozdowo	552	24	3	
Razem		14 216	376	124	

Dla potrzeb programu przygotowano merytorycznie oraz wręczono zaświadczenia 323 nauczycielom. Nauczyciele w ramach zdobytej wiedzy merytorycznej oraz posiadanej wiedzy metodycznej przekazali wiedzę dotyczącą min.:

- bezpieczeństwa na drogach,
- bezpieczeństwa w miejscu wypoczynku,
- bezpieczeństwa w miejscu zamieszkania.

W roku szkolnym 2010/2011 program rozpoczęto w następujących miejscowościach:

Lp.	Miejscowość	Liczba dzieci	Liczba nauczycieli	Liczba szkół	Uwagi
1.	Sulęcín	700	39	4	
2.	Chorzów	1000	43	16	
3.	Świdnik	1600	57	10	
4.	Gdynia	1000	36	8	
5.	Myślenice	3389	121	54	
6.	Warszawa Praga Północ	130	0	1	
7.	Warszawa Rembertów	180	9	3	
Razem		7 999	305	96	

Zaplanowano przedsięwzięcia organizacyjne na 2011 rok w celu wdrożenia programu w roku szkolnym 2011/2011 w następujących miejscowościach:

- Poznań,
- Jelenia Góra,
- Radom,
- Kolbudy,
- Brzeg Dolny,
- Lublin,
- Warszawa Śródmieście,
- Warszawa Mokotów,
- Warszawa Ursynów.

6. Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Przedstawiciele Komendy Głównej PSP uczestniczyli w następujących akcjach/przedsięwzięciach na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- „Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa – Weekend bez Ofiar” zorganizowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, gdzie Państwowa Straż Pożarna PSP jako jeden z partnerów wzięła udział w kilkunastu konferencjach prasowych organizowanych na terenie całego kraju, a także działaniach informacyjno-promocyjnych (pokazach, ćwiczeniach, pogadankach, prezentacjach). W ww. kampanii na stronach internetowych komend wojewódzkich PSP zamieszczone były materiały informacyjne dotyczące akcji;

- V edycja akcji organizowanej wraz z Polskimi Liniami Kolejowymi pod hasłem „Bezpieczny przejazd – Zatrzymaj się i żyj”, w której Komenda Główna PSP była patronem. We wskazanych województwach organizowane były konferencje prasowe i pokazy (m.in. usuwanie skutków wypadków i katastrof kolejowo-drogowych);
- Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej, która jest członkiem Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego uczestniczyła w organizacji cyklu dorocznych pikników pt. „Lato z radiem” w 20 miejscowościach w całym kraju. Podczas tych spotkań prowadzone były działania promocyjne i edukacyjne o tematyce bezpieczeństwa na drogach pod hasłem „Włącz myślenie”;
- Udział i prezentacja materiału w formie prezentacji na konferencji „Rozwój ratownictwa drogowego”, która odbyła się w Senacie w dniu 24 listopada 2010r.
- Udział w międzynarodowej konferencji „Ofiary wypadków drogowych – nasza wspólna odpowiedzialność”, która odbyła się w Sejmie w dniu 22 listopada 2010 r.

13. Komenda Główna Policji

WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2010 ROKU

W 2010 r. w Polsce doszło do **38 832** wypadków drogowych, w których zginęło **3 907** osób, a **48 952** zostały ranne. Do Policji zgłoszono 416 075 kolizji drogowych. W porównaniu z 2009 rokiem jest to:

- mniej wypadków o 5 364 (- 12,1%),
- mniej zabitych o 665 (- 14,6%),
- mniej rannych o 7 094 (- 12,7%),
- więcej kolizji o 34 306 (+ 9%).

Na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawiała się następująco:

Województwo	Wypadki			Zabici			Ranni		
	2009	2010	Spadek	2009	2010	Wzrost/ spadek	2009	2010	Spadek
Dolnośląskie	2 668	2 294	-374	294	241	-53	3 646	3 098	-548
Kujawsko-pomorskie	1 646	1 490	-156	231	228	-3	1 943	1 799	-144
Lubelskie	2 093	1 820	-273	318	256	-62	2 674	2 288	-386
Lubuskie	992	845	-147	137	108	-29	1 323	1 113	-210
Łódzkie	4 709	4 157	-552	347	320	-27	5 958	5 226	-732
Małopolskie	4 418	4 003	-415	314	235	-79	5 603	5 046	-557
Mazowieckie	5 763	5 190	-573	786	655	-131	7 082	6 339	-743
Opolskie	912	836	-76	114	107	-7	1 128	1 028	-100
Podkarpackie	2 173	1 961	-212	220	202	-18	2 776	2 571	-205
Podlaskie	1 041	847	-194	179	146	-33	1 353	1 125	-228
Pomorskie	2 848	2 660	-188	257	198	-59	3 641	3 406	-235
Śląskie	5 565	5 015	-550	414	352	-62	6 854	6 132	-722
Świętokrzyskie	1 744	1 574	-170	176	197	21	2 275	2 017	-258
Warmińsko-mazurskie	1 817	1 725	-92	176	168	-8	2 382	2 338	-44
Wielkopolskie	3 989	2 930	-1 059	403	343	-60	5 171	3 624	-1 547
Zachodniopomorskie	1 818	1 485	-333	206	151	-55	2 237	1 802	-435
O g ó ł e m	44 196	38 832	- 5 364	4 572	3 907	- 665	56 046	48 952	- 7 094

PRĘDKOŚĆ

W 2010 roku z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu doszło do **9 222** wypadków drogowych, w których **1 117** osób zginęło, a **13 099** zostało rannych.

Najwięcej zdarzeń z powodu prędkości miało miejsce na obszarze zabudowanym (54,3%), jednakże na obszarze niezabudowanym zginęła większa liczba osób (62,1%).

Obszar	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
niezabudowany	4 217	45,7	694	62,1	6 215	47,4
zabudowany	5 005	54,3	423	37,9	6 884	52,6
Ogółem	9 222	100,0	1 117	100,0	13 099	100,0

Najczęstszym rodzajem wypadków było: wywrócenie się pojazdu (18,2% ogółu zdarzeń), najechanie na drzewo (17,9%) oraz zderzenia czołowe (16,4%).

Rodzaj	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Inne	556	6,0	42	3,8	720	5,5
Najechanie na barierę ochronną	248	2,7	31	2,8	312	2,4
Najechanie na drzewo	1649	17,9	371	33,2	2224	17,0
Najechanie na dziurę, wybój, garb	13	0,1	2	0,2	20	0,2
Najechanie na pieszego	457	5,0	71	6,4	482	3,7
Najechanie na pojazd unieruchomiony	186	2,0	17	1,5	241	1,8
Najechanie na słup, znak	535	5,8	63	5,6	674	5,1
Najechanie na zaporę kolejową	3	0,0	0	0,0	3	0,0
Najechanie na zwierzę	4	0,0	1	0,1	4	0,0
Wypadek z pasażerem	231	2,5	23	2,1	346	2,6
Wywrócenie się pojazdu	1683	18,2	115	10,3	2365	18,1
Zderzenie pojazdów boczne	806	8,7	112	10,0	1228	9,4
Zderzenie pojazdów czołowe	1517	16,4	204	18,3	2657	20,3
Zderzenie pojazdów tylne	1334	14,5	65	5,8	1823	13,9
Ogółem	9 222	100,0	1 117	100,0	13 099	100,0

Wśród grup wiekowych sprawców zdarzeń z powodu prędkości, najwięcej w stosunku do populacji (7,8%) spowodowali kierujący w przedziale wiekowym 18-24 lata. Przyczyną 43% wypadków, które spowodowali było właśnie niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, a o ich ciężkości świadczy 58% ogółu zabitych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami oraz duża skłonność do brawury i ryzyka.

Wiek	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
0 - 06	1	0,0	-	-	2	0,0
07 - 14	50	0,5	-	-	59	0,5
15 - 17	194	2,1	18	1,6	266	2,0
18 - 24	3 083	33,4	420	37,6	4 653	35,5

25 - 39	3 403	36,9	415	37,2	4 701	35,9
40 - 59	1 878	20,4	196	17,5	2 602	19,9
60 plus	453	4,9	62	5,6	603	4,6
b/d	160	1,7	6	0,5	213	1,6
Ogółem	9 222	100,0	1 117	100,0	13 099	100,0

Wg rodzaju pojazdu najczęściej wypadków spowodowali kierujący samochodami osobowymi, których porusza się najczęściej na polskich drogach, następnie kierujący samochodami ciężarowymi oraz motocykliści.

Rodzaj pojazdu	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Samochód osobowy	7 413	80,4	895	80,1	10 872	83,0
Samochód ciężarowy	671	7,3	86	7,7	936	7,2
Motocykl	558	6,1	109	9,8	542	4,1
Motorower	295	3,2	12	1,1	324	2,5
Rower	96	1,0	4	0,4	97	0,7
Autobus	70	0,8	3	0,3	147	1,1
Inny pojazd	61	0,7	5	0,4	78	0,6
Nieustalony	27	0,3	0	0,0	38	0,3
Ciągnik rolniczy	16	0,2	2	0,2	15	0,1
Tramwaj, trolejbus	9	0,1	0	0,0	41	0,3
Pojazd uprzywilejowany	5	0,1	1	0,1	9	0,1
Pojazd wolnobieżny	1	0,0	0	0,0	1	0,0

Najwięcej ofiar śmiertelnych w wypadkach spowodowanych niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu, obok kierujących i pasażerów samochodów osobowych, których udział w tych wypadkach jest największy, zanotowano wśród motocyklistów i ich pasażerów (9,5%) oraz pieszych (7,7%).

Rodzaj użytkownika	Zabici	%	Ranni	%
Motorowerzyści	12	1,1	336	2,6
Piesi	86	7,7	547	4,2
Rowerzyści	26	2,3	202	1,5
Użytkownicy autobusów	2	0,2	218	1,7
Użytkownicy ciągników	4	0,4	30	0,2
Użytkownicy innych pojazdów	5	0,4	88	0,7
Użytkownicy motocykli	106	9,5	522	4,0
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	0,0	10	0,1
Użytkownicy samochodów ciężarowych	37	3,3	501	3,8

Użytkownicy samochodów osobowych	839	75,1	10 602	80,9
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	-	-	43	0,3
O g ó ł e m	1 117	100,0	13 099	100,0

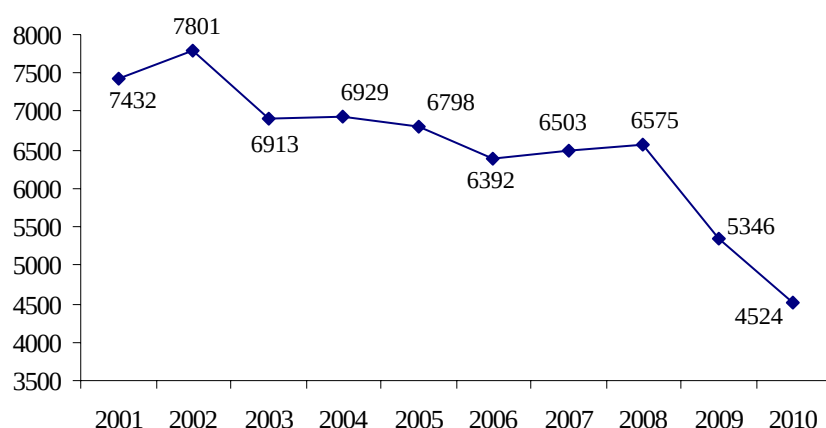
ALKOHOL

W 2010 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg uczestniczyli w 4 524 wypadkach drogowych (11,6% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 455 osób (11,6% ogółu zabitych), a 5 620 osób odniosło obrażenia (11,5% ogółu rannych).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	262	5,8	15	3,3	345	6,1
Kujawsko – pomorskie	161	3,6	27	5,9	185	3,3
Lubelskie	307	6,8	25	5,5	405	7,2
Lubuskie	79	1,7	7	1,5	104	1,9
Łódzkie	495	10,9	52	11,4	592	10,5
Małopolskie	414	9,2	21	4,6	510	9,1
Mazowieckie (bez terenu działania KSP Warszawa)	354	7,9	50	11,0	452	8,1
Opolskie	82	1,8	10	2,2	97	1,7
Podkarpackie	223	4,9	35	7,7	293	5,2
Podlaskie	133	2,9	19	4,2	198	3,5
Pomorskie	247	5,5	16	3,5	290	5,2
Śląskie	635	14,0	30	6,6	761	13,5
Świętokrzyskie	280	6,2	45	9,9	332	5,9
Warmińsko-mazurskie	263	5,8	39	8,6	321	5,7
Wielkopolskie	277	6,1	38	8,4	343	6,1
Zachodniopomorskie	157	3,5	15	3,3	194	3,5
Komenda Stołeczna Policji	155	3,4	11	2,4	198	3,5
POLSKA	4 524	100,0	455	100,0	5 620	100,0

Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych



W porównaniu do roku ubiegłego, znacznie zmniejszyła się liczba osób nietrzeźwych uczestniczących w wypadkach drogowych o 822 osoby (-15,4%).

Nietrzeźwi najczęściej uczestniczyli w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: niedziele (20,5%) i soboty (20,4%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu pod wpływem alkoholu.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	512	11,3	51	11,1	592	10,5
Wtorek	464	10,3	61	13,2	532	9,5
Środa	489	10,8	50	11,1	578	10,3
Czwartek	550	12,2	55	12,1	630	11,2
Piątek	657	14,5	55	12,1	805	14,3
Sobota	924	20,4	99	21,9	1 194	21,2
Niedziela	928	20,5	84	18,4	1 289	22,9
O g ó ł e m	4 524	100,0	455	100,0	5 620	100,0

W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 17.00 a 23.00. W 2010 roku w godzinach tych nietrzeźwi uczestniczyli w 2 101 wypadkach, co stanowi 46,4% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 238 osób (51,6%), a ranne zostało 2 443 osoby (43,4%). Rozkład godzinowy wypadków z udziałem nietrzeźwych pokrywa się z ogólną tendencją ich występowania. W godzinach gdy wystąpiła kulminacja, w co dziewiątym wypadku ginął człowiek.

W 2010 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu spowodowali 3 486 wypadków (8,9% ogółu), w których zginęły 352 osoby (9%), a rannych zostało 4 397 osób (8,9%). Najliczniejszą grupę nietrzeźwych sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Byli oni sprawcami 2 455 wypadków, w których zginęło 248 osób, a rannych zostało 3 419 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, nietrzeźwi stanowili 8%. W porównaniu do 2009 roku nastąpił znaczny spadek liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących o 552 (-17,9%).

W grupie nietrzeźwych kierujących największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 1 890 wypadków (77% wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących). Wskaźnik ten jest niższy niż w roku poprzednim (2009 – 80,7%). W wypadkach zawinionych przez nietrzeźwych kierujących samochodami osobowymi zginęły 203 osoby, tj. 81,9% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (2009 rok – 84,7%), a rannych w tych wypadkach zostało 2 785 osób, tj. 81,5% (2009 rok – 84%). Następną grupą nietrzeźwych użytkowników stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 189 wypadków (7,7%), w których zginęło 16 osób (6,5%), a 177 zostało rannych (5,2%).

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w 2010 r – według rodzaju pojazdu

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	1 890	77,0	203	81,9	2785	81,5
Rower	189	7,7	16	6,5	177	5,2
Motorower	155	6,3	6	2,4	177	5,2
Motocykl	122	5,0	12	4,8	150	4,4
Samochód ciężarowy	55	2,2	8	3,2	73	2,1
Inny pojazd	27	1,1	1	0,4	35	1,0
Ciągnik rolniczy	13	0,5	2	0,8	17	0,5
Autobus	2	0,1	-	-	2	0,1
Pojazd uprzywilejowany	1	0,0	-	-	2	0,1
Pojazd wolnobieżny	1	0,0	-	-	1	0,0
O g ó ł e m	2 455	100,0	248	100,0	3 419	100,0

Najwięcej wypadków nietrzeźwi kierujący spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz jazdy niewłaściwą stroną drogi.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		2009r	2010r	2009r	2010r	2009r	2010r
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		1 841	1 474	213	153	2 700	2 091
Nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu		313	277	26	20	451	402
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		151	120	24	14	305	178
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	144	97	21	20	189	149
	omijanie	69	56	10	11	78	53
	skręcanie	79	70	1	3	102	85
	wymijanie	53	59	9	8	81	95
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego		99	87	16	8	93	94
Niezachowanie bezpiecznej odległości		119	95	3	4	175	128

Mając na względzie wiek sprawców, należy zwrócić uwagę na grupę wiekową 18-24 lata (przedział 7 letni), gdzie odnotowano znaczny odsetek wypadków spowodowanych pod działaniem alkoholu w porównaniu do grupy 25-39, gdzie przedział obejmuje 15 lat.

Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
07 - 14	4	0,2	-	-	4	0,1
15 – 17	62	2,5	6	2,4	98	2,9
18 – 24	684	27,9	71	28,6	1 072	31,4
25 – 39	983	40,0	92	37,1	1 386	40,5
40 – 59	604	24,6	66	26,6	733	21,4
60 plus	116	4,7	12	4,8	125	3,7
b/d	2	0,1	1	0,4	1	0,0

Najwięcej wypadków nietrzeźwi kierujący powodowali w miesiącach letnich szczególnie w sierpniu. Jest to spowodowane tym, że jest to okres urlopowy, jest większa swoboda, odbywa się więcej imprez również plenerowych.

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	76	3,1	5	2,0	112	3,3
Luty	76	3,1	10	4,0	92	2,7
Marzec	163	6,6	13	5,2	217	6,3
Kwiecień	230	9,4	26	10,5	325	9,5
Maj	259	10,5	10	4,0	368	10,8
Czerwiec	246	10,0	22	8,9	358	10,5
Lipiec	281	11,4	19	7,7	388	11,3
Sierpień	321	13,1	43	17,3	444	13,0
Wrzesień	260	10,6	32	12,9	362	10,6
Październik	257	10,5	34	13,7	367	10,7
Listopad	205	8,4	26	10,5	268	7,8
Grudzień	81	3,3	8	3,2	118	3,5
O g ó ł e m	2 455	100,0	248	100,0	3 419	100,0

DROGA

W 2010 roku zdecydowana większość wypadków, bo 27 836 wydarzyło się na obszarze zabudowanym (71,7%), zginęło w nich 1 812 osób, a 33 364 zostały ranne. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 10 996 wypadków (28,3% ogółu). W ich wyniku zginęło 2 095 osób, a obrażenia ciała odniosło 15 588 uczestników ruchu.

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Zabudowany	27 836	71,7	1 812	46,4	33 364	68,2
Niezabudowany	10 996	28,3	2 095	53,6	15 588	31,8
O g ó ł e m	38 832	100,0	3 907	100,0	48 952	100,0

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe

prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostych odcinkach dróg zaistniało 21 370 wypadków (55%), śmierć w nich poniosły 2 592 osoby (66,3%), a ranne zostały 25 932 osoby (52,9%) uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miało miejsce 11 065 wypadków (28,5%), śmierć poniosło 570 osób (14,6% ogółu), a obrażeń doznało 14 207 osób (29%).

Wypadki drogowe i ich skutki wg geometrii drogi *

Miejsce zdarzenia		Wypadki	Zabici	Ranni
Prosty odcinek drogi		21 370	2 592	25 932
Zakręt, łuk		4 416	566	6 299
Spadek		579	64	778
Wzniesienie		433	57	618
Wierzchołek wzniesienia		36	2	51
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	11 065	570	14 207
	o ruchu okrężnym	378	10	448
	dróg równorzędnych	142	5	172

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 5 069 wypadków,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu - 2 593 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego - 2 200 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 1 458 wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 335 wypadków.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu - 4 962 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego - 1 791 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 1 003 wypadki.

Główne przyczyny wypadków na zakrętach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 2 878 wypadków,
- jazda po niewłaściwej stronie drogi - 189 wypadków,
- nieprawidłowe wymijanie - 176 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 164 wypadki.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	31 233	80,4	3 250	83,2	40 297	82,3
Przejście dla pieszych	3 482	9,0	196	5,0	3 518	7,2
Pobocze	1 306	3,4	214	5,5	1 693	3,5
Skarpa, rów	850	2,2	104	2,7	1 188	2,4
Chodnik, droga dla pieszych	555	1,4	25	0,6	587	1,2
Wyjazd z posesji	330	0,8	22	0,6	395	0,8
Parking, plac	208	0,5	6	0,2	208	0,4
Przystanek komunikacji publicznej	181	0,5	8	0,2	210	0,4
Przejazd tramwajowy, torowisko	154	0,4	20	0,5	237	0,5
Droga dla rowerów	178	0,5	1	0,1	184	0,4
Most, wiadukt, estakada, tunel	125	0,3	17	0,4	158	0,3
Przejazd kolejowy - niestrzeżony	59	0,2	18	0,5	77	0,2
Przejazd kolejowy – strzeżony	32	0,1	15	0,4	27	0,1
Pas dzielący jezdnię	50	0,1	2	0,1	60	0,1
Przewiązka na drogach dwujezdniowych	27	0,1	2	0,1	34	0,1

W 2010 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jedno- jezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 32 166, co stanowi 82,8% wszystkich wypadków, zginęły w nich 3 461 osób (88,6% ogółu zabitych), a 40 716 osób zostało rannych (83,2%).

Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Rodzaj drogi	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Autostrada	274	0,7	28	0,7	401	0,8
Droga ekspresowa	142	0,4	37	0,9	185	0,4
O dwóch jezdniach jednokierunkowych	5 147	13,3	349	8,9	6 376	13,0

Droga	Jednokierunkowa	1 103	2,8	32	0,8	1 274	2,6
	Dwukierunkowa, jedno jezdniowa	32 166	82,8	3 461	88,6	40 716	83,2

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jedno jezdniowych dwukierunkowych to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 8 260 wypadków,
- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu - 6 261 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego - 3 117 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie - 1 960 wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 589 wypadków,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu - 958 wypadków.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nie udzielenie pierwszeństwa przejazdu - 1 222 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego - 956 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 843 wypadki,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 393 wypadki.

Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 850,8 km doszło do 274 wypadków, w wyniku których 28 osób poniosło śmierć, a 401 zostało rannych.

Nr drogi	2009 rok			2010 rok		
	<i>Wypadki</i>	<i>Zabici</i>	<i>Ranni</i>	<i>Wypadki</i>	<i>Zabici</i>	<i>Ranni</i>
A 1	19	1	31	23	6	40
A 2	47	3	80	50	7	69
A 4	162	33	259	192	15	282
A 6	2	-	3	7	-	8
A 18	7	6	10	2	-	2

Łączna długość dróg krajowych o twardej nawierzchni w Polsce wynosi 18 578,7 km. Ogółem, na tych drogach miało miejsce 9 855 wypadków (25,4% ogółu wypadków), zginęło w nich 1 495 osób (38,3% ogółu zabitych), a rany odniosły 13 023 osoby (26,6% ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 53.

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 1, a następnie drogach: nr 7 i nr 8.

Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi

Nr drogi	2009 rok			2010 rok		
	<i>Wypadki</i>	<i>Zabici</i>	<i>Ranni</i>	<i>Wypadki</i>	<i>Zabici</i>	<i>Ranni</i>
K 1	696	77	922	599	84	800
K 2	288	55	385	223	59	288
K 3	223	42	373	186	47	261

K 4	318	43	415	320	43	473
K 5	380	42	531	322	38	449
K 6	194	42	250	194	28	234
K 7	638	110	930	692	118	1 016
K 8	440	86	650	459	110	697
K 9	186	30	238	196	28	283
K 10	257	38	329	230	30	291
K 11	343	53	473	284	49	401
K 12	402	65	522	336	42	470
K 14	230	21	308	207	28	261
K 19	289	60	390	251	42	305
K 25	203	19	266	170	36	220
K 72	189	23	260	163	18	221
K 74	216	34	296	197	23	277
K 78	164	19	217	173	21	217
K 79	282	30	365	267	31	342
K 94	225	32	297	208	24	278

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 28 465,8 km, doszło do 6 497 wypadków, w wyniku których 830 osób poniosło śmierć, a 8 673 zostały ranne.

POJAZD

Wg danych GUS na koniec 2009 roku w Polsce zarejestrowanych było 22 024 697 pojazdów silnikowych, w tym 16 494 650 samochodów osobowych, co stanowi prawie 75%.

W związku z tym, że samochodów osobowych porusza się najwięcej po drogach, dlatego też najwięcej wypadków powodują ich kierujący (76,9%), drugą grupą są kierujący samochodami ciężarowymi (7,8%), dużą grupę sprawców stanowili też rowerzyści (5,2%).

Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Rower		1 588	5,2	140	5,3	1 519	3,7
Motorower		869	2,8	59	2,2	947	2,3
Motocykl		990	3,2	152	5,8	1 051	2,6
Samochód osobowy		23 559	76,9	1 933	73,4	32 342	79,4
Autobus	komunikacji publicznej	308	1,0	12	0,5	477	1,2
	inny	102	0,3	5	0,2	202	0,5
Samochód ciężarowy	bez przyczepy	1 526	5,0	148	5,6	1 977	4,9
	z przyczepą	868	2,8	144	5,5	1 180	2,9
Ciągnik rolniczy		146	0,5	18	0,7	198	0,5
Pojazd wolnobieżny		15	0,1	-	-	17	0,1
Tramwaj, trolejbus		52	0,2	2	0,1	103	0,3
Pojazd przewożący mat. niebezpieczne		3	0,0	1	0,0	3	0,0
Pojazd uprzywilejowany		19	0,1	3	0,1	37	0,1
Inny pojazd		112	0,4	7	0,3	133	0,3
Pojazd nieustalony		471	1,5	9	0,3	525	1,3

Wg marek samochodów osobowych, najwięcej ofiar zanotowano:

Marka pojazdu	Liczba ofiar ogółem	Zabici	Ranni
Volkswagen	2 136	178	1 958
Opel	1 952	151	1 801
Fiat	1 867	137	1 730
Renault	1 040	65	975
Audi	691	69	622
Daewoo	650	48	602
Ford	595	45	550
Skoda	577	25	552
Peugeot	542	33	509
Toyota	500	36	464
BMW	478	51	427
Mercedes	438	42	396
Seat	431	26	405

Citroen	375	17	358
Honda	375	17	358
Nissan	321	29	292
Mazda	261	17	244
Volvo	138	7	131

W 2010 roku stan techniczny pojazdu był przyczyną 66 wypadków drogowych, zginęło w nich 13 osób, a rany odniosło 87. Najwięcej stwierdzono braków w oświetleniu 50% oraz w ogumieniu 18,2%.

Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

Braki techniczne	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
braki w oświetleniu	33	50,0	6	46,2	41	47,1
braki w ogumieniu	12	18,2	2	15,4	20	23,0
usterki układu hamulcowego	13	19,7	3	23,1	18	20,7
usterki układu kierowniczego	6	9,1	1	7,7	7	8,0
inne usterki	2	3,0	1	7,7	1	1,1
O g ó ł e m	66	100,0	13	100,0	87	100,0

Ponadto z powodu niezawinionej przez kierujących niesprawności technicznej pojazdów miały miejsce 94 wypadki, w których 6 osób zginęło, a 124 zostały ranne.

INFORMACJA
O EFEKTACH DZIAŁAŃ PROWADZONYCH W OPARCIU O
RAMOWY PLAN DZIAŁAŃ KONTROLNO – PROFILAKTYCZNYCH NA RZECZ POPRAWY
BEZPIECZEŃSTWA W RUCHU DROGOWYM
REALIZOWANYCH W 2010 ROKU

W 2010 roku prowadzono działania kontrolno – profilaktyczne na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikające m.in. z:

- Rekomendacji Komisji Europejskiej (2004/345/EC),
- Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT”,
- zaleceń Europejskiej Organizacji Policji Ruchu Drogowego „TISPOL”,
- „Krajowej Strategii Kontroli w zakresie czasu jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2009 – 2010”.

Do najistotniejszych obszarów, w których prowadzone były działania należało:

- przestrzeganie ograniczeń prędkości,
- przestrzeganie zakazu kierowania pojazdami pod wpływem alkoholu lub środków działających podobnie do alkoholu,
- stosowanie przez kierujących i pasażerów urządzeń bezpieczeństwa biernego (pasy bezpieczeństwa oraz urządzenia do bezpiecznego przewozu dzieci),
- przestrzeganie przez pieszych i rowerzystów przepisów ruchu drogowego oraz egzekwowanie właściwych relacji pomiędzy nimi a kierującymi pojazdami silnikowymi,
- transport drogowy,
- edukacja komunikacyjna.

Zakres i efektywność prowadzonych działań:

1. **„ALKOHOL i NARKOTYKI”** – ukierunkowane na eliminowanie z ruchu kierujących w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości bądź środków działających podobnie do alkoholu **(działania przeprowadzono 6 krotnie)**.

W trakcie prowadzonych działań:

- poddano badaniu na zawartość alkoholu 228 521 kierujących i 1 208 kierujących na zawartość środków działających podobnie do alkoholu,

- ujawniono 4 077 kierujących pod wpływem alkoholu, co stanowi 1,78% poddanych badaniu oraz 21 (1,74% poddanych badaniu) kierujących będących pod wpływem środków działających podobnie do alkoholu,
- ujawniono 512 przestępstw z art. 244 KK (kierowanie w czasie obowiązywania zakazu prowadzenia pojazdów).

2. **„PRĘDKOŚĆ”** – polegające na egzekwowaniu od kierujących stosowania się do ograniczeń prędkości **(działania przeprowadzono 6 krotnie).**

W trakcie prowadzonych działań:

- Skontrolowano 113 972 pojazdy,
- ujawniono 61565 przypadków przekroczenia prędkości przy użyciu RMP i videorejestratorów oraz 17 893 przy użyciu urządzeń automatycznych,
- nałożono 61 083 mandaty karne,
- z zaistniałych 453 w trakcie prowadzonych działań wypadków drogowych tylko 2 wydarzyły się w miejscu objętych pomiarem automatycznym,
- niedostosowanie prędkości do warunków jazdy było przyczyną 64 (14,1%) zaistniałych wypadków (w normalnej służbie w roku 2010 odsetek ten wynosił 23,7%).

3. **„PASY”** – ukierunkowane na stosowanie się kierowców i pasażerów do obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa oraz stosowanie urządzeń do przewozu dzieci **(działania prowadzone były 12 krotnie w ramach działań „ALKOHOL i NARKOTYKI” i „PRĘDKOŚĆ” oraz 4 krotnie w ramach działań samodzielnych – razem 16).**

W trakcie działań:

- skontrolowano 443 289 pojazdów,
- ujawniono 42 572 (9,6%) przypadki niekorzystania z pasów bezpieczeństwa przez kierowców, 5 422 (1,22%) przypadki niekorzystania z pasów przez dorosłych pasażerów oraz 950 (0,21%) przypadków nieprawidłowego przewożenia dzieci.

4. Działania **„TRUCK”** – ukierunkowane na ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy **(działania przeprowadzono 4 razy).**

W trakcie działań:

- skontrolowano 68 550 pojazdów, w tym 3 428 autobusów oraz 26 771 samochodów ciężarowych,
- ujawniono 33 002 przypadki naruszeń przepisów ruchu drogowego oraz 457 naruszeń związanych z tachografem i 282 naruszenia związane z czasem pracy kierowcy,
- ujawniono 549 kierowców pod wpływem alkoholu i 4 pod wpływem narkotyków,
- ujawniono 29 nieprawidłowości przy przewożeniu drogowym materiałów niebezpiecznych,
- nałożono 25 958 mandatów karnych, zatrzymano 366 praw jazdy oraz 7 371 dowodów rejestracyjnych.

5. Działania **„BUS”** – polegające na ujawnianiu i eliminowaniu nieprawidłowości występujących w przewożeniu osób, w szczególności dzieci i młodzieży **(przeprowadzono 6 razy).**

W trakcie działań:

- skontrolowano 98 515 pojazdów, w tym 20 447 autobusów oraz 20 228 samochodów ciężarowych,
- ujawniono 43 254 przypadki naruszenia przepisów ruchu drogowego oraz 318 naruszeń związanych z tachografem i 292 naruszenia związane z czasem pracy kierowcy,
- ujawniono 775 kierujących pod wpływem alkoholu i 6 pod wpływem narkotyków,
- ujawniono 25 nieprawidłowości przy przewozie drogowym materiałów niebezpiecznych,
- nałożono 34 851 mandatów karnych, zatrzymano 568 praw jazdy oraz 9 645 dowodów rejestracyjnych.

6. „**NIECHRONIENI UCZESTNICZY RUCHU DROGOWEGO**” – mające na celu bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów oraz ich stosowanie się do przepisów ruchu drogowego (***działania przeprowadzono 4 razy***).

W trakcie działań ujawniono:

- 1 751 wykroczeń popełnionych przez kierujących pojazdami silnikowymi polegających na naruszeniu przepisów o zachowaniu się wobec pieszych,
- 4 206 wykroczeń popełnionych przez rowerzystów, za które zastosowano 4 014 środków prawnych,
- 20 110 wykroczeń popełnionych przez pieszych, za które zastosowano 19 924 środki prawne.

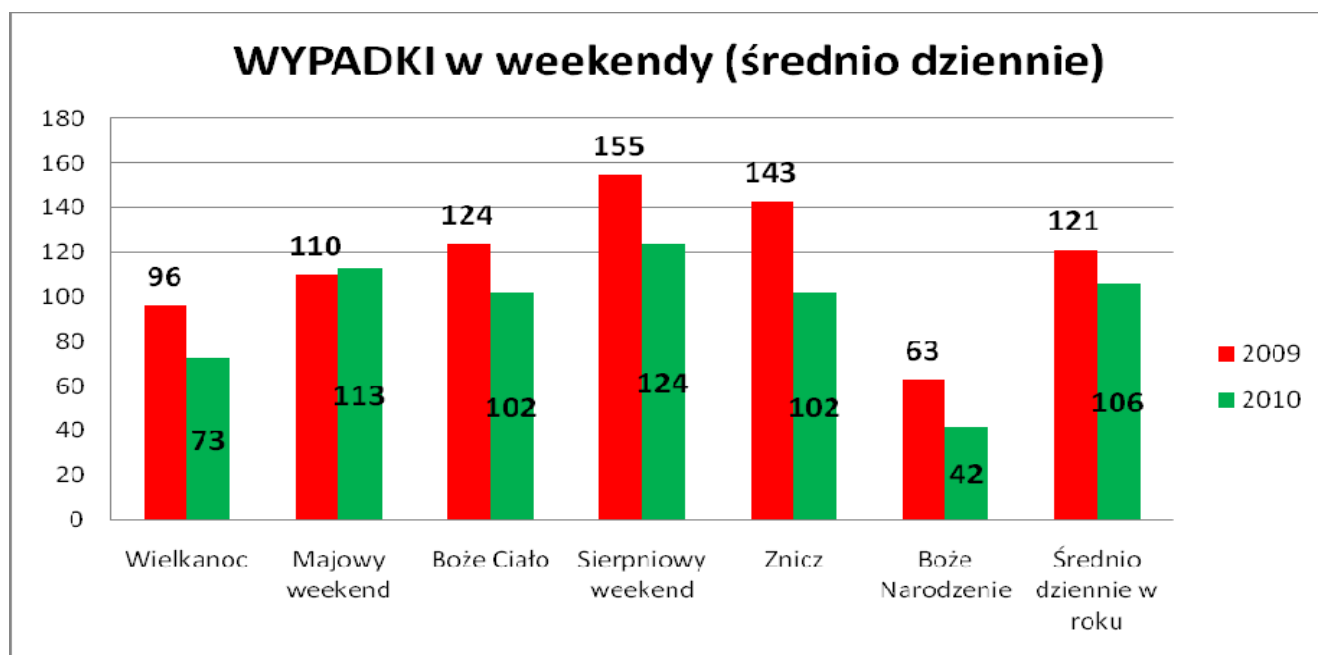
7. „**TRASA E-30**” – ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa i przeciwdziałanie przestępczości, poprzez kompleksową kontrolę środków transportu drogowego na ciągu drogi E-30 – działania organizowane przez Policję niemiecką, ze strony polskiej uczestniczyło 5 KWP + KSP, po terenie których przebiega droga E-30 (***działania przeprowadzono 3 razy***)

Ogółem:

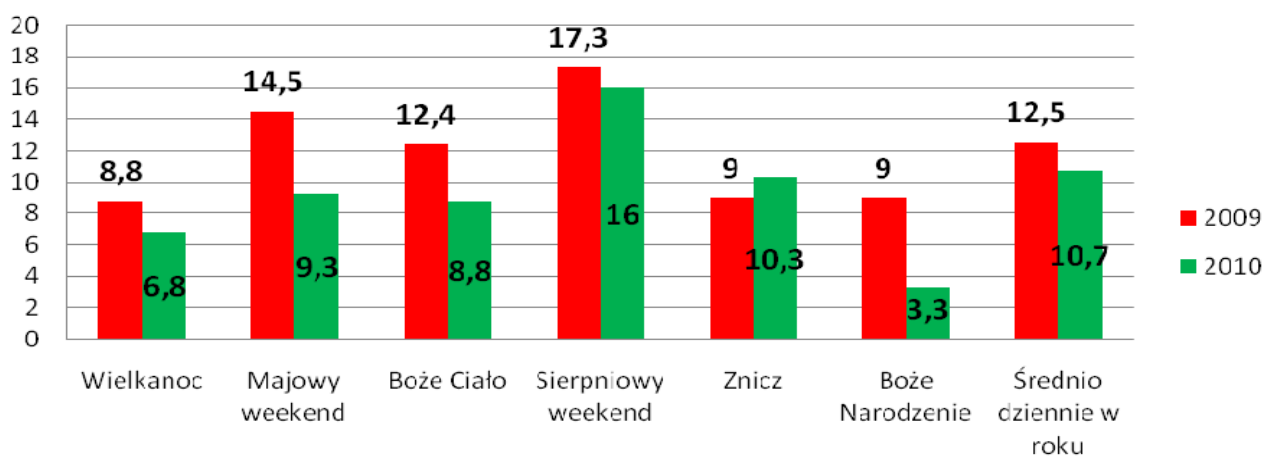
- skontrolowano **3339** pojazdów i wylegitymowano **3403** osoby,
- ujawniono **18** kierujących pojazdami będących pod wpływem alkoholu,
- nałożono **945** mandatów karanych i udzielono **209** pouczeń,
- sporządzono **17** wniosków o ukaranie do sądów grodzkich,
- zatrzymano **253** dowody rejestracyjne,
- ujawniono **50** naruszeń przepisów w transporcie drogowym,
- ujawniono **33** naruszenia przepisów celnych.

8. „**BEZPIECZNY WEEKEND**” – polegające na zapewnienie bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym podczas wzmożonych wyjazdów i powrotów. Intensywność oraz sposób przeprowadzenia tych działań dostosowany był przez jednostki terenowe do bieżących potrzeb lokalnych (***działania przeprowadzono 6 krotnie***).

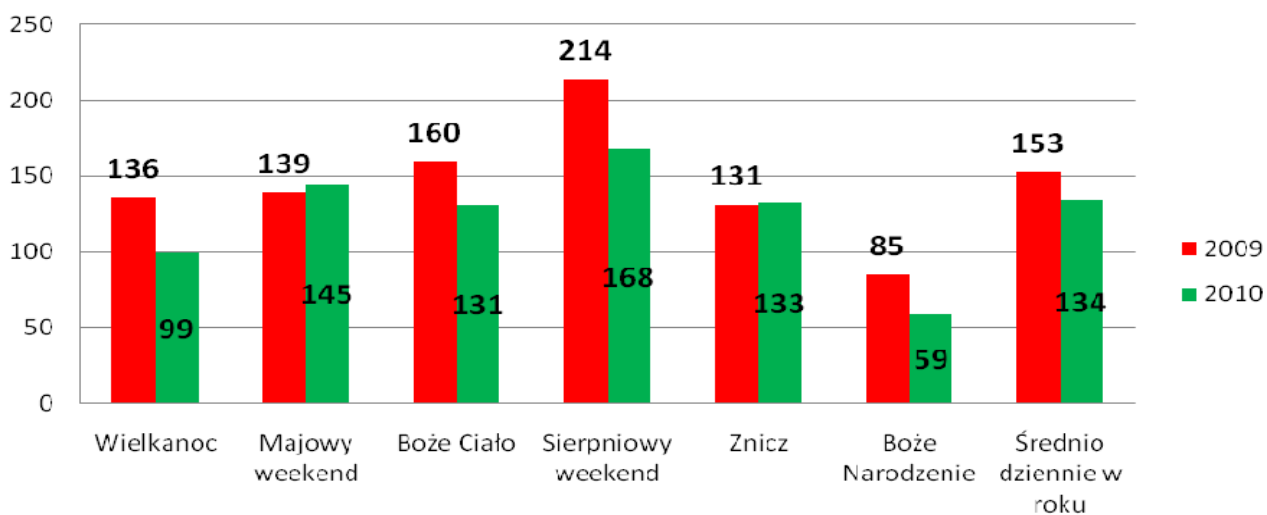
	Średnio dziennie		
	wypadków	zabitych	rannych
Wielkanoc (2-5.04.2010r.)	73	6,8	99
Majowy weekend (30.04-3.05.2010r.)	113	9,3	145
Boże Ciało (3-6.06.2010r.)	102	8,8	131
Sierpniowy weekend (27-29.08.2010r.)	123	16	168
Znicz (29.10 – 1.11.2010r.)	102	10,3	133
Boże Narodzenie (24-26.12.2010r.)	42	3,3	59
ŚREDNIA DZIENNA za rok 2010	106	10,7	134



ZABICI w weekendy (średnio dziennie)



RANNI w weekendy (średnio dziennie)



Zadania z zakresu profilaktyki brd

- **„Rowerem bezpiecznie do celu”** - w 2010 roku miała miejsce już III edycja tego przedsięwzięcia. Wiodącym celem kampanii jest promowanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym rowerzystów, a w szczególności dzieci i młodzieży. Biorąc pod uwagę nasilenie w okresie wiosenno-letnim negatywnych zjawisk związanych z pojawieniem się na drogach rowerzystów, prowadzona jest w dniach od 1 czerwca do 31 sierpnia 2010 roku. Kampania została zainaugurowana w Centrum Olimpijskim w Warszawie konferencją prasową. Po jej zakończeniu odbył się przejazd kolumny rowerowej ulicami Warszawy na Piknik Rodzinny do Parku Agrykola. W trakcie pikniku funkcjonowało miasteczko ruchu drogowego obsługiwane przez Policję, gdzie najmłodszy mogli sprawdzić swoje umiejętności jazdy rowerem zgodnie z przepisami ruchu drogowego, a także przystąpić do egzaminu na kartę rowerową. Stołeczna Estrada oraz instytucje i organizacje, które włączyły się w kampanię zapewniły wiele atrakcji zarówno dla dorosłych jak i dla dzieci. Przedsięwzięcie to prowadzone jest w ramach rządowego programu „Razem Bezpieczniej” wspólnie z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Krajową Radą BRD.
- Biuro Ruchu Drogowego wraz z Polskim Związkiem Motorowym, Ministerstwem Edukacji Narodowej, Ministerstwem Infrastruktury, Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Wojewódzkimi Ośrodkami Ruchu Drogowego jest organizatorem **turniejów o charakterze profilaktyczno edukacyjnym**, skierowanych do uczniów szkół: podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych. Turnieje znacząco przyczyniają się do podniesienia poziomu wiedzy i kwalifikacji młodych uczestników ruchu drogowego. Ich podstawowym założeniem organizacyjnym jest wieloetapowość, dzięki temu obejmują szerokie rzesze dzieci i młodzieży począwszy od etapu szkolnego, międzyszkolnego (gmina), powiatowego, wojewódzkiego aż do finałów ogólnopolskich. We wszystkich tych etapach aktywnie uczestniczą policjanci ruchu drogowego. Finał Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego w 2010 roku odbył się w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie w dniach 7-8 czerwca, była to już 14 edycja tej imprezy. Natomiast Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym miał miejsce w dniach 10-12 czerwca 2010 roku w Poznaniu, przedsięwzięcie to zostało zorganizowane po raz 33.
- Realizowano kampanię **„Bezpieczna Droga z radami Sponge Boba”**. Są to ogólnopolskie działania na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym dzieci, które poprzez zabawę i interakcję, wyrabiają nawyk bezpiecznego zachowania dzieci na drodze. Treści z tym związane objęły trzy obszary: dziecko jako pieszy, dziecko jako pasażer samochodu i dziecko na rowerze. Kluczem

kampanii jest wykorzystanie popularnego bohatera kreskówki SpongeBoba Kanciastoportego znanego widzom kanału dziecięcego Nickelodeon. Zabawa polega na sztuce dokonania prawidłowego wyboru dot. bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Biuro Ruchu Drogowego KGP organizuje powyższe przedsięwzięcie wspólnie z MTV Networks Polska. W ramach kampanii policjanci przekazali szkołom i przedszkolom następujące materiały edukacyjne sfinansowane przez MTV Polska: 39 200 płyt CD z filmem edukacyjnym, 420 000 naklejek odblaskowych, 63 000 plakatów propagujących akcję, 979 200 naklejek samoprzylepnych. Dostępna jest także strona internetowa kampanii dla rodziców i dzieci.

- W 2010 roku miała też miejsce kampania **Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa - „Weekend bez Ofiar”**. Celem przedsięwzięcia było wypracowanie postawy dbałości o bezpieczeństwo w ruchu drogowym, a przez to ograniczenie liczby wypadków. Kampanii towarzyszyły działania edukacyjne. Organizatorzy postanowili zwrócić uwagę Polaków na praktyczne aspekty bezpieczeństwa. Pokazać jakimi konsekwencjami grozi nieprawidłowe ułożenie bagaży w samochodzie, jak bezpiecznie przewieźć rower, jak efektywnie wypoczywać w czasie długich podróży, jak samochód może zachowywać się na rozgrzanym asfalcie itd. W ramach „Weekendu bez Ofiar” zorganizowane pikniki edukacyjne: w Kołobrzegu, Łodzi i kolo w Warszawie. Goście mogli m.in. spróbować swoich sił na komputerowych symulatorach jazdy, w tym na modelu ciężarówki i autobusu, śmiałkowie przejdą też próbę dachowania. Głównym organizatorem przedsięwzięcia była Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, zaś partnerami Policja, KR BRD, PSP, GITD oraz LPR.
- Inicjowano politykę informacyjną w środkach masowego przekazu mającą na celu kształtowanie bezpiecznych i kulturalnych zachowań wśród uczestników ruchu drogowego. Działania medialne były inicjowane zwłaszcza podczas akcji profilaktyczno kontrolnych prowadzonych przez policję ruchu drogowego. Ich celem było zarówno dyscyplinowanie użytkowników dróg, jak też kształtowanie prawidłowych postaw i zachowań, a także uświadamianie skutków i niebezpieczeństw wynikających z naruszania przepisów ruchu drogowego. Szczególnie nagłaśniane medialnie były działania na rzecz dzieci i młodzieży „Bezpieczne Wakacje (ferie)”, „Bezpieczna droga do szkoły” a także „Bezpieczny Weekend”, „Znicz”, „Prędkość”, „Alkohol i narkotyki”, i in.
- Przygotowywano materiały prasowe do publikacji na stronie internetowej KGP oraz na potrzeby współpracujących z Biurem Ruchu Drogowego mediów dotyczące szeroko rozumianego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

- Uczestniczono w sympozjach, konferencjach, szkoleniach itp. spotkaniach dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Do innych przedsięwzięć w których BRD brało aktywny udział należy zaliczyć:

- **Renault Polska – „Bezpieczeństwo dla wszystkich”**. Międzynarodowy program edukacyjny dla szkół podstawowych przeznaczony do prowadzenia zajęć z bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jest to największy tego rodzaju program w Europie – a swoim zasięgiem obejmuje już **21 krajów na świecie**, udział w nim wzięło do tej pory **9 milionów dzieci**. Nieodłącznym elementem programu "Bezpieczeństwo dla wszystkich" jest doroczny konkurs o tej samej nazwie, którego głównym zadaniem jest zachęcenie dzieci do przedstawiania własnych pomysłów jak polepszyć sytuację na polskich drogach. Zgłoszone do konkursu prace ocenia jury, w którego skład wchodzi przedstawiciele współpracujących przy programie instytucji m.in. BRD KGP.

- **„Klub Bezpiecznego Puchatka”**. Głównym celem programu jest edukacja i poprawa bezpieczeństwa dzieci, które rozpoczynają swoją naukę w szkole, a także wytworzenie u nich naturalnych sposobów unikania i reagowania na zagrożenia. Organizatorzy przekazują szkołom materiały edukacyjne recenzowane przez Biuro Ruchu drogowego KGP przeznaczone dla nauczycieli wraz ze scenariuszami lekcji a także książeczki dla dzieci „Zostań członkiem Klubu” o tematyce brd, broszurę informacyjną dla rodziców.

- **„Bezpieczeństwo dziecka na drodze”** - ogólnopolska kampania informacyjno-edukacyjna mająca na celu zapoznanie najmłodszych uczniów z zasadami bezpiecznego korzystania z dróg publicznych. Podczas kampanii w szkołach odbywają się spotkania z udziałem uczniów, nauczycieli i przedstawicieli policji, których integralną częścią są konkursy i quizy. Dzieci mogą w ten sposób sprawdzić swoje wiadomości z zakresu bezpieczeństwa drogowego. Zwycięzcy otrzymują nagrody ufundowane przez Statoil Polska (rowery, gry planszowe, odblaski).

- **„Motocyklowa niedziela na stacjach BP”**. Imprezy pod tym hasłem odbyły się w kwietniu i maju br. pikniki motocyklowe zorganizowane w Warszawie, Poznaniu, Gdyni i Krakowie. Ich celem było podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym motocyklistów. W trakcie pikniku motocykliści mogli bezpłatnie sprawdzić swoją maszynę na hamowni, obejrzeć pokaz mody motocyklowej oraz relacje z wypraw jednoślადami. Ważnym punktem imprezy było spotkanie z policjantami ruchu drogowego.

- **„Bezpieczny przejazd. Zatrzymaj się i żyj”**. Program ten ma na celu poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych, w szczególności zwrócenie uwagi kierowców na bezwzględną potrzebę respektowania znaku „Stop”.

- Biuro Ruchu Drogowego prowadząc swoją działalność koordynuje przedsięwzięcia o charakterze ogólnopolskim wymagające zaangażowania wielu komórek ruchu drogowego w całym kraju jak też wspiera także działania prowadzone na znacznie mniejszą skalę.

ZMIANY W PRZEPISACH

1. Ustawa z dnia 22 lipca 2010 r. (Dz. U. Nr 152, poz. 1018) o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw. – Dostosowanie brzmienia art. 130a w zakresie trybu w jakim następuje wypadek pojazdów w świetle wyroku Trybunału Konstytucyjnego. Rozszerzenie zakresu stosowania przepisów prd o drogi wewnętrzne, wprowadzenie pojęcia „strefa ruchu”. Zmiana ta podyktowana była koniecznością reagowania na szereg naruszeń popełnianych poza drogami publicznymi, jak np.: zajmowania miejsc przeznaczonych na postój pojazdów osób niepełnosprawnych na parkingach przez Centrami Handlowymi. Wprowadzono również dwa nowe przypadki, kiedy pojazd zostaje obligatoryjnie usunięty z drogi na koszt jego właściciela.
2. Rozporządzenie MSWiA w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych, lub których stan wskazuje na to, że nie są używane oraz rozporządzenie MSWiA w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej. Realizacja delegacji ustawowych zawartych w art. 50a i 130a ustawy – Prawo o ruchu drogowym. Ustawą, o której mowa w pkt 1 wprowadzono zmiany w art. 130a, skutkujące koniecznością ujednolicenia brzmienia aktu wykonawczego. Ponadto mając na uwadze zasady poprawnej legislacji w miejsce dotychczasowego rozporządzenia w sprawie usuwania pojazdów wprowadzono dwa nowe akty wykonawcze, wcześniej przywołane. Projekty obu rozporządzeń znajdują się na etapie uzgodnień międzyresortowych.
3. Projekt ustawy zmieniającej ustawę – Prawo o ruchu drogowym, w którym przewidziano uchylenie art. 50a i przeniesienie jego brzmienia do art. 130a. Zmiana ta podyktowana jest wadliwą konstrukcją upoważnienia zawartego w art. 50a, co uniemożliwia doszczegółowienie najważniejszych kwestii związanych z usuwaniem pojazdów w wydany na tej podstawie akcie wykonawczym. Ponadto połączenie obu norm umożliwi wydanie jednego rozporządzenia regulującego tryb i warunki usuwania pojazdów dla wszystkich przewidzianych w ustawie przypadków. W projekcie zaproponowano ponadto zmiany do art. 130, regulującego zasady prowadzenia ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, które precyzują kwestie budzące w chwili obecnej największe wątpliwości interpretacyjne. Projekt ustawy został uzgodniony wewnątrz policyjnie i przekazany do MSWiA.
4. Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego, ogłoszone w Dz. U. Nr 259, poz. 1773 z dnia 31 grudnia 2010 r. mające na celu dostosowanie jego brzmienia

do zmian w ustawie – Prawo o ruchu drogowym, wprowadzonych ustawą z dnia 29 października 2010 r. (Dz. U. Nr 225, poz. 1446) – zmiana kwalifikacji prawnej w części E załącznika do rozporządzenia dotycząca czynów polegających na przekroczeniu dopuszczalnej prędkości.

5. Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów w sprawie wysokości grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń. Potrzeba ujednolicenia brzmienia, analogicznie jak w pkt 4 oraz szereg innych zmian
6. Rozporządzenie MSWiA w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego. Najważniejsze ze zmian dotyczą załącznika do rozporządzenia, który znacznie poszerzono o nowe pozycje, uwzględniono w nim m.in. naruszenia polegające na zajmowaniu miejsc przeznaczonych na postój pojazdu osoby niepełnosprawnej czy też korzystaniu podczas jazdy z telefonu wymagającego trzymania słuchawki lub mikrofonu w ręku, przypisując im określoną liczbę punktów. Zaproponowano również szereg zmian do treści rozporządzenia, dotyczących m.in. sposobu naliczania i sumowania punktów jak również usprawniających prowadzenie ewidencji. Z uwagi na znaczną liczbę zmian zaproponowano wydanie nowego rozporządzenia. Projekt na etapie uzgodnień wewnątrz policyjnych.
7. Projekt założeń do ustawy o zmianie ustawy – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia oraz ustawy – Kodeks karny skarbowy. Zmiana dotyczy umożliwienia uiszczania grzywnien nałożonych w drodze mandatów karnych w formie bezgotówkowej, przy użyciu kart płatniczych. Projekt znajduje się na etapie uzgodnień międzyresortowych.

14. Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

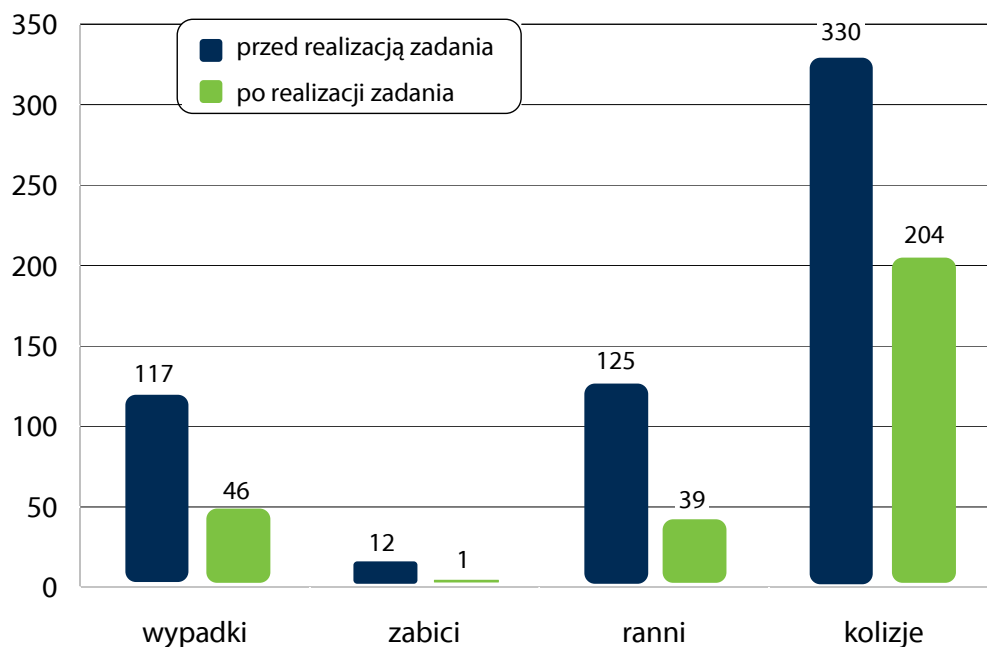
RAPORT O STANIE BRD I DZIAŁANIACH REALIZOWANYCH W TYM ZAKRESIE W POLSCE PRZEZ SEKRETARIAT KRBRD

- I. Wstęp.
- II. Spis treści.
- III. Stan realizacji Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2005.
- IV. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce: statystyka, przyczyny wypadków i analiza ich struktury:
 - 1) Prędkość niedostosowana do warunków ruchu:
 - a) statystyka
 - b) analiza przyczyn
 - c) wnioski
 - d) działania
 - Kampania „Prędkość zabija! Włącz myślenie” (patrz strona ...).
 - Konkurs plastyczny „Prędkość zabija. Włącz myślenie” (patrz strona ...).
 - e) rekomendacje.
 - 2) Alkohol:
 - a) statystyka
 - b) analiza przyczyn
 - c) wnioski
 - d) działania
 - Kampania społeczna „Bezpiecznie. Z pijanym nie jadę!”. (patrz strona ...)
 - Kampania „Europejska Noc Bez Wypadku”. (patrz strona ...)
 - Kampania „Prowadzę jestem trzeźwy”. (patrz strona ...)
 - „Deklaracja myślącego kierowcy” – Lato z radiem. (patrz strona ...)
 - e) rekomendacje.
 - 3) Droga:
 - a) statystyka
 - b) analiza przyczyn
 - c) wnioski
 - d) działania
 - **Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na drogach samorządowych.** W 2010 r. zakończony został Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na drogach samorządowych, realizowany przez Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Dzięki środkom finansowym pozyskanym z pożyczek Banku Światowego i Europejskiego Banku Inwestycyjnego (EBI) w latach 2005-2010 zrealizowano łącznie 397 inwestycji. Struktura Programu przewidywała dofinansowanie inwestycji realizowanych przez samorządy do wysokości 50% ich wartości. Zadania inwestycyjne przyjmowane były do Programu na podstawie wniosków sporządzanych przez samorządy według jednolitej procedury, która przewidywała m.in. analizę występujących zdarzeń drogowych, dobór właściwych rozwiązań inwestycyjnych dla poprawy BRD oraz przewidywany wskaźnik korzyści w stosunku do kosztów inwestycji.
Realizację Programu podzielono na cztery edycje, obejmujące lata : 2005, 2006/2007, 2008/2009 oraz 2010. Całkowitą wartość wszystkich inwestycji szacowano pierwotnie na 410 mln złotych. Ostatecznie łączne nakłady inwestycyjne wyniosły ponad 468 mln zł, co oznacza, że pod względem finansowym Program został zrealizowany w 114,15 %. W drodze refundacji kosztów jednostki samorządu terytorialnego otrzymały w sumie ponad 183 mln zł, co oznacza wykorzystanie środków przeznaczonych na refundację w 91,75 %. Pełne wykorzystanie dostępnych środków nie było możliwe z uwagi na rezygnację niektórych samorządów z realizacji inwestycji planowanych na rok 2010 i brak możliwości przekazania ich innym samorządom w celu wykorzystania do czasu zamknięcia pożyczki z EBI (31 XII 2010 r.). Dla przykładu samorząd województwa opolskiego zrezygnował z realizacji 5

inwestycji. W rezultacie w 2010 r. zrealizowano 19 inwestycji na łączną kwotę 31,2 milionów zł, a refundacje wyniosły 9,2 mln zł.

Każda z 397 zrealizowanych inwestycji monitorowana jest przez okres 3 lat od jej zakończenia. Raporty z monitoringu samorządy przekazują w cyklach 6-cio miesięcznych. Porównanie statystyk wypadkowych z okresu 3 lat przed realizacją inwestycji i 3 lat po jej realizacji pozwalają na szczegółowe podsumowanie efektów Programu. Pełne podsumowanie możliwe jest dotychczas jedynie dla I edycji Programu (2005 r.), a dla kolejnych, przy trwającym nadal monitoringu można operować jedynie wybranymi wskaźnikami. Dla potrzeb porównawczych przeanalizowano średnie wartości roczne „przed” i „po” pozyskane z trzech edycji Programu. Czwarta edycja Programu realizowana w 2010 r. z uwagi na brak danych z monitoringu „po” została w niniejszym sprawozdaniu pominięta.

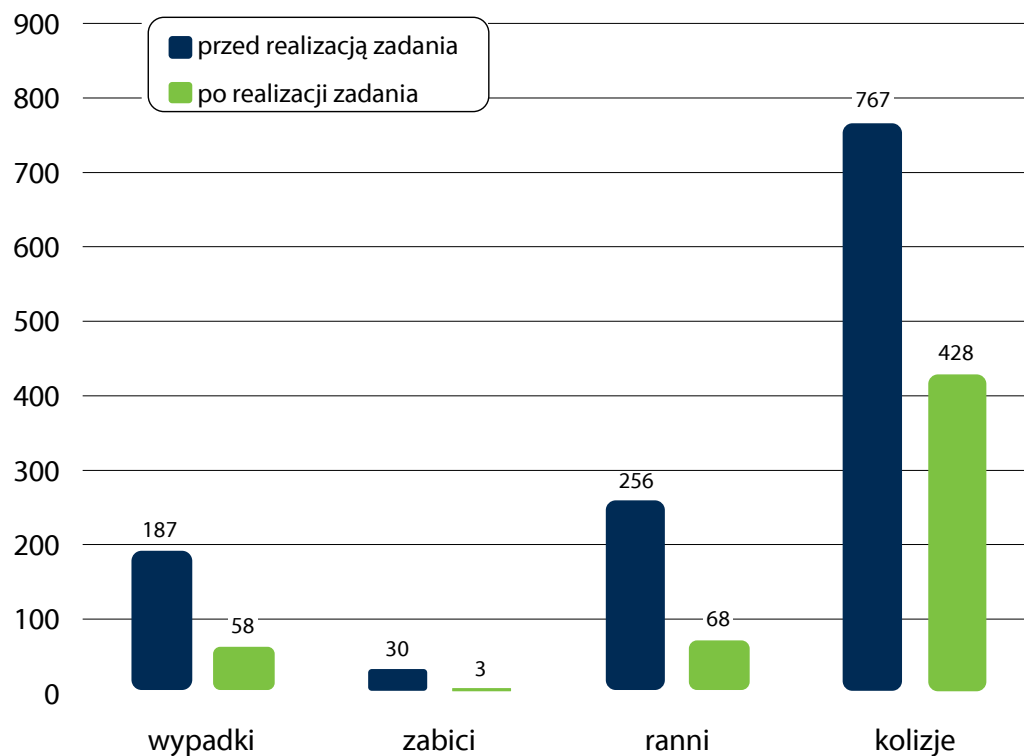
Efekty realizacji I edycji Programu (49 inwestycji) to: spadek liczby wypadków o 60,6%, liczby ofiar śmiertelnych o 91,7%, liczby rannych o 68,7 %, a liczby kolizji o 38,1 %. Zestawienie wartości średnich „przed” i „po” dla 49 zadań przedstawia się następująco:



Efekty realizacji I edycji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych (49 inwestycji) – średnia ilość na rok dla wszystkich realizowanych działań

Wstępne podsumowanie efektów realizacji II edycji Programu (156 inwestycji) wskazuje na spadek liczby:

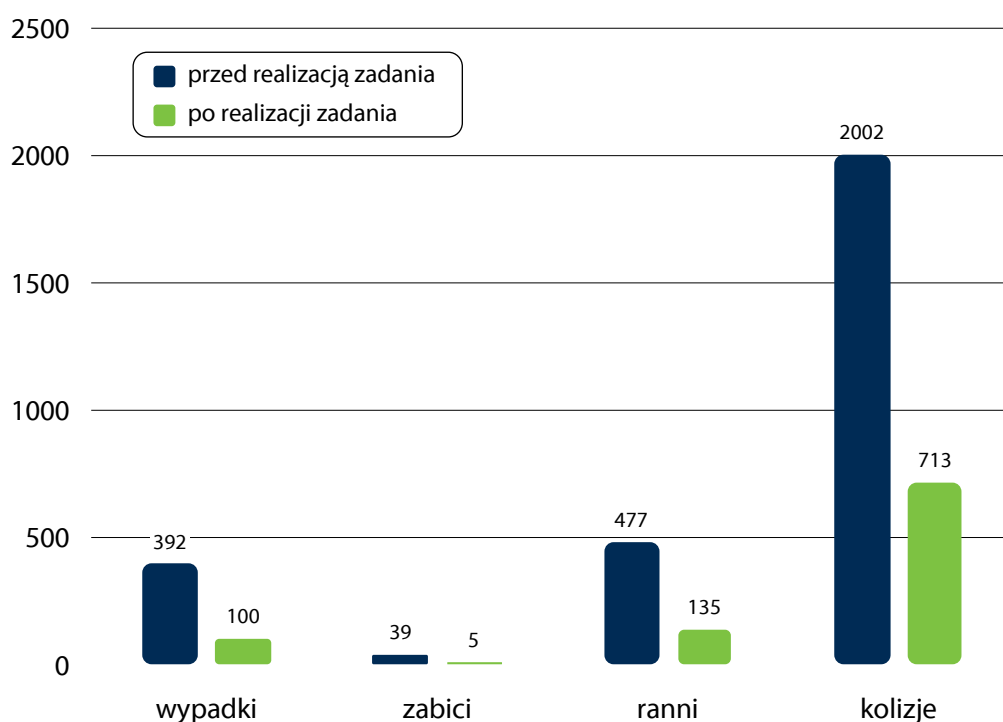
- wypadków o 68,9%,
- ofiar śmiertelnych o 88,9%,
- rannych o 73,4 %,
- kolizji o 44,3 %.



Efekty realizacji II edycji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych (156 inwestycji) – średnia ilość na rok dla wszystkich realizowanych działań

W odniesieniu do III edycji Programu (163 inwestycje) uzyskano wstępnie następujące efekty – spadek liczby:

- wypadków o 74,4%,
- ofiar śmiertelnych o 86,2%,
- rannych o 71,7 %,
- kolizji o 64,4 %.



Efekty realizacji III edycji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych (163 inwestycje) – średnia ilość na rok dla wszystkich realizowanych działań

Pozyskane dane z monitoringu prowadzonego dla potrzeb tego Programu pozwalają też na szereg analiz szczegółowych, które mogą być pomocne przy podejmowaniu decyzji o kształcie planowanych inwestycji. Możliwe jest m.in. określenie wpływu konkretnego typu inwestycji na spadek liczby zdarzeń drogowych i ich skutki. Dla przykładu: na podstawie monitoringu 127 inwestycji, obejmujących budowę chodników lub ciągów pieszo-rowerowych wzdłuż dróg przechodzących przez miejscowości można wnioskować, że ten typ inwestycji wpływa na spadek liczby:

- wypadków o 81,2%,
- kolizji o 70,8%,
- ofiar śmiertelnych o 92,8%,
- rannych o 80 %.

Przebudowa tradycyjnego skrzyżowania na rondo (61 inwestycji) zmniejsza:

- zagrożenie wypadkiem o 88,4%,
- kolizją o 74,7%,
- ryzyko śmierci uczestnika ruchu o 94,9%,
- ryzyko obrażeń ciała o 89,8%.

Modernizacja tradycyjnego skrzyżowania, obejmująca poprawę szorstkości nawierzchni, wyspy kanalizujące ruch, oznakowanie poziome i dodatkowe wygrozdzenia dla pieszych (187 inwestycji) może wpłynąć na spadek liczby:

- wypadków o 85,6%,
- kolizji o 71,3%,
- ofiar śmiertelnych o 91,2%,
- rannych o 78%.

Niezależnie od powyższych, wymiernych efektów Programu wskazane zostały przykłady dobrych praktyk w zakresie identyfikacji i likwidacji miejsc niebezpiecznych na drogach samorządowych, które mogą być powielane w innych miejscach. Ponadto Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych stanowi dobry przykład współpracy władzy centralnej z samorządami i wskazuje możliwości wykorzystania zewnętrznych środków finansowych dla poprawy BRD.

e) rekomendacje.

4) Pojazd:

- a) statystyka
- b) analiza przyczyn
- c) wnioski
- d) działania
- e) rekomendacje.

5) Inne.

V. Zmiany w przepisach dot. BRD w minionym roku oraz ich cele.

1) Prawo o ruchu drogowym i akty wykonawcze

a) zmiany ustawowe:

- **Ustawa z dnia 10 czerwca 2010 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 122, poz. 827).** W ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) wprowadziła zmiany w art. 60 i 65a, które umożliwiają używanie opon z kolcami w pojazdach samochodowych

biorących udział w rajdach zimowych i wyścigach zimowych za (po uzyskaniu zgody zarządcy drogi). Ustawa weszła w życie 22 lipca 2010r.

■ **Ustawa z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 152, poz. 1018).** Ustawa ma na celu:

- 1) uporządkowanie ruchu na drogach wewnętrznych;
- 2) wypełnienie luki w zakresie usuwania pojazdów na koszt właściciela, która powstała po wyroku Trybunału Konstytucyjnego sygn. akt P 4/06) stwierdzającego niezgodność art. 130a ust. 10 i art. 130a ust. 11 pkt 3 ustawy;
- 3) zmiany w zakresie danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów.

Ustawa, w zakresie porządkowania ruchu na drogach wewnętrznych

- a) wprowadza możliwość tworzenia oznakowanych stref ruchu, w których obowiązują przepisy w takim zakresie, jak na drogach publicznych;
- b) wprowadza sankcje (np. mandat karny) za niezastosowanie się do każdego znaku drogowego, choćby stał przy drodze prywatnej.

Niniejszą ustawą zmieniono także:

- 1) ustawę z dnia 17 listopada 1964 r. – Kodeks postępowania cywilnego, w której dodano przepisy określające tryb orzekania przepadku pojazdu;
- 2) ustawę z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, która będzie miała zastosowanie podczas egzekwowania od właściciela pojazdu opłat za usunięcie pojazdu w trybie art. 130a p.r.d.;
- 3) ustawę z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeks wykroczeń, w której przebudowano niemal cały XI rozdział komunikacyjny, jednocześnie dostosowując go do nowatorskich rozwiązań;
- 4) ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- 5) ustawę z dnia 6 czerwca 1997 r. – Kodeks karny;
- 6) ustawę z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska.

Jedną z najważniejszych zmian, jest nowela art. 1 ust. 2, powodująca, że od dnia 4 września 2010 r. każdy znak drogowy, bez względu na miejsce jego ustawienia, już jest sankcjonowany przymusem państwowym. Innymi słowy, jeżeli dziś kierujący np. zaparkuje auto przed hipermarketem, w miejscu obowiązywania znaku „zakaz zatrzymywania”, to może być ukarany mandatem. Za parkowanie na parkingu sklepowym (a więc na drodze wewnętrznej nie leżącej w „strefie”), w miejscu przeznaczonym dla niepełnosprawnych, kwota mandatu, jaką już dziś można nałożyć wynosi 500 zł.

Niewprowadzenie strefy ma ten skutek prawny, że na tych drogach wewnętrznych ustawa działa tylko w zakresie 1) koniecznym dla uniknięcia zagrożenia bezpieczeństwa osób oraz 2) wynikającym ze znaków i sygnałów drogowych. Oznacza to, że do chwili wprowadzenia strefy nie obowiązują tam inne (poza wynikającymi ze znaków) przepisy porządkowe, np. kierujący może się tam poruszać samochodem bez wymaganych dokumentów.

W zakresie swojej regulacji niniejsza ustawa umożliwia wykonanie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 443/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. określającego normy emisji dla nowych samochodów osobowych w ramach zintegrowanego podejścia Wspólnoty na rzecz zmniejszenia emisji CO₂ z lekkich pojazdów dostawczych (Dz. Urz. UE L 140 z 05.06.2009, str. 1).

Ustawa weszła w życie 4 września 2010 r., z tym, że niektórym z jej przepisów wydłużono vacatio legis.

■ **Ustawa z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 225, poz. 1466).** Niniejszą ustawą zmieniono ustawy: ustawę z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń, ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustawę z dnia 24 sierpnia 2001 r. - Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia, ustawę z dnia 6 września 2001 r. o

transporcie drogowym i ustawę z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Ustawa ta, nazywana też w trakcie procesu legislacyjnego **ustawą fotoradarową**, wprowadza szereg zmian, zmierzających do utworzenia w strukturach Inspekcji Transportu Drogowego Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym, które będzie zdalnie obsługiwać fotoradary, a docelowo również i inne urządzenia samoczynnie rejestrujące wykroczenia drogowe (np. przejazd na czerwonym świetle).

W ograniczonym zakresie fotoradary mogą być nadal obsługiwane także przez Straże Gminne i Miejskie.

Ustawa ta wprowadza także zmiany w art. 20 p.r.d., podnosząc dotychczasową dopuszczalną prędkość samochodu osobowego, motocykla lub samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 t:

- a) na autostradzie – z dotychczasowych 130 na 140 km/h,
- b) na drodze ekspresowej dwujezdniowej – z dotychczasowych 110 na 120 km/h.

Zmieniono również brzmienie art. 78 p.r.d. poprzez dodanie w nim ust. 5 doprecyzowującego, kto jest zobowiązany wskazać kierującego pojazdem.

Inspekcja Transportu Drogowego otrzymała znacznie szersze uprawnienia kontrolne (art. 129 p.r.d.). Inspektor może już zatrzymać do kontroli każdy pojazd (również „prywatne” auto osobowe), w stosunku do którego zachodzi uzasadnione podejrzenie, że jest kierowany przez osobę w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu, a także wówczas gdy kierujący rażąco naruszył przepisy ruchu drogowego lub spowodował zagrożenie jego bezpieczeństwa. Tą nowelą dokonano także istotnych zmian w ustawie z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2010 r. Nr 46, poz. 275, z późn. zm.)

Wprowadzono mechanizm, według którego dochody uzyskane z grzywien, nałożonych przez Straże Miejskie (Gminne) za naruszenia ujawnione za pomocą fotoradarów, przeznaczone są w całości na finansowanie inwestycji infrastruktury drogowej i poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Znaczącej nowelizacji został poddany również art. 97 § 1 k.p.s.w., statuujący postępowanie mandatowe. Najistotniejszą zmianą jest tu wydłużenie terminów, w których mandat można nałożyć (w ciągu 180 dni dla wykroczenia ujawnionego fotoradarem).

Ustawa wprowadza także szereg zmian o charakterze organizacyjno porządkowym w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874, z późn. zm.).

Ustawa weszła w życie 31 grudnia 2010 r., z wyjątkiem niektórych jej przepisów, którym wydłużono *vacatio legis*.

- b) Zmiany aktów wykonawczych do ustawy Prawo o ruchu drogowym

- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 65, poz. 411).** Wprowadza zmiany w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 oraz z 2008 r. Nr 67, poz. 413, Nr 126, poz. 813 i Nr

235, poz. 1596). Zmiany dotyczą znaków doświadczalnych wprowadzanych w związku z prowadzeniem na odcinku drogi publicznej badań o których mowa w art. 140c ust. 2 pkt 3 p.r.d. oraz drogowych barier ochronnych i separatorów ruchu. Rozporządzenie weszło w życie 29 kwietnia 2010r.

- **Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 65, poz. 412).** W rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 oraz z 2008 r. Nr 179, poz. 1104) wprowadza dodatkowe znaki związane z oznaczeniem pasa drogowego i obiektów drogowych oraz oznaczenia w postaci urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności w związku z zamknięciem drogi lub jej części dla ruchu, z prowadzeniem na odcinku drogi publicznej badań, o których mowa w art. 140c ust. 2 pkt 3 ustawy, dotyczących znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, a w razie potrzeby zezwala na stosowanie znaków z napisami wskazującymi sposób korzystania z drogi, jeżeli nie może on być wyrażony znakami określonymi w załączniku do niniejszego rozporządzenia. Rozporządzenie weszło w życie 29 kwietnia 2010 r.

- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 czerwca 2010 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów wchodzących w skład kolejki turystycznej oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 110, poz. 729).** Określa warunki techniczne pojazdów wchodzących w skład kolejki turystycznej. Rozporządzenie weszło w życie 8 lipca 2010 r. Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu 20 listopada 2009 r., pod numerem 2009/0630/PL, zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża dyrektywę 98/34/WE z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w zakresie norm i przepisów technicznych (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, str. 37, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337, z późn. zm.).

- **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. Nr 118, poz. 802).** W rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 19 września 2001 r. w sprawie centralnej ewidencji pojazdów (Dz. U. Nr 106, poz. 1166 oraz z 2003 r. Nr 232, poz. 2338) wprowadza szereg zmian. Dotyczą one między innymi trybu przekazywania do bazy CEP informacji (poprzez sieć komputerową) ze stacji kontroli pojazdów o dokonaniu badania technicznego, oraz o zatrzymaniu dowodu rejestracyjnego w następstwie badania technicznego. Rozporządzenie weszło w życie 17 lipca 2010 r.

- **Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 123, poz. 840).** Rozporządzenie określa:

- 1) organizację oraz sposób dawania poleceń i sygnałów uczestnikowi ruchu lub innej osobie znajdującej się na drodze;
- 2) program i tryb prowadzenia szkolenia w zakresie dawania poleceń i sygnałów osobom, o których mowa w pkt 1;
- 3) wzór zaświadczenia o ukończeniu szkolenia;
- 4) wysokość stawek za szkolenia oraz tryb ich pobierania i zwrotu;
- 5) katalog osób upoważnionych do wykonywania czynności, o których mowa w pkt 1;

- 6) okoliczności, szczegółowe warunki oraz sposób wykonywania czynności, o których mowa w pkt 1.

Rozporządzenie weszło w życie z dniem 10 lipca 2010 r. Tym samym utraciło moc rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. Nr 132, poz. 839).

- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 30 lipca 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 140, poz. 946).** W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2004 r. w sprawie szczegółowych wymagań w stosunku do diagnostów (Dz. U. Nr 246, poz. 2469) wprowadza zmiany dotyczące egzaminu kwalifikacyjnego diagnosty. Rozporządzenie weszło w życie 7 września 2010 r.

2) Drogi Publiczne

- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 65, poz. 407).** W rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) wprowadza zmiany dotyczące stosowania barier ochronnych. Rozporządzenie weszło w życie 29 kwietnia 2010 r.
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 65, poz. 408).** Wprowadza szereg zmian w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735). Dotyczą one stosowania drogowych barier ochronnych. Rozporządzenie weszło w życie 29 kwietnia 2010 r.
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 65, poz. 409).** Wprowadza szereg zmian w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116). Dotyczą one stosowania drogowych barier ochronnych. Rozporządzenie weszło w życie 29 kwietnia 2010 r.
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t (Dz. U. Nr 138, poz. 932).** Ustala wykaz dróg krajowych obejmujący odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, określony w załączniku do rozporządzenia. Rozporządzenie weszło w życie 14 sierpnia 2010 r. i z tym dniem utraciło moc poprzednie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 października 2005 r. w sprawie wykazu dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t (Dz. U. Nr 219, poz. 1860).
- **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 lipca 2010 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t (Dz. U. Nr 138, poz. 933).** Ustala:

- wykaz dróg krajowych, obejmujący odcinki dróg krajowych, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia;
- wykaz dróg wojewódzkich, obejmujący odcinki dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t, określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

Rozporządzenie weszło w życie 14 sierpnia 2010 r. Tym samym utraciło moc rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 19 października 2005 r. w sprawie wykazu dróg krajowych oraz dróg wojewódzkich, po których mogą poruszać się pojazdy o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 10 t (Dz. U. Nr 219, poz. 1861).

3) Transport

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314).

Rozporządzenie określa:

- 1) szczegółowe wymagania w stosunku do przedsiębiorcy prowadzącego ośrodek szkolenia, w zakresie infrastruktury technicznej, warunków lokalowych, wyposażenia dydaktycznego oraz pojazdów używanych w trakcie szkolenia;
- 2) szczegółowe warunki prowadzenia szkolenia w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej szkoleń okresowych oraz zajęć odbywanych w ramach szkolenia okresowego;
- 3) szczegółowe warunki przeprowadzania testów kwalifikacyjnych;
- 4) szczegółowe wymagania wobec członków komisji egzaminacyjnej, sposób ich powoływania oraz wysokość ich wynagrodzenia;
- 5) wzór świadectwa kwalifikacji zawodowej;
- 6) sposób postępowania z dokumentacją związaną z prowadzeniem przez ośrodki szkolenia kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej i szkolenia okresowego;
- 7) wysokość opłaty za wpis przedsiębiorcy do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia.

Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji dokonuje wdrożenia postanowień dyrektywy 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób, zmieniającej rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 oraz dyrektywę Rady 91/439/EWG i uchylającą dyrektywę Rady 76/914/EWG (Dz. Urz. UE L 226 z 10.09.2003, str. 4, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 7, t. 7, str. 441). Rozporządzenie weszło w życie z dniem 3 kwietnia 2010 r. Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 lipca 2008 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 124, poz. 805), które utraciło moc z dniem wejścia w życie ustawy z dnia 12 lutego 2010 r. o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 43, poz. 246).

4) Inne akty związane z problematyką ruchu drogowego

- **Ustawa z dnia 29 kwietnia 2010 r. zmieniająca ustawę o zmianie ustawy - Kodeks karny, ustawy - Kodeks postępowania karnego, ustawy - Kodeks karny wykonawczy, ustawy - Kodeks karny skarbowy oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 98, poz. 625).** W ustawie z dnia 5 listopada 2009 r. o zmianie ustawy - Kodeks karny, ustawy - Kodeks postępowania karnego, ustawy - Kodeks karny wykonawczy, ustawy - Kodeks karny skarbowy oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 206, poz. 1589) wprowadzono zmiany dotyczące m. in. art. 43 k.k. (okresy, na jakie orzeka się zakaz prowadzenia pojazdów). Ponadto, zgodnie z nowelizacją sąd może orzec nawiązkę na organizacje społeczne, fundacje i stowarzyszenia, o których mowa w art. 47, 49 i 57a § 2, ale pod warunkiem, że będą obejmować swoją działalnością terytorium całego kraju (tego wymogu dotychczas nie było). Ustawa weszła w życie z dniem 7 czerwca 2010 r.

5) Prawo międzynarodowe

- **Ustawa z dnia 12 lutego 2010 r. o ratyfikacji Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki o statusie sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych Ameryki na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, podpisanej w Warszawie dnia 11 grudnia 2009 r. (Dz. U. Nr 32, poz. 168).** Tą ustawą Sejm RP wyraził zgodę na dokonanie przez Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej ratyfikacji Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki o statusie sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych Ameryki na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, podpisanej w Warszawie dnia 11 grudnia 2009 r. Umowa dotyczy między innymi honorowania na polskich drogach praw jazdy wydanych przez USA w stosunku do żołnierzy, ich rodzin oraz pracowników cywilnych amerykańskiego kontyngentu wojskowego (reguluje również dopuszczenie do ruchu na polskich drogach ich pojazdów). Ustawa weszła w życie 12 marca 2010r.
- **Umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki o statusie sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych Ameryki na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, podpisana w Warszawie dnia 11 grudnia 2009 r. (Dz. U. Nr 66, poz. 422).** Z punktu widzenia problematyki ruchu drogowego umowa reguluje status i warunki związane z pobytem sił zbrojnych Stanów Zjednoczonych, t. j. członków sił zbrojnych, personelu cywilnego i członków ich rodzin na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym ich uprawnienia do kierowania pojazdami mechanicznymi, oraz zasady używania pojazdów (w tym prywatnych) oraz odpowiedzialności za naruszenie przepisów ruchu drogowego. Zgodnie z art. 10 umowy, organy Rzeczypospolitej Polskiej uznają przeprowadzone przez władze wojskowe i cywilne USA rejestrację pojazdów silnikowych i przyczep należących do ich sił zbrojnych, wykonawców kontraktowych i pracowników wykonawców kontraktowych, członków sił zbrojnych oraz personelu cywilnego i członków rodzin. Uznaje się również wydane w USA prawa jazdy wymienionych osób (pod pewnymi warunkami określonymi w art. 11 umowy). Pojazdy niebojowe oraz przyczepy dopuszcza się do ruchu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w okresie ich czasowego pozostawiania na tym terytorium, pod warunkiem, że są one zaopatrzone w tablice rejestracyjne z numerem rejestracyjnym, a kierujący pojazdem posiada przy sobie lub w pojeździe wydany przez właściwe władze dokument potwierdzający dokonanie rejestracji pojazdu oraz ważne badanie techniczne.

VI. System nadzoru nad ruchem drogowym.

VII. Bezpieczeństwo transportu drogowego.

SKRBRD uczestniczył w wewnątrz-resortowych spotkaniach ds. Strategii Rozwoju Transportu do 2030 r. i postulował zawarcie w zapisach Strategii celów odnośnie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

VIII. System informacji o BRD.

IX. Działania prewencyjne i edukacyjne:

1) Kierowcy i pasażerowie:

- a) Nauka jazdy.
- b) Reedukacja.

■ **Kampania „Prędkość zabija! Włącz myślenie”.** Sekretariat KRBRD przeprowadził kampanię społeczną poświęconą prędkości, pod hasłem „Prędkość Zabija. Włącz myślenie!”. Celem kampanii było m.in. zwrócenie uwagi publicznej na problem zagrożeń, jakie stwarza jazda z nadmierną prędkością, wywołanie publicznej dyskusji, co robić, aby spadek liczby wypadków drogowych był tendencją stałą, zdemaskowanie stereotypowego myślenia na temat przyczyn wypadków, stworzenie społecznego ruchu nieakceptacji nadmiernej prędkości, wykorzystanie i promocja hasła „Włącz myślenie”. 4 marca 2010 r., odbyła się konferencja inauguracyjna kampanię „Prędkość zabija! Włącz myślenie”, której towarzyszył spektakularny pokaz uderzenia samochodu osobowego wraz z pasażerami o twardą przeszkodę przy prędkości ok. 80 km/h. Pokaz ten był jedną z nielicznych prób badawczych w Europie przy osiągnięciu prędkości pojazdu powyżej 70 km/h i został przygotowany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji we współpracy ze Studenckim Kołem Naukowym SIMR Politechniki Warszawskiej.

Kampania swoim zasięgiem objęła całą Polskę, była emitowana w telewizji, radiu, a także przy użyciu reklamy zewnętrznej. Była także silnie akcentowana w Internecie. Kampanii towarzyszyły również działania public relations.

1 kwietnia 2010 r. rozpoczął się kolejny etap kampanii społecznej "Prędkość zabija". Ekspozycja kampanii w kanale internetowym odbyła się w dniach 1 kwietnia – 6 maja br., w tym samym czasie niestandardowa kreacja reklamy zewnętrznej pojawiła się na tyłach autobusów w największych miastach w Polsce m.in. w Warszawie, Łodzi, Gdańsku, Poznaniu, Katowicach, Krakowie i Wrocławiu. Kampanii towarzyszył spot „GPS”, który był emitowany także na ekranach LED-owych w warszawskim metrze.

Poprzez intensywne działania w mediach i kampanię zaplanowaną w okresie natężenia ruchu drogowego w związku z początkiem wiosny, ze świętami wielkanocnymi i długim weekendem majowym apelowano do kierowców, aby „zdjęli nogę z gazu” w trosce o bezpieczeństwo własne, najbliższych i innych uczestników ruchu drogowego. Kampania była realizowana poprzez następujące kanały:

- plakaty i ich ekspozycja na nośnikach pokrywających pełne tyły autobusów komunikacji miejskiej (typu fullback) w następujących miastach: Warszawa, Kraków, Łódź, Wrocław, Poznań, Katowice, a w Gdańsku na nośnikach pokrywających tyły autobusów komunikacji miejskiej z wyłączeniem szyb,
- promocja kampanii na serwisach internetowych ze szczególnym uwzględnieniem witryn motoryzacyjnych;
- mini serwis internetowy oraz formy reklamowe niezbędne do emisji kampanii,
- konkurs plastyczny dla uczniów szkół podstawowych, pn: „Prędkość zabija. Włącz myślenie”, w którym KRBRD ufundowała również nagrody,
- 10-sekundowy spot telewizyjny oraz 10-sekundowy spot radiowy pod nazwą „GPS”,
- monitoring mediów pod kątem hasła kampanii społecznej „Prędkość zabija. Włącz myślenie” w prasie i Internecie za okres 21.03. – 14.05.2010 r. oraz w radiu w okresie 21.03.-14.05.2010 r.

- plakat pt.: „Pogrzeb” do reklamy outdoorowej na nośnikach typu fullback na tyłach autobusów. Reklama umieszczona była przez cały kwiecień 2010 r. na 52 autobusach w 7 miastach Polski: Kraków, Łódź, Poznań, Gdańsk, Katowice, Warszawa, Wrocław.
- udział Sekretariatu KRBRD w akcji „Targi Samochodowe” gdzie propagowano przesłanie kampanii w ramach działań promocyjnych związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego i szeregiem akcji towarzyszących II odsłonie kampanii.

W okresie 15.09. – 10.10.2010 r. przeprowadzono II odsłone kampanii społecznej „Prędkość zabija. Włącz myślenie!” w radiu. W oparciu o grupę docelową, którą stanowią kierowcy w wieku 18-49 lat, wybrano ogólnopolskie stacje radiowe w których wyemitowano łącznie 131 razy spot 10-sekundowy: PR 1 Polskie Radio – (30 emisji spotu), RMF FM (58 emisji spotu), euroTrójka (PR3 i PR4) – (43 emisji spotu). Taki sposób komunikacji zwiększa poziom dotarcia do tej grupy docelowej w celu wzrostu ich świadomości na temat znaczenia respektowania odpowiedniej prędkości na drogach. W tej odsłonie wykorzystane także media społecznościowe na portalu Facebook. Obecnie portal ten jest najdynamiczniej rosnącą społecznością; ma najciekawsze możliwości prowadzenia dialogu z użytkownikami (aplikacje, funkcjonalność); jest obecnie najpopularniejszą społecznością o najszerszym zasięgu.

- **Kampania „Nie testuj prędkości na rodzinie. Włącz myślenie!”.** Sekretariat KRBRD przeprowadził kampanię społeczną związaną z okresem wakacyjnym i wyjazdami na urlopy, pod hasłem „Nie testuj prędkości na rodzinie. Włącz myślenie!”. Intensywne i spójne działania w mediach wyselekcjonowanych pod kątem najwyższego dotarcia do kierowców umożliwiły dotarcie do tej grupy docelowej w celu zwiększenia jej świadomości na temat bezpieczeństwa podczas jazdy, w szczególności w tak wrażliwym okresie, jakim są wyjazdy wakacyjne. Kampania była realizowana poprzez następujące kanały:

- Internet – kampania w Internecie została przeprowadzona w terminie 26.06.-11.07.2010 r. poprzez reklamę skierowaną w wybranych serwisach internetowych do grupy docelowej, którą stanowili kierowcy w wieku 18-49 lat,
- spot radiowy
- nośniki reklamowe typu outdoor na stacjach benzynowych w miastach: Bytom, Chorzów, Czeladź, Dąbrowa Górnicza, Gliwice, Jaworzno, Katowice, Sosnowiec, Kraków, Łódź, Poznań, Szczecin, Gdańsk, Gdynia, Pruszcz Gdański, Warszawa i Wrocław.
- telefony komórkowe – reklama Bluetooth™ lub inaczej marketing sąsiedztwa (ang. proximity marketing) z wykorzystaniem technologii Bluetooth™ (nowoczesna forma komunikacji marketingowej, która umożliwiła dotarcie bezpośrednio na telefon komórkowy konsumenta przebywającego lub przechodzącego właśnie w pobliżu punktu sprzedaży – m.in. galerie handlowe, kina, restauracje etc.)

- **Kampania społeczna „Bezpiecznie. Z pijanym nie jadę!”.** W sierpniu 2010 r. ruszyła kampania społeczna poświęcona bezpieczeństwu na drodze „Bezpiecznie. Z pijanym nie jadę!”. IV edycja akcji zorganizowana była przez Akademię Sztuk Pięknych w Warszawie oraz agencję reklamową Adah Advertising. Na billboardach i citylightach w największych miastach Polski można było zobaczyć plakaty, które zwyciężyły w konkursie plastycznym skierowanym przede wszystkim do studentów szkół artystycznych. Organizatorzy kampanii założyli, iż odpowiednio zaprojektowany plakat zmusi kierowców do myślenia i ustrzeże ich przed nierozważnym zachowaniem. Inicjatywa ma na celu propagowanie bezpieczeństwa na drogach, ale także promowanie młodych artystów, którzy wzięli udział w

konkursie. Zwycięzców wyłoniło jury, w którym znaleźli się wybitni przedstawiciele polskiej szkoły plakatu. Kampania trwała do połowy sierpnia.

W 2010 r. patronami akcji byli: Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Ministerstwo Infrastruktury, Komenda Stołeczna Policji oraz Partnerstwo Dla Bezpieczeństwa Drogowego. Patronat medialny objęły: TVP2, Radio VOX. Ministerstwo Infrastruktury i KRBRD patronowały przedsięwzięciu w dwóch ostatnich latach. W odświeżeniu akcji w 2010 r. Ministerstwo Infrastruktury i KRBRD uzyskały tytuł Partnera konkursu oraz pakiet promocyjny, na który składa się m.in.: udział przedstawiciela Sekretariatu KRBRD w jury konkursu; ekspozycja logotypu Ministerstwa i KRBRD jako partnera na 600 nośnikach zewnętrznych w całej Polsce; ekspozycja logotypu Ministerstwa i KRBRD w prezentacji prac konkursowych emitowanych przez 14 dni w sieci Infoscreen (Metro w Warszawie); ekspozycja logotypu Ministerstwa i KRBRD w serwisie internetowym poświęconym konkursowi www.plakat.edu.pl.

- **Kampania „Europejska Noc Bez Wypadku”.** Fundacja KRZYŚ oraz fundacja Responsible Young Drivers, wspólnie z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz innymi partnerami, zorganizowała VII edycję kampanii „Europejska Noc Bez Wypadku”. Akcja odbywała się jednocześnie we wszystkich krajach Unii Europejskiej 16 października 2010 r. Celem tego międzynarodowego przedsięwzięcia, zainspirowanego przez belgijską fundację Responsible Young Drivers, jest ograniczenie liczby nietrzeźwych kierowców na drogach. VII edycja kampanii „Europejska Noc Bez Wypadku” odbyła się m.in. dzięki zaangażowaniu ponad 180 wolontariuszy. Ochotnicy byli obecni w 50 klubach 25. polskich miast: Warszawy, Rzeszowa, Katowic, Opola, Olsztyna, Szczytna, Mrągowa, Nidzicy, Gdańska, Sopotu, Kościerzyny, Bartoszyce, Krakowa, Bydgoszczy, Szczecina, Kielc, Wrocławia, Częstochowy, Mielca, Lublina, Gliwic, Zabrze, Bytomia, Rybnika oraz Wałbrzycha. Podczas wieczoru wolontariusze namawiali kierowców, aby wykazali się odpowiedzialnością i nie spożywali alkoholu, ażeby bezpiecznie odwieźć swoich znajomych. Uczestnicy kampanii, na znak przyłączenia się do akcji, założyli niebieską opaskę-bransoletkę, która oznaczała deklarację, iż osoby te nie będą piły alkoholu. W momencie opuszczania klubu osoby z opaskami miały możliwość przebadania się alkomatem oraz skorzystania z narkotestera. Odpowiedzialni kierowcy zostali nagrodzeni upominkami. Natomiast osoby, u których wykryto alkohol w wydychanym powietrzu, były zachęcane do pozostawienia pojazdu i skorzystania z alternatywnej formy transportu. Wolontariusze otrzymali także opaski odbłaskowe, które wręczali uczestnikom akcji. Wsparcia kampanii udzieliły także Komisja Europejska, Instytut Transportu Samochodowego oraz Polski Przemysł Spirytusowy. Patroni medialni to: Radio ESKA, Wirtualna Polska, telewizja TVS oraz TVP Kielce.

- **Kampania „Prowadzę jestem trzeźwy”.** Ministerstwo Infrastruktury i Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego były partnerem kolejnej edycji kampanii „Prowadzę jestem trzeźwy”, zainicjowanej przez ks. Piotra Brząkalika, Duszpasterza Trzeźwości Archidiecezji Katowickiej. Celem kampanii było m.in. zwrócenie uwagi publicznej na problem zagrożeń, jakie stwarza jazda po spożyciu alkoholu, wywołanie publicznej dyskusji, co robić, aby spadek liczby wypadków drogowych był tendencją stałą, zdemaskowanie stereotypowego myślenia na temat przyczyn wypadków, popularyzacja idei myślącego kierowcy i szczególna uwaga poświęcona problemowi „nietrzeźwych kierowców”, jako jednej z najczęstszych przyczyn wypadków drogowych w Polsce. Kampania „Prowadzę – jestem trzeźwy” miała uzmysłowić wszystkim, że poprawa bezpieczeństwa drogowego w Polsce może nastąpić dopiero wtedy, gdy zmieni się świadomość wszystkich użytkowników dróg, a kierowcy zrozumieją, że wypadek jest konsekwencją naszych osobistych decyzji. W ramach kampanii został wyprodukowany spot filmowy poświęcony trzeźwości za kierownicą. Spot „Prowadzę jestem trzeźwy” promował modę na trzeźwość,

konsekwentną i stanowczą, w odniesieniu do standardów panujących w całej Europie. Skuteczność kampanii polegała na odwoływaniu się do wolności człowieka i związanej z nią odpowiedzialnością, do rozważań, potrzeby szacunku i przynależności do grupy. Ministerstwo Infrastruktury, Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wystąpiło w roli partnera kampanii „Prowadzę – jestem trzeźwy” (edycja 2010). Odsłona kampanii w 2010 r. „Prowadzę – jestem trzeźwy” była realizowana pod hasłem „Trzeźwość bez granic”. Ministerstwo Infrastruktury w latach 2006 – 2009 wspierało już kampanię „Prowadzę jestem trzeźwy”.

- **„Deklaracja myślącego kierowcy” – Lato z radiem.** Podczas wakacji na trasie koncertowej Polskiego Radia w ramach 20 imprez plenerowych z cyklu „Lato z radiem” członkowie i partnerzy KRBRD promowali „Deklarację myślącego kierowcy”. Osoby składające swój podpis pod nią deklarowały, że nie będą wsiadały za kierownicę po spożyciu alkoholu. Udało się zebrać 10 000 podpisów. Celem działań było m.in.: zwrócenie uwagi publicznej na problem zagrożeń, jakie stwarza jazda z nadmierną prędkością czy w stanie nietrzeźwym, konieczność stosowania materiałów odblaskowych i kasków przez rowerzystów, wywołanie publicznej dyskusji, co robić, aby spadek liczby wypadków drogowych był tendencją stałą, ukazanie stereotypowego myślenia na temat przyczyn wypadków, stworzenie społecznego ruchu nieakceptacji dla nadmiernej prędkości. Intensywne działania podczas imprez „Lata z radiem”, które co roku gromadzą wielotysięczną publiczność, gwarantują dotarcie do szerokiej grupy użytkowników dróg i pozwalają prowadzić działania na rzecz zwiększenia ich świadomości na temat odpowiedzialnego zachowania na drogach i przestrzegania przepisów drogowych, w szczególności w tak wrażliwym okresie, jakim są wakacje. Podczas imprez „Lata z radiem” Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wystawiał stoisko promocyjne KRBRD i prowadził w jego ramach różnego rodzaju akcje o charakterze informacyjnym, promocyjnym i edukacyjnym w zakresie brd.
- **Festiwal Drogi „Marynarze Szos – Skrzyżowanie Stryków”.** Sekretariat KRBRD przyłączył się do akcji Festiwal Drogi „Marynarze Szos – Skrzyżowanie Stryków” poprzez obsługę punktu informacyjnego KRBRD. Festiwal został zorganizowany w dniach 24-25 lipca br. w Strykowie, jako inicjatywa związana z bezpieczeństwem ruchu drogowego, odnosząca się do szeroko rozumianej: „kultury drogi”. W przedsięwzięciu wzięła udział Policja, a także inne służby mundurowe, które poprowadziły konkursy m.in. bezpiecznej jazdy, czy z zakresu przepisów ruchu drogowego. Festiwal Drogi powstaje przy współpracy z Samorządem Miasta Strykowa, Władzami Powiatu Zgierskiego, z udziałem Wojewody Łódzkiego, pod patronatem Marszałka Województwa Łódzkiego.
- **Piknik „Bezpieczne wakacje”.** 27 czerwca 2010 r. w Rzeszowie podczas Pikniku „Bezpieczne wakacje”, którego organizatorem było Euroregionalne Stowarzyszenie Inicjatyw Społeczno – Gospodarczych prowadzono akcje zwiększające bezpieczeństwo na podkarpackich drogach. Podczas imprezy przeprowadzono m.in. konkursy z wiedzy o ruchu drogowym oraz pokazy ratownictwa medycznego.
- **Happening Wyższej Szkoły Pedagogiki Resocjalizacyjnej PEDAGOGIUM.** 26 czerwca 2010 (pierwszy dzień wakacji) na 4 głównych trasach wyjazdowych z Warszawy WSPR PEDAGOGIUM zorganizowała happening, którego celem było kształtowanie świadomego i kulturalnego uczestnika ruchu drogowego, respektującego przepisy i szanującego prawa innych uczestników tego ruchu. Akcję wspierała Komenda Główna Policji. Podczas happeningu została wykorzystana koncepcja strategiczno - kreatywna kampanii „Nie testuj prędkości na rodzinie. Włącz myślenie”
- **Alkogogle** – Sekretariat KRBRD zakupił dwie pary alkogogli do demonstracji (w czasie imprez edukacyjno – promocyjnych) upośledzenia zmysłów występującego po

spożyciu alkoholu, takich jak: obniżenie koncentracji, spowolnienie czasu reakcji, niemożność określenia kierunków, zniekształcenie widzianego obrazu, zmiany w ocenie odległości, zmniejszenie możliwości oceny sytuacji, podwójne widzenie i brak koordynacji mięśniowej. Jest to atrakcyjne narzędzie do prezentowania wpływu alkoholu na obniżenie zdolności do kierowania pojazdem czy w ogóle do uczestnictwa w ruchu drogowym.

c) Pasy bezpieczeństwa i foteliki dla dzieci.

■ **XVIII Finał Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy.** Sekretariat KRBRD brał udział w XVIII Finale Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, który odbył się 10 stycznia 2010 r. Podczas Finału pod opieką przedstawicieli Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Instytutu Transportu Samochodowego można było przekonać się o zasadności stosowania i koniecznej staranności zapinania pasów bezpieczeństwa na symulatorze dachowania. Demonstrowano również materiały odblaskowe dla uczestników ruchu drogowego. KRBRD z pomocą GDDKiA przekazało Fundacji WOŚP ponad 7 tys egzemplarzy „Kolorowych kodeksów młodego rowerzysty”, które wolontariusze WOŚP przekazali dzieciom ze szkół biorących udział w Programie Fundacji dot. Pierwszej Pomocy. Przy corocznym biegu cukrzyków, uczestnicy biegu byli wyposażeni w kamizelki i odblaski „Włącz myślenie”. Podczas biegu wykorzystano także taśmę z logo „Włącz myślenie”.

■ **Kampania „Taksówka z fotelikiem”.** Od 20 kwietnia do 31 sierpnia 2010 r. trwała kolejna edycja kampanii „Taksówka z fotelikiem” w Łodzi, zainicjowana przez firmę ubezpieczeniową Liberty Direct i przeprowadzona z trzema korporacjami: Nova Taxi, Radio Taxi Dwa-Dwa oraz tele Taxi. Celem kampanii jest poprawa bezpieczeństwa dzieci podróżujących taksówkami oraz edukowanie ich rodziców i opiekunów na temat bezpiecznego przewożenia najmłodszych. Patronat nad kampanią objęła KRBRD, Przemysłowy Instytut Motoryzacji oraz Prezydent Łodzi. Podczas akcji do korporacji przekazano 130 fotelików dla dzieci oraz materiały informacyjne i naklejki informujące o akcji przez okres 4 miesięcy. Dużą popularnością cieszyły się również konkursy zorganizowane w mediach regionalnych. Foteliki można było wygrać w trwającym 3 dni konkursie na łamach gazety „Polska Dziennik Łódzki” oraz na stronie www.lodz.miastodzieci.pl.

26 października 2010 r. Lublin dołączył do grona miast, w których można zamówić taksówkę z fotelikiem dobranym do wagi i wzrostu dziecka. Do 10. edycji przyłączyły się cztery lubelskie korporacje – Halo Taxi, Radio Taxi Fart, Radio Taxi Piątka oraz Taxi Alfa – Siódemki. W ramach programu, korporacjom w Lublinie przekazano ponad 70 kołysek, fotelików i podstawek dla najmłodszych pasażerów. Do grona honorowych Patronów akcji dołączył Adam Wasilewski - Prezydent Miasta Lublin.

■ **Kampanie społeczne promujące stosowanie pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci.** W Sekretariacie KRBRD przygotowano dokumentację i przeprowadzono procedury wyboru konsultanta realizującego kampanię społeczną promującą stosowanie pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci. Kampanie finansowane będą ze środków pożyczki Banku Światowego - III Projekt Utrzymania i Rehabilitacji 7384-POL.

2) Dzieci i młodzież:

a) Nauka jazdy na rowerze.

■ **Akcja „Rowerem bezpiecznie do celu”.** 30 maja 2010 r. w Parku Agrykola w Warszawie odbył się piknik rodzinny z okazji obchodów Międzynarodowego Dnia Dziecka. KRBRD brała udział w merytorycznym przygotowaniu kolejnej edycji tej akcji

organizowanej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji (MSWiA) oraz Komendę Główną Policji (KGP). Działania skierowane były do rowerzystów w celu podniesienia ich świadomości na temat zagrożeń, z jakimi stykają się na drogach oraz wyrobienia nawyku poszanowania przepisów prawa w ruchu drogowym. Celem akcji było zwrócenie uwagi rowerzystom na fakt, że ich bezpieczeństwo w dużej mierze zależy od nich samych oraz przekazanie im wiedzy o konieczności użytkowania rowerów wyposażonych we wszystkie elementy niezbędne do bezpiecznej jazdy. Na stoisku KRBRD prezentowała materiały edukacyjne. Dla dzieci, które podczas Pikniku zdawały egzamin na kartę rowerową, KRBRD przygotowała specjalne pakiety odblaskowe.

- **Mini Wyścig Kolarski „Solidarności”.** KRBRD promowała brd podczas Mini Wyścigu Kolarskiego „Solidarności”, którego poszczególne etapy odbyły się w okresie od 27 czerwca do 4 lipca 2010 r. w Łodzi, Kleszczowie, Radomsku, Bełchatowie Skarżysku – Kamiennej, Kielcach, Jaśle, Krośnie, Lesku i Jarosławiu. Wyścig był imprezą towarzyszącą dorocznemu Międzynarodowemu Wyścigowi Kolarskiemu „Solidarności” i przeznaczony jest dla dzieci w czterech kategoriach wiekowych:

- a) przedszkolna – poniżej 7 lat
- b) uczniowska młodsza – 7-8 lat
- c) uczniowska średnia – 9-10 lat
- d) gimnazjalna – 11-12 lat.

- **Akcja „MAZOVIA XC na BEMOWIE”** była jedną z największych masowych imprez rowerowych w Polsce, w której startowali - obok kolarzy zawodowych - kolarze amatorzy oraz najmłodszy adept kolarstwa terenowego. Akcja była w dużej mierze organizowana z myślą o niechronionych uczestnikach ruchu drogowego, miłośnikach rowerów i zdrowej rywalizacji. W 2009 r. wystartowało 15 tys. zawodników. To impreza rodzinna, podczas której gośćmi byli m.in. podopieczni trenera kadry narodowej Andrzeja Piątka na czele z Mają Włoszczowską. W ramach działań promocyjnych Sekretariat KRBRD popularyzował wśród odwiedzających wykorzystywanie materiałów odblaskowych oraz zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego. Udział w akcji był elementem kampanii „Moda na odblaski” oraz tej sfery działań Sekretariatu KRBRD, która ma na celu promocję roweru jako środka transportu, sportu i rekreacji.

- **Święto Cykliczne.** W dniach 12-13 czerwca 2010 r. Sekretariat KRBRD przeprowadził działania promocyjne jako partner imprezy rowerowej pod nazwą Święto Cykliczne, które odbyło się w miastach: Łódź, Kraków, Brzeg, Wrocław, Szczecin. Cel Święta Cyklicznego to m.in. edukacja w zakresie stosowania przez rowerzystów elementów odblaskowych oraz powszechnego używania kasków. Wydarzenie jest adresowane do dzieci oraz dorosłych. W programie przeprowadzono m.in. konkursy o Prawie o ruchu drogowym, Rajd Przedszkolaka, darmowy serwis dla rowerzystów. Podczas wydarzeń w każdym mieście była przeprowadzana szeroka akcja informacyjna na temat bezpieczeństwa rowerzysty, były prezentowane przykłady dobrej i złej praktyki rowerowej.

- b) Materiały odblaskowe.

- **Kampania społeczna „Moda na odblaski. Włącz myślenie”.** W okresie jesienno – zimowym Sekretariat KRBRD realizował kampanię społeczną pod hasłem „Moda na odblaski. Włącz myślenie”. Jest to okres szczególnie trudny dla niechronionych uczestników ruchu drogowego, z uwagi na szybko zapadający zmrok i pogarszające się warunki atmosferyczne, które często są przyczyną wypadków drogowych z udziałem pieszych, rowerzystów, dzieci czy seniorów. W dniach 10-12 grudnia br. w telewizji pojawił się specjalny 30 – sekundowy spot pod hasłem **„Daj sygnał kierowcy. Noś odblaski. Włącz myślenie”**. Spot był emitowany w TVP1, TVP2, TVN, Polsat oraz innych stacjach telewizyjnych - regionalnych i lokalnych, a docelowo

również na antenach stacji zagranicznych. Emisje przeprowadzono w tygodniu poprzedzającym Święta Bożego Narodzenia na antenie TVN. Ta bardzo silna kampania pozwoliła na wyróżnienie jej wśród innych komunikatów promocyjnych i dotarcie z przesłaniem akcji do blisko 70% osób z grupy docelowej, czyli ponad 23 mln ludzi dzięki emisji 1005 spotów w stacjach, które zapewnią najlepsze i najszerze dotarcie do grupy docelowej. Duża częstotliwość emisji spotu zapewniła wysoki poziom zapamiętania komunikatu. Emisje spotu zostały wzmocnione informacjami w stacjach o odpowiednim profilu informacyjnym (TVP Info, Polsat News, TVN 24, TVN Meteo).

W ramach kampanii przeprowadzono szereg aktywności, m.in. działania edukacyjne w szkołach połączone z zabawą, o tematyce bezpieczeństwa na drodze i konieczności używania elementów odblaskowych. Działania były skierowane do dzieci w wieku 7 -10 lat, ale również do nauczycieli i rodziców. Zajęcia były prowadzone, w wymiarze jednej jednostki lekcyjnej, przez specjalistów z zakresu wychowania komunikacyjnego. Działania przeprowadzono w 20 szkołach podstawowych, w 10 lokalizacjach w Polsce.

W ramach kampanii Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zorganizowało 9 grudnia 2010 r. w Hali Spodek w Katowicach wydarzenie adresowane do uczniów szkół podstawowych z województwa śląskiego. Ministerstwo Infrastruktury, Sekretariat Krajowej Rady BRD promował przesłanie kampanii społecznej „Moda na odblaski. Włącz myślenie”. Dzięki uczestnictwu w w/w wydarzeniu Ministerstwo Infrastruktury dotarło z przesłaniem kampanii do ok. 8 000 dzieci. Partnerem w/w wydarzenia była również Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.

- **XVIII Finał Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy.** Sekretariat KRBRD brał udział w XVIII Finale Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, który odbył się 10 stycznia 2010 r. Podczas Finału pod opieką przedstawicieli Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Instytutu Transportu Samochodowego można było przekonać się o zasadności stosowania i koniecznej staranności zapinania pasów bezpieczeństwa na symulatorze dachowania. Demonstrowano również materiały odblaskowe dla uczestników ruchu drogowego. KRBRD z pomocą GDDKiA przekazało Fundacji WOŚP ponad 7 tys egzemplarzy „Kolorowych kodeksów młodego rowerzysty”, które wolontariusze WOŚP przekazali dzieciom ze szkół biorących udział w Programie Fundacji dot. Pierwszej Pomocy. Przy corocznym biegu cukrzyków, uczestnicy biegu byli wyposażeni w kamizelki i odblaski „Włącz myślenie”. Podczas biegu wykorzystano także taśmę z logo „Włącz myślenie”.

c) Pasy bezpieczeństwa i foteliki dla dzieci.

- **Kampanie społeczne promujące stosowanie pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci.** W Sekretariacie KRBRD przygotowano dokumentację i przeprowadzono procedury wyboru konsultanta realizującego kampanię społeczną promującą stosowanie pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci. Kampanie finansowane będą ze środków pożyczki Banku Światowego - III Projekt Utrzymania i Rehabilitacji 7384-POL.

d) Kaski rowerowe.

- **„Moda na kaski i odblaski”.** Rok 2010 był przede wszystkim rokiem niechronionych uczestników ruchu drogowego. Edukacja dotycząca używania kasków w połączeniu z promocją „mody na kaski i odblaski” zwiększyła zainteresowanie wśród rowerzystów i przyczyniła się do odpowiedzialnego kierowania rowerem. Sekretariat KRBRD zakupił 2000 kasków rowerowych (1000 dla dzieci i 1000 dla młodzieży i dorosłych). Kaski zakupione były na potrzeby działań Sekretariatu KRBRD związanych z promocją bezpieczeństwa wśród rowerzystów, jako niechronionych uczestników ruchu. W

dużej części wykorzystane były podczas wiosennych rajdów rowerowych z okazji otwarcia sezonu rowerowego, akcji, którym patronował SKRBRD, a także na nagrody w letnich i jesiennych akcjach promocyjno-edukacyjnych dotyczących brd. W polskim prawie kaski rowerowe nie są obowiązkowym elementem wyposażenia rowerzysty, stąd tak ważne jest dbanie o wyrobienie nawyku jego zakładania.

e) Wychowanie komunikacyjne.

- **Konkurs plastyczny „Prędkość zabija. Włącz myślenie”.** Celem konkursu było pozyskanie materiału do plakatu promującego jazdę z bezpieczną prędkością. W konkursie wzięli udział uczniowie i uczennice szkół podstawowych. W ramach konkursu nadesłanych zostało 709 prac. Jury zdecydowało o przyznaniu trzech nagród dla oraz jednej nagrody specjalnej – nagrody Przewodniczącego KRBRD, a także dwunastu wyróżnień. Po zakończeniu konkursu odbyła się wystawa prac na Targach Infrastruktura wraz z głosowaniem na najlepszą pracę oraz opublikowanie prac na stronie www KRBRD i na Facebooku. Edukacja poprzez zabawę, a w tym przypadku poprzez uczestnictwo w konkursie plastycznym, była doskonałym sposobem zapoznania najmłodszych uczestników ruchu drogowego z kwestią bezpieczeństwa na drodze.
- **Mobilne miasteczko ruchu drogowego.** Sekretariat KRBRD przeprowadził przetarg na zakup 30 szt. mobilnych miasteczek ruchu drogowego w ramach projektu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POLiŚ) pn.: „Kampanie społeczne promujące bezpieczne zachowania wśród uczestników ruchu drogowego”. Mobilne miasteczko ruchu drogowego jest jednym ze środków wykorzystywanych w wychowaniu komunikacyjnym, dzięki któremu można kształtować nawyki prawidłowego zachowania się w ruchu drogowym, rozpowszechniać zasady i przepisy ruchu drogowego. Ponadto, miasteczko umożliwia stworzenie warunków dla dzieci i młodzieży do przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową. Może być także wykorzystane do popularyzowania roweru jako środka transportu, rekreacji i sportu. Instytucjami, które będą użytkowały miasteczka, a posiadającymi doskonale kwalifikacje do przeprowadzenia powyższych działań są wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego (WORD), które w ramach swej działalności, realizując zadania określone w art. 117 ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym, podejmują zadania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W skład każdego miasteczka wchodzi antypoślizgowe maty gumowe imitujące drogę (skrzyżowania, rondo i odcinki proste), oznakowanie pionowe i poziome, sygnalizatory, rowery, kaski oraz rowerowy tor przeszkód. Realizacja projektu zakończy się w I połowie kwietnia 2011 r.
- **Program edukacyjny „Bezpieczeństwo dla Wszystkich”.** 6 maja 2010 r. w warszawskim Teatrze Buffo odbył się finał jubileuszowej, 10-tej edycji programu edukacyjnego „Bezpieczeństwo dla Wszystkich” Renault. W tym konkursie plastycznym wzięło udział 1328 klas z 383 szkół podstawowych z całej Polski. Nadesłały one 1864 plakaty ilustrujące hasło przewodnie konkursu „Bezpieczna droga do szkoły”. Do finału zakwalifikowało się siedem klas, a 63 otrzymały wyróżnienia. Zwycięzcą została Szkoła Podstawowa nr 12 z Rybnika z hasłem „Nawet na krótkie trasy zawsze zapinaj pasy!”. Nagrodą główną był bilet do EuroDisneylandu w Paryżu. Finalistów oceniało jury, w których w skład wchodził partnerzy konkursu: KRBRD, Policja, Instytut Transportu Samochodowego, Ministerstwo Edukacji Narodowej oraz przedstawiciele patronów medialnych akcji. Na ręce organizatorów konkursu list gratulacyjny przesłał zastępca przewodniczącego KRBRD, podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Radosław Stępień.

- **Finał XIV Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego.** W dniach 7-9 czerwca 2010r. w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie odbył się Finał XIV Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego, którego organizatorami byli: Polski Związek Motorowy, Zarząd Okręgowy PZM w Warszawie, Automobilklub Polski, Komenda Wojewódzka Policji z siedzibą w Radomiu oraz Komenda Główna Policji, Ministerstwo Infrastruktury, KRBRD, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i Ministerstwo Edukacji Narodowej, a współorganizatorem - Krajowe Stowarzyszenie Dyrektorów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego. Zwycięzcami turnieju zostali drużynowo, po raz pierwszy od wielu lat, przedstawiciele województwa mazowieckiego z Zespołu Szkół Agrotechnicznych i Gospodarki Żywnościowej w Radomiu. Atrakcyjne nagrody w postaci sprzętu elektronicznego dla wszystkich uczestników, a także puchary za zajęcie pierwszego miejsca w klasyfikacji drużynowej oraz indywidualnej, ufundowane zostały przez Ministerstwo Infrastruktury, Sekretariat KRBRD.

- **Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym.** Turnieje Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym stanowią rodzaj programu edukacyjnego przygotowującego dzieci i młodzież do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Pierwszym etapem turnieju są eliminacje na szczeblu gminy, następnym eliminacje powiatowe i wojewódzkie. Każda edycja kończy się finałem ogólnopolskim. Celem turniejów jest przede wszystkim popularyzowanie wśród dzieci i młodzieży szkolnej znajomości przepisów o ruchu drogowym i wiedzy motoryzacyjnej oraz promocja kulturalnego i bezpiecznego zachowania się jako uczestnika ruchu drogowego. W 2010 r. Ministerstwo Infrastruktury i KRBRD objęły patronatem honorowym i ufundowały nagrody oraz puchary wręczone uczniom szkół podstawowych i gimnazjów w trakcie Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, który odbył się w dniach 10 – 13 czerwca 2010 r., oraz uczniom szkół ponadgimnazjalnych podczas Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego w dniach 7-9 czerwca 2010 r.

f) Wydawnictwa.

3) Piesi.

- KRBRD, po uzyskaniu informacji o planach działań WORD-ów w zakresie brd na 2010 rok, przekazała materiały odblaskowe dla pieszych i rowerzystów. Wspierała także Oddziały Straży Miejskiej i Policji oraz organizacji pozarządowych w całej Polsce, które organizowały pogadanki, pikniki edukacyjne i konkursy dla najmłodszych.
- W Sekretariacie KRBRD przygotowano dokumentację przetargową na przeprowadzenie kampanii społecznej w ramach projektu POLiŚ pn.: „Kampanie społeczne promujące bezpieczne zachowania wśród uczestników ruchu drogowego”

4) Motocykliści.

- a) Nauka jazdy.
- b) Reeducacja.
- c) Promocja bezpiecznych zachowań na drodze.
- d) Wydawnictwa.

5) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

- **Posiedzenia KRBRD oraz Prezydium KRBRD.** W 2010 r. Sekretariat KRBRD zorganizował 1 posiedzenie plenarne KRBRD oraz 3 posiedzenia Prezydium KRBRD, które swoją tematyką obejmowały między innymi:
 - plany działań i rekomendacje KRBRD na rok 2010,
 - informacje o stanie prac nad tzw. ustawą fotoradarową i ustawą o kierujących pojazdami,
 - zainicjowanie prac nad przygotowaniem nowej formuły rocznego sprawozdania KRBRD,

- omówienie koncepcji i propozycji działań nad stworzeniem Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na lata 2012-2020 w oparciu o nowy projekt Europejskiego Programu Działań w zakresie BRD na lata 2011-2020,
 - omówienie planów działań promocyjno-edukacyjnych w zakresie brd na 2011 r.,
 - rozpoznanie możliwości przeprowadzenia badań z zakresu stosowania odcinkowej kontroli prędkości,
 - analizę różnych koncepcji działań związanych z realizacją idei powszechnego kursu zdobywania karty rowerowej,
 - rozpatrywanie propozycji zgłaszanych do Sekretariatu KRBRD dotyczących podjęcia współpracy z organizacjami i instytucjami działającymi w obszarze brd.
- **Konferencja „Czego Jaś się nie nauczy, tego Jan nie będzie umiał”.** 11 marca 2010 r., Sekretariat KRBRD zorganizował konferencję „Czego Jaś się nie nauczy, tego Jan nie będzie umiał”. W konferencji udział wzięli psychologowie w dziedzinie wychowania dzieci, Pani Małgorzata Ohme z Wyższej Szkoły Psychologii Społecznej, Dorota Zawadzka - pedagog i psycholog rozwojowy, znana również z cyklu odcinków telewizyjnych poświęconych psychologii dziecka pn. „Super Niania”. Uczestnikami panelu byli także przedstawiciele instytucji pozarządowych (Fundacji) oraz Komendy Głównej Policji, ITS oraz sygnatariusze Europejskiej Karty BRD. Głównym celem konferencji było poznanie środowiska psychologów dziecięcych i pozyskanie stałego konsultanta KRBRD ds. dzieci. Na konferencji poruszane były tematy związane z wczesną edukacją najmłodszych oraz Jaki powinien być skuteczny przekaz do dzieci na „dorosły” temat jakim jest bezpieczeństwa ruchu drogowego? Prelegenci przedstawili tematy: *Zielone czy czerwone? Na pasach czy gdziekolwiek? W foteliku czy w bagażniku? – Czyli jak Jaś uczy się zasad drogowych? Dziecko na drodze – dane na temat zagrożeń i przyczyn wypadków z udziałem dzieci.*
- **XV Targi Turystyki i Wypoczynku Lato 2010.** 24-25 kwietnia 2010 r. w Centrum Targowo-Kongresowym MT Polska w Warszawie, podczas XV Targów Turystyki i Wypoczynku Lato 2010, Sekretariat KRBRD przygotował wiele atrakcji dla najmłodszych, m.in. mobilne miasteczko ruchu drogowego - gdzie pod nadzorem przedstawicieli WORD z Łomży dzieci mogły sprawdzić swoje umiejętności jazdy na rowerze zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz wziąć udział w konkursach sprawnościowych na torze przeszkód. Podczas Targów KRBRD zaprezentowała także materiały dotyczące bezpieczeństwa ruchu drogowego: elementy odbłaskowe, kaski rowerowe, apteczki samochodowe, plakaty i ulotki informacyjne dot. bezpiecznego poruszania się po drodze. Targom towarzyszyły inne atrakcje, m.in. symulacje teoretycznych i praktycznych egzaminów na prawo jazdy, prezentacje sprzętu policyjnego i strażackiego, czy pokazy pierwszej pomocy przedmedycznej.
- **Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa – Weekend bez ofiar.** W dniach 6-8 sierpnia 2010 r. KRBRD wzięła udział w projekcie „Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa – Weekend bez ofiar”, realizowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. W projekt zaangażowane były służby nadzoru ruchu drogowego i ochrony bezpieczeństwa (KGP, KGPSP, KRBRD, GITD, Lotnicze Pogotowie Ratunkowe, Ratownictwo Medyczne). Współpraca tak wielu organów służyła z jednej strony budowaniu zaufania między nimi a użytkownikami drogi, z drugiej – pozwala służbom ćwiczyć efektywne działania w sytuacjach kryzysowych.
- **Organizacja konferencji pn. „Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach – nowe zadania”.** W sierpniu 2010 r. KRBRD zorganizowała konferencję prasową dotyczącą nowych zadań w ramach czwartej edycji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Samorządowych oraz podsumowującą efekty realizacji tego Programu w latach 2005-2009. W ramach Programu, finansowanego z pożyczek Banku Światowego (I edycja) i Europejskiego Banku Inwestycyjnego,

przebudowano 368 miejsc niebezpiecznych za łączną sumę 417,5 milionów złotych w 16 województwach. W drodze refundacji kosztów jednostki samorządu terytorialnego otrzymały 167 milionów złotych, co oznacza wykorzystanie środków przeznaczonych za refundację w 88,2 %. W celu wykorzystania pozostałych środków finansowych w 2010 r. w kwocie 19,5 mln zł, dobrane zostały nowe zadania do realizacji z listy rezerwowej Programu na kwotę ponad 40 mln zł. Podczas konferencji podpisane zostały Porozumienia o finansowaniu inwestycji przewidzianych do realizacji w roku bieżącym pomiędzy Ministrem Infrastruktury a Wojewodami. Na konferencji wystąpili m.in.: podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury - Radosław Stępień i wicewojewoda mazowiecki - Dariusz Piątek.

(Więcej informacji na temat Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach Samorządowych znajduje się na stronie ... niniejszego sprawozdania).

- **Mistrzostwa Europy w Ratownictwie Medycznym.** W dniach 30 sierpnia – 4 września 2010 r. w Olsztynie odbyły się I Mistrzostwa Europy w Ratownictwie Medycznym. Przedsięwzięcie wysokim patronatem objął John Dalli - członek Komisji Europejskiej ds. Zdrowia i Polityki Konsumenckiej. Honorowego patronatu udzieliła minister zdrowia Ewa Kopacz, minister spraw wewnętrznych i administracji Jerzy Miller oraz Ministerstwo Infrastruktury – KRBRD. Zawody zorganizowały: Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego i Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego. W zawodach udział wzięło 50 zespołów z krajów europejskich oraz gościnnie zaproszonych zespołów spoza Europy. Zawody zostały rozegrane w Olsztynie: w centrum miasta oraz na terenie Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Kortowie. W trakcie Mistrzostw rozegranych zostało kilka konkurencji medycznych i techniczno-sprawnościowych. Na olsztyńskim Starym Mieście został zorganizowany festyn dla ok. 1000 dzieci w wieku szkolnym pn. „Z nami bezpieczniej” pod patronatem i przy współpracy Ministerstwa Infrastruktury i Sekretariatu KRBRD, podczas którego najmłodszy uczestnicy ruchu drogowego poznali m.in. zasady bezpiecznego zachowania na drogach, pierwszej pomocy w razie wypadku drogowego, działania grup ratownictwa drogowego, bezpiecznego podróżowania środkami komunikacji publicznej, zachowania się jako świadek wypadku.

- **Dzień Otwarty Polskiego Radia.** 18 września 2010 r. przed siedzibą Polskiego Radia w Warszawie odbył się piknik w ramach Dnia Otwartego Polskiego Radia z okazji 85-lecia tej stacji. Tematem wiodącym pikniku było bezpieczeństwo ruchu drogowego, dlatego KRBRD była partnerem tego wydarzenia. Dziennikarze Polskiego Radia oraz eksperci KRBRD prezentowali w 4 programach tej stacji działania podejmowane w celu zapobiegania wypadkom, promując w szczególności II odsłonę kampanii „Prędkość zabija. Włącz myślenie”, a także popularyzowali ideę bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród słuchaczy, budowali wizerunek świadomego i kulturalnego uczestnika ruchu drogowego oraz zwiększenie skuteczności działań prowadzonych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce. Można było odwiedzić redakcję Radia Kierowców, a najmłodszy mieli okazję wziąć udział w imprezie edukacyjnej z zakresu wychowania komunikacyjnego pn. „Moje pierwsze prawo jazdy”. Dorośli goście mogli w symulatorach, dostarczonych przez Instytut Transportu Samochodowego zapoznać się z wrażeniami, jakie towarzyszą zderzeniom i dachowaniom, a także przetrenować udzielanie pierwszej pomocy pod okiem dr. Adama Pietrzaka, instruktora ratownictwa, członka Zespołu ds. Ratownictwa Drogowego PZM. Instruktorzy z Przemysłowego Instytutu Motoryzacji pokazywali jak bezpiecznie zapinać dzieci w fotelikach. Na miejscu była również wystawa GDDKiA pt. „Polska po drodze”, obrazująca skalę inwestycji drogowych oraz działania mające na celu zapewnienie na nich bezpieczeństwa i ochronę środowiska. Na stoisku KRBRD każdy mógł przekonać się, jak działają alkoholometry, a dla najmłodszych przeprowadzane były konkursy plastyczne z cennymi nagrodami. Zarówno Polskie Radio, jak i KRBRD są sygnatariuszami Europejskiej Karty

Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, będącej wezwaniem Komisji Europejskiej do wszystkich organizacji oraz instytucji do działania na rzecz bezpieczeństwa na drogach całej Europy.

- **Targi Infrastruktury Miejskiej i Drogowej INFRASTRUKTURA.** W dniach 13-15 października 2010 r. odbyły się w Warszawie VIII Międzynarodowe Targi Infrastruktury Miejskiej i Drogowej INFRASTRUKTURA. W czasie targów stworzono **Salon BRD**. Jest to nowa inicjatywa dla całego środowiska drogowego, której celem jest promowanie dobrych praktyk w zakresie infrastruktury służącej bezpieczeństwu na drogach. Do udziału w Salonie zaproszone zostały liczne podmioty działające w obszarze BRD, w tym KRBRD. Pod hasłem „Włącz myślenie” na stoisku KRBRD członkowie Rady zaprezentowali przykłady swoich działań, w tym elementy promocyjne, wydawnictwa, materiały filmowe, ale także wiele mobilnych atrakcji jak: prezentacja roweru hybrydowego, alkoholgli, czy symulatora zderzeń. Ważnym elementem była promocja roweru jako alternatywnego środka transportu oraz popularyzowanie odblaskowych elementów zwiększających bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego. W salonie brd można było porozmawiać z ekspertami poszczególnych jednostek odpowiedzialnych za bezpieczeństwo na polskich drogach. Ponadto, KRBRD wraz z GDDKiA zorganizowała podczas Targów **seminarium pt. „Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej”**, z udziałem m.in. przedstawicieli zarządców dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych. Patronaty honorowe nad edycją 2010 r. imprezy objęli: minister infrastruktury Cezary Grabarczyk oraz prezydent Miasta Stołecznego Warszawy Hanna Gronkiewicz – Waltz. Międzynarodowe Targi Infrastruktury Miejskiej i Drogowej należą do najważniejszych i najszerszych imprez w Polsce poświęconych tej tematyce. Stanowią płaszczyznę dialogu i współpracy pomiędzy różnymi środowiskami zainteresowanymi rozwojem infrastruktury w naszym kraju. To także wyjątkowe miejsce spotkań z przedstawicielami sektora publicznego - zarządcami dróg wszystkich poziomów, administracji rządowej i samorządów. Podczas edycji w 2010 r. imprezy swoje propozycje przedstawiło blisko 130 polskich i zagranicznych firm z branży. Istotną częścią targów był bogaty merytorycznie program imprez towarzyszących tworzony przy wsparciu kluczowych instytucji branżowych, w tym przy współpracy m.in. z Ministerstwem Infrastruktury, GDDKiA, KRBRD, Instytutem Badawczym Dróg i Mostów.

- **Kampania społeczna „Bądźmy razem bezpieczni”.** 21 października 2010 r. Spółka Tramwaje Warszawskie, pod honorowym patronatem Prezydent m.st. Warszawy, Ministerstwa Infrastruktury, KRBRD i Komendy Stołecznej Policji, zorganizowała II edycję kampanii społecznej pod hasłem „Bądźmy razem bezpieczni”. Jej celem było zmniejszenie liczby wypadków tramwajowych z udziałem pieszych i kierowców samochodów osobowych. KRBRD dołączyła do tego wydarzenia z akcją **„Moda na odblaski”**. Na terenie hali postojowej tramwajów odbyły się m.in. warsztaty dla ok. 400 dzieci, połączone z pokazem materiałów odblaskowych. Instruktorzy Nadzoru Ruchu Tramwajów Warszawskich oraz Policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego KSP informowali o zasadach bezpieczeństwa na drodze. Instruktorzy z Warszawskiej Grupy Wysokościowej S12 wykonali pokaz z zakresu udzielania pierwszej pomocy. Podczas pokazu został przeprowadzony eksperyment, który miał na celu uświadomienie dzieciom jak działają odblaski i dlaczego należy je nosić. Dzieci uczestniczące w zabawie mogły wygrać ciekawe nagrody, w postaci kasków rowerowych, pakietów odblaskowych i innych elementów zwiększających ich bezpieczeństwo w trakcie poruszania się po drodze. Punktem kulminacyjnym spotkania była symulacja zderzenia samochodu z tramwajem, po której odbył się pokaz działania służb ratunkowych: Pogotowia Energetycznego, Nadzoru Ruchu Tramwajowego, Policji, Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego. Droga hamowania przy prędkości 50 km / h dla samochodu to ok. 30 m. Droga hamowania tramwaju

jest dwukrotnie dłuższa i wynosi ok. 60 m. Dzięki zastosowaniu elementów odblaskowych pieszy jest widoczny już z odległości 130 m.

- **Międzynarodowa Konferencja „Ofiary Wypadków Drogowych – Nasza Wspólna Odpowiedzialność”**. 22 listopada 2010 r. w Sejmie RP odbyła się II Międzynarodowa Konferencja „Ofiary Wypadków Drogowych – Nasza Wspólna Odpowiedzialność”, pod patronatem marszałka Sejmu RP Grzegorza Schetyny. W dwóch sesjach referatowych paneliści z poszczególnych resortów, eksperci ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz goście z krajów Unii Europejskiej mówili o doświadczeniach dotyczących sposobów ograniczenia liczby ofiar wypadków drogowych. Organizatorem konferencji był Minister Sprawiedliwości, a współorganizatorami: Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwo Zdrowia, Instytut Transportu samochodowego, „Alter Ego”- Stowarzyszenie Pomocy Poszkodowanym w Wypadkach i Kolizjach Drogowych, „Przejście” – Stowarzyszenie Pomocy Ofiarom Wypadków i Katastrof Komunikacyjnych.
- **Nagrody „Partner Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego”**. Przedstawiciele Sekretariatu KRBRD byli członkami Kapituły nagrody „Partner Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego”. Autorem i Głównym organizatorem pierwszej odsłony konkursu było Stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego. Po zatwierdzeniu regulaminu konkursu, przyznawania nagród oraz terminarza działań związanych z organizacją Gali, Kapituła podjęła decyzję o uhonorowaniu osób, instytucji i mediów, które wniosły trwały wkład w rozwój i propagowanie bezpieczeństwa drogowego. Gala „Partner Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego” odbyła się w Warszawie w dniu 25 listopada 2010 r.
- **„Między nami kierowcami” – audycja Katolickiego Radia Podlasie**. W listopadzie 2010 r. Sekretariat KRBRD wspierał patronatem inicjatywę Katolickiego Radia Podlasie, które dbając o bezpieczeństwo w ruchu drogowym, od kilku lat prowadzi audycje „Między nami kierowcami”. Sekretariat KRBRD udzielił merytorycznego wsparcia przy tworzeniu scenariusza pytań konkursowych w konkursie radiowym pn. „Rowerzysto - bądź bezpieczny”. Podczas wszystkich audycji omawiane były zagadnienia dotyczące kierowców, pieszych. Zwrócono także szczególną uwagę na bezpieczeństwo rowerzystów. Audycje powstały przy współpracy z WORD w Siedlcach, a zagadnienia podejmowane podczas audycji dotyczyły szeroko rozumianego poradnika dla kierowców i pieszych poruszających się drogami regionu. Sekretariat KRBRD nagrodził zwycięzców materiałami odblaskowymi oraz ciekawymi nagrodami w postaci rowerów, fotelików rowerowych dla dzieci oraz oświetleniem do roweru.
- **IV Forum BRD „Wpływ stanu psychofizycznego kierowców na bezpieczeństwo ruchu drogowego”** – w 2010 r. KRBRD patronowała Forum BRD zorganizowanemu przez stowarzyszenie Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Drogowego.

X. Współpraca międzynarodowa

- **Udział w posiedzeniach Grupy roboczej Rady Unii Europejskiej ds. transportu lądowego dot. Konkluzji Rady UE**. Jedno z najważniejszych przedsięwzięć, w które zaangażowany był Sekretariat KRBRD w 2010 r., to udział w posiedzeniach Grupy roboczej Rady Unii Europejskiej ds. transportu lądowego dot. Konkluzji Rady UE. Sukcesem zakończyły się starania o doprowadzenie do zmiany zapisów tak, aby odzwierciedlały one polskie interesy związane z przyszłością polityki transportowej, a konkretnie potrzebą stworzenia spójnego systemu transportowego w całej Unii Europejskiej (co będzie korzystne dla gospodarek państw członkowskich UE) oraz o wprowadzenie w konkluzjach

Rady UE zapisu, kładącego nacisk na wagę budowy i rozwoju infrastruktury drogowej dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

- **W 2010 r. w kompetencji SKRBRD znalazło się także przygotowanie Stanowiska Rządu odnośnie Komunikatu COM (2010) 389.** W lipcu 2010 r. Komisja Europejska przyjęła IV Europejski Program Działań na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w latach 2011 - 2020 (Komunikat COM (2010) 389). Celem głównym Programu jest zmniejszenie o połowę liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w ciągu nadchodzącej dekady. W Komunikacie Komisja Europejska określiła sposoby realizacji tego ambitnego zamierzenia. Rząd Rzeczypospolitej Polskiej w oficjalnym Stanowisku poparł działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i przychylił się do generalnych kierunków wskazanych w ww. Komunikacie.
- **Udział w spotkaniu Grupy Wysokiego Szczebla ds. BRD działającej przy Komisji Europejskiej.** Sekretarz KRBRD – Dyrektor Katarzyna Turska wzięła udział w spotkaniu Grupy Wysokiego Szczebla ds. BRD, działającej przy Komisji Europejskiej. Członkami High Level Group są przedstawiciele wszystkich państw członkowskich UE. Spotkanie koncentrowało się wokół najważniejszych obecnie wyzwań stojących przed Komisją Europejską oraz państwami członkowskimi UE. Ustalono zostały Wytyczne do budowy nowego programu – IV Programu BRD UE oraz odbyła się ewaluacja ex-post III Programu BRD UE (2001-2010). Dyskutowane były przyczyny wypadków z udziałem motocyklistów i wypadków drogowych w związku z wykonywaną pracą oraz sposoby im przeciwdziałania. Omówiono zostały także najnowsze ustalenia ekspertów dotyczące wpływu alkoholu, narkotyków i leków na zdolność do kierowania pojazdem.
- **Uczestnictwo SKRBRD w seminariach polsko-szwedzkich dot. „wizji zero”.** W 2010 r. odbyły się 2 seminaria polsko-szwedzkie poświęcone bezpieczeństwu ruchu drogowego. Ich celem było zaprezentowanie inicjatywy „Wizja Zero” oraz wymiana wiedzy i doświadczeń w dziedzinie rozwiązań na polu bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce i Szwecji. Poruszono następujące tematy: bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego - ich szkolenie i edukacja, projektowanie dróg, rozwiązania dla bezpieczeństwa dzieci w ruchu drogowym, brd w kontekście zarządzania i nadzoru ruchu oraz technologia pojazdów. Seminaria zorganizowane zostały przez Szwedzką Administrację Drogową, Ambasadę Szwecji i Biuro Radcy Handlowego Ambasady Szwecji w Warszawie. KRBRD była partnerem strategicznym przedsięwzięcia.
- **Udział w III Okrągłym Stole ds. brd dla Europy Środkowej i Wschodniej.** We wrześniu 2010 r. SKRBRD uczestniczył w Trzecim Okrągłym Stole ds. brd dla Państw Europy Środkowej i Wschodniej. Okrągły Stół jest cyklicznym spotkaniem specjalistów brd z sektora władzy publicznej. Głównymi tematami dyskusji były: narodowe programy brd na następną dekadę, bezpieczeństwo rowerzystów w ruchu drogowym, prowadzenie pojazdów pod wpływem alkoholu (programy rehabilitacyjne, efektywne sposoby pomiaru) oraz zarządzanie prędkością. Okrągły Stół zorganizowany został przez Słoweńską Radę BRD we współpracy z Austriacką Radą BRD.
- **Organizacja wydarzeń w związku z inauguracją Dekady Działań na rzecz Brd 2011-2020, ogłoszoną przez ONZ.** Sekretariat KRBRD włączył się w prace Grupy Inicjatywnej, która pod przewodnictwem posłanki Beaty Bublewicz, organizuje w Polsce inaugurację Dekady Działań na rzecz Brd 2011-2020, ogłoszonej przez Organizację Narodów Zjednoczonych. Zgromadzenie Ogólne Narodów Zjednoczonych ogłosiło lata 2011-2020 Dekadą Działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego (Decade of Action for Road Safety). Jej celem będzie zmniejszenie liczby śmiertelnych wypadków na drogach w skali globalnej poprzez intensyfikację działań prowadzonych na szczeblu krajowym, regionalnym i globalnym. 3 marca 2010 r. odbyła się debata Zgromadzenia ONZ na temat światowego kryzysu bezpieczeństwa ruchu drogowego, podczas której przyjęto rezolucję

na temat poprawy światowego bezpieczeństwa drogowego. Polska znalazła się w gronie sponsorów rezolucji.

- **Współorganizacja konferencji z Bankiem Światowym pn.: „Czy jesteśmy na dobrej drodze? – o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego w kontekście raportu Banku Światowego na temat stanu bezpieczeństwa drogowego w Europie Centralnej i Wschodniej”.** W marcu 2010 r. Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Bank Światowy zorganizowały wspólną konferencję pt.: „Czy jesteśmy na dobrej drodze?”. Podczas konferencji przedstawiono dwa opracowania: raport *Confronting „Death on Wheels”: Making Roads Safe in Europe and Central Asia*, dotyczący zagadnień z zakresu bezpieczeństwa dróg w Europie i Azji Centralnej, oraz część raportu *“Transport Policy Note for Poland”*, która zawiera analizę systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego w Polsce oraz podpowiada sposoby jego poprawy.
- **W swojej bieżącej działalności Sekretariat KRBRD** udzielał także informacji partnerom zagranicznym odnośnie: stanu brd w Polsce, „driving distractions”, multi-disciplinary crash investigation, inicjatywy harmonizacji regulacji prawnych dot. kamizelek odblaskowych w Europie, możliwości rejestracji pojazdów z kierownicą po prawej stronie, organizacji zaangażowanych w działania na rzecz brd w Polsce etc. Sekretariat KRBRD udzielał także informacji partnerom krajowym i obywatelom na następujące tematy: instytuty badawcze brd w Europie, współpraca na polu bezpieczeństwa ruchu drogowego z Wielką Brytanią, Holandią, Azerbejdżanem, Niemcami, Belgią, etc. Pracownicy i konsultanci SKRBRD uczestniczyli w licznych spotkaniach z przedstawicielami organizacji zagranicznych i międzynarodowych w sprawie wymiany doświadczeń i możliwości współpracy np.: z Global Road Safety Partnership. Sekretariat odpowiadał także za przygotowanie organizacyjne i merytoryczne Kierownictwa MI na spotkania za granicą, w tym np.: przygotowanie wkładu do instrukcji dla przedstawiciela Polski na posiedzenie Rady UE ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii. SKRBRD uczestniczył także w wewnątrz-resortowych pracach grupy roboczej ds. transportu lądowego H1 ws. priorytetów Prezydencji polskiej w Radzie UE, gdzie opiniował m.in.: propozycje odnośnie nowych regulacji dot. mocowania ładunków.

XI. Źródła finansowania.

- Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko „Kampanie społeczne promujące bezpieczne zachowania wśród uczestników ruchu drogowego”;
- Pożyczka Banku Światowego, III Projekt Utrzymania i Rehabilitacji 7384-POL, przeznaczona na poprawę skuteczności krajowego systemu utrzymania i rehabilitacji dróg krajowych. Jeden z komponentów pożyczki przeznaczony jest na wsparcie polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego, którą na różnych płaszczyznach koordynuje Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- Europejski Bank Inwestycyjny
- Środki budżetu państwa przyznane dla Sekretariatu Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

XII. Wnioski i rekomendacje na kolejny rok.

XIII. KRBRD – misja, historia, kierownictwo, członkowie.

XIV. Partnerzy.

XV. Podstawa działania: polskie i europejskie programy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

XVI. Serwis fotograficzny.

XVII. Słownik pojęć z zakresu BRD.

XVIII. Zbiór sprawozdań cząstkowych członków KRBRD i WRBRD.

15. Instytut Badawczy Dróg i Mostów

Instytut Badawczy Dróg i Mostów

Road and Bridge Research Institute

ul. Jagiellońska 80, PL 03-301 Warszawa, Polska / Poland

tel. exchange - (48 22) 811 32 31

tel. secretariat - (48 22) 811 03 83, fax (48 22) 811 17 92



www.ibdim.edu.pl

W 2010 r. w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego były wykonane lub kontynuowane następujące działania:

Prace wdrożeniowe, badawcze i eksperckie:

- Udział w pracach powołanego przez Ministerstwo Infrastruktury zespołu ekspertów opiniujących opracowywaną Strategię rozwoju Inteligentnych Systemów Transportu w Polsce – w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Opinie eksperckie projektów zgłoszonych o dofinansowania w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, Priorytet VIII: Bezpieczeństwo Transportu i Krajowe Sieci Transportowe, Działanie 8.2: Drogi Krajowe Poza Siecią TEN-T, m.in.:
 - Budowa węzła Naramowska w ciągu ulicy Lechickiej w Poznaniu (DK 92) – etap II,
 - Budowa mostu przez rzekę San w Przemyśle wraz z dojazdami łączącymi drogę krajową nr 28 z drogą wojewódzką nr 884) – etap II,
 - Przebudowa drogi krajowej nr 94 na terenie miasta Dąbrowa Górnicza) – etap II,
 - Budowa Obwodnicy Północnej Nowego Sącza – przełożenie DK 28 Zator-Przemyśl na terenie Nowego Sącza) – etap II.
- Nadzór naukowo-techniczny nad systemem CONNECT- prowadzenie stałego monitoringu i nadzoru nad prawidłowym działaniem systemu, archiwizacja danych pozyskiwanych z systemu,
- Nadzór merytoryczny nad pomiarami właściwości przeciwpółslizgowych – zleceniodawca GDDKiA,
- Opracowanie Inteligentnego Systemu Kompleksowej Identyfikacji Pojazdów „ISKIP” identyfikującego cechy pojazdów takie jak: marka, model, kolor, tablica rejestracyjna. Celem wdrożenia systemu jest poprawa bezpieczeństwa publicznego, w tym ochrony granic oraz ograniczenia ilości kradzieży pojazdów i wykroczeń drogowych,
- Analiza zmienności właściwości przeciwpółslizgowych warstwy ścieralnej nawierzchni w początkowym okresie jej eksploatacji – zleceniodawca GDDKiA,
- Opracowanie aktywnej Inteligentnej Bariery Drogowej i Mostowej „AIBDIM”. Celem projektu jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg, w tym poprawa konkurencyjności polskich producentów barier drogowych.
- Testy zderzeniowe barier drogowych wg PN-EN-1317 – zlecenia producentów barier drogowych,
- Certyfikacja barier drogowych na podstawie normy zharmonizowanej PN-EN-1317- 5, zlecenia producentów barier drogowych.

- Opinia w sprawie lokalizacji zjazdu z ul. Unii Europejskiej w Radomsku dla potrzeb związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej,
- Badanie wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego niekonwencjonalnego oznakowania przejść dla pieszych wykonanych w formie klawiatury fortepianu,
- Rozpoczęcie prac związanych z systemem certyfikacji audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Wykorzystanie badań diagnostycznych stanu nawierzchni do rozpoznawania miejsc niebezpiecznych dla użytkowników drogi.

Udział w realizacji projektów badawczo-wdrożeniowych UE:

- COST 358 (Pedestrian Quality Needs) – opracowanie standardów organizacji i projektowania ciągów pieszych na terenach zurbanizowanych, w celu zwiększenia bezpieczeństwa i atrakcyjności poruszania się po mieście pieszo,
- COST TU0602 (Land Management for Urban Dynamics) – opracowanie standardów rozwoju przestrzennego miast, z uwzględnieniem aspektów organizacji systemu transportu generującego mniej wypadków drogowych,
- COST TU0804 (Survey Harmonisation with New Technologies Improvement – SHANTI) – opracowanie jednolitych standardów pomiarów podróży w UE oraz poprawa nowych technologii z tym związanych.
- COST TU0702 (Real-time Monitoring, Surveillance and Control of Road Networks under Adverse Weather Conditions) – opracowanie działań, rozwój, promocja i implementacja narzędzi i strategii złagodzenia wpływu warunków pogodowych na nawierzchnie drogowe.
- OECD/JTR Working Group on Cycling Safety – udział w pracach międzynarodowej grupy roboczej oceniającej skuteczność różnych metod poprawy bezpieczeństwa rowerzystów w ruchu miejskim, w celu opracowania wytycznych projektowych i niezbędnych zmian legislacyjnych.
- Green Urban Transport System (GUTS) – rozwój zrównoważonego transportu miejskiego w krajach Europy Środkowej poprzez wdrażanie rozwiązań bezpiecznych dla uczestników ruchu drogowego i przyjaznych środowisku.

Współpraca z instytucjami administracji rządowej i samorządowej oraz pozarządowymi:

- Ministerstwo Infrastruktury,
- Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji,
- Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
- Biuro Drogownictwa i Komunikacji, Urząd Miasta Stołecznego Warszawy,
- Zarząd Transportu Miejskiego w Warszawie,
- Zarząd Dróg Miejskich w Warszawie,
- Grupa Robocza „Widziane z chodnika” Okręgu Mazowieckiego Polskiego Związku Niewidomych,

- Wydział Inżynierii Lądowej Politechniki Warszawskiej,
- Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej,
- Wydział Nauk Technicznych Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego,
- Instytut Optyki Stosowanej,
- Przemysłowy Instytut Motoryzacji
- Centrum Unijnych Projektów Transportowych.

16. Polski Związek Motorowy

Sprawozdanie do Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z działań Polskiego Związku Motorowego

VIII/2/f Wychowanie komunikacyjne

FIA European Traffic Education Contest

We wrześniu 2010 roku polska drużyna ze Szkoły Podstawowej im. Mikołaja Kopernika w Grabinie reprezentowała Polski Związek Motorowy na XXV Europejskim Konkursie Edukacji Drogowej w Skopje (Macedonia). W konkursie uczestniczyły 4-osobowe ekipy z 22 państw europejskich w wieku 10-12 lat.

W 2012 roku będziemy gospodarzami XXVII Europejskiego Konkursu Edukacji Drogowej, który odbywać się będzie w dniach 21-24.09.2012 w Bochni. Po raz pierwszy konkurs bezpieczeństwa ruchu drogowego tej rangi będzie organizowany w Polsce przez PZM.

Wszystkie z 16 Zarządów Okręgowych Polskiego Związku Motorowego przeprowadziło w ciągu roku eliminacje wojewódzkich turniejów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Motoryzacyjnego. Do najciekawszych należały:

1. Okręgowa Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Polskiego Związku Motorowego w Opolu, przy współpracy Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, Kuratorium Oświaty, Komendy Wojewódzkiej Policji przeprowadziła:
 - Finał Wojewódzkiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, w którym uczestnicy zawodów przeszli sprawdzian umiejętności praktycznych z jazdy rowerem na torze przeszkód i miasteczku ruchu drogowego, rozwiązywali zadania z udzielania pierwszej pomocy oraz test ze znajomości ruchu drogowego.
 - finał Wojewódzkiego Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadgimnazjalnych. Wśród konkurencji turniejowych odbyły się testy ze znajomości przepisów ruchu drogowego, testy z historii motoryzacji oraz konkurencje: pomoc przedmedyczna, jazda samochodem osobowym z talerzem Stewarda i próba sprawnościowa motorowerem i obsługi codziennej motoroweru.
2. Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Olsztynie był organizatorem:
 - Warmińsko-Mazurskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2010. Jest to turniej wieloetapowy, realizowany poprzez eliminacje szkolne, powiatowe, wojewódzkie oraz zakończony finałem ogólnopolskim, organizowany dla dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjalnych. Na etapie szkolnym i powiatowym w turnieju wzięło udział około 40.000 uczniów. Celem Turniejów jest m.in.:
 - kształtowanie właściwych nawyków zachowania się w charakterze pieszego jak i kierującego,

- popularyzacja roweru oraz motoroweru jako środka transportu,
 - popularyzacja wiedzy i umiejętności z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
- Warmińsko-Mazurskiego Turnieju Motoryzacyjnego , skierowanego do uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Każdego roku na etapie szkolnym w Turnieju uczestniczy ok 10 000 uczniów.

Mając na uwadze, że zagrożenia w ruchu drogowym w znacznej mierze dotyczą dzieci i młodzieży, Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Olsztynie, przy udziale Związku Harcerstwa Polskiego, Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, PCK, Automobilklubu Olsztyńskiego oraz Komendy Wojewódzkiej Policji, co roku organizuje wyjazdy zespołu edukacyjnego na obozy i kolonie w ramach akcji "Bezpieczne Wakacje". Uczestniczące w spotkaniach dzieci mogą zapoznać się z przepisami ruchu drogowego oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Programem objęto kilkaset dzieci województwa warmińsko - mazurskiego.

Prowadzone w bieżącym roku działania Automobilklubu Wielkopolskiego – „Twój Przyjaciel na drodze” miał na celu podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, upowszechnienie i popularyzację zagadnień dotyczących bezpieczeństwa w ruchu drogowym, promowanie idei ratownictwa drogowego oraz praktyczne nabycie umiejętności udzielania pierwszej pomocy.

Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Poznaniu przeprowadził finał XXXIII Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjów. Zaproszenie do Komitetu Honorowego przyjęli min. Cezary Grabarczyk - Minister Infrastruktury, Katarzyna Hall – Minister Edukacji Narodowej, Marek Woźniak - Marszałek Województwa Wielkopolskiego, Ryszard Grobelny - Prezydent miasta Poznania, Andrzej Szklarski - Prezes Stowarzyszenia Dyrektorów WORD.

Turniej odbywał się w Centrum Szkolenia Policji w Kiekrzu. Uczestnicy odpowiadali na pytania testowe z zakresu znajomości przepisów ruchu drogowego, w praktyce wykazali swoje umiejętności udzielania pierwszej pomocy oraz umiejętność jazdy w specjalnie przygotowanym do tego celu miasteczku ruchu drogowego. Drugi dzień imprezy połączony został z imprezą „Niebiescy Dzieciom” zorganizowaną przy Poznańskiej Arenie. Zmagania turniejowe na rowerowych torach przeszkód stanowiły integralną część festynu, dzięki czemu obejrzało je wiele osób odwiedzających. Uzupełnieniem Turnieju były dodatkowe atrakcje:

- tramwajowa wycieczka po najciekawszych miejscach Poznania – uczniowie mieli możliwość poznania zabytków i współczesności zwiedzając stary i nowy Poznań,
- autokarowa wycieczka do Szamotuł, gdzie zwiedzaliśmy Zamek Górków, a także zorganizowano pokaz akcji ratowniczej w wykonaniu licencjonowanych ratowników drogowych Automobilklubu Wielkopolski oraz pokaz symulatora zderzeń.

Popularyzacja wiedzy motoryzacyjnej wśród dzieci i młodzieży szkolnej, propagowanie bezpiecznego i kulturalnego zachowania w ruchu drogowym, poznawanie zasad

udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej – to podstawowe założenia i cele prowadzonych od wielu lat Turniejów.

Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Zielonej Górze oraz Okręgowa Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Zielonej Górze wspólnie z Automobilklubem Słubickim, Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp. i Zielonej Górze, Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp. oraz przy wydatnej pomocy władz lokalnych (Starosty Słubickiego i Burmistrza Słubic) zorganizowały w dniach 17 – 19.06. 2010 roku III Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla uczniów Szkół Specjalnych i Specjalnych Ośrodków Szkolno – Wychowawczych. Zawodnicy uczestniczyli w rozwiązywaniu testów ze znajomości przepisów ruchu drogowego. Wszyscy zawodnicy musieli się wykazać umiejętnością udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, pokonać na rowerze tor przeszkód oraz poprawnie poruszać się po miasteczku ruchu drogowego. Odbyła się również wycieczka na uczelnię w Słubicach, na taras widokowy z którego można podziwiali panoramę Słubic i Frankfurtu. W drugiej części wycieczki zwiedzano Frankfurt. W Turnieju uczestniczyli zawodnicy ze szkół podstawowych i gimnazjalnych z Warszawy, Katowic, Wrocławia, Polic, Słubic i Babimostu.

Finał XIV Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego, nad którym patronat objęło Ministerstwo Infrastruktury oraz Minister Edukacji Narodowej, zorganizowany został w dniach 7-9 czerwca 2010 w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie przez Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Warszawie.

Zgodnie z regulaminem, uczniowie jako zawodnicy uczestniczyli w następujących konkurencjach:

- Test ze znajomości zasad i przepisów ruchu drogowego, obsługi pojazdu i pomocy przedmedycznej
- sprawdzian wiadomości z historii polskiej motoryzacji
- sprawdzian z umiejętności udzielania pomocy przedmedycznej, polegający na prawidłowym wykonaniu resuscytacji krążeniowo- oddechowej na fantomie
- sprawdzian z obsługi codziennej motoroweru
- jazda sprawnościowa motorowerem, polegająca na przejechaniu trasy określonej w regulaminie, wyznaczonej na placu manewrowym
- jazda sprawnościowa samochodem z tzw. „talerzem Stewarta”, polegająca na przejechaniu toru szkoleniowego na terenie Centrum Szkolenia Policji.

Przebieg i organizacja Finału Turnieju, opinie opiekunów i uczestników oraz zaproszonych gości, w pełni potwierdzają, że wszystkie cele Turnieju zostały zrealizowane:

- popularyzowanie wśród młodzieży szkolnej znajomości przepisów o ruchu drogowym i wiedzy motoryzacyjnej.
- propagowanie kulturalnego i bezpiecznego zachowania się jako uczestnika ruchu drogowego.
- propagowanie i popularyzacja wiedzy z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
- przygotowanie do uczestnictwa w uprawianiu sportów motorowych,

Dzięki przekazaniu przez Ministerstwo Infrastruktury, Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego nagród, pucharów i upominków, wszyscy finaliści zostali uhonorowani na uroczystym zakończeniu Finału. Zwieńczeniem pierwszego dnia Finału była atrakcyjna wycieczka piętrowym autobusem pod nazwą „Wieczór z Warszawą”, podczas której uczestnicy wraz opiekunami mieli okazję zobaczyć najważniejsze i najciekawsze miejsca w stolicy.

Automobilklub Polski jest organizatorem cyklicznych imprez „Konkurs Bielański - Chodzę i jeżdżę bezpiecznie po Europie”. Tym razem konkurs organizowany jest przy współpracy ze szkołami podstawowymi z Niemiec. Celem jest wymiana doświadczeń oraz znajomości zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród dzieci polskich i niemieckich.

VIII/1/a Nauka jazdy

Automobilklub Kielecki zorganizował cykl 12 imprez „Caruso kierownicy”, których głównym celem było doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz propagowanie bezpiecznej i kulturalnej jazdy kierowców na drogach, a także nauka udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

Główne konkurencje to:

- test „Jacke Stewarta” polegający na przejechaniu samochodem wyznaczonej trasy z urządzeniem do testowania techniki jazdy
- Jazda sprawnościowa samochodem z trolejami
- Jazda sprawnościowa samochodem „Zawsze do celu” czyli umiejętność manewrowania pojazdem w ściśle określonych warunkach, między przeszkodami.
- Konkurencja udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym

W trakcie pokonywania poszczególnych konkurencji uczestnicy mieli możliwość sprawdzenia swoich faktycznych umiejętności w zakresie prowadzenia pojazdu w szczególnych warunkach jak również poziomu wiedzy i umiejętności z zakresu udzielania pierwszej pomocy, co dla niektórych okazało się nie łatwą sztuką. Cały cykl imprez organizowany był pod hasłem „STOP PIJANYM KIEROWCOM”.

W czerwcu 2010 roku Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego Białystok był współorganizatorem Mistrzostw Polski Instruktorów Nauki Jazdy. Podstawowy cel tego przedsięwzięcia to objęcie czynnych instruktorów nauki jazdy warsztatami doskonalącymi oraz pogłębiającymi wiedzę i technikę przekazywania posiadanych przez nich wiadomości i umiejętności. Przygotowano też doszkalające zajęcia dla kierowców. Całość została podsumowana konkursami obejmującymi teoretyczne opanowanie Kodeksu Ruchu Drogowego oraz praktyczny sprawdzian techniki jazdy. Oprócz Mistrzostw Polski Instruktorów rozegrano turnieje o miano "Kierowcy Podlasia 2010", "Motocyklisty Podlasia 2010", oraz konkurs „Sprawniejszy niż myślicie 2010” dla zmotoryzowanych osób niepełnosprawnych.

Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego Białystok przy współudziale automobilklubów i klubów zorganizował cykl imprez motocyklowych mających na celu przekonanie użytkowników jednośladów do ścigania się poza drogą w miejscu bezpiecznym, bez niepotrzebnego narażania siebie i innych, aby nie stanowili ciężaru dla środowiska i mieszkańców, a ich treningi i imprezy odbywały się z należyтым zabezpieczeniem uczestników i publiczności. W 2010 roku odbyły się trzy imprezy z cyklu „Motocyklowych Wyścigów Terenowych”. Jedną rundę 31.07.2010 zorganizował Klub Motorowy „Qurecus” w Romanówce, a pozostałe dwie rundy w Wasilkowie we wrześniu 2010 zorganizowały połączone siły „Meksykańskiego Klubu Motorowego” i Podlaskiego Stowarzyszenia Motocyklowego „Off Road”. Turystyczny Klub Motorowy, zachęcony ubiegłorocznymi efektami swoich prób "wyciągania quadów z lasu", zorganizował w tym samym celu 21.03.2010 "III Gonitwę Motocykli i Quadów" w Zazdrości, 30.05.2010 „V Gonitwę” w Dzierżeniu oraz 20.06.2010 „VI Gonitwę Motocykli i Quadów” w Słupsku.

Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego Katowice wraz z Tarnogórskim Klubem Motorowym Miłośników Małego Fiata zorganizował w 2010 roku dwie imprezy mające na celu doskonalenie umiejętności prowadzenia pojazdów poprzez naukę, rekreację i zabawę. Pierwszy z nich - X Jubileuszowy Konkurs „Mister Fiat 126p i125p, nad którym patronat objął Burmistrz Miasta Tarnowskie Góry, Radio Piekary i Telewizja Polska Katowice, która relacjonowała przebieg konkursu na kanale ogólnopolskim i regionalnym. Drugi konkurs - Finał VII Konkursu plastycznego dla dzieci szkół podstawowych powiatu tarnogórskiego „Zebry, kaski i odbłaski” – czyli jak bezpiecznie zachować się na drodze”. Impreza ma realny wkład w kreowaniu świadomości dzieci na temat bezpieczeństwa dzieci na drodze – jako pieszych i rowerzystów. Patronat nad konkursem objęli Burmistrz Miasta Tarnowskie Góry, Burmistrz Miasta Radzionków i Radio Piekary. Imprezie towarzyszyły również pokazy wypadków pozorowanych oraz udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej.

Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Opolu i stowarzyszone w nim kluby motorowe: Automobilklub Brzeski, Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski, Automobilklub Opolski, Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów, Miejsko Gminne Towarzystwo Sportowe „SIÓDEMKA” Ozimek, zorganizowali w 2010 roku szereg działań na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego:

- „zimowe szkoły jazdy” na bezpiecznych placach i parkingach, spotkania kierowcy rajdowych w celu pokazania i doskonalenia techniki jazdy na śniegu i śliskiej nawierzchni.
- „Bezpieczne Lato”, cykl wykładów szkoleniowych z przepisów ruchu drogowego i karty rowerowej oraz pokazów dla młodzieży, w ramach których omówiono przepisy ruchu drogowego, pieszego i dotyczące rowerzystów, oraz ważne znaki pionowe i poziome.
- Rajd „Kierowca Przyjacielem Dziecka” dla dzieci z Domu Dziecka w Turawie, klubowy rajd rodziców z dziećmi w którym załogi pokonywały konkretne trasy wraz ze znakami drogowymi.

Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Lublinie w ciągu 2010 roku zorganizował na Torze Lublin ponad 80 różnorodnych imprez motocyklowych z udziałem

ponad 1800 motocyklistów oraz ponad 40 imprez samochodowych z udziałem ponad 500 aut. W okresie wakacyjnym wspólnie z policjantami z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Lublinie i WORD Lublin zorganizowano bezpłatne szkolenie motocyklistów w zakresie Doskonalenia Techniki Jazdy w których uczestniczyło ponad 300 motocyklistów. Głównym celem szkoleń adresowanych do kierujących motocyklami i motorowerami było promowanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez uświadamianie zagrożeń, prezentację przyczyn i statystyk wypadków drogowych z udziałem jednośladów oraz przybliżenie przepisów. Ponadto zaprezentowano uczestnikom podstawy budowy i obsługi motocykla oraz techniki panowania nad pojazdem w różnych sytuacjach drogowych.

W dniu 19 września na Lubelszczyźnie na trasie Chełm – Zamość odbył się także VII Ogólnopolski Samochodowy Rajd Pań z udziałem 11 załóg. Załogi miały oprócz pokonania ciekawej turystycznie trasy do rozwiązania pytania z topografii, turystyki i przepisów ruchu drogowego oraz pokonanie próby sprawnościowej i próby z talerzem Stewarta.

Automobilklub Wielkopolski od 1975 roku prowadzi Poradnię Kierowców, gdzie udziela się zmotoryzowanym bezpłatnych porad dotyczących motoryzacji, interpretacji przepisów, ubezpieczeń, zagadnień technicznych i organizacji ruchu drogowego.

Do dyspozycji ich są policjanci, rzeczoznawcy techniki motoryzacyjnej i przedstawiciele Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Zmotoryzowani kierują tu również swoje uwagi dotyczące organizacji ruchu drogowego, oznakowania oraz infrastruktury dróg, które są przez nas wstępnie analizowane i przekazywane odpowiedzialnym Instytucjom. Działalność w poradni kierowców jest często inspiracją do omawiania problemów na w dodatku motoryzacyjnym Głosu Wielkopolskiego i na antenie Radia Merkury, oraz od jesieni w dodatku Monitor. Kontynuacją tych działań była prowadzona z naszej inspiracji przez Polski Związek Motorowy z I Programem polskiego Radia akcja „Z nami bezpieczniej jeździsz samochodem”.

W ramach Centrum Pomocy Zmotoryzowanym w Automobilklubie Wielkopolskim działa Ośrodek Pomocy Ofiarom Wypadków Komunikacyjnych, w którym poszkodowani korzystają z zabiegów fizykoterapii i kinezyterapii oraz gimnastyki rehabilitacyjnej. Akademię Jazdy, znajdująca się na terenie Toru Poznań stworzona jest dla kierowców chcących podnieść swoje umiejętności za kierownicą. Zimą na Torze Poznań organizowane są drzewi dla zmotoryzowanych, gdzie przybyli uczą się jazdy w warunkach zimowych.

W styczniu 2010 w Zarządzie Okręgowym Polskiego Związku Motorowego w Poznaniu odbyły się turystyczne imprezy samochodowe czyli V Mosiński Rajd Orkiestrowy, organizowany przez Automobilklub Wielkopolski oraz IX Rajd Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy, organizowany przez Automobilklub Leszczyński. Ponadto w kwietniu odbyła się III Międzynarodowa Konferencja „Bezpieczeństwo na drogach Województwa Wielkopolskiego” na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich, przy współpracy z WRD KWP w Poznaniu. Kolejno w maju odbył się Wielkopolski Finał Wojewódzki XXIII Ogólnopolskiego Konkursu „POLICJANT RUCHU DROGOWEGO ROKU” oraz III Eko Rajd Drogami Rowerowymi Poznania na Dębinie. spotkania z kierowcami na temat bezpiecznego kierowania pojazdem połączone z zajęciami praktycznymi.

Przez cały rok organizowany był cykl imprez „Z ulicy na tor” mający na celu „ściągnięcie” z ulic miasta na tor amatorów nielegalnych wyścigów samochodowych i motocyklowych oraz spotkania z kierowcami na temat bezpiecznego kierowania pojazdem połączone z zajęciami praktycznymi.

Automobilklub Polski podjął inicjatywę specjalnego programu dla niepełnosprawnych - „Kierowca bez barier”. Automobilklub Polski przystąpił do konsorcjum AMC (Auto Mobility Centrum) zorganizowanego przez Stowarzyszenie Pomocy Niepełnosprawnym Kierowcom (SPiNKA) oraz Instytut Transportu Samochodowego. Zamierzenia i działania AMC skierowane są do osób z dysfunkcjami narządów ruchu oraz narządów mowy i słuchu.

Od 1 października 2010 r. Automobilklub „MAK” realizuje program operacyjny w ramach funduszy Unii Europejskiej Kapitał Ludzki. Celem ogólnym projektu, który zostanie zrealizowany do końca 2011 r. jest podniesienie kompetencji i umiejętności w zakresie korzystania z samochodu, w tym doskonalenie techniki jazdy.

Automobilklub jest on również organizatorem cyklicznych imprez „VIII Rodzinny Piknik Integracyjny – Szczęśliwice’2010”. Instruktorzy i ratownicy Automobilklub „MAK” udzielali informacji dotyczących standardów udzielania pierwszej pomocy oraz procedur obowiązujących w tym zakresie, w tym również Resusci Anne z możliwością elektronicznej wizualizacji RKO. Zorganizowano również profesjonalny pokaz udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

RATOWNICTWO DROGOWE W POLSKIM ZWIĄZKU MOTOROWYM

W I kwartale 2010 Automobilklub Kielecki zorganizował kurs na stopień Ratownika Drogowego PZM zakończony egzaminem, tym samym zwiększając liczbę profesjonalnie wyszkolonych osób w udzielaniu pomocy na drodze.

Na przestrzeni 2010 roku Automobilklub Kielecki zorganizował kilkanaście szkoleń z zakresu ratownictwa – udzielania pierwszej pomocy. Głównym celem szkoleń był cel edukacyjny – nauczanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy, kształtowanie partnerskich zachowań wobec uczestników ruchu drogowego, a tym samym poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Szkolenia skierowane były dla szerokiego grona odbiorców, w tym dzieci, młodzieży szkół podstawowych i gimnazjalnych, studentów, w tym także dla kandydatów na kierowców z Kieleckich Szkół Jazdy oraz dla wszystkich zainteresowanych.

W dniach 18 – 19 grudnia 2010 ZO PZM Lublin zorganizował VIII Ogólnopolskie Warsztaty dla Instruktorów Ratownictwa Drogowego PZM, prowadzone przez lekarzy, pracowników Szkoły Ratownictwa Medyczno-Sanitarnego w Lublinie oraz funkcjonariusz Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie, których celem jest pogłębianie wiedzy teoretycznej oraz praktycznej Instruktorów.

Niezmiernie istotnym aspektem działalności na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Automobilklubie Wielkopolski jest ratownictwo drogowe. Podkomisja Ratowników drogowych zrzesza kilkuset ratowników, starszych ratowników i instruktorów, których głównym celem jest udzielanie pomocy zwłaszcza ofiarom wypadków drogowych oraz zabezpieczanie imprez sportowych i turystycznych.

Prowadzone przez Automobilklub Wielkopolski Ogólnopolskie Centrum Szkolenia szkoli ratowników drogowych i instruktorów. Jako pierwszy w Polsce zawarł porozumienie o współpracy z Komendą Miejską Państwowej Straży Pożarnej, dzięki czemu stał się odpowiedzialni za zabezpieczenie nie tylko imprez sportowych, lecz również imprez typu Półmaraton, Poznańska Pielgrzymka na Jasną Górę, czy Lednicę Misterium Męki Pańskiej.

XIII. Polskie i europejskie programy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Współpraca międzynarodowa oraz działania wspierające rządowy program na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego Gambit 2013

Zła sytuacja na drogach europejskich spowodowała, że kwestia bezpieczeństwa stała się priorytetem w polityce Unii Europejskiej. Europa podjęła działania na szczeblu wspólnotowym i w 2001 roku Komisja Europejska obrała nowy cel, polegający na obniżeniu w przeciągu dekady liczby śmiertelnych ofiar ruchu drogowego o połowę. W tym samym czasie pojawiła się nowatorska idea pod nazwą EuroRAP AISBL (European Road Assessment Programme) – Program Oceny Ryzyka na Drogach, która miała prowadzić do utworzenia jednolitego, wysokiego poziomu bezpieczeństwa na drogach w poszczególnych krajach UE, a także zwiększyć świadomość związaną z bezpieczeństwem podczas tworzenia infrastruktury. EuroRAP powstał w 2001 roku na wniosek kilku europejskich automobilklubów (z Wielkiej Brytanii, Szwecji, Holandii i Hiszpanii), obecnie wspierają go instytucje z 29 krajów Europy w tym Polski (www.eurorap.org).

Nadrzędnym założeniem Programu EuroRAP było włączenie się do realizacji jednego z najważniejszych założeń polityki Unii Europejskiej, którego celem jest zmniejszenie o 50% liczby śmiertelnych ofiar ruchu drogowego w ciągu dekady 2011–2020. Cel ten spójny jest z Dekadą działań ONZ na Rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Polski Związek Motorowy wyraził poparcie dla europejskiego programu EuroRAP i przystąpił do programu w 2007 roku zaraz po Fundacji Rozwoju Inżynierii Lądowej. Organizacjami wiodącymi w programie są automobilkluby wspierane przez organy administracji drogowej, partnerów technicznych i producentów samochodowych. Do tych instytucji i organizacji należą także Politechnika Gdańska oraz współpracujący Partnerzy, którzy przystąpili do Europejskiego Programu Oceny Ryzyka na Drogach - EuroRAP. Program w swoich założeniach wspiera politykę systematycznego obniżania liczby śmiertelnych ofiar w ruchu drogowym, przy stałym monitorowaniu odcinków drogowych, w połączeniu z inicjowaniem partnerstwa pomiędzy podmiotami odpowiedzialnymi na tworzenie bezpiecznego systemu drogowego.

Celem Eurorap jest przeprowadzenie w krajach Unii Europejskiej badań istniejących dróg według jednolitej metodyki, analizując zagrożenia jakie pojawiają się na danym odcinku. Aktywny rozwój tego programu w wielu państwach Unii stanowi źródło cennych informacji o wypadkach drogowych i przyczynach ich powstawania, dzięki czemu może stanowić podstawę analiz, na których budować można optymalne programy i plany poprawy

bezpieczeństwa. Efektem docelowym ma być stworzenie „Wizji Zero” – bezpiecznego systemu transportu drogowego, w którym w wypadkach nie będzie ofiar śmiertelnych i ciężko rannych. Osiągnięcie tego celu możliwe jest gdy „5-gwiazdkowy” kierowca porusza się „5-gwiazdkowym” pojazdem po „5-gwiazdkowej” drodze.

Polscy członkowie EuroRAP:

- Polski Związek Motorowy (od 2007 roku)
- Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej (od 2006 roku)
- Politechnika Gdańska

Europejski Atlas Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Atlas Ryzyka na Drogach w Polsce www.eurorap.pl

W 2008 roku Polski Związek Motorowy i Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej w partnerstwie z Politechniką Gdańską włączyły się do realizacji trzyletniego Projektu „Europejski Atlas BRD” realizowanego w ramach Programu EuroRAP przez 15 państw europejskich.

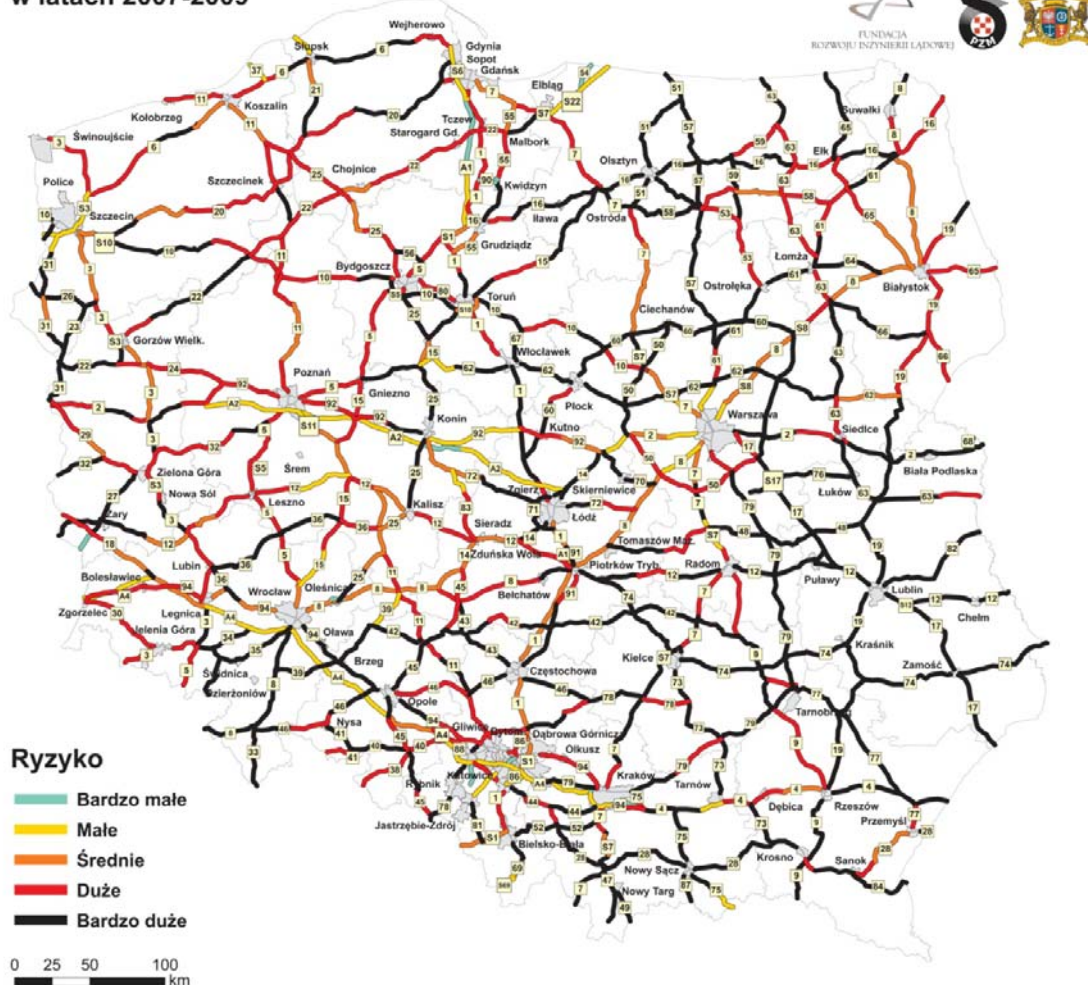
Zadaniem każdego z wymienionych krajów było:

- opracowanie krajowych map ryzyka,
- opracowanie europejskiej mapy ryzyka,
- publikowanie map ryzyka,
- propagowanie problemów brd.

Europejski Atlas BRD jest zbiorem informacji w postaci mapy Europy pokazującej najbardziej niebezpieczne (czarne) drogi w poszczególnych państwach, dodatkowo opatrzone komentarzem dotyczącym zagadnień bezpieczeństwa ruchu drogowego. Atlas jest innowacyjnym podejściem na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego skierowanym do użytkowników dróg. Jego celem na poziomie europejskim jest podniesienie świadomości na temat międzynarodowych oraz międzyregionalnych różnic między infrastrukturą drogową aby pobudzić debatę i wyrównać standardy budowy i utrzymania dróg do najwyższych istniejących w Europie. Natomiast szczegółowe mapy poszczególnych państw umożliwiają użytkownikom dróg ocenę standardów bezpieczeństwa na uczęszczanych przez nich drogach w swoim kraju jak i w krajach po których podróżują. Dzięki temu użytkownik drogowy informowany jest o poziomie zagrożenia życia i zdrowia na danym odcinku oraz ma możliwość wyboru tras alternatywnych minimalizując ryzyko wypadku. Atlas stanowi jednocześnie cenne źródło informacji dla administracji drogowej o poziomie bezpieczeństwa na poszczególnych odcinkach drogowych, co może być podstawą do odpowiedniej ich przebudowy.

Najnowsza mapa drogowa została zaprezentowana na konferencji współorganizowanej przez Polski Związek Motorowy w Warszawie w październiku 2010.

**Mapa 1. Ryzyko indywidualne
na drogach krajowych w Polsce
w latach 2007-2009**



Rys. Mapa ryzyka indywidualnego na drogach krajowych w Polsce w latach 2007-2009.

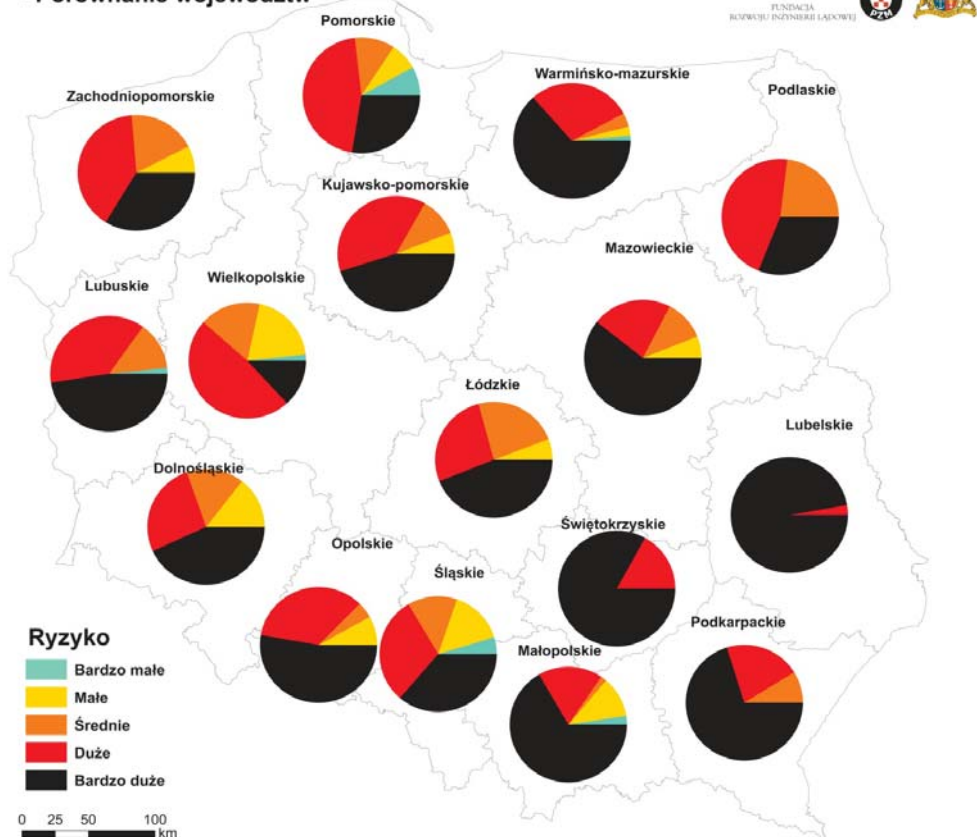
Mapa ta wskazuje, że w latach 2007 – 2009 na drogach krajowych w Polsce:

- prawie 60% długości dróg krajowych, to „czarne odcinki” o najwyższym poziomie ryzyka,
- prawie 70% wszystkich wypadków z ofiarami śmiertelnymi i ciężko rannymi na drogach krajowych ma miejsce na „czarnych odcinkach”,
- najwięcej takich odcinków występuje w województwach położonych w południowej i południowo – wschodniej Polsce,
- tylko autostrady spełniają kryteria o najmniejszym poziomie ryzyka przyjętym przez EuroRAP, takie odcinki dróg stanowią zaledwie 4% długości sieci dróg krajowych.

Wszystkie mapy dostępne są na stronie: www.eurorap.pl.

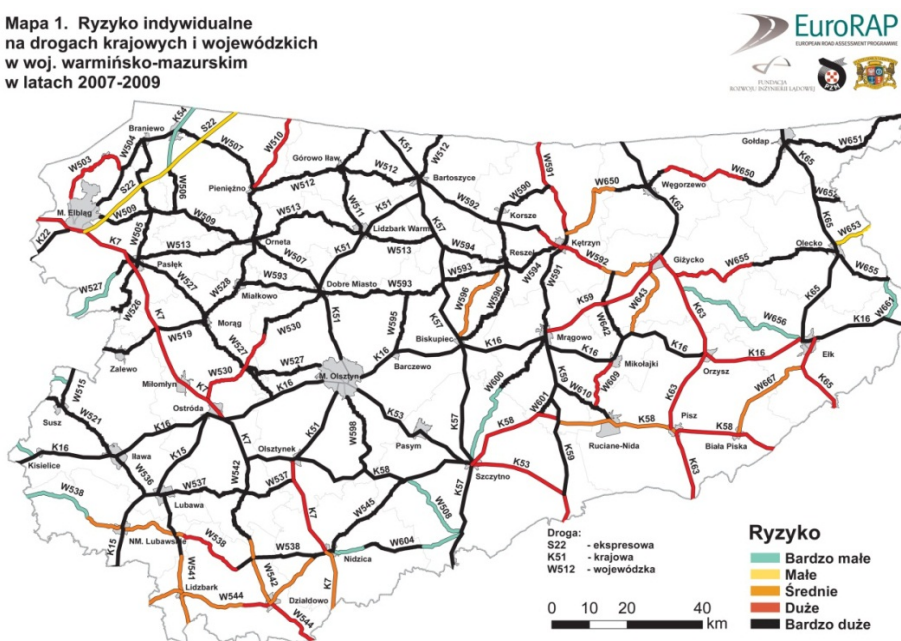
Poniżej mapa ryzyka indywidualnego na drogach krajowych w Polsce w latach 2007-2009 – porównanie województw [1].

Mapa 1.2 Ryzyko indywidualne
na drogach krajowych w Polsce
w latach 2007-2009
- Porównanie województw



W czerwcu 2010 roku opracowane zostały także mapy ryzyka na drogach województwa warmińsko-mazurskiego oraz pomorskiego. Ich prezentacja miała miejsce na konferencji zorganizowanej w Gdańsku podczas międzynarodowych targów.

Mapa 1. Ryzyko indywidualne
na drogach krajowych i wojewódzkich
w woj. warmińsko-mazurskim
w latach 2007-2009



Polski Związek Motorowy wspiera oraz współpracuje przy największych światowych kampaniach na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- Make Roads Safe – FIA Foundation, publikacja informacji na stronie internetowej www.pzm.pl
- Make Cars Green – FIA Foundation, współpraca nad wzajemną promocją kampanii w Polsce, projekt ulotek, książeczek propagujących ekologiczną jazdę
- Światowa dekada działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego 2011-2020, wsparcie merytoryczne, publikacja informacji na stronie internetowej, Newslettery PZM.
- European Campaign for Safe Road Design – Europejska Kampania Budowy Bezpiecznych Dróg, tworzenie materiałów informacyjnych, filmowych, propagujących kampanię w naszym kraju.
- iRAP – wsparcie dla International Road Safety Programme
- pozostaje w stałej współpracy z Międzynarodową Federacją Samochodową (FIA) w lobbowaniu przepisów kodeksu ruchu drogowego ustalanego przez Komisję Europejską.

Projekt "Bezpieczne Drogi" realizowany jest od 1 marca 2010 roku przez Automobilklub Małopolski Krosno wspólnie z Zarządem Okręgowym Polskiego Związku Motorowego Rzeszów. Finansowanie projektu zostało w części zapewnione ze środków Europejskiego Funduszy Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Rzeczypospolita Polska - Republika Słowacka 2007-2013 oraz Wnioskodawcy.

Projekt zakłada zainicjowanie wspólnych imprez w zakresie sportów motorowych w postaci rajdów i wyścigów pomiędzy zawodnikami polskimi i słowackimi oraz fanami tych sportów. Projekt ma również na celu popularyzację zagadnień bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Taki aspekt owocuje wzrostem świadomości i poziomu kultury jego uczestników, co ma bezpośredni wpływ na obniżenie wypadków drogowych. Ważnym elementem projektu jest również stworzenie stałej platformy informacyjnej będącej bazą dla kolejnych projektów w przyszłości. Ta innowacyjna trójjęzyczna strona internetowa ma stanowić nie tylko źródło informacji m.in. na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, ale również platformę wymiany informacji i sugestii społecznych za pomocą forum oraz sposób na przekazywanie informacji policji skierowanych do użytkowników dróg publicznych, organizatorów imprez sportowych, uczestników imprez sportowych, zawodników. Partnerami projektu są: Komenda Miejska Policji w Krośnie, Komenda Wojewódzka Policji w Preszowie, Miasto Svidnik.

24 września 2010 w Sanoku odbyła się również konferencja „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym na polsko – słowackim pograniczu a rozwój sportów motorowych”. Wśród zaproszonych gości byli przedstawiciele służb polskich oraz słowackich. Omówione zostały najważniejsze zmiany w zasadach ruchu drogowego na Słowacji w związku z wejściem w życie (od 1 lutego 2009 r.) nowej ustawy o ruchu drogowym Republiki Słowackiej, głównie dotyczące obowiązkowych opon zimowych, nowych zasad obowiązujących pieszych i rowerzystów, zmiany wysokości grzywien, zasad parkowania, obowiązkowych fotelików dla dzieci na terenie Słowacji.

Kampania „STOP! PIJANYM KIEROWCOM”



Polski Związek Motorowy Polski Związek Motorowy wspierając krajowe kampanie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego postanowił rozpropagować ogólnopolską inicjatywę na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego „STOP Pijanym kierowcom!” Kampania promowana była głównie podczas sportowych imprez PZM, w szczególności dzięki wsparciu poszczególnych Automobilklubów na wszystkich rundach Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski. Informacja o kampanii dotarła do szerokiej grupy uczestników i kibiców rajdów, dzięki naklejkom promocyjnym (umieszczanym najczęściej na samochodach rajdowych), banerów znajdujących się w najbardziej atrakcyjnych miejscach rajdów, tj. Parku

Serwisowym, Biurze Rajdu, Biurze Prasowym, punkcie start/meta, a także w informacjach prasowych, które publikowane były na stronie www.pzm.pl oraz newsletterze sportowym PZM.

Kampania „Zwolnij! Zwierzę na drodze!”



Polski Związek Motorowy został partnerem akcji „Zwolnij! Zwierzę na drodze”, która ma przekonać polskich kierowców do rozważnego poruszania się po drodze i pomocy w zbieraniu danych na temat wypadków z udziałem zwierząt. W ramach kampanii WWF, „Zwolnij!, Zwierzę na drodze”, została uruchomiona specjalna strona internetowa, www.zwolnij.wwf.pl. Każdy kto ma dostęp do Internetu, może za pośrednictwem tej strony zgłosić zdarzenie z udziałem zwierzęcia na drodze, zaznaczając je na mapie i wypełniając specjalną ankietę. Niestety kierowcy nie stosują się do zasad bezpiecznej jazdy, w miejscach, gdzie istnieje duże ryzyko kolizji ze zwierzęciem, i nie zgłaszają takich zdarzeń co powoduje, że dzikie zwierzęta wciąż giną na polskich drogach. W ramach współpracy z Programem Pierwszym Polskiego Radia przygotowany został specjalny spot radiowy, który zachęca kierowców do bezpiecznej jazdy i zgłaszania wypadków za pośrednictwem wyżej wymienionej strony internetowej. Partnerami akcji oprócz Polskiego Związku Motorowego jest Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, patronat objęli Program Pierwszy Polskiego Radia i Auto Świat.

17. Związek Ochotniczych Straży Pożarnych RP

**Działania podejmowane w 2010 roku przez Związek Ochotniczych Straży
Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej na rzecz bezpieczeństwa ruchu
drogowego.**

Strażacy - członkowie ochotniczych straży pożarnych czynnie uczestniczą w akcjach niosąc bezinteresowną pomoc w ratowaniu życia, zdrowia, mienia i środowiska. Ich wkład w zapewnienie bezpieczeństwa obrazują niżej podane dane statystyczne.

Na podstawie wstępnych danych KG PSP, w 2010 r. strażacy jednostek ochrony p-poż uczestniczyli w 509 040 tysiącach akcji ratowniczych, z tego w :

- 135 555. pożarów
- 355 525 miejscowych zagrożeń.
- około 18 000. alarmów fałszywych

W likwidacji pożarów brało udział 486 944 członków OSP z wykorzystaniem 92 240 samochodów ratowniczo – gaśniczych OSP.

W likwidacji zagrożeń miejscowych, w 2010 roku, uczestniczyło 1 127 300 strażaków ochotników oraz 224 856 samochodów

Liczba zdarzeń na drodze w 2010 roku była nieznacznie wyższa niż w roku 2009 i wynosiła 57 883 interwencje

Akcja ratownicza jest sama w sobie niebezpieczna. Osobiste bezpieczeństwo ratownika zależy od odbytego przeszkolenia, korzystania ze sprzętu ochrony osobistej oraz wiedzy w zakresie użytkowania sprzętu ratowniczego będącego w posiadaniu jednostki ratowniczej.

Na dzień 1 stycznia 2010 roku, w gotowości bojowej utrzymywanych było 16 421 OSP, zrzeszonych w Związku Ochotniczych Straży Pożarnych, w tym w 2 962 wyszkolenie i wyposażenie umożliwiało podjęcie działań z zakresu ratownictwa technicznego i drogowego, a 3 315 OSP było wyposażonych i wyszkolonych do prowadzenia akcji ratownictwa medycznego. Do Krajowego Systemu Ratownictwa Gaśniczego włączonych było 3 729 OSP.

OSP dysponowały 192 173 wyszkolonymi strażakami- ratownikami w tym 32 023 osoby posiadały przeszkolenie z zakresu pierwszej pomocy medycznej a 12 381 osób w zakresie ratownictwa technicznego.

Ochotnicze Straże Pożarne dysponowały wyposażeniem niezbędnym do działań w zakresie bezpieczeństwa w następujących ilościach

• samochód ratowniczo – gaśniczy lekki	-	8 811 szt. .
• samochód ratowniczo – gaśniczy średni	-	8 637 szt. .
• samochód ratowniczo – gaśniczy ciężki	-	2 394 szt. .
• dźwig	-	17 szt. .
• karetka	-	28 szt. .
• przyczepa oświetleniowa	-	54 szt. .
• zestaw ratownictwa technicznego	-	2 590 kpl..
• pilarka do drewna	-	12 595 szt. .
• piła do stali	-	3 036 szt. .
• drabina	-	15 519 szt. .
• zestaw do ratownictwa medycznego	-	5 350 szt. .
• nosze	-	2 909 szt. .

W roku 2010 za pośrednictwem Związku OSP RP ochotnicze straże pożarne zostały wyposażone w niżej wymieniony sprzęt będący podstawowym narzędziem wykorzystywanym w akcjach ratowniczych, bezpośrednio związanych z działaniami dotyczącymi bezpieczeństwa ruchu drogowego:

1. Sprzęt ratunkowy zapewniający podejmowanie bezpośrednich działań związanych z ratowaniem życia osób poszkodowanych w wypadkach drogowych.

- Przenośne zestawy ratownicze, składające się z:
 - pompy hydraulicznej z węzami, hydraulicznego narzędzia ratowniczego rozpieracza oraz nożyc hydraulicznych – 43 kpl..
- Rozpieracze ramieniowe i kolumnowe przeznaczone do najcięższych zastosowań ratowniczych można nimi przeprowadzić operacje, do których konieczne byłoby użycie kilku rozpieraczy konwencjonalnych. W ten sposób można przyspieszyć akcję ratowniczą i dużo szybciej dotrzeć do rannych. – 7 szt. .
- Zestawy podpór służące do stabilizacji pojazdów i do podpierania podniesionych ładunków. Zapobiegają przemieszczaniu się pojazdów w czasie prowadzenia akcji ratowniczej – 3 kpl..

- Nożyce hydrauliczne o dużej sile cięcia do zastosowań ratowniczych w ograniczonej przestrzeni, wykorzystywane do przecinania elementów pojazdu w celu wyjęcia określonych części konstrukcji a w konsekwencji ratowania poszkodowanego/rannego – 1 szt. .
- Ręczne narzędzie ratownicze Siekierołom/Hooligan stosowane do robienia i rozszerzania otworów w ścianach, drzwiach, karoseriach samochodowych lub do wyważania, wyłamywania, przerąbywania, lub dzielenia materiału w celu wyswobodzenia obsługi, przewożonych osób lub do uwalniania osób uwięzionych w zamkniętych pomieszczeniach – 192 szt. .
- Gaśnice proszkowe przeznaczone do gaszenia pożarów z grup A, B i C albo B, C w zależności od rodzaju użytego proszku – 20 szt.
- Agregaty wysokociśnieniowe wodne i wodno-pianowe – 1 szt. .
- Piły mechaniczne – 779 szt.
- Młotki dwufunkcyjne ratownicze z nożem do cięcia pasów i ze zbijakiem do szyb – 5 szt. .
- Zestawy ratownictwa medycznego typu R-1 skonstruowane zgodnie z zał. do rozporządzenia MSWiA z dnia 22.09.2000 r. w sprawie szczegółowych zasad wyposażenia jednostek organizacyjnych PSP oraz wytycznych dotyczących aktualnych standardów sprzętu medycznego na zestawy R1 i R2 zatwierdzonych przez KG PSP. Zestaw R1 umożliwia podjęcie działań ratowniczych w następującym zakresie: odsysanie treści z dróg oddechowych, wentylacja czynna i bierna, tlenoterapia 100% tlenem, ochrona termiczna, opatrywanie ran i krwotoków, opatrywanie oparzeń, unieruchomienie złamań oraz podejrzeń złamań i zwichnięć, ewakuacja i transport poszkodowanego – 211 kpl..
- Defibrylatory do przywracania akcji serca rannego. Zagrożenie nagłą śmiercią sercową dotyczy każdego i w każdym miejscu. Im większa firma, instytucja tym zagrożenie jest większe. Dlatego ważne jest aby każdy podmiot szybko reagował na zagrożenie, jakim jest nagła śmierć sercowa. – 1 szt.
- Przenośne zestawy pierwszej pomocy i apteczki opatrunkowe – 35 kpl..

2. Sprzęt pomocniczy służący zabezpieczeniu obszaru prowadzonej akcji ratowniczej oraz umożliwiający bezpiecznemu utrzymaniu ruchu.
- Pacholki ostrzegawcze drogowe fluorescencyjne – 312 szt. .
 - Pacholki ostrzegawcze drogowe z lampką – 198 szt.
 - Znaki drogowe WYPADEK – 4 szt. .
 - Lizaki podświetlane – 95 szt. .
 - Lizaki z tarczą bez podświetlania – 503 szt. .
 - Latarki i pałki świetlne – 468 szt. .
 - Agregaty prądotwórcze – 200 kpl.
 - Maszty oświetleniowe – 71 szt.
 - Przenośne systemy oświetlenia pola akcji – 230 kpl.
 - Radiotelefony nasobne – 718 kpl.
 - Radiotelefony przewoźne – 198 kpl.
 - Taśmy ostrzegawcze biało-czerwone z napisem STRAŻ – 950 mb.
 - Kamizelki odblaskowe – 495 szt. .
3. Sprzęt służący zapewnieniu bezpieczeństwa drogowego i ekologicznego na miejscu zdarzenia.
- Środki ochrony ekologicznej:
 - Sorbenty mineralne zaliczają się do grupy sorbentów "sypkich". Sorbent w postaci małych granulek, które przenikają przez niedostępne szczeliny, chłoną ciecz z każdego podłoża 1500 kg;
 - SINTAN to roztwór wodny związków powierzchniowo czynnych. Przenika i rozbija cząsteczki olejowe. Zastosowanie SINTAN-u poprawia warunki działania bakterii glebowych, ponieważ ułatwia dostęp tlenu i substancji odżywczych do strefy skażenia olejowego. Zwiększa to aktywność bakterii i przyspiesza biologiczny rozkład skażenia oraz samego SINTAN-u – 300 litrów.

- Syntetyczne, pianotwórcze środki gaśnicze przeznaczone do wytwarzania piany gaśniczej o wszystkich stopniach spienienia przy zastosowaniu wody śródlądowej nie zasolonej. Może być również użyty jako środek zwilżający w stężeniach ok. 0,5-1,0% - 2250 kg

Ponadto w celu umożliwienia podejmowania akcji ratowniczych strażacy zostali wyposażeni w poniższe środki ochrony indywidualnej:

- Ubrania ochronne o budowie warstwowej z przeznaczeniem do działań ratowniczo - gaśniczych – 2 130 kpl..
- Buty – 9 239 par
- Hełmy – 2 454 szt. .
- Rękawice chroniące przed niebezpieczeństwem mechanicznym i termicznym. Przeznaczone są do użytkowania w trakcie akcji gaśniczych - włączając również akcje ratunkowe i poszukiwawcze – 3 626 par

Ponadto, w roku 2010 wykorzystując środki MSWiA, NFOŚiGW, samorządów gminnych i OSP Związek OSP RP doposażył ochotnicze straże pożarne w sprzęt do ratownictwa drogowego:

- 107 lekkich samochodów ratowniczo-gaśniczych
- 112 średnich lub ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych

Łącznie do podziału bojowego OSP w roku 2010 trafiło 221 samochodów ratowniczo-gaśniczych.

Od 10 lat prowadzone są szkolenia dla strażaków ochotników w zakresie ratownictwa medycznego. W roku 2010 szkolenia prezentowały się następująco:

- Kursy podstawowe - w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy medycznej (wg. Rozporządzenia Ministra Zdrowia - 66 godzin plus egzamin). W 2010 roku – wg. danych ZOSP RP z funduszy MSWiA - przeszkolono 1 105 strażaków ochotników - organizowane w województwach.

- Kursy odnawiające uprawnienia - 20 godzin plus egzamin - w 2010 r. przeszkolono razem ponad 6 000 ratowników OSP, (z funduszy ubezpieczeniowych).

Poza bezpośrednią działalnością ratowniczą – strażacy ochotnicy prowadzą szeroką działalność prewencyjną i wychowawczą wśród lokalnej społeczności.

Najważniejszym przedsięwzięciem promującym szeroko pojęte bezpieczeństwo jest Ogólnopolski Turniej Wiedzy Pożarniczej „Młodzież Zapobiega Pożarom”.

Finał centralny XXXIII Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy Pożarniczej „Młodzież Zapobiega Pożarom” odbył się w dniach 28-30 maja 2010 r. w Częstochowie woj. śląskie.

Tradycyjnie tematyka Turnieju obejmowała zagadnienie bezpieczeństwa, w tym m.in. zasady udzielania pierwszej pomocy, organizowanie i prowadzenie akcji ratowniczej, sprzęt ratowniczo-gaśniczy. Umiejętności w wymienionym zakresie są wykorzystywane nie tylko w sytuacji zagrożenia pożarem, ale również podczas wypadków drogowych.

Tematyka ratownictwa była uwzględniona również w programie X Ogólnopolskich Zawodów Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych w Sportach Obronnych, które odbyły się w dniach 05 – 10.07.2010 r. w Tyliczu, woj. małopolskie. Zawody te są eliminacjami do Mistrzostw Sportowo-Obronnych Stowarzyszeń Młodzieżowych o Nagrodę Ministra Obrony Narodowej. Jedną z konkurencji zawodów jest prawidłowe udzielenie pomocy w sytuacji wypadku drogowego (potrącenie rowerzysty przez samochód). Zadanie polega na zabezpieczeniu miejsca wypadku, udzieleniu pierwszej pomocy poszkodowanemu, zapewnieniu opieki i wsparcia psychicznego kierowcy, wezwaniu profesjonalnej pomocy medycznej.

W okresie wakacji odbywały się letnie obozy szkoleniowo-wypoczynkowe dla członków Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych. Zgrupowania organizowane są w całym kraju od szczebla gminnego do wojewódzkiego. Również podczas tego typu obozów ważnym elementem programu jest ratownictwo. Zajęcia prowadzą m.in. funkcjonariusze policji i ratownicy medyczni, ucząc młodych ludzi, w jaki sposób ratować życie i organizować akcję ratowniczą również w sytuacji wypadku drogowego. Młodzież otrzymuje materiały szkoleniowe i informacyjne.

Podczas działań ratowniczych na drodze, ochotnicze straże pożarne często jako pierwsze przybywają na miejsce zdarzenia i to właśnie strażacy - ochotnicy podejmują pierwsze działania w zakresie organizacji akcji, również w zakresie organizacji ruchu drogowego w miejscu akcji.

Z dniem 24 lipca 2008 r. weszło w życie Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie kierowania ruchem drogowym.

Rozporządzenie wprowadza istotną zmianę w porównaniu z dotychczasowym stanem prawnym, daje bowiem możliwość kierowania ruchem drogowym również członkom ochotniczych straży pożarnych podczas wykonywania czynności związanych z prowadzeniem akcji ratowniczej. W 2010 roku strażacy OSP i PSP brali udział w likwidacji ponad 57 883 wypadków drogowych.

Podstawowym warunkiem uprawniającym strażaków OSP do kierowania ruchem drogowym jest posiadanie odpowiedniego przeszkolenia specjalistycznego. Szkolenia te prowadzą Ośrodki Szkolenia Państwowej Straży Pożarnej. Szkolenie z tego zakresu jest integralną częścią szkoleń w Systemie szkolenia strażaków ochotników biorących bezpośredni udział w działaniach ratowniczych.

Pozyskana podczas szkolenia wiedza teoretyczna oraz praktyczne umiejętności w zakresie wydawania poleceń i sygnałów uczestnikom ruchu drogowego z pewnością będą przydatne w konkretnych sytuacjach ratowniczych.

Wszystkie wyszczególnione powyżej działania podejmowane przez Związek OSP RP prowadzą do poprawy stanu bezpieczeństwa ruchu na drogach publicznych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego

**Działania realizowane w zakresie
bezpieczeństwa ruchu drogowego
w 2010 r.
oraz rekomendacje na 2011 r.**

Materiały w oryginalnym brzmieniu



KRAJOWA RADA
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

1. Województwo dolnośląskie

Na podstawie art.140j ust.3 ustawy „Prawo o ruchu drogowym” oraz zgodnie z pismem sekretarza Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 04 stycznia 2011 roku przesyłam „Sprawozdanie dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa dolnośląskiego oraz działań realizowanych w tym zakresie w 2010 roku”

III. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie dolnośląskim.

W 2010 roku stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa uległ znacznej poprawie, zanotowano: 2298 wypadków jest to spadek o 12% w stosunku do roku poprzedniego (2009r. – 2623 wypadki), 241 zabitych, spadek o 17% (2009r.- 292 zabitych), 3102 rannych, spadek o 15% (2009r. – 3629 rannych), 241 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, spadek o 8% (2009r. – 263 wypadki ze skutkiem śmiertelnym), 35576 kolizji, wzrost o 7% (2009r.-33241 kolizji). Ponadto w ramach organizowanych akcji prewencyjnych stwierdzono wykroczenia pod względem niestosowania pasów bezpieczeństwa/fotelików . W 2010r. zanotowano 24785 w/w wykroczeń jest to spadek o 0,1% w stosunku do roku 2009r.

V. System nadzoru nad ruchem drogowym.

1. Policja prowadziła akcyjne działania - 43 (*Prędkość, Alkohol i Narkotyki, Truck, Bus, Pasy, NURD, Bezpieczny weekend, Bezpieczne wakacje / ferie, Bezpieczna droga do szkoły*), ukierunkowane na:

- ujawnianie i zwalczanie wykroczeń stanowiących główne przyczynę wypadków – nadmierną prędkość,
- zwalczanie niestosowania się do obowiązku stosowania pasów bezpieczeństwa w pojazdach, fotelików i urządzeń ochronnych dla dzieci,
- ujawnianie i zwalczanie naruszeń popełnianych przez młodych kierowców
- ochronę bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego
- ujawnianie nietrzeźwych użytkowników dróg
- kontrolę techniczną pojazdów i transportu drogowego

2. Automatyczny nadzór nad prędkością prowadzony jest przy wykorzystaniu następujących urządzeń:

- videorejestratory – ujawniono 14.603 wykroczenia, w tym 10.093 przekroczenia dozwolonej prędkości jazdy
- fotoradary – ujawniono 16.228 wykroczeń przekroczenia prędkości jazdy
- ręczne mierniki prędkości – ujawniono 53.643 wykroczenia przekroczenia prędkości jazdy.

Brak jest możliwości porównania powyższych danych do ubiegłego roku, z uwagi na przerwy w pracy urządzeń w różnych okresach spowodowane awariami.

1. Automatyczny nadzór nad prędkością prowadzony jest przy wykorzystaniu następujących urządzeń:

- videorejestratory – ujawniono 14.603 wykroczenia, w tym 10.093 przekroczenia dozwolonej prędkości jazdy
- fotoradary – ujawniono 16.228 wykroczeń przekroczenia prędkości jazdy
- ręczne mierniki prędkości – ujawniono 53.643 wykroczenia przekroczenia prędkości jazdy.

Brak jest możliwości porównania powyższych danych do ubiegłego roku, z uwagi na przerwy w pracy urządzeń w różnych okresach spowodowane awariami.

VI. Bezpieczeństwo transportu drogowego.

W 2010 roku inspektorzy TD przeprowadzili na drogach Dolnego Śląska 14 365 kontroli drogowych i wydali 2 226 decyzji administracyjnych nakładających kary za naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym, na łączną kwotę 3 932 050 zł, w tym 6 907 kontroli i 820 decyzji na kwotę 1 894 400 zł na krajowych przewoźników oraz 7 458 kontroli i 1 406 decyzji na kwotę 2 037 650 zł na zagranicznych przewoźników.

Poddano kontroli 188 przedsiębiorstw w ich siedzibach. Na podstawie ich wyników oraz rozpoczętych w 2009 roku kontroli wystawiono 112 decyzji administracyjnych nakładających kary za naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym, na kwotę 1 151 900 zł.

W 2010 roku inspektorzy z Dolnego Śląska nałożyli 1 119 mandatów karnych na podstawie naruszeń prawa o ruchu drogowym na łączną kwotę 195 970zł, z czego 922 mandaty na kwotę 168 370 zł na kierowców krajowych i 197 mandatów na kwotę 27 600 zł na kierowców zagranicznych.

Ponadto nałożono 1 002 mandaty karne na podstawie naruszeń ustawy o transporcie drogowym na łączną kwotę 238 970 zł, z czego 882 mandatów na kwotę 212 300 zł na kierowców krajowych i 120 mandatów na kwotę 26 670 zł na kierowców zagranicznych.

W związku ze złym stanem technicznym zatrzymano 978 dowodów rejestracyjnych, w tym 822 pojazdów krajowych przewoźników i 156 zagranicznych.

Ogólne zestawienie wyników

Rodzaj informacji	2010r
Dni kontroli	3 516
Średnia ilość kontroli dziennie na jednego inspektora:	4
Liczba skontrolowanych pojazdów	14 365
przewoźnicy krajowi	6 907
przewoźnicy zagraniczni	7 458
Transport drogowy	13 856
Potrzeby własne	509
Liczba ważonych pojazdów	1 667
przewoźnicy krajowi	843
przewoźnicy zagraniczni	824

Liczba wydanych decyzji o nałożeniu kary	2 226
przewoźnicy krajowi	820
przewoźnicy zagraniczni	1 406
Kwota nałożonych kar	3 932 050 zł
przewoźnicy krajowi	1 894 400 zł
przewoźnicy zagraniczni	2 037 650 zł
Liczba wydanych decyzji o nałożeniu kary ("ważenie")	380
przewoźnicy krajowi	370
przewoźnicy zagraniczni	10
Kwota nałożonych kar ("ważenie")	2 106 380 zł
przewoźnicy krajowi	2 101 460 zł
przewoźnicy zagraniczni	4 920 zł
Liczba wydanych mandatów (PRD)	1 119
przewoźnicy krajowi	922
przewoźnicy zagraniczni	197
Kwota nałożonych kar w drodze mandatu (PRD)	195 970 zł
przewoźnicy krajowi	168 370 zł
przewoźnicy zagraniczni	27 600 zł
Liczba wydanych mandatów (UTD)	1 002
przewoźnicy krajowi	882
przewoźnicy zagraniczni	120
Kwota nałożonych kar w drodze mandatu (UTD)	238 970 zł
przewoźnicy krajowi	212 300 zł
przewoźnicy zagraniczni	26 670 zł
Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych	978
przewoźnicy krajowi	822
przewoźnicy zagraniczni	156
Liczba skontrolowanych przedsiębiorstw	188
Ilość decyzji na przedsiębiorstwa	112
Kwota nałożonych kar na przedsiębiorstwo	1 151 900 zł
Suma nałożonych kar	7 625 270 zł

Nadal, najczęściej ujawnianymi naruszeniami przepisów prawa były przepisy dotyczące ustawy o czasie pracy kierowców, Rozporządzeń (WE) 561/06 i 3821/85, które stanowiły 58,6 % wszystkich ujawnionych naruszeń; 28,5% naruszeń dotyczyło nieprawidłowej obsługi urządzeń analogowych rejestrujących samoczynnie prędkość jazdy a 5,2% w tym zakresie były to naruszenia ujawnione przy obsłudze tachografu cyfrowego, czas jazdy i postoju ; 1,5% to naruszenia związane z kartami opłat za korzystanie z dróg krajowych a 5% naruszeń związanych było z nie posiadaniem

przez kierujących lub przedsiębiorców licencji, zezwoleń i zaświadczeń oraz nie wyposażenie w nie kierującego; 0,6% stanowiły naruszenia związane z przewozem towarów niebezpiecznych a 0,2 % naruszeń związanych było z nie przestrzeganiem okresowych ograniczeń i zakazów ruchu.

Struktura naruszeń przepisów ustawy o transporcie drogowym.

Opis naruszenia	Ilość naruszeń 2010	% w całości ujawnień 2010
wykonywanie transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne bez wymaganej licencji lub bez wymaganego zaświadczenia lub z naruszeniem przepisów dotyczących dokumentacji kierowcy	1056	5,0%
wykonywanie transportu drogowego lub przewozu na potrzeby własne z naruszeniem przepisów dotyczących zezwoleń na przewóz osób lub rzeczy lub innych warunków dotyczących przewozu osób lub rzeczy	47	0,2%
przewóz kabotażowy	0	0,0%
wykonywanie przewozu drogowego z naruszeniem przepisów dotyczących uiszczania opłat za przejazd po drogach krajowych	328	1,5%
wykonywanie przewozu drogowego z naruszeniem przepisów dotyczących przewozu żywych zwierząt	1	0,0%
wykonywanie przewozu drogowego z naruszeniem przepisów dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych	131	0,6%
wykonywanie przewozu drogowego z naruszeniem przepisów dotyczących przewozu odpadów	8	0,0%
wykonywanie przewozu drogowego środków spożywczych i artykułów żywnościowych szybko psujących się	7	0,0%
wykonywanie przewozu drogowego z naruszeniem przepisów w zakresie ochrony środowiska	0	0,0%
wykonywanie przewozu drogowego z naruszeniem przepisów o czasie prowadzenia pojazdu, obowiązkowych przerwach i odpoczynkach	12460	58,6%

wykonywanie przewozu drogowego z naruszeniem przepisów dotyczących stosowania urządzeń rejestrujących samoczynnie prędkość jazdy, czas jazdy i postoju	6065	28,5%
wykonywanie przewozu drogowego z naruszeniem przepisów dotyczących stosowania tachografów cyfrowych	1107	5,2%
wykonywanie przewozu drogowego z naruszeniem przepisów dotyczących okresowych ograniczeń ruchu pojazdów na drogach lub zakazu ruchu niektórych ich rodzajów	49	0,2%
Suma	21259	

W 2010 roku inspektorzy skontrolowali 11 992 pojazdy przewożące rzeczy co stanowi 83,5 % ogółu kontroli. W sektorze pojazdów przewożących rzeczy skontrolowano 12,5% pojazdów przewożących towary niebezpieczne; 5,7% pojazdów przewożących towary łatwo psujące się (ATP), 2,7% pojazdów przewożących odpady oraz 2,2% pojazdów przewożących zwierzęta.

Struktura kontroli: przewóz rzeczy

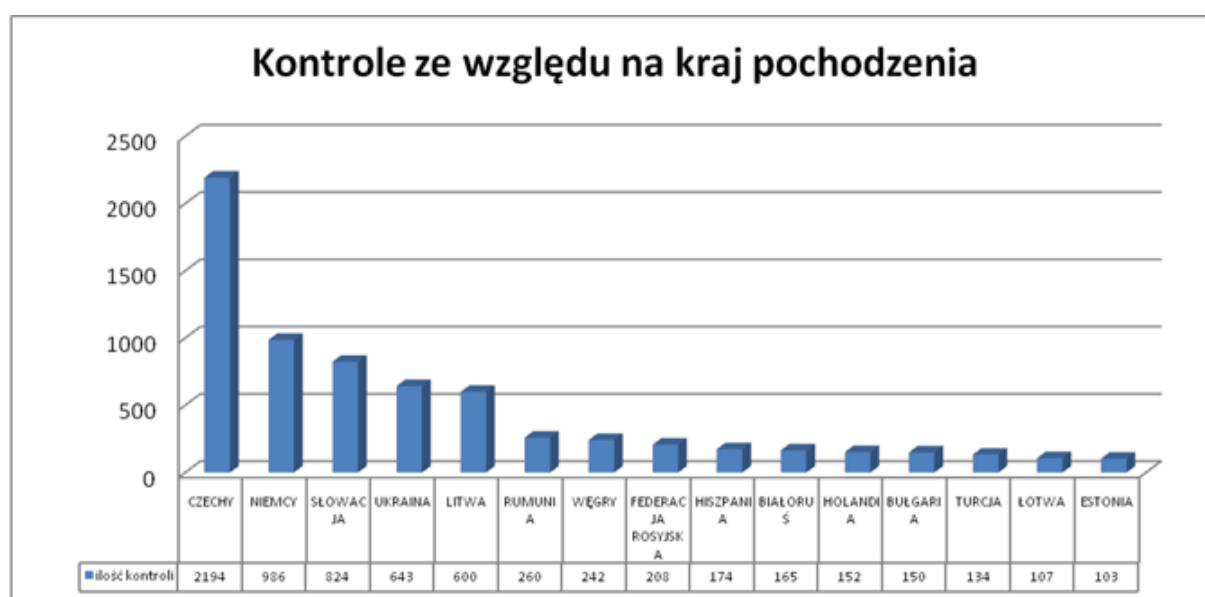
Kontrolowane pojazdy	2010
Liczba skontrolowanych pojazdów przewożących rzeczy:	11 992
kabotaż	2
zwierzęta	260
ADR	1 498
odpady	323
ATP	681
ochrona środowiska	457
ograniczenia w ruchu	286

Przewóz rzeczy – struktura kontroli.



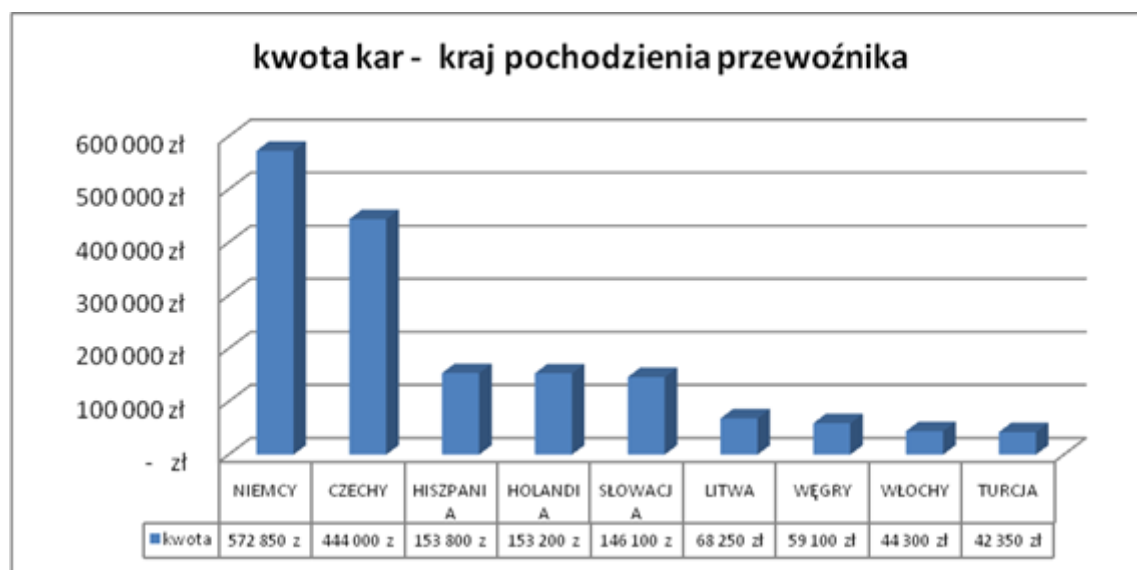
Ze względu na przebieg dróg na terenie Dolnego Śląska łączącego szlaki przepływu towarów z zachodu na wschód i z południa na północ oraz w związku z tym, że województwo graniczy z Czechami i Niemcami najczęściej kontrolowanymi i ukaranymi przedsiębiorcami były pojazdy firm pochodzące z tych państw. Poniższe zestawienie przedstawia wykaz kontroli ze względu na kraj pochodzenia przewoźnika przy założeniu min 100 kontroli.

Kontrole pojazdów zagranicznych przewoźników



Poniższy wykres przedstawia analizę kontroli pojazdów przedsiębiorców zagranicznych, najczęściej kontrolowanych, na których wystawiono najwięcej decyzji administracyjnych. W zestawieniu ujęto te państwa, gdzie po kontrolach nałożono kary na łączną kwotę powyżej 40 tys. zł.

Kontrole pojazdów zagranicznych przewoźników – wysokość kar z tytułu decyzji adm.

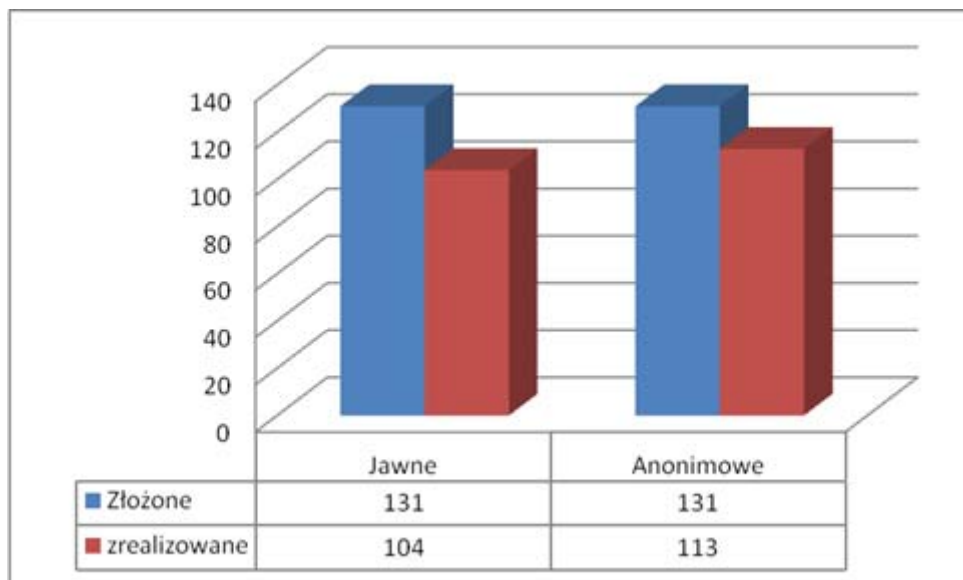


2. Formy i metody kontroli, oraz zakres działania w poszczególnych obszarach transportu drogowego

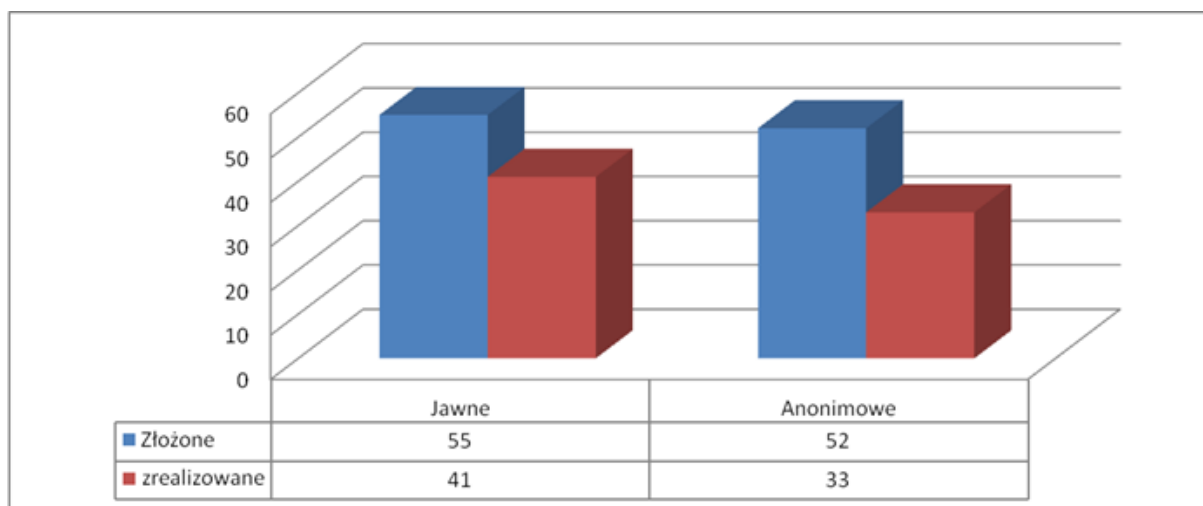
Inspektorzy wykonują kontrole według z góry przyjętego planu. W trakcie roku do WITD wpływają doniesienia dotyczące naruszeń prawa oraz wnioski o kontrole drogowe jak i w przedsiębiorstwie części skarg jest w pierwszej kolejności realizowane są skargi gdzie skarżący jest identyfikowalny. DO urzędu wpływają także skargi anonimowe które także są realizowane.

W 2010 roku wpłynęło łącznie 369 skarg z tego zrealizowano 291 co stanowi 78,9% złożonych skarg. Pozostała część niezrealizowanych doniesień została zaplanowana do realizacji w I kwartale 2011 roku.

Wnioski o kontrole realizowane w ramach kontroli drogowych:



Wnioski o kontrole realizowane w ramach kontroli w przedsiębiorstwie:



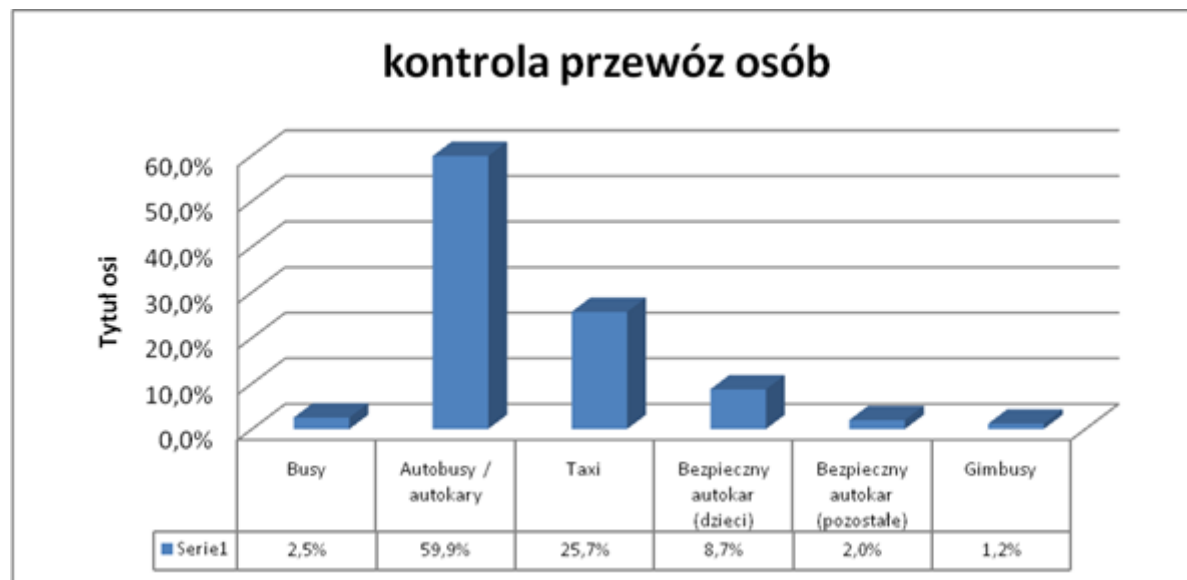
W zakresie przewozu osób

W 2010 roku inspektorzy skontrolowali 2 373 pojazdów przewożących osoby co stanowi 16,5 % ogółu kontroli. Najwięcej gdyż aż 59,9% pojazdów w sektorze pojazdów przewożących osoby dotyczyło kontroli autobusów, 25,7% kontrolowanych pojazdów to były taksówki, a 8,7%.

Struktura kontroli: przewóz osób

Kontrolowane pojazdy	2010r
Liczba skontrolowanych pojazdów przewożących osoby	2 373
Busy	60
Autobusy / autokary	1 421
Taxi	610
Bezpieczny autokar (dzieci)	207
Bezpieczny autokar (pozostałe)	47
Gimbusy	28

procentowa struktura kontroli – przewóz osób



Przewóz osób – pojazdami powyżej 9 miejsc

Rodzaj informacji 2010r	Autokar	Bezpieczny autokar - dzieci	Gimbus	Bezpieczny autokar
Liczba skontrolowanych pojazdów	1421	207	28	47
przewoźnicy krajowi	1249	205	28	26

przewoźnicy zagraniczni	172	2	0	21
Transport drogowy	1407	201	23	47
Potrzeby własne	14	6	5	0
Liczba wydanych decyzji o nałożeniu kary	152	15	0	2
przewoźnicy krajowi	105	15	0	1
przewoźnicy zagraniczni	47	0	0	1
Kwota nałożonych kar	342 700 zł	18 800 zł	- zł	850 zł
przewoźnicy krajowi	253 600 zł	18 800 zł	- zł	500 zł
przewoźnicy zagraniczni	89 100 zł	- zł	- zł	350 zł
Liczba wydanych mandatów (PRD)	100	19	0	4
przewoźnicy krajowi	93	19	0	4
przewoźnicy zagraniczni	7	0	0	0
Kwota nałożonych kar w drodze mandatu (PRD)	13 150 zł	2 800 zł	- zł	800 zł
przewoźnicy krajowi	12 050 zł	2 800 zł	- zł	800 zł
przewoźnicy zagraniczni	1 100 zł	- zł	- zł	- zł
Liczba wydanych mandatów (UTD)	99	19	1	4
przewoźnicy krajowi	88	19	1	4
przewoźnicy zagraniczni	11	0	0	0
Kwota nałożonych kar w drodze mandatu (UTD)	16 100 zł	3 950 zł	50 zł	650 zł
przewoźnicy krajowi	13 750 zł	3 950 zł	50 zł	650 zł
przewoźnicy zagraniczni	2 350 zł	- zł	- zł	- zł
Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych	161	9	2	6

W ramach prowadzonej akcji BEZPIECZNY AUTOKAR „FERIE 2010” oraz „WAKACJE 2010”, a także w wyniku rutynowych kontroli drogowych od 1 stycznia do 31 grudnia 2010r. skontrolowano 1 703 autokary w tym 1 508 należące do przewoźników krajowych a 195 do przewoźników zagranicznych. W wyniku kontroli wystawiono 169 decyzji administracyjnych na łączną kwotę 362 350 zł, z czego 121 decyzji na krajowych przewoźników na kwotę 272 900 zł i 48 decyzji na zagranicznych przewoźników na kwotę 89 450 zł.

W trakcie kontroli pojazdów przewożących osoby w omawianym okresie zatrzymano 178 dowodów rejestracyjnych, za zły stan techniczny pojazdów. Najczęstszą przyczyną zatrzymania dowodu rejestracyjnego były wycieki płynów eksploatacyjnych, uszkodzone ogumienie, pęknięcia szyby czołowej.

W trakcie powyższych kontroli nałożono 123 mandaty karne na łączną kwotę 16 750zł na podstawie Prawa o Ruchu Drogowym, oraz 125 mandatów łączną kwotę 20 750zł za naruszenia

przepisów ustawy o transporcie drogowym. Najczęstszą przyczyną nałożenia mandatu karnego na kierowcę było brak wymaganego dokumentu do kontroli, nie oznakowanie autokaru wymaganą tablicą „PRZEWÓZ DZIECI”

Podczas prowadzonej akcji „BEZPIECZNY AUTOKAR” przez cały czas jej realizacji działały, w okresie wzmożonych wyjazdów, dyżury inspektorów, przeprowadzających kontrole autokarów w miejscach ich odjazdu na podstawie wcześniejszych zgłoszeń.

Wyniki tych działań kontrolnych potwierdzają wyraźną poprawę w zakresie bezpiecznego przewozu osób, w tym szczególnie dzieci.

Jedno z takich zgłoszeni w ramach akcji „BEZPIECZNY AUTOKAR – FERIE 2010” inspektorzy odebrali w dniu 30.01.2010. Zgłoszenie, które dokonał jeden z rodziców, dotyczyło przeprowadzenia kontroli autokaru, który miał zawieźć dzieci na zimowy wypoczynek z Wrocławia do Szczyrku. W toku czynności kontrolnych ujawniono usterkę systemu wyjścia awaryjnego prawych przednich drzwi. W wyniku usterki w razie potrzeby awaryjnego opuszczania pojazdu np. po wypadku drogowym nie byłoby możliwości otworzenia tych drzwi. Pomimo kilku długotrwałych prób, kierowcy nie udało się usunąć usterki.

Wobec powyższego kierowcy wydano zakaz wykonywania przewozu drogowego kontrolowanym autokarem a przedstawicielowi przewoźnika zobowiązano do sprowadzenia autokaru zastępczego. W ciągu godziny po próbach naprawy na dworcu PKS skontrolowano drugi autobus w który stwierdzono tą samą usterkę na środkowych drzwiach oraz niedopuszczalny luz na układzie kierowniczym. Dopiero trzeci autokar przeszedł pozytywnie kontrolę i zawiózł bezpiecznie dzieci do celu.

Przewóz osób – pojazdami do 9 miejsc

Rodzaj informacji	Bus	Taxi
Liczba skontrolowanych pojazdów	60	610
przewoźnicy krajowi	60	610
przewoźnicy zagraniczni	0	0
Transport drogowy	60	610
Potrzeby własne	0	0

Liczba wydanych decyzji o nałożeniu kary	12	28
przewoźnicy krajowi	12	28
przewoźnicy zagraniczni	0	0
Kwota nałożonych kar	55 050 zł	73 500 zł
przewoźnicy krajowi	55 050 zł	73 500 zł
przewoźnicy zagraniczni	- zł	- zł
Liczba wydanych mandatów (PRD)	7	22
przewoźnicy krajowi	7	22
przewoźnicy zagraniczni	0	0
Kwota nałożonych kar w drodze mandatu (PRD)	1 000 zł	1 900 zł
przewoźnicy krajowi	1 000 zł	1 900 zł
przewoźnicy zagraniczni	- zł	- zł
Liczba wydanych mandatów (UTD)	1	9
przewoźnicy krajowi	1	9
przewoźnicy zagraniczni	0	0
Kwota nałożonych kar w drodze mandatu (UTD)	50 zł	600 zł
przewoźnicy krajowi	50 zł	600 zł
przewoźnicy zagraniczni	- zł	- zł
Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych	11	29

Kontrola busów, skierowana szczególnie na nielegalne przewozy na liniach regularnych w powiecie i mieście Wałbrzychu, powiecie głogowskim, lubińskim i kłodzkim, oraz nielegalnych przewozów międzynarodowych, była w 2010 roku prowadzona konsekwentnie w formie akcji kontrolnych na terenie wymienionych powiatów.

W 2010 roku przeprowadzono wzmożone kontrole drogowe ukierunkowane na przewozy osób taksówkami, w większych miastach Dolnego Śląska. W trakcie akcji oraz rutynowych kontroli TAXI przeprowadzono kontrole 610 taksówek. W 28 przypadkach ujawniono nieprawidłowości i wystawiono decyzje administracyjne na łączną kwotę 73 500 zł, nałożono 22 mandaty karne na łączną kwotę 1 900 zł na podstawie Prawa o Ruchu Drogowym, oraz 9 mandatów karnych na łączną kwotę 600 zł za naruszenia przepisów ustawy o transporcie drogowym. W 29 przypadkach zatrzymano dowody rejestracyjne za zły stan techniczny pojazdów.

Walka z szarą strefą w przewozie osób.

Nie mam miesiąca aby inspektorzy nie organizowali lub uczestniczyli w akcjach kontrolnych których celem jest wykluczenie z rynku przewozów osób firm nie posiadających uprawnień. W

zainteresowaniu inspekcji są też Ci nieuczciwi przedsiębiorcy, którzy wykonując swoje przewozy nie zachowują warunków określonych w posiadanym zezwoleniu.

Jedną z takich akcji zrealizowaną na początku roku 2010 na terenie powiatów Wałbrzyskiego i Świdnickiego prowadzona była przy współpracy inspektorów Urzędu Marszałkowskiego, Urzędu Kontroli Skarbowej oraz pracowników Starostwa Powiatowego w Wałbrzychu.

W wyniku podjętych czynności kontrolnych wszczęto 4 postępowania administracyjne na podstawie Ustawy o Transporcie Drogowym które zagrożone są karą w formie decyzji administracyjnej na kwotę 8000 zł. Ponadto nałożono 7 mandatów karnych i zatrzymano 10 dowodów rejestracyjnych.

Wśród wielu różnorodnych przyczyn zatrzymań dowodów rejestracyjnych, Inspektorów szczególnie zdziwiła zawartość apteczki w jednym z autobusów na linii Wałbrzych – Świebodzice, apteczka zawierała jedynie zaolejone szmaty oraz rękawice robocze.

W zakresie ochrony dróg.

Inspektorzy intensywnie uczestniczą w kontrolach których celem jest ograniczenie degradacji dróg poprzez przeładowane pojazdy. W tym celu inspektorzy dokonują pomiaru pojazdów przede wszystkim przy użyciu wag będących w posiadaniu inspektoratu a także przy czynnej współpracy z zarządcami dróg.

W 2010 roku inspektorzy na podstawie ustawy o drogach publicznych skontrolowali 1 667 pojazdów w ramach tych kontroli wydali 380 decyzji na łączną kwotę 2 106 380zł z czego 380 decyzji na kwotę 2 101 460zł na krajowych przewoźników oraz 10 decyzji na kwotę 4 920zł na zagranicznych przewoźników. Najczęściej ujawnione naruszenie dotyczyło za przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 8,0 t.

Struktura naruszeń przepisów ustawy z o drogach publicznych.

Opis naruszenia	Ilość naruszeń	% w całości ujawnień
przekroczenie dopuszczalnej długości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem za każdy rozpoczęty 1 m ponad dopuszczalną długość	69	4,5%
przekroczenie wysokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem	8	0,5%
przekroczenie szerokości pojazdu lub pojazdu z ładunkiem	10	0,6%

przekroczenie szerokości pojazdu ciężarowego z nadwoziem rodzaju furgon, jeżeli jego ściany są zaopatrzone w izolację termiczną, a grubość ściany bocznej wraz z izolacją termiczną jest nie mniejsza niż 45 mm	0	0,0%
przekroczenie szerokości pojazdu wolnobieżnego, ciągnika rolniczego z maszyną zawieszoną i przyczepy specjalnej lub pojazdów tych wraz z ładunkiem	1	0,1%
przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 8,0 t	1130	73,4%
przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 10,0 t	171	11,1%
przekroczenie dopuszczalnych nacisków osi na drogach, na których jest dopuszczony ruch pojazdów o naciskach osi do 11,5 t	24	1,6%
przekroczenie dopuszczalnej masy całkowitej	126	8,2%
Suma	1539	

Poziom naruszeń przepisów w wyniku kontroli drogowych, podczas których ważone były pojazdy, uzasadnia potrzebę utrzymania ilości planowanych kontroli, w okresie wiosennym i letnim.

Pomimo tego, że inspektorzy są pracownikami służby cywilnej w celu ujawnienia nieuczciwych przewoźników zmieniają tryb pracy, nierzadko kontrolując w nocy.

Po jednej takiej akcji w nocy z 6 na 7 sierpnia 2010r. inspektorzy wraz z funkcjonariuszami Sudeckiego Oddziału Straży Granicznej, na odcinku drogi krajowej nr 33 w okolicy miejscowości Międzyzlesie, zatrzymali do kontroli 4 zespoły pojazdów należących do Austriackiego przewoźnika. Trzy z nich przewoziły ładunek drewno.

Wobec podejrzenia o przekroczenie dopuszczalnych dla drogi krajowej nr 33 parametrów nacisków osi zatrzymanych pojazdów, dokonano pomiarów tych wielkości i stwierdzono, iż naciski te są drastycznie przekroczone.

Rzeczywista masa całkowita kontrolowanych zespołów pojazdów wynosiła odpowiednio: 47300 kg, 48800 kg oraz 49000 kg zaś pomierzone naciski pojedynczych osi napędowych ciągników siodłowych wynosiły 12600 kg, 13750 kg oraz 14450 kg (!!!) przy dopuszczalnym nacisku 8000 kg na oś.

Podobnej wielkości przekroczenia zanotowano dla osi naczep, wyniosły one odpowiednio: 28300 kg, 26450 kg i 26500 kg przy dopuszczalnym nacisku na oś 21800 kg. W efekcie kontroli, wobec przewoźników wszczęto postępowania wyjaśniające w związku ze stwierdzeniem naruszeń przepisów ustawy o drogach publicznych zagrożonych karami w wysokości 17400 zł, 19200 zł oraz 16500 zł.

Opisane wyniki działań kontrolnych wskazują jednoznacznie, iż respektowanie prawa wśród niektórych przewoźników drogowych stoi na zaskakująco niskim poziomie. Jak widać na przykładzie opisanych kontroli, zarówno przewoźnicy jak i zatrudniani przez nich kierowcy cechują się nieznajomością elementarnych zasad bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Dodać tu bowiem należy, iż jak to stwierdzono na podstawie analizy wykresówek, kontrolowane pojazdy o wadze niemalże wagonu kolejowego poruszały się drogami przebiegającymi przez obszar zabudowany z prędkościami rzędu 70~80 km/h. Inspektorat informuje, iż tego typu kontrole będą powtarzane.

Nową formą typowania oraz zatrzymywania pojazdów, w stosunku do których jest uzasadnione podejrzenie, że nie mieszczą się w normach związanych z dopuszczalną masą i wymiarami było wykorzystanie inspektorów na motorach.

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego posiada dwa motory które od wiosny do później jesieni wykorzystywane są między innymi w tym celu. Takie działanie podniosło skuteczność kontroli. Oprócz tego wywołało efekt psychologiczny, kierowcy wiedząc o tym, że nagle, niewiadomo skąd, może pojawić się inspektor na motorze dwa razy się zastanowi zanim złamie przepisy.

W zakresie ochrony środowiska.

Niewielka ilość kar za przekroczony poziom wydzielania szkodliwych substancji, świadczy o coraz lepszym stanie technicznym pojazdów, szczególnie wśród polskich przewoźników.

Ponadto w tym okresie dokonano kontroli 457 pojazdów pod kontem spełniania norm ochrony środowiska w wyniku tych kontroli nie stwierdzono naruszeń

W zakresie przewozu towarów niebezpiecznych.

Przez cały 2010 rok przeprowadzono cztery wzmożone akcje ukierunkowane na kontrolę przewozu towarów niebezpiecznych. W wyniku tych działań oraz rutynowych kontroli drogowych skontrolowano 1496 pojazdów, co stanowi 12,5% wszystkich kontroli pojazdów przewożących rzeczy.

W wyniku kontroli ujawniono 131 naruszeń przepisów, z czego najczęściej przedsiębiorcy dopuszczali się:

- ☐ wykonywania przewozu drogowego towarów niebezpiecznych pojazdem bez wymaganego wyposażenia awaryjnego,
- ☐ wykonywania przewozu drogowego towarów niebezpiecznych pojazdem niewyposażonym w sprzęt gaśniczy
- ☐ wykonywania przewozu drogowego towarów niebezpiecznych bez wymaganego dokumentu przewozowego, błędnie wypełnionym dokumencie przewozowym
- ☐ wykonywania przewozu drogowego towarów niebezpiecznych pojazdem z naruszeniem przepisów dotyczących rozmieszczania i mocowania ładunków
- ☐ Wykonywanie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych w nieprawidłowo oznakowanym pojeździe lub zespole pojazdów, cysternie, pojeździe-baterii, kontenerze lub MEGC.
- ☐ wykonywania przewozu drogowego towarów niebezpiecznych bez posiadania w pojeździe wymaganego świadectwa dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych

Kontrola przewozów towarów niebezpiecznych jest trudną kontrolą niosącą za sobą ryzyko, nigdy nie wie się do końca co jest przewożone. Jednym z takich przykładów była kontrola zrealizowana w dniu 8 października 2010 roku.

W tym dniu inspektorzy zatrzymali do kontroli pojazd przewożący ładunek lekarstw oraz komponentów do ich produkcji ze Szwajcarii i Niemiec do Polski. W wyniku kontroli przestrzeni ładunkowej stwierdzono, że znaczną jej część **zajmuje materiał trujący.**

W związku z przewożonym bardzo niebezpiecznym ładunkiem doszło do wielu naruszeń:

- ☐ kierowca nie oznakował pojazdu tablicami barwy pomarańczowej.
- ☐ Przedsiębiorca nie wyposażył pojazdu w wymagany sprzęt gaśniczy
- ☐ Brakowało pisemnych instrukcji, która między innymi zawiera procedury dotyczące postępowania kierowcy w sytuacjach awaryjnych.
- ☐ Brakowało również niektórych wymaganych elementów wyposażenia awaryjnego, w tym maski ucieczkowej dla kierowcy, która jest niezbędna w przypadku rozszczelnienia opakowania, dla jego zdrowia i życia.
- ☐ Najpoważniejszą nieprawidłowością jaką ujawnili Inspektorzy był fakt że kierowca nie posiadał wymaganego zaświadczenia ADR, które upoważnia do realizacji przewozu takiego materiału, jak również potwierdza jego wiedzę w tym zakresie.

Na uwagę zasługuje fakt, iż postój pojazdu przewożącego wskazany ładunek, nie powinien w miarę możliwości, odbywać się w pobliżu miejsc zamieszkałych lub uczęszczanych przez ludzi. Kierowca niestety nie miał takiej wiedzy.

Jest to jeden z wielu przykładów, iż tylko szczęśliwy zbieg okoliczności. Że doszło do kontroli oraz właściwa interwencja insp. TD uchroniła kierowcę, jak i innych przypadkowych uczestników możliwych zdarzeń, z udziałem kontrolowanego pojazdu, od tragedii.

Po zakończonej kontroli pojazd został zatrzymany aż do przybycia kierowcy posiadającego wymagane uprawnienia, który przywiózł ze sobą wymaganą przepisami ADR dokumentację oraz wyposażenie.

Czasem w związku z niechlujstwem przedsiębiorcy i kierowcy dochodzi do stworzenia sytuacji bardzo niebezpiecznej. Taka miała miejsce w dniu 12 marca 2010 roku gdzie inspektorzy zatrzymali do kontroli pojazd przewożący z Jaśkowic Legnickich do Wałbrzycha łatwo zapalny alkohol etylowy w ilości 23 tysięcy litrów. Podczas kontroli kierowca nie był w stanie udokumentować, iż jest wypoczęty oraz iż ma aktualne badanie lekarskie i psychologiczne, które są niezbędne, do tego aby móc wykonywać tego typu przewozy.

Największym zaskoczeniem było to, iż na pojazd nie wydano odpowiednich dokumentów potwierdzającego jego przydatności do realizowanego przewozu towarów niebezpiecznych. Pojazd nie był również przystosowany do przewozu tego typu ładunku, brakowało urządzenia mającego na celu odcięcie napięcia elektrycznego, umożliwiającego szybką reakcję w razie pożaru. Nie był to

koniec stwierdzonych uchybień. Kierowca nie posiadał kompletnego wyposażenia awaryjnego, niezbędnego do podjęcia odpowiednich czynności w razie powstania zagrożenia. Brakowało odpowiedniego do kół pojazdu klina zabezpieczającego pojazd przed przesunięciem w razie uszkodzenia układu hamulcowego pojazdu.

W celach zachowania bezpieczeństwa pojazd nie został dopuszczony do dalszej jazdy, do czasu usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości, dla zabezpieczenia miejsca gdzie odbywała się kontrola wezwano Jednostka Wałbrzyskiej Straży Pożarnej.

Egzaminy dla doradcę ds. przewozu towarów niebezpiecznych DGSA

Zgodnie z wymogami ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych Wojewódzkie Inspektoraty Transportu Drogowego muszą w ciągu roku zorganizować minimum jeden egzamin na doradcę DGSA. W 2010 roku przeprowadzono dwa takie egzaminy, do którego przystąpiło w sumie 27 osób. Egzamin w wyniku pozytywnym zdało 20 osób. Aktualnie w województwie dolnośląskim zarejestrowanym jest 108 doradców ds. bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych.

W zakresie przewozu odpadów.

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2010 roku skontrolowano 323 pojazdy przewożące odpady, co stanowi 2,7 % wszystkich kontroli pojazdów przewożących rzeczy. W tym zakresie ujawniono naruszeń. Z tego siedem dotyczyło wykonywania przewozu drogowego odpadów innych niż niebezpieczne bez wymaganego zezwolenia, dwa z nich dotyczyło trans granicznego przemieszczania odpadów polegającego na jego wwozie bez wymaganego zezwolenia.

Pomimo tego, że nielegalne - transgraniczne przemieszczanie odpadów, jest przestępstwem ściganym Kodeksem Karnym, Inspektorzy Transportu Drogowego w każdym roku ujawniają taki proceder. Jednym z prób dokonania takiego nielegalnego przewozu doszło w dniu 11.02.2010r., w którym inspektorzy zatrzymali do kontroli pojazd którym kierował obywatel Czech. Pojazdem, wykonywany był transport drogowy rzeczy, odpadu miedzi z Czech do Polski w ilości ponad 21 ton.

Kierowca okazał podczas kontroli dokument przewozowy, z którego wynikało, że odpad został załadowany w Czechach w mieście Ostrava i ma zostać przewieziony do Polski do miasta Poznań. Na żądanie kontrolującego nie zostało okazane stosowne zezwolenie na

transgraniczne przemieszczanie odpadów.

Po zakończeniu kontroli i wydaniu decyzji administracyjnej sprawę przekazano policji, a całej sprawie został powiadomiony także Główny Inspektor Ochrony Środowiska.

W zakresie przewozu zwierząt.

W okresie od stycznia do grudnia 2010r skontrolowano 260 pojazdy przeznaczone do przewozu zwierząt, co stanowi 2,2 % wszystkich kontroli pojazdów przewożących rzeczy. W wyniku kontroli ujawniono jedno naruszenie polegające na wykonywaniu przewozu drogowego zwierząt przez kierowcę lub konwojenta nieposiadających kwalifikacji do transportu zwierząt potwierdzonych przez powiatowego lekarza weterynarii.

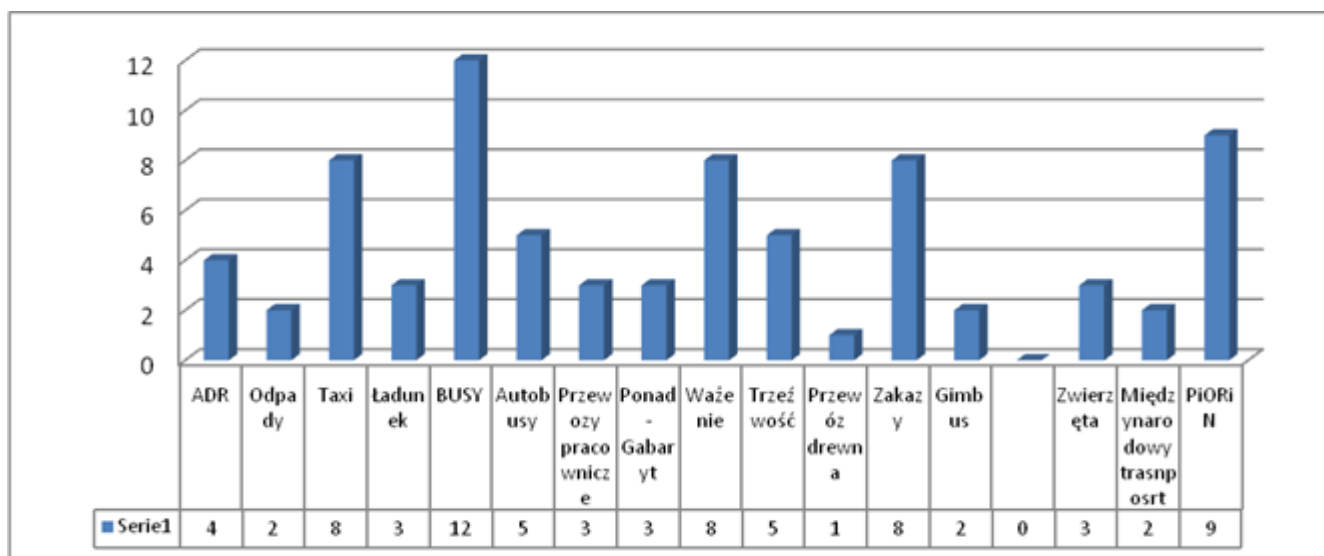
W zakresie tych przewozów przedsiębiorcy znają i przestrzegają przepisy, a wynika to z dużego zainteresowania tymi przewozami organów kontrolnych i obawą przed nieuchronną kontrolą w kraju i za granicą.

Akcje kontrolne

Oprócz rutynowych kontroli inspektorzy wykonywali działania kontrolne w postaci Akcji kontrolnych, które ukierunkowane były na różne – czasem newralgiczne przewozy.

W 2010 roku inspektorzy przeprowadzili lub brali udział w 78 różnych akcjach kontrolnych.

Struktura działań akcyjnych



Części działań akcyjnych prowadzona była przy wsparciu innych służb takich jak Policji, Straż Graniczna, Urząd Celny, Urząd kontroli Skarbowej, a także przy współudziale zarządców dróg.

Jedną z akcji była pokłosa tragicznego wypadku pojazdu z dnia 12 października 2010 roku, gdzie zginęło 18 osób. W trakcie działań kontrolnych trwających od połowy października do końca 2010 roku inspektorzy wspólnie z funkcjonariuszami policji kontrolowali pojazdy przeznaczone do przewozu rzeczy – a wykorzystywane do przewozu osób, oraz pojazdy przewożące nadmierną ilość pasażerów.

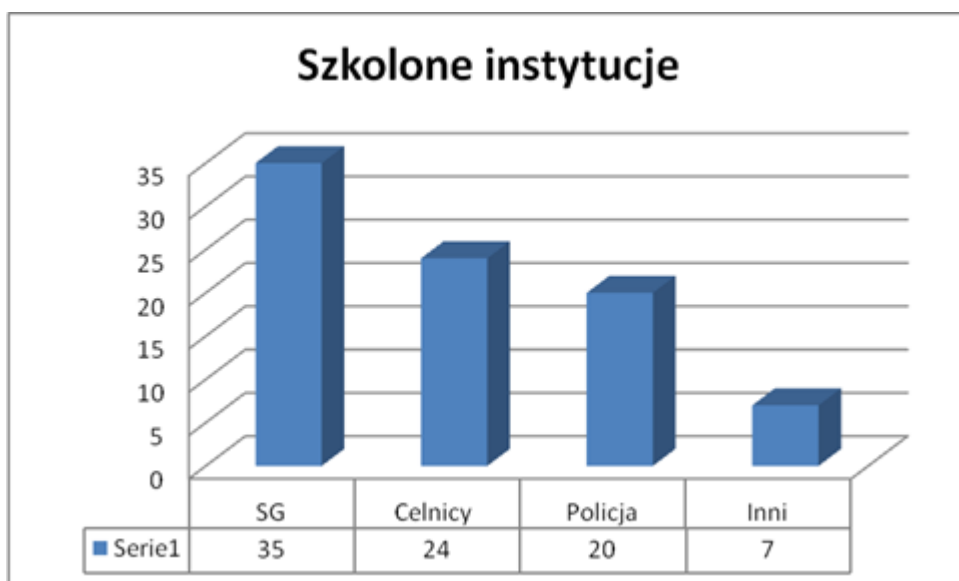
W jednym z skontrolowanych pojazdów kierowca busa transportera przewoził na niezabezpieczonych kołkach drewnianych 7 pracowników leśnych.

Współpraca z krajowymi służbami kontrolnymi.

Zgodnie z ustawowymi zadaniami i umowami o współdziałaniu kontrolnym, kontrole drogowe prowadzone były z funkcjonariuszami Policji, Straży Granicznej, Izby Celnej, Urzędu Kontroli Skarbowej oraz pracownikami Zarządu Dróg i Komunikacji we Wrocławiu.

Planowanie pracy odbywało się we współpracy sekcji ruchu drogowego Komend Powiatowych Policji, Wydziału Ruchu Drogowego KWP i Kompanii Autostradowej WRD z Wrocławia i Legnicy.

Oprócz współpracy w ramach wspólnych kontroli inspektorzy czynnie uczestniczyli w szkoleniach funkcjonariuszy innych służb kontrolnych. W 2010 roku inspektorzy w ramach szkoleń, inspektorzy przeprowadzili w sumie 79 szkoleń, z czego 10 odbywało się w formie zajęć teoretycznych a 69 z nich w ramach pokazów praktycznych.



Przeszkolono łącznie 446 funkcjonariuszy służb kontrolnych, w trakcie zajęć nabywali Oni wiedzę i praktykę w zakresie kontroli, przede wszystkim w odczytywaniu zapisów na urządzeniach rejestrujących – tachografach analogowych i cyfrowych, oraz ich interpretacji. Ponadto tematami szkoleń było przewóz towarów niebezpiecznych oraz odpadów.

W ramach poprawy bezpieczeństwa inspektorzy prowadzili szkolenia dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego na 4 szkoleniach, organizowanych przez WORD-y, przeszkolono 90 nauczycieli. Tematem przewodnim zajęć było **„Przewóz dzieci. Zasady zachowania w miejscu zdarzenia”**.

Ponadto w ramach współpracy inspektorzy na prośbę innych służb pomagali w analizowaniu oraz ustalaniu przyczyn zdarzeń, najczęściej wypadków drogowych.

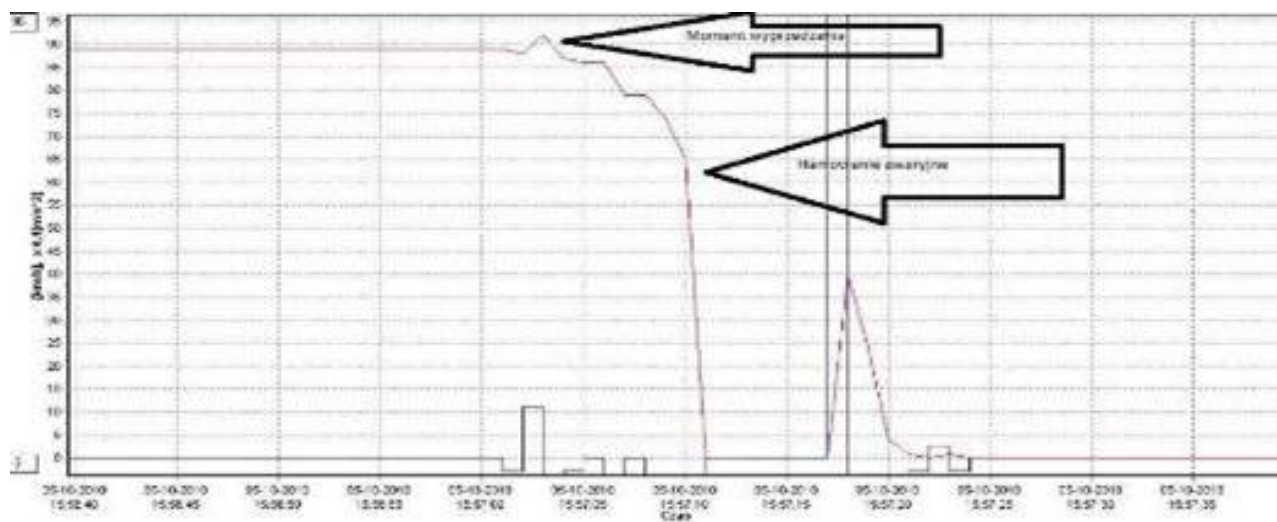
Sześciokrotnie wiedza inspektorów wykorzystywana była w odczycie zapisów na tachografach najczęściej cyfrowych.

W jednej z takich interwencji, na którą inspektorzy z WITD Wrocław zostali wezwani przez funkcjonariuszy KWP Wrocław, ustalono, że poruszający się A4 w kierunku Legnicy zespół pojazdów, należący do przewoźnika litewskiego, przewoził ładunek samochodów z Polski do Francji. W pewnym momencie pojazd zaczęło wyprzedzać auto osobowe.

W trakcie manewru auto zbyt gwałtownie powróciło na prawy pas ruchu zajeżdżając drogę zespołowi pojazdów. Kierowca litewski, aby uniknąć zderzenia zahamował i próbował ominąć auto z

lewej strony. Niestety nie opanował swojego pojazdu przewracając skład w poprzek autostrady. Autostrada w kierunku Legnicy była zablokowana przez kilka godzin.

W trakcie czynności inspektorzy zabezpieczyli i przekazali informacje dotyczące prędkości oraz czasu prowadzenia pojazdu zawarte w urządzeniu rejestrującym (tachografie).



Prowadzenie takiej formy pomocy prawnej, w zakresie zgodnego z prawem wykonywaniem działalności transportowej, zarówno podczas prowadzonych kontroli na drodze jak i cotygodniowego dyżuru inspektora TD udzielającego informacji, uzasadnia potrzebę kontynuacji takich form przekazywania informacji przedsiębiorcom kierowcom. Pomoc przy rozwiązywaniu problemów oraz uświadamianie przedsiębiorcom transportowym o zmieniających się przepisach jest ciągle potrzebna i bardzo wysoko oceniana.

1. Współpraca z zagranicznymi służbami kontrolnymi

Inspektorzy w ramach codziennej pracy opierają się Unijnych uregulowaniach w zakresie wykonywania przewozów drogowych. Ujednolicone przepisy pozwalają inspekcji na branie udziału we wspólnych działaniach w ramach ECR (Europejska Kontrola Drogowa).

W ramach tej współpracy Dolnośląscy inspektorzy TD przeprowadzili 6 akcji kontrolnych ukierunkowanych na sprawdzanie i przestrzeganie przepisów dotyczących:

- ▣ przestrzegania czasu pracy kierowców,

☒ manipulacjach na tachografach

☒ zabezpieczeniu ładunków

Wyniki akcji przesłano wraz ze sprawozdaniem do Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego

Ponadto Naczelnik Wydziału Inspekcji Daniel Woźniak, oraz Kierownik OT w Legnicy Dariusz Filipów brali czynny udział w realizowanym w Kijowie projekcie Unijnym.

Projekt zakładał dostosowanie wiedzy ukraińskich służb kontrolnych do wymogów europejskich związanych z funkcjonowaniem umowy AETR (Umowa Europejska Dotycząca Pracy Załóg Pojazdów Wykonujących Międzynarodowe Przewozy Drogowe), oraz przygotowanie kontrolujących do analizy danych z tachografów cyfrowych.

W ramach ECR inspektor Artur Celiński prowadził szkolenie dla krajowych oraz zagranicznych służb kontrolnych (Czech i Niemiec) w zakresie zabezpieczenia ładunku w transporcie drogowym. Inspektor ten zarządzeniem Głównego Inspektora Transportu Drogowego został powołany do zespołu ds. opracowania dokumentu rekomendacji w ramach realizacji priorytetu „*Zabezpieczenie ładunku w transporcie drogowym*”, efektem pracy zespołu było stworzenie dokumentu rekomendacyjnego celem stworzenia aktu prawa Europejskiego w ww. zakresie.

VII. System informacji o BRD

Informacje w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego na obszarze województwa dolnośląskiego zbierane i analizowane są w systemie całodobowym przez wydzielone zespoły następujących instytucji:

- Policji

- Straży Pożarnej

- Pogotowia Ratunkowego

- Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei

- Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Pozyskiwane i analizowane przez w/w ośrodki informacje przekazywane są do użytkowników dróg poprzez informacje w środkach masowego przekazu, zwłaszcza komunikaty radiowe oraz poprzez strony internetowe tych instytucji.

Ponadto w analizowanym okresie 2010 roku Wojewódzka Inspekcja Transportu Drogowego w ramach propagowania wiedzy w zakresie zmian związanych z wykonywaniem przewóz drogowych inspektorzy w każdą środę prowadzą stały dyżur informacyjny. W trakcie trwania dyżurów, inspektorzy przeprowadzili około 3700 konsultacji z zainteresowanymi, którzy mogli w ramach rozmowy telefonicznej lub osobistej wizyty w urzędzie zapoznać się z obowiązującymi przepisami prawnymi.

Ponadto dwa razy w roku pod patronatem Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego organizowany jest „**Panel Transportowy**”.

W tym dniach zapraszani są przedstawiciele służb kontrolnych tj. POLICJI, Straży Granicznej i Służby Celnej oraz przedstawiciele działających na terenie Dolnego Śląska stowarzyszeń i zrzeszeń skupiających wykonujących transport drogowy oraz przewóz na potrzeby własne osób lub rzeczy.

Na tegorocznych spotkaniach mówiono następujące kwestie:

- ☐ zmiany prawa w związku z wejściem w życie Rozporządzenia (WE) 1071/2009,
- ☐ przewozów kabotażowych na terenie UE
- ☐ kwalifikacji okresowej, wymianą prawa jazdy,
- ☐ odpowiedzialnością kierowców i przedsiębiorców w trakcie kontroli drogowych i w przedsiębiorstwie, na podstawie orzeczeń Sądów Administracyjnych.
- ☐ Przepisów rozporządzenia 561/06,
- ☐ Wprowadzenia nowego wzoru zaświadczenia o nieprowadzeniu pojazdem.

Ponadto inspektorzy na zaproszenie zainteresowanych pogłębieniem wiedzy w zakresie bezpieczeństwa uczestniczą w przez nich organizowanych spotkaniach które odbywają się w siedzibach Starostw Powiatowych.

VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne.

W 2010 roku w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na Dolnym Śląsku zostały przeprowadzane różnego rodzaju akcje, szkolenia, turnieje, konkursy itp. przez instytucje takie jak: Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Jeleniej Górze, Legnicy, Wałbrzychu i we Wrocławiu, Dolnośląskie Kuratorium Oświaty, Policję.

1) Kierowcy i pasażerowie:

a) Nauka jazdy:

- szkolenia z zakresu doskonalenia techniki jazdy dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych;
- konkursy bezpiecznej jazdy samochodem
- zawody „Najlepszy wojskowy kierowca województwa dolnośląskiego”
- zawody „Najlepszy inspektor ruchu drogowego”

b) Reedukacja:

- Szkolenia dla osób naruszających przepisy ruchu drogowego
- Akcja wiosenno – jesienna „alkohol i tyse opony to śmierć”

c) Pasy bezpieczeństwa:

- Europejski Dzień BRD
- Pokazy symulatora zderzeń służącego do demonstracji działania pasów bezpieczeństwa
- Stosowanie pasów bezpieczeństwa w ramach szkolenia dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego

d) Foteliki dla dzieci:

- Europejski Dzień BRD
- Stosowanie fotelików w ramach szkolenia dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego

2) Dzieci i młodzież:

a) Nauka jazdy na rowerze:

- Ogólnopolski Turniej Wiedzy o BRD (eliminacje strefowe, powiatowe i wojewódzkie)
- Konkurs „Uczę się bezpiecznie żyć”
- Konkurs „Jestem bezpieczny w domu, w szkole i na drodze”
- Rajd rowerowy gmin ślęzańskich
- Miejski turniej „Bezpiecznie i pewnie z rowerem i na rowerze”

- Organizacja szkoleń i egzaminów na kartę rowerową
- Organizacja półkolonii
- Szkolenia i konkursy z organizacjami pozarządowymi

b) Materiały odblaskowe:

- Organizacja pogadanek dla dzieci w szkołach
- Program „Szkoła dbająca o bezpieczeństwo”
- Dolnośląski konkurs „Jestem bezpieczny w domu, w szkole i na drodze”
- Konkurs „Uczę się bezpiecznie żyć”
- Ogólnopolski Turniej Wiedzy o BRD
- „Bezpieczny przedszkolak w domu i na drodze”
- „Dzień bezpieczeństwa”
- Program profilaktyczny „Bezpieczna młodość”
- Olimpiady bezpieczeństwa malucha
- Akcja „Dziadkowie bądźcie widoczni na drodze”
- Festyny parafialne
- festyny bezpieczeństwa ruchu drogowego w przedszkolach i szkołach
- akcja „Bezpieczeństwo tylko na zielonym”
- akcja „Tydzień dla bezpieczeństwa”

c) Pasy bezpieczeństwa:

- Pokazy symulatora zderzeń służącego do demonstracji działania pasów bezpieczeństwa
- Konkurs „Uczę się bezpiecznie żyć”
- Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny

d) Kaski rowerowe:

- Rajdy rowerowe
- Festyny parafialne
- Ogólnopolski Turniej Wiedzy o BRD
- Konkurs „Uczę się bezpiecznie żyć”
- Turniej „Bezpiecznie i pewnie z rowerem i na rowerze”
- Program „Szkoła dbająca o bezpieczeństwo”

e) Foteliki dla dzieci

f) Wychowanie komunikacyjne:

- szkolenia dla nauczycieli z zakresu wychowania komunikacyjnego
- -prelekcje BRD
- -działania na rzecz tworzenia Miasteczek Ruchu Drogowego

- konkurs „Pierwsza Pomoc dla uczniów”, „Pierwsza pomoc dla

g) Wydawnictwa:

- Zakup materiałów dydaktycznych dla uczestników szkolenia dla nauczycieli z zakresu wychowania komunikacyjnego
- Zakup encyklopedii dla szkół

3) Piesi:

- Szkolenia dla kierujących ruchem
- Akcja „Dziadkowie bądźcie bezpieczni na drodze”
- Akcja „Bezpieczeństwo tylko na zielonym”
- Akcja „Uwaga skrzaty na drodze”
- Konkurs „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym”
- Konkurs „Bezpieczna droga do szkoły”
- Konkurs plastyczny „Bezpieczeństwo w oczach dziecka”
- Udział w imprezach otwartych o tematyce bezpieczeństwa organizowanych przez różne placówki oświatowe i instytucje

4) Motocykliści:

a) Nauka jazdy:

- Współpraca polsko – czeska w zakresie BRD – wymiana dzieci i młodzieży w ramach projektu EWT

b) Reedukacja

c) Promocja bezpiecznych zachowań na drodze:

- Konkurs „Włączmy bezpieczeństwo

d) Wydawnictwa.

5) Inne działania związane z BRD:

- Remonty Miasteczek Ruchu Drogowego
- Międzynarodowa konferencja Polsko- Niemiecko – Czeska w zakresie systemu działań bezpieczeństwa na drodze w ruchu transgranicznym
- Zajęcia edukacyjno – warsztatowe dla osób poszkodowanych w wypadkach
- Dofinansowanie medialnych programów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. audycje telewizyjne „Żyj bezpiecznie” i „Motolkasa”
- Współpraca z fundacją „Drogi na szóstkę”
- Pokazy symulatora bezpiecznej jazdy

IX. Źródła finansowania:

Zasadniczymi źródłami finansowania wydatków na poprawę BRD w 2010 roku były:

- Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Jeleniej Górze, Legnicy, Wałbrzychu i we Wrocławiu
- Fundacja KGHM
- Policja
- Dolnośląskie Kuratorium Oświaty
- Polski Związek Motorowy we Wrocławiu
- Zarząd Województwa Dolnośląskiego
- Stowarzyszenie Gmin Polskich Euroregionu Nysa

X. Wnioski i rekomendacje na kolejny rok.

Dalsze kontynuowanie działań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w oparciu o organizowanie akcji edukacyjnych skierowanych zwłaszcza do dzieci i młodzieży szkolnej.

.

XII. Partnerzy:

- Zarząd Województwa Dolnośląskiego
- Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego we Wrocławiu
- Dolnośląskie Kuratorium Oświaty
- Komendy Powiatowe Policji
- Polski Związek Motorowy we Wrocławiu
- Starostwa Powiatowe
- Stowarzyszenie Gmin Polskich Euroregionu Nysa
- Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego z obszaru Dolnego Śląska
- Szkoły współpracujące z Wojewódzkimi Ośrodkami Ruchu Drogowego z Dolnego Śląska
- Oddział Żandarmerii Wojskowej we Wrocławiu
- Dolnośląski Wojewódzki Ośrodek Medycyny Pracy

2. Województwo kujawsko-pomorskie

SPRAWOZDANIE

O STANIE BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO ORAZ DZIAŁANIACH REALIZOWANYCH W TYM ZAKRESIE W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO-POMORSKIM W 2010 R.

Toruń, styczeń 2011 r.

SPIS TREŚCI

- I. System nadzoru nad ruchem drogowym.
- II. Bezpieczeństwo transportu drogowego.
- III. System informacji o BRD.
- IV. Działanie prewencyjne i edukacyjne:
 - 1. Kierowcy i pasażerowie
 - 2. Dzieci i młodzież
 - 3. Inne działania związane z BRD
- V. Źródła finansowania.
- VI. Wnioski i rekomendacje na kolejny rok.

I. System nadzoru nad ruchem drogowym.

1. System monitoringu ruchu drogowego na DK 1 we Włocławku.

W sierpniu 2010 r. nastąpiło uruchomienie systemu monitoringu ruchu drogowego na drodze krajowej nr 1 we Włocławku. Instalacja systemu była wynikiem działań GITD, IBDIM, WITD oraz władz samorządowych. System jest przygotowany do pomiaru dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu, nacisku osi, wymiarów i prędkości pojazdu. Monitoring pojazdów jest elementem kontroli, który odpowiednio stosowany pozwala na skuteczne eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów z rażącymi przekroczeniami dozwolonych norm. Celem instalacji monitoringu jest przede wszystkim prewencja.

2. Nadzór Policji nad ruchem drogowym na terenie województwa.

Policja na terenie województwa kujawsko – pomorskiego dysponuje 21 radiowozami wyposażonymi w videorejestratory, z czego 5 radiowozów jest oznakowanych, natomiast 15 nie oznakowanych, ponadto jeden videorejestrator zamontowany jest na motocyklu.

W 2010 roku urzędnicy łącznie pracowali 20094, 71 godz., ujawniono 35 767 wykroczeń na kwotę 4370670 zł.

Selekcja miejsc do intensywnego nadzoru prędkości jest przeprowadzana na podstawie m.in. analizy stanu bezpieczeństwa oraz pozyskanych informacji i wniosków od użytkowników dróg, instytucji.

Stan etatowy policjantów ruchu drogowego wynosi 414 funkcjonariuszy, z czego w 2009 r. bezpośrednio do pracy na drodze było kierowanych 239, natomiast w 2010 r. 319 policjantów.

Komórki ruchu drogowego wyposażono w 6 ambulansów „APRD” (ambulans pogotowia ruchu drogowego), z czego 2 pojazdy zostały sfinansowane ze środków Urzędu Marszałkowskiego, natomiast 4 pojazdy ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu „Infrastruktura i Środowisko”. Dodatkowo otrzymano specjalistyczny pojazd z zakresu „Ekip Techniki Drogowej i Ekologii”, również sfinansowany ze środków Unii Europejskiej.

Sprzęt techniki policyjnej zakupiony z poza policyjnych środków w 2010 roku (WORD, samorządy, Urząd Marszałkowski):

Videorejestrator	- 1
Radarowe mierniki prędkości „Iskra”	- 24
Urządzenia do badania trzeźwości	- 30
Narkotestery „RAPI STAT”	- 60

Ponadto z dostawy centralnej z KGP otrzymano:

Radarowe mierniki prędkości „Iskra”	- 7
Urządzenia „ALCO BLOW”	- 45
Drukarki do urządzeń „ALCO QUANT”	- 3

W 2010 roku 6 urządzeń do automatycznego pomiaru prędkości „fotorejestratorów” pracowało 8600 godzin, zarejestrowano 21929 zdjęć.

II. Bezpieczeństwo transportu drogowego.

Realizacja zadań w zakresie poprawy bezpieczeństwa transportu drogowego przez Wojewódzką Inspekcję Transportu Drogowego odbywa się poprzez działalność kontrolną ukierunkowaną na elementy mające wpływ na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- szczegółową kontrolę autokarów wycieczkowych i autokarów przewożących dzieci,
- kontrolę w ramach walki z „szarą strefą” w transporcie osób,
- kontrolę przestrzegania przepisów ruchu drogowego,
- kontrolę przestrzegania przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynku kierowcy,
- kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych,
- eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, nieprawidłowo oznakowanych i wyposażonych,
- działania w zakresie współpracy międzynarodowej związanej z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Bydgoszczy w 2010 r. skontrolował **10 161** pojazdów w oparciu o przepisy ustawy o transporcie drogowym, podjęto **85** kontroli w przedsiębiorstwach, gdzie szczególnym nadzorem objęto czas pracy kierowców, mający znaczący wpływ na bezpieczeństwo w transporcie drogowym. Inspektorzy dokonali również **879** kontroli w oparciu o przepisy ustawy o drogach publicznych, zatrzymali **904** dowody rejestracyjne oraz wydali **568** mandatów w oparciu o przepisy prawa o ruchu drogowym. Szczegółowe wyniki kontroli drogowych przeprowadzonych przez WITD w Bydgoszczy zawiera tabela.

W 2010 r. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego prowadził intensywne działania kontrolne z zakresu ochrony dróg przed niszczeniem przez pojazdy ponadnormatywne wykorzystując do tego celu uruchomiony w sierpniu 2010 r. system preselekcyjnego ważenia pojazdów. Tylko w ostatnim kwartale ubiegłego roku wykorzystując powstały monitoring skontrolowano ponad **400** pojazdów.

W celu poprawy bezpieczeństwa w przewozach osób, w tym w szczególności dzieci i młodzieży, WITD brał udział w corocznej ciągłej akcji „**Bezpieczny autokar**”, polegającej na wzmożonej kontroli autokarów.

Celem akcji było:

- eliminowanie autobusów zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego,
- kontrola trzeźwości kierowców,
- kontrola czasu pracy kierowców,
- kontrola wymaganych dokumentów,

Szczególne natężenie kontroli autokarów przypada corocznie na okres wakacji i ferii zimowych.

W ramach podjętej akcji „Bezpieczne wakacje 2010 na drogach z ITD” w okresie 25.06.2010- 31.08.2010 funkcjonariusze tut. Inspektoratu, skontrolowali **245** pojazdów (autokarów).

Ponadto, w 2010 roku WITD brał również udział w skoordynowanych działaniach służb kontrolnych państw europejskich należących do „ECR”.

Celem przedmiotowych akcji było:

- zmniejszenie liczby i skutków wypadków powodowanych przez przeładowane pojazdy,
- zapewnienie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:

- wzmożone kontrole przestrzegania czasu jazdy i odpoczynku kierowców - 268 kontroli pojazdów,
- wzmożone kontrole stanu technicznego pojazdów - 278 kontroli,
- wzmożone kontrole przewozu osób – 30 kontroli,
- wzmożone kontrole przewozów autokarowych w okresie wakacyjnym – 4 kontrole,
- wzmożone kontrole przewozu towarów niebezpiecznych – 20 kontroli,
- wzmożone kontrole przestrzegania czasu jazdy i odpoczynku kierowców – 195 kontroli
- wzmożone kontrole przewozów autokarowych w okresie przedświątecznym -15 kontroli.

Jednocześnie, zgodnie z podpisanymi porozumieniami, WITD w Bydgoszczy w roku 2010 realizował zadania w zakresie poprawy bezpieczeństwa współpracując z innymi służbami kontrolnymi, tj.: Policją, Służbą Celną, Strażą Graniczną, Państwową Inspekcją Pracy.

W ramach akcji zorganizowanych przez Komendę Główną Policji, w minionym roku, WITD uczestniczył między innymi w akcjach : TRACK oraz BUS.

W dniach: 19.11, 23.11, 24.11, 26.11.2010 r., we współpracy z Policją podjęte zostały działania kontrolne przewozu drogowego osób. Przedmiotowe kontrole, ukierunkowane były w szczególności na stan techniczny pojazdów oraz warunki świadczenia przedmiotowych przewozów. Podczas w/w działań Inspektorzy skontrolowali **79** pojazdów. W **28** przypadkach stwierdzono usterki i wady techniczne.

W okresie przedświątecznym, Inspektorzy WITD w Bydgoszczy wspólnie z Policją, Służbą Celną, Strażą Graniczną dokonali licznych kontroli pojazdów typu BUS (do 9 osób) wykonujących międzynarodowe przewozy drogowe osób. Przedmiotowe działania, miały na celu wyeliminowanie tzw. „szarej strefy”.

W 2010 roku WITD w Bydgoszczy podjął współpracę z licznymi stacjami kontroli pojazdów. Współpraca ta nadal jest kontynuowana.

Na uwagę zasługuje fakt, że obecnie trwają prace nad wdrożeniem pilotażowego projektu utworzenia dla WITD w Bydgoszczy mobilnej stacji kontrolnej pojazdów. Realizacja tego typu przedsięwzięcia jest pierwszą tego rodzaju i z pewnością przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa transportu drogowego na drogach województwa kujawsko – pomorskiego.

Wyniki kontroli drogowych przeprowadzonych przez Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Bydgoszczy														
Lp	Rodzaj informacji	OGÓŁEM 2010 rok	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień
1.	Liczba kontrolujących inspektorów (s)*		21	22	23	28	23	25	25	23	21	25	25	22
2.	Liczba skontrolowanych pojazdów (s)	10161	853	1047	1220	917	952	929	1116	432	602	837	853	403
a.	przewoźnicy krajowi (s)	9513	818	986	1124	844	899	861	1011	409	592	809	804	356
b.	przewoźnicy zagraniczni (s)	648	35	61	96	73	53	68	105	23	10	28	49	47
3.	Liczba wydanych decyzji o nałożeniu kary (s)	1738	169	124	155	161	162	161	177	152	179	146	102	50
a.	przewoźnicy krajowi (s)	1674	165	119	148	152	158	155	165	149	178	145	94	46
b.	przewoźnicy zagraniczni (s)	64	4	5	7	9	4	6	12	3	1	1	8	4
4.	Kwota nałożonych kar (na podstawie wydanych decyzji) (s)	5856600	597900	461600	525 550	497 200	511050	438750	520800	517550	563650	596250	396500	229800
a.	przewoźnicy krajowi (s)	5664950	594300	445100	517 800	487 000	506950	422850	487150	511750	560650	593800	317800	219800
b.	przewoźnicy zagraniczni (s)	191650	3600	16500	7 750	10 200	4100	15900	33650	5800	3000	2450	78700	10000
5.	Liczba wydanych mandatów na podstawie PRD*	529		46	48	61	57	69	73	43	26	48	45	13
a.	przewoźnicy krajowi	565	39	46	47	61	57	69	73	42	26	48	44	13
b.	przewoźnicy zagraniczni	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
6.	Kwota nałożonych kar w drodze mandatu na podstawie PRD	91840	4500	6150	7750	11350	8670	8550	15000	8300	3800	8520	7550	1700
a.	przewoźnicy krajowi	91340	4500	6150	7600	11350	8670	8550	15000	8000	3800	8520	7500	1700
b.	przewoźnicy zagraniczni	500	0	0	150	0	0	0	0	300	0	0	50	0
5.	Liczba wydanych mandatów na podstawie UTD*	1243	117	157	147	93	98	90	163	60	74	81	104	59
a.	przewoźnicy krajowi	1228	117	155	147	91	96	88	160	60	73	79	104	58
b.	przewoźnicy zagraniczni	15	0	2	0	2	2	2	3	0	1	2	0	1
6.	Kwota nałożonych kar w drodze mandatu na podstawie UTD	311350	26350	35900	35400	23650	27400	17600	42850	18900	19100	20700	27100	16400
a.	przewoźnicy krajowi	307550	26350	35300	35400	23500	27000	17350	41650	18900	19000	20100	27100	15900
b.	przewoźnicy zagraniczni	3800	0	600	0	150	400	250	1200	0	100	600	0	500
	Liczba wniosków o ukaranie skierowanych do sądów grodzkich	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
7.	Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych	904	37	71	120	73	79	94	104	30	60	118	82	36
a.	przewoźnicy krajowi	898	37	71	118	73	79	91	104	30	60	118	81	36
b.	przewoźnicy zagraniczni	6	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	1	0
*PRD - Ustawa z 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.) *UTD - Ustawa z 1 września 2004 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2004, Nr 204, poz. 2088, z późn. zm.) *(s) - dane zbierane tylko w celach porównawczych z raportami z Centralnej Ewidencji Naruszeń														

	Liczba skontrolowanych pojazdów - podział wg rodzaju przewozów													
L.p	(S)	OGÓŁEM 2010 rok	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień
1	Liczba skontrolowanych pojazdów - przewóz rzeczy (s)	8362	654	853	1077	785	764	753	905	370	463	702	718	318
2	Liczba skontrolowanych pojazdów - przewóz osób (s)	1799	199	194	143	132	188	176	211	62	139	135	135	85
3	Liczba skontrolowanych pojazdów - transport drogowy (s)	9271	722	869	996	821	883	893	1082	418	568	800	827	392
4	Liczba skontrolowanych pojazdów - przewóz na potrzeby własne (s)	890	131	178	224	96	69	36	34	14	34	37	26	11
5	Liczba skontrolowanych pojazdów - przewóz towarów niebezpiecznych (ADR) (s)	991	82	90	93	77	83	81	84	63	98	135	86	19
6	Liczba skontrolowanych pojazdów - przewóz żywych zwierząt (s)	160	5	20	35	11	13	33	22	4	8	1	5	3
7	Liczba skontrolowanych pojazdów - przewóz odpadów (s)	358	26	33	49	35	37	43	29	17	16	32	33	8
8	Liczba skontrolowanych pojazdów - przewóz artykułów szybko psujących się (ATP) (s)	350	16	37	68	37	31	32	43	16	29	13	20	8

III. System informacji o BRD.

Kujawsko-Pomorska Wojewódzka Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego posiada stronę internetową www.k-pwrbrd.word.torun.pl. Na stronie publikowane są m.in. informacje o posiedzeniach Rady (protokoły, uchwały), prezentacje prelegentów uczestniczących w posiedzeniach oraz informacje o działaniach w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na stronach internetowych wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego funkcjonujących na terenie województwa dostępna jest informacja o działaniach na rzecz poprawy BRD prowadzonych przez poszczególne ośrodki.

IV. Działania prewencyjne i edukacyjne.

1. Kierowcy i pasażerowie.

1) Reedukacja.

W 2010 r. w szkoleniach reedukacyjnych umożliwiających zmniejszenie liczby punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego, organizowanych przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, uczestniczyło ogółem 1285 kierowców, w tym w WORD Bydgoszcz – 659, WORD Toruń – 493, WORD Włocławek - 133.

2) Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach województwa kujawsko-pomorskiego prowadzone przez Policję.

W 2010 roku na terenie województwa kujawsko - pomorskiego przeprowadzono 18 działań pod kryptonimem "Prędkość i Alkohol - zero tolerancji dla osób naruszających przepisy ruchu drogowego". W działaniach brali udział policjanci ruchu drogowego, OPI oraz dzielnicowi. Działania prowadzone były na terenie każdej z gmin województwa. Celem działań było zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie wszystkich gmin w województwie kujawsko - pomorskim, ograniczenie zdarzeń drogowych oraz skontrolowanie i zatrzymanie jak największej liczby osób, które naruszają przepisy ruchu drogowego a także uzyskanie poprzez obecność w wielu miejscach w gminach, szczególnie tych, w których rzadko służbę pełnią policjanci, efektu profilaktycznego.

<i>PRĘDKOŚĆ I ALKOHOL – ZERO TOLERANCJI DLA OSÓB NARUSZAJĄCYCH PRZEPISY RUCHU DROGOWEGO</i>	Liczba policjantów - wszyscy	Liczba policjantów OPI/dzielnicowych	Liczna kontroli pojazdów	Liczba wnioski do Sądu Grodzkiego	Liczba mandatów karnych	Liczba pouczeń	Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych	Liczba zatrzymanych praw jazdy	Liczba wypadków	Liczba kolizji	Liczba ujawnionych z art. 87 § 1 KW	Liczba ujawnionych z art. 87 § 2 KW	Liczba ujawnionych z art. 178 a § 1 KW	Liczba ujawnionych z art. 178 a § 2 KW	Liczba ujawnionych z art. 244 KK
KWP BYDGOSZCZ	1642	4376	76223	318	22529	18750	3047	281	13	204	64	49	272	370	139

W 2010 roku na terenie województwa kujawsko - pomorskiego przeprowadzono 17 działań pod kryptonimem "Bezpieczna Droga". W działaniach brali udział policjanci ruchu drogowego i OPI. Działania prowadzone były na drogach krajowych i wojewódzkich. Celem działań było zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na nadzorowanych drogach, ograniczenie zdarzeń drogowych zwłaszcza ze skutkiem śmiertelnym, oraz ujawnianie i reagowanie na przestępstwa i wykroczenia w ruchu drogowym.

<i>BEZPIECZNA DROGA</i>	Liczba policjantów ruchu drogowego	Liczba policjantów OPI/Dzielnicy	Liczba kontroli pojazdów	Liczba wnioski do Sądu Grodzkiego	Liczba mandatów karnych	Liczba pouczeń	Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych	Liczba zatrzymanych praw jazdy	Liczba wypadków	Liczba kolizji	Liczba ujawnionych z art. 87 § 1 KW	Liczba ujawnionych z art. 87 § 2 KW	Liczba ujawnionych z art. 178 a § 1 KW	Liczba ujawnionych z art. 178 a § 2 KW	Liczba ujawnionych z art. 244 KK
KWP BYDGOSZCZ	1348	110	18294	104	9156	4288	888	77	15	88	34	15	47	42	26

Wykorzystanie na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach policjantów OPP w Bydgoszczy.

W 2010 roku na drogach powiatowych i gminnych służbę pełnili policjanci Oddziału Prewencji Policji w Bydgoszczy. Patrole dysponowały ręcznymi miernikami prędkości. Wydział Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy na podstawie analizy stanu bezpieczeństwa i opinii jednostek terenowych, opracowywał wykaz miejsc niebezpiecznych. Realizacja zadań polegała na statycznym pomiarze prędkości w miejscach niebezpiecznych. Głównym zadaniem policjantów była reakcja na wykroczenia związane z przekraczaniem dozwolonej prędkości. Planowaniem służby i nadzorem merytoryczny zajmował się Wydział Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy. Policjanci zgodnie z harmonogramem pełnili służby na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Przyjęto zasadę, że w poszczególnych dniach służba była pełniona na całym odcinku drogi przebiegającym przez teren województwa. Celem przedsięwzięcia było zmniejszenie zagrożenia powodowanego przez kierujących łamiących przepisy ruchu drogowego w zakresie przestrzegania dozwolonej prędkości oraz ograniczanie liczby wykroczeń, o wskazanych powyżej znamionach. W dniach, w których nie odbywały się działania wynikające z harmonogramu opracowanego przez Wydział Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy jednostki realizowały zadania związane z bezpieczeństwem na drogach w oparciu o własną analizę bezpieczeństwa.

Pozostałe działania nadzorowane przez WRD KWP w Bydgoszczy:

- a) Działania „PĘDKOŚĆ” - celem ich jest egzekwowanie od kierujących stosowania się do ograniczeń prędkości.
- b) Działania „ALKOHOL” i „NARKOTYKI” – których celem jest eliminowanie z ruchu kierujących w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości bądź środków działających podobnie do alkoholu.

- c) Działania „**PASY**” – celem ich jest egzekwowanie od kierujących i pasażerów jazdy w pasach bezpieczeństwa oraz stosowania urządzeń do przewożenia dzieci.
- d) Działania „**TRUCK**” – celem ich jest ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości związanych z wykonywaniem transportu drogowego osób i rzeczy.
- e) Działania „**BUS**” – celem ich jest ujawnianie i eliminowanie nieprawidłowości występujących w przewozie osób, w szczególności dzieci i młodzieży.
- f) Działania „**NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO**” – mające na celu bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.
- g) Działania „**BEZPIECZNY WEEKEND**” – celem działań jest nadzór nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym podczas wzmożonych przejazdów wynikających z tzw. długich weekendów.
- h) Działania „**BEZPIECZNY WYPOCZYNEK DZIECI I MŁODZIEŻY**” – polegające na zwiększeniu nadzoru nad bezpieczeństwem i porządkiem w ruchu drogowym podczas wzmożonych przejazdów wakacyjnych oraz w miejscowościach (bądź rejonach) wypoczynkowych – działania długofalowe, realizowane w toku codziennej służby. W trakcie ich realizacji uwzględnia się prowadzenie szeroko rozumianych działań profilaktyczno – propagandowych ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- i) Działania „**BEZPIECZNA DROGA do SZKOŁY**” w terminie 1 - 10.09.2010r., których celem jest zapewnienie bezpieczeństwa w rejonach placówek oświatowych, uczniom udającym się na zajęcia szkolne.
- j) Akcja „**BEZPIECZNA RODZINA NA DRODZE**”.
Spotkania ze społecznościami lokalnymi na których omawiane są najistotniejsze problemy związane z bezpieczeństwem na drogach, w tym również przyczyny wypadków zaistniałe na danym terenie, gdzie realizowane jest spotkanie. Zadanie to realizowane jest na terenie całego województwa. **W 2010 roku przeprowadzono 15 spotkań, w których uczestniczyło około 1300 osób.**
- k) Akcja „**ŚWIĘTY KRZYSZTOF**”.
Tradycyjnie w dniu 25 lipca 2010 roku w Bydgoszczy, z okazji święta patrona kierowców Świętego Krzysztofa, policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy oraz WP i RD z KMP w Bydgoszczy wspólnie z przedstawicielem Ordynariatu Polowego Wojska Polskiego, zorganizowali działania profilaktyczne na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Do akcji zaproszono również przedstawicieli Fundacji „Świat Dzieciom”, którzy zatrzymanym do kontroli drogowej kierowcom, prezentowali podstawowe elementy z zakresu pomocy przedmedycznej.

**DZIAŁANIA PROFILAKTYCZNE REALIZOWANE
PRZEZ WRD KWP W BYDGOSZCZY
W 2010 ROKU**

<i>Lp.</i>	<i>Przedsięwzięcie</i>	<i>Ilość</i>	<i>Liczba uczestników</i>
1.	Spotkania w przedszkolach	15	420
2.	Spotkania w szkołach	26	650
3.	Spotkania z rodzicami, nauczycielami	15	1300
4.	Spotkania z przyszłymi kierowcami	6	180
7.	Uczestnictwo w imprezach masowych	4	--
9.	Zamieszczono artykułów w prasie	26	--
10.	Udział w audycja radiowych	18	--
11.	Wystąpienia w telewizji	24	--

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Bydgoszczy w 2010 roku współpracował z instytucjami mającymi bezpośredni wpływ na prawidłowy stan infrastruktury drogowej tzn. z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządem Dróg Wojewódzkich oraz Urzędem Marszałkowskim. W ramach tej współpracy zaopiniowano **772** projekty organizacji ruchu.

Jednostki terenowe KMP i KPP w województwie przeprowadziły na prośbę Urzędu Marszałkowskiego sprawdzenie nieprawidłowości w oznakowaniu pionowym i poziomym w rejonie szkół. Ujawniono **10** takich nieprawidłowości.

Jednostki terenowe KMP i KPP w województwie uczestniczyły na prośbę GDDKiA, Zarządu Dróg Wojewódzkich i Urzędu Marszałkowskiego w **76** komisjach bezpieczeństwa ruchu.

Współpraca podejmowana była również z Zakładami Linii Kolejowych w Bydgoszczy i Toruniu w zakresie przekwalifikowania przejazdów kolejowych oraz prowadzenia okresowych kontroli przejazdów kolejowych A, B, C, D.

3) Program „Odpowiedzialny Młody Kierowca”.

Ograniczenie liczby wypadków i zdarzeń drogowych spowodowanych przez młodych kierowców, którzy stwarzają zagrożenie nie tylko dla siebie, ale przede wszystkim dla innych uczestników ruchu drogowego to cele projektu „**Odpowiedzialny Młody Kierowca**”. Prace nad realizacją programu ruszyły w listopadzie 2010 roku. Projekt realizowany będzie wspólnie przez Kujawsko-Pomorski Urząd Wojewódzki i Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy. Program został już oficjalnie zatwierdzony przez Wojewodę Kujawsko - Pomorskiego i Komendanta Wojewódzkiego Policji (listopad 2010 r.).

Przewiduje się udział w projekcie także Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego, Kuratorium Oświaty w Bydgoszczy, Uczelni, Komendy Wojewódzkiej

Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu, mediów oraz szkół nauki jazdy. Inicjatywa wpisuje się w realizację rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpieczniej”.

Program powstał w efekcie zdefiniowania problemów, które napotykamy zwłaszcza wśród młodych kierowców (w wieku 18-25 lat) jako uczestników ruchu drogowego. Jest to grupa uczestników ruchu drogowego, która powoduje najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym w naszym województwie.

Okoliczności towarzyszące wypadkom powodowanym przez „młodych kierowców”:

- brawura
- brak doświadczenia
- alkohol i narkotyki
- chęć zaimponowania rówieśnikom
- brak wyobraźni
- przecenianie własnych umiejętności
- skrajna nieodpowiedzialność.

Z analiz prowadzonych przez WRD KWP w Bydgoszczy wynika, że w 2009 roku kierowcy w wieku 18-25 lat w naszym województwie spowodowali 341 wypadków, w których 40 osób poniosło śmierć, a 432 osoby zostały ranne. W roku 2010 od początku stycznia do 31 października, sprawcy w tej grupie wiekowej spowodowali 255 wypadków, w których 35 osób zginęło a 349 zostało rannych.

Tak więc akcja „Odpowiedzialny Młody Kierowca” ma również na celu kształtowanie świadomości i kultury młodego uczestnika ruchu drogowego oraz zasad ratownictwa medycznego i udzielania pierwszej pomocy.

Obecnie trwają prace nad wydaniem płyty CD z materiałami profilaktyczno-instruktażowymi, która m.in. za pośrednictwem podmiotów włączających się do niniejszej akcji, ma być przekazana do jak największej grupy młodych kierowców. Przede wszystkim do szkół samochodowych, szkół nauki jazdy oraz Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w naszym województwie.

2. Dzieci i młodzież.

Przez cały rok prowadzone były działania w zakresie edukacji najmłodszych uczestników ruchu drogowego, ze szczególnym naciskiem na utrwalanie noszenia elementów odblaskowych oraz zasad bezpiecznego uczestniczenia w ruchu drogowym. W organizacji przedsięwzięć edukacyjnych uczestniczyły m.in. wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego, Policja, Kuratorium Oświaty, szkoły, administracja publiczna, Państwowa Straż Pożarna, Straż Miejska, organizacje społeczne i instytucje pozarządowe.

Prowadzone działania edukacyjne można podzielić na:

- imprezy o charakterze edukacyjnym (np. turnieje, konkursy, pogadanki),
- imprezy masowe o charakterze edukacyjno-promocyjnym,
- szkolenia skierowane do nauczycieli i dzieci,
- egzaminy na kartę rowerową i motorowerową,
- dystrybucję materiałów odblaskowych,
- akcje propagandowe z udziałem mediów,
- budowa i organizacja „miasteczek komunikacyjnych,

1) Imprezy o charakterze edukacyjnym.

a) Eliminacje powiatowe, okręgowe i wojewódzkie XXXIII Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjów.

Celem turnieju jest popularyzowanie przepisów ruchu drogowego, zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, popularyzowanie roweru jako środka transportu i rekreacji.

W dniu 29 maja 2010 r. odbyły się eliminacje wojewódzkie. Gospodarzem imprezy była Szkoła Podstawowa nr 4 w Solcu Kujawskim. Współorganizatorem i sponsorem nagród były wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego.

b) Eliminacje okręgowe i wojewódzkie XIV Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadgimnazjalnych.

Celem turnieju jest podnoszenie kultury motoryzacyjnej młodzieży, popularyzowanie przepisów ruchu drogowego, zasad udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu drogowego.

W dniu 19 maja 2010 r. na Kartodromie Polskiego Związku Motorowego w Bydgoszczy odbyły się eliminacje wojewódzkie turnieju, którego współorganizatorem był Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bydgoszczy. Sponsorami nagród były Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Bydgoszczy, Toruniu i Włocławku.

c) Konkurs dla nauczycieli na najciekawszą pomoc dydaktyczną.

Konkurs zorganizowany w I kwartale 2010 r. wspólnie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Toruniu i Delegaturę Kuratorium Oświaty w Toruniu. Celem konkursu było popularyzowanie przepisów i zasad ruchu drogowego, zainteresowanie nauczycieli problematyką bezpieczeństwa ruchu drogowego. W konkursie wzięli udział nauczyciele wychowania przedszkolnego oraz nauczyciele I i II etapu edukacyjnego.

d) Gminny konkurs w Miliszewach pn. „Jestem bezpieczny na drodze”.

Konkurs odbył się 24.03.2010 r. w Szkole Podstawowej w Miliszewach. Zorganizowany został wspólnie z WORD w Toruniu. Polegał na rozwiązywaniu zadań z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W konkursie wzięli udział uczniowie szkół podstawowych z klas I-III, z terenu gminy Ciechocin, tj. Miliszewy, Ciechocin i Świątosław. Wszyscy uczestnicy konkursu otrzymali opaski i kamizelki odbłaskowe ufundowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Toruniu.

e) „VIII Międzyprzedszkolny Przegląd Scenek Dramowych pt. „Jestem bezpieczny”.

Impreza skierowana do dzieci sześciolletnich, organizowana corocznie przez Przedszkole Miejskie nr 2 i 17 w Toruniu, wspólnie z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Toruniu, Komendą Miejską Policji w Toruniu i Strażą Miejską w Toruniu. Jej celem jest propagowanie bezpiecznych zachowań dzieci w domu i najbliższym otoczeniu, w tym również w ruchu drogowym. W przeglądzie, który odbył się 26.03.2010 r. wzięło udział 9 placówek.

f) Impreza edukacyjna w Szkole Podstawowej nr 5 w Toruniu pn. „Bądźmy bezpieczni na drodze”.

Impreza organizowana przez szkołę corocznie na początku października, z udziałem przedstawicieli Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Toruniu. Celem jest

przygotowanie dzieci z klas młodszych do samodzielnego i bezpiecznego uczestniczenia w ruchu drogowym, poprzez praktyczne wdrażanie do rozumienia i przestrzegania podstawowych zasad ruchu drogowego oraz znaków i sygnałów drogowych. Dzieci przygotowują m.in. program artystyczno-edukacyjny poświęcony bezpieczeństwu w ruchu drogowym i uczestniczą w konkursie plastycznym. Otrzymują gadżety związane z ruchem drogowym, w tym elementy odblaskowe, od WORD w Toruniu.

g) Konkurs na projekt maskotki Centrum Edukacji Komunikacyjnej WORD w Toruniu.

Konkurs zorganizowany w IV kwartale 2010 r. wspólnie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Toruniu i Delegaturę Kuratorium Oświaty w Toruniu. Celem konkursu było popularyzowanie przepisów i zasad ruchu drogowego oraz promocja bazy edukacyjnej WORD w Toruniu. W ramach konkursu wpłynęło 250 prac konkursowych z 44 placówek.

h) Turniej „Jestem bezpieczny – umiem pomagać innym”.

Celem turnieju, który odbył się w dniach 20-21.05.2010 r. w Krówce Leśnej, w powiecie bydgoskim było popularyzowanie przepisów ruchu drogowego i nabywanie umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. W trakcie dwudniowego biwaku uczniowie klas IV-VI szkół podstawowych sprawdzali swoje umiejętności radzenia sobie w trudnych sytuacjach (wypadki komunikacyjne, zabawy w domu, nad wodą), a także mieli okazję obejrzeć ciekawe pokazy w wykonaniu przedstawicieli Służby Maltańskiej, Policji, Żandarmerii Wojskowej.

i) Akcja „Bezpieczna zima – Mikołaj uczy i przypomina”.

WORD w Bydgoszczy zorganizował akcję pn. "Bezpieczna zima - Mikołaj uczy i przypomina". Akcja odbyła się w dniach 3.12, 6.12 i 7.12 odpowiednio w szkołach podstawowych w Strzelewie, Sitowcu i Buszkowie (pow. bydgoski). Przeprowadzono program edukacyjny związany z poruszaniem się po drogach i w ich otoczeniu, ze wskazaniem istniejących zagrożeń. Policjanci z Komendy Miejskiej Policji przekazali dzieciom informacje związane z zachowaniem bezpieczeństwa w trakcie zimowych zabaw. Wszystkie dzieci otrzymały kamizelki odblaskowe.

j) Akcja „Widoczny Pierwszak”.

Wspólna akcja WORD we Włocławku i Komendy Miejskiej Policji we Włocławku, przeprowadzona w październiku 2010 r. Polegała na wizytach u pierwszoklasistów w szkołach podstawowych powiatu włocławskiego, podczas których szczególną uwagę poświęcono widoczności pieszych poruszających się po drogach publicznych w okresie jesienno-zimowym. Działaniami objęto 972 uczniów klas pierwszych. Wszyscy otrzymali ufundowane przez WORD kamizelki odblaskowe.

k) Międzyszkolny konkurs plastyczny „Bezpieczny Pierwszak”.

Organizowany już po raz szósty przez Szkołę Podstawową nr 3 we Włocławku oraz WORD we Włocławku, przy współudziale Straży Miejskiej i Komendy Miejskiej Policji we Włocławku. Celem konkursu jest propagowanie bezpiecznych zachowań na drodze, kształtowanie u dzieci nawyków przestrzegania zasad i przepisów ruchu drogowego. Do konkursu przystąpiło 265 uczniów klas pierwszych z 15 szkół podstawowych.

l) Akcja „Przedшкоlaki znają znaki”.

Akcja prowadzona przez WORD we Włocławku. W 2010 r. 21 przedszkoli z Włocławka zostało objętych akcją propagującą umiejętności bezpiecznego poruszania się po drogach publicznych i edukacyjną w zakresie znajomości podstawowych znaków drogowych. Przeprowadzone zostały pogadanki na temat bezpiecznego poruszania się po drogach. W zajęciach wzięło udział 1109 przedszkolaków.

m) Działalność profilaktyczna w Zespole Szkół nr 20.

Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy od maja 2009 r. roku realizują cykliczne spotkania profilaktyczne w Zespole Szkół nr 20, mieszczącym się na ulicy Sielskiej 34 w Bydgoszczy. Policjanci z KWP rok wcześniej uczestniczyli w otwarciu przyszłolnego miasteczka ruchu drogowego i aby je w pełni wykorzystać, zdecydowali się wspomóc szkołę w edukacji z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

n) Akcja „Pomocna apteczka – bezpieczna wycieczka”.

Akcja WORD we Włocławku skierowana do dzieci szkół podstawowych, promująca bezpieczne poruszanie się po drodze, a także zapoznanie dzieci z zasadami udzielania pierwszej pomocy. Każda szkoła otrzymała po zakończeniu pokazu 2 apteczki podróżne w plecaku.

2) Imprezy masowe o charakterze edukacyjno-promocyjnym.

a) Festyn motoryzacyjny pn. „Z nami bezpieczniej”.

Festyn zorganizowany w czerwcu w WORD w Toruniu i Oddziale Terenowym WORD w Grudziądzu, skierowany do dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjów. W programie festynu m.in. konkursy dla dzieci ze znajomości przepisów ruchu drogowego, konkurs jazdy sprawnościowej rowerem po torze przeszkód, egzaminy na kartę rowerową i motorowerową, pokazy udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, pokazy sprzętu Policji drogowej i Straży Pożarnej. Opiekunowie dzieci z zaproszonych szkół otrzymali materiały dydaktyczne, pomocne w prowadzeniu zajęć z wychowania komunikacyjnego. Wśród kilkuset uczestników festynu rozlosowano kilkadziesiąt maskotek „Miś Policjant”.

b) Festyn środowiskowy pt. „Bezpieczne wakacje w moim regionie.

Festyn zorganizowany 27 czerwca 2010 r. na terenie Szkoły Podstawowej w Pigży. Współorganizatorem był Urząd Marszałkowski w Toruniu. W festynie wzięło udział WORD w Toruniu. Przedstawiciele WORD przeprowadzili egzaminy na kartę rowerową i motorowerową oraz konkurs ze znajomości przepisów ruchu drogowego. Najmłodsi uczestnicy festynu otrzymali elementy odbłaskowe i książeczki popularyzujące zasady bezpiecznego uczestniczenia w ruchu drogowym.

c) „Dzień Otwarty WORD”.

Festyn dla dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjów zorganizowany 24 września 2010 r. przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego we Włocławku. W imprezie wzięło udział ponad 600 uczniów. Dla uczestników przygotowano wiele konkursów i zabaw o tematyce związanej z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Policja, Straż Pożarna, PCK, Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego zaprezentowały swój najnowszy sprzęt. Wszyscy uczestnicy otrzymali opaski odbłaskowe.

d) Impreza z okazji Dnia Dziecka.

Zorganizowana 30 maja 2010 r. w Myślicinku przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bydgoszczy. Przygotowano mnóstwo atrakcji, pokazów gier i zabaw. WORD umożliwił dzieciom przystąpienie do egzaminu na kartę rowerową. Osoby dorosłe mogły skorzystać z tzw. „symulatora zderzeń”.

e) Impreza pn. „Bezpieczna Bydgoszcz”.

Impreza współorganizowana przez Policję i WORD w Bydgoszczy. Odbyła się 27 czerwca 2010 r. w Myślicinku. Celem imprezy było przypomnienie uczestnikom zasad bezpiecznego poruszania się po drogach, unikania zagrożeń, podstawowych przepisów związanych z użytkowaniem dróg. Osoby dorosłe miały możliwość skorzystania z tzw. „symulatora zderzeń” i spróbowania jazdy samochodem w „alkogoglach”, które symulują stan po spożyciu alkoholu. Dla dzieci przygotowano konkursy ze znajomości przepisów ruchu drogowego. Mogły również przystąpić do egzaminu na kartę rowerową.

f) Rowerowe wakacje.

Impreza zorganizowana dla uczniów z powiatu włocławskiego przez WORD we Włocławku wspólnie ze Stowarzyszeniem PRO-Kultura Kruszyn „Rowerowe Wakacje”. Do udziału w imprezie zorganizowanej na lotnisku w Kruszynie zaproszono 650 uczniów. Celem akcji było propagowanie bezpiecznych zachowań wśród rowerzystów. Uczestnicy otrzymali kamizelki odblaskowe.

3) Szkolenia skierowane do dzieci i nauczycieli.

a) Szkolenie nauczycieli pn. „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zabezpieczenie miejsca zdarzenia i postępowanie w urazach komunikacyjnych”.

Szkolenie zorganizowane przez WORD w Toruniu, Fundację „Świat Dzieciom” i Centrum Szkolenia Ratownictwa BON-MED. Przeprowadzono szkolenia w Toruniu (27.02.2010 r.) i w Świeciu (13.03.2010 r.). W szkoleniach wzięło udział 60 nauczycieli z Torunia, Świecia, powiatu toruńskiego i świeckiego. Uczestnicy otrzymali specjalne certyfikaty oraz pakiety metodyczno-dydaktyczne do prowadzenia zajęć w zakresie udzielania pierwszej pomocy.

b) Szkolenie nauczycieli nauczania początkowego początkowego ramach programu Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy „Ratujemy i Uczymy Ratować”.

WORD we Włocławku w porozumieniu z Fundacją WOP był gospodarzem szkolenia dla nauczycieli klas nauczania zintegrowanego (klas I-III). Przeszkolono grupę 26 nauczycieli z 13 szkół, które otrzymały sprzęt do nauki udzielania pierwszej pomocy, między innymi fantomy.

c) Edukacja dzieci w Centrum Edukacji Komunikacyjnej Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Toruniu.

W Centrum Edukacji Komunikacyjnej WORD w Toruniu prowadzone są nieodpłatne zajęcia dla dzieci w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Mają one na celu przygotowanie dzieci z przedszkoli i szkół podstawowych do bezpiecznego uczestniczenia w ruchu drogowym, poznanie znaków drogowych, zasad udzielania pierwszej pomocy, przygotowanie do egzaminu na kartę rowerową. Zajęcia prowadzi wykwalifikowany nauczyciel. Uczestnicy otrzymują materiały edukacyjne i elementy odblaskowe. W roku

2010 Centrum Edukacji Komunikacyjnej odwiedziło 2341 dzieci z 52 szkół podstawowych, 27 przedszkoli oraz 4 placówek szkolno-wychowawczych.

d) Edukacja komunikacyjna w WORD we Włocławku.

Zajęcia z wychowania komunikacyjnego prowadzone przez pracowników WORD we Włocławku w sali wychowania komunikacyjnego i miasteczku ruchu drogowego. W roku 2010 w lekcjach wychowania komunikacyjnego wzięło udział 1205 uczniów w 48 grupach szkolnych.

e) Akcja pn. „Bezpieczne maluchy”.

Zajęcia dla dzieci z przedszkoli i szkół podstawowych w zakresie bezpiecznego poruszania się po drogach i w ich otoczeniu, prowadzone przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bydgoszczy. Dzieci otrzymują elementy odblaskowe i są uświadamiane o konieczności ich używania. W 2010 r. pracownicy WORD odwiedzili 15 placówek.

4) Egzaminy na kartę rowerową i motorowerową.

a) Egzaminy na kartę rowerową i motorowerową w WORD w Toruniu.

WORD w Toruniu w 2010 r. przeprowadził 19 egzaminów na kartę rowerową i motorowerową, do których przystąpiło 1203 uczniów, 475 na kartę motorowerową i 728 na kartę rowerową, w tym 598 w ramach projektu zrealizowanego w Grudziądzu wspólnie ze Strażą Miejską pn. „Moja karta rowerowa – czyli jak zdać egzamin na kartę rowerową”. WORD w Toruniu wprowadził w drugiej połowie 2010 roku konsultacje przygotowujące do egzaminu na kartę motorowerową. Skorzystało z nich 24 uczniów.

b) Egzaminy na kartę rowerową i motorowerową w WORD we Włocławku.

Egzaminy prowadzone przez egzaminatorów WORD i policjantów Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji we Włocławku. W 2010 r. do sprawdzenia kwalifikacji przystąpiło 369 osób, głównie na kartę motorowerową. Akcja organizowana była w 19 terminach.

5) Akcje w zakresie dystrybucji materiałów odblaskowych.

a) Akcja promocyjno-edukacyjna „WIDOCZNA GMINA”.

Akcja pod patronatem Wojewody Kujawsko-Pomorskiego, skierowana do niechronionych uczestników ruchu drogowego, głównie dzieci z terenów wiejskich i małych miasteczek, uświadamiająca potrzebę noszenia elementów odblaskowych, zwłaszcza przez najmłodszych uczestników ruchu drogowego. Prowadzona wspólnie przez Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy i Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Bydgoszczy. W przedsięwzięciu uczestniczyły również wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego funkcjonujące na terenie województwa. Ma ona na celu zachęcenie władz samorządowych z naszego województwa do przeznaczania środków finansowych na wyposażanie dzieci w elementy odblaskowe. W 2010 roku przeprowadzono 12 spotkań na terenie całego województwa, w których około 1500 dzieci otrzymało kamizelki odblaskowe.

b) Akcja Caritas „Jestem widoczny – jestem bezpieczny”

Akcja zorganizowana przez CARITAS Diecezji Toruńskiej w ramach projektu „Bezpieczne dziecko – spokojni rodzice”. Skierowana do przedszkoli województwa kujawsko-pomorskiego. Każde przedszkole, które uczestniczyło w akcji otrzymało 30 szt. kamizelek odblaskowych, w które zobowiązało się ubierać wychodzące na spacer dzieci, w dni pochmurne w okresie od 1 października do 31 marca. W ramach akcji przekazano 1800 kamizelek odblaskowych. Akcję wsparł WORD w Toruniu.

c) Akcja „Widoczne przedszkola”.

Akcja prowadzona przez WORD Włocławek, skierowana do przedszkoli, mająca na celu popularyzację noszenia elementów odblaskowych. Prowadzona na terenie miasta Włocławek. Każdy przedszkolak otrzymał opaskę odblaskową.

6) Akcje propagandowe z udziałem mediów.

a) Akcja „Wróć bezpiecznie do domu”.

Akcja zorganizowana wspólnie przez Kujawsko-Pomorski Urząd Marszałkowski w Toruniu, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Bydgoszczy, Toruniu i Włocławku, Komendę Wojewódzką Policji w Bydgoszczy, Komendę Miejską Policji w Toruniu, redakcję Expressu Bydgoskiego i „Nowości”. Akcja obejmowała: promocję używania elementów odblaskowych, konkurs na hasło promujące noszenie materiałów odblaskowych oraz załączenie opasek odblaskowych do całego nakładu „Expressu Bydgoskiego” i „Nowości” w dniu 17 lutego 2010 r. Laureaci konkursu otrzymali atrakcyjne nagrody ufundowane przez Urząd Marszałkowski, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Bydgoszczy, Toruniu i Włocławku, Express Bydgoski.

b) Akcja „Jeżdżę Fair”.

Akcja zainicjowana przez Radio GRA w Toruniu z udziałem Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Toruniu, polegająca na propagowaniu kulturalnych zachowań w ruchu drogowym. Opracowany został tzw. „Dekalog Uprzejmego Kierowcy”, który razem z naklejką na szybę samochodu „OK. DRIVER”, rozdawany był przez patrole policyjno-radiowe. Kierowca, który nakleił naklejkę na swoim pojeździe mógł wygrać talony na paliwo, myjnię lub kosmetyki samochodowe.

7) Budowa miasteczek komunikacyjnych.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bydgoszczy w 2010 r. finansował budowy miasteczek komunikacyjnych w miejscowościach: Sławęcinek, Mąkowsko, Inowrocław, Wierzchucin Królewski i Bydgoszcz. Zakupił również sprzęt komputerowy i materiały dydaktyczne do kompleksowego wyposażenia sali wychowania komunikacyjnego w Zespole Szkół nr 1 w Piechcinie oraz Szkole Podstawowej nr 4 w Solcu Kujawskim. Na powyższe działania WORD wydatkował ok. 330 tys. zł.

3. Inne działania związane z BRD.

1) Opracowanie Wojewódzkiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT KUJAWSKO-POMORSKI”, Tom I, „Diagnoza bezpieczeństwa ruchu drogowego”.

We wrześniu 2010 r. zakończono prace na opracowaniem I etapu Wojewódzkiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT KUJAWSKO-POMORSKI”, Tom I, „Diagnoza bezpieczeństwa ruchu drogowego”. Autorami opracowania są pracownicy naukowcy Uniwersytetu Technologiczno-Przyrodniczego w Bydgoszczy oraz Politechniki Gdańskiej. Wykonanie programu sfinansowały wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego funkcjonujące na terenie województwa.

2) Organizacja I Ogólnopolskiej Konferencji „Edukacja dla bezpieczeństwa, a nauczanie pierwszej pomocy. Zintegrowane działania służb ratowniczych i placówek oświatowych”.

Konferencja odbyła się w dniach 21-22.10.2010 r. w Bydgoszczy, pod honorowym patronatem Wojewody Kujawsko-Pomorskiego i Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Jej organizatorami byli: Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Toruniu, Wyższa Szkoła Gospodarki w Bydgoszczy, Zespół Szkół nr 22 w Bydgoszczy i Centrum Szkolenia Ratownictwa BON-MED. Konferencja adresowana była do środowiska medycznego i nauczycieli wszystkich szczebli kształcenia oraz firm zainteresowanych problematyką edukacji dla bezpieczeństwa i nauczaniem pierwszej pomocy przedmedycznej.

3) Organizacja posiedzeń plenarnych K-PWRBRD.

W 2010 r. odbyły się 3 posiedzenia Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady BRD, na których w ramach działań konsultacyjno-doradczych omówiono, m.in.:

- stan bezpieczeństwa na drogach województwa kujawsko-pomorskiego za okres styczeń – październik 2010 r.,
- udział województwa kujawsko-pomorskiego w „Narodowym Programie Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011”,
- stan inwestycji realizowanych na drogach wojewódzkich na terenie województwa kujawsko-pomorskiego,
- realizację przez wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego planów wydatków na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2009 r.,
- system monitoringu ruchu drogowego na drodze krajowej nr 1 we Włocławku,
- główne tezy i założenia Wojewódzkiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT KUJAWSKO-POMORSKI”.

Ponadto Rada zatwierdziła plany wydatków wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego na 2011 r., w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

V. Źródła finansowania.

Przedsięwzięcia w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego finansowane są najczęściej przez podmioty będą ich organizatorami lub współorganizatorami. Są to m.in. organy administracji publicznej (samorządowej i rządowej), wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego, firmy ubezpieczeniowe, instytucje pozarządowe. Znaczącą rolę w finansowaniu

działań, w szczególności edukacyjnych, ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa najmłodszych uczestników ruchu drogowego pełnią wojewódzkie ośrodki ruchu drogowego funkcjonujące na terenie województwa.

VI. Wnioski i rekomendacje na kolejny rok.

Działania w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego podjęte w 2010 r. przyczyniły się do poprawy bezpieczeństwa na drogach województwa kujawsko-pomorskiego. Rok 2010 jest kolejnym rokiem, w którym notujemy spadek liczby wypadków drogowych oraz ofiar śmiertelnych i rannych w ich wyniku. Jest to zasługą m.in. udziału w działaniach na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego coraz większej grupy partnerów oraz rosnącej świadomości społecznej w zakresie bezpiecznego zachowania się na drodze. Choć statystyki pokazują poprawę to wciąż istnieje potrzeba prowadzenia akcji informacyjnych, działań edukacyjnych i kampanii społecznych uświadamiających zagrożenie w ruchu drogowym. Szczególny nacisk w działaniach w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa położony jest na edukację dzieci i młodzieży szkolnej i kształtowanie u nich nawyków bezpiecznego uczestniczenia w ruchu drogowym

Rekomendacje na następny rok:

- 1) inicjowanie działań o charakterze informacyjnym, edukacyjnym i promocyjnym, związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 2) udoskonalanie edukacji dzieci w zakresie bezpiecznego uczestniczenia w ruchu drogowym,
- 3) propagowanie jak najszerzego używania materiałów odblaskowych,
- 4) wspieranie działań w kierunku wdrażania na drogach krajowych województwa systemów monitoringu ruchu drogowego,
- 5) kontynuowanie prac nad opracowaniem II etapu Regionalnego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT KUJAWSKO-POMORSKI” oraz zachęcanie do tworzenia programów poprawy BRD na szczeblu powiatu i gminy,
- 6) dalsze rozwijanie współpracy partnerskiej pomiędzy administracją rządową, samorządową, WORD, Policją, Strażą Pożarną, organizacjami społecznymi i instytucjami pozarządowymi,
- 7) inicjowanie zmian legislacyjnych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Województwo lubelskie

VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne:

6) *Kierowcy i pasażerowie:*

a) Nauka jazdy:

- WORD w Białej Podlaskiej z powodu zwiększonej ilości wypadków drogowych w okresie jesienno – zimowym od kilku lat organizuje zajęcia w Szkole Bezpiecznej Jazdy. Są to zajęcia teoretyczne i praktyczne dla osób posiadających prawo jazdy z zakresu techniki jazdy prowadzenia samochodu w trudnych warunkach atmosferycznych. Zajęcia prowadzone są przez instruktorów z odpowiednimi umiejętnościami, w 2010 r. z szkolenia skorzystało 100 kierowców,
- WORD w Białej Podlaskiej w ramach Szkolenia kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadził zajęcia z jazdy w warunkach specjalnych i w ruchu drogowym.
- W ramach prowadzonych przez WORD Biała Podlaska szkoleń dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzeczy i osób, osoby biorące w szkoleniu uczestniczyły w zajęciach praktycznych podczas jazd w warunkach specjalnych poznając zachowanie się pojazdu w różnych warunkach atmosferycznych.

b) Reedukacja:

- Psycholog transportu zatrudniony w WORD Biała Podlaska przeprowadził wykład skierowany do słuchaczy Uniwersytetu Trzeciego Wieku PSW im. Papieża Jana Pawła II w Białej Podlaskiej o tematyce sprawności psychofizycznej osób w wieku 50+ w ruchu drogowym,
- WORD Biała Podlaska prowadził badania psychologiczne kierowców skierowanych przez policję na podstawie Art. 124 ust 1 pkt. 2a lub 2b; Art. 124 ust 1 pkt. 3 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515 z póź. zm.)
- Wszystkie WORD – y województwa lubelskiego prowadziły szkolenia dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego. Celem szkolenia jest uświadomienie skutków naruszania przepisów ruchu drogowego, zwłaszcza przepisów kształtujących zasady bezpiecznego zachowania się w ruchu.

c) Pasy bezpieczeństwa:

- WORD Biała Podlaska brał udział w ogólnopolskiej kampanii informacyjnej pod nazwą „Narodowy eksperyment - Weekend bez ofiar”, jak również promował zasady używania pasów bezpieczeństwa podczas imprez masowych.
- WRD KWP w Lublinie w dniu 28 lutego 2010 r. wspólnie z Bractwem Rycerskim zorganizował w markecie Carrefour w Lublinie akcję promującą trzeźwość za kierownicą oraz używanie pasów bezpieczeństwa. Kampanię wspierał kierowca rajdowy Wiesław Zasada.
- WORD Zamość podejmował działania zmierzające do zwiększenia udziału stosowania pasów bezpieczeństwa przez kierowców i pasażerów pojazdów. Informował w ramach prowadzonych szkoleń dla kierowców wykonujących przewozy drogowe rzeczy i osób, kursach dla kandydatów na instruktorów nauki jazdy, dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, że pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejszym znanym środkiem ratującym ludzkie życie podczas wypadku drogowego.

d) Foteliki dla dzieci:

- Współdziałł WORD - u Biała Podlaska w ogólnopolskiej kampanii informacyjnej pod nazwą „Narodowy eksperyment - Weekend bez ofiar”,

7) *Dzieci i młodzież:*

a) **Nauka jazdy na rowerze:**

- WORD Biała Podlaska organizował na terenie ośrodka egzaminy teoretyczno – praktyczne na kartę rowerową, jak również pracownicy szkolili i egzaminowali uczniów w szkołach, na terenie pięciu powiatów
- WORD Biała Podlaska organizował szkolenia z zakresu jazdy na rowerze przy okazji innych imprez konkurencyjnych z wykorzystaniem rowerowego toru przeszkód, w tym wśród osób niepełnosprawnych np. impreza integracyjna „Sprawni poprzez sport” zorganizowana przez Ośrodek „MISERICORDIA” Caritas.
- WORD Zamość mając na uwadze fakt że dzieci, piesi, rowerzyści należą do grupy największego ryzyka bycia ofiarą wypadku drogowego organizował wspólnie z policją spotkania edukacyjne, których celem jest przypomnienie wiadomości dla osób chcących uzyskać kartę rowerową i motorowerową. Przypominane są wiadomości uzyskane przez uczniów na lekcjach wychowania komunikacyjnego. Znaki drogowe, przepisy ruchu drogowego, zasady poruszania się pieszych i rowerzystów, relacje pieszy-kierowca nie powinny być problemem dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych. Nieodpłatnie WORD Zamość przekazał motorower do miasteczka ruchu drogowego na którym dzieci mogą przygotowywać się do egzaminu na kartę motorowerową oraz 10 kompletów przenośnych znaków drogowych dla szkół podstawowych i gimnazjalnych w celu utworzenia mini miasteczek ruchu drogowego.
- W WORD Chełm w ramach nauki jazdy na rowerze z „miasteczka ruchu drogowego”, skorzystało 361 osób, w tym 306 osób zdawało egzamin na kartę rowerową,
- WORD Lublin (zgodnie z Umową partnerską z MOSiR Lublin) przekazał środki finansowe na realizację wspólnego projektu pn. „Budowa Miasteczka Ruchu Drogowego w Lublinie”, polegającego na zbudowaniu miasteczek ruchu drogowego w Lublinie przy al. Zygmuntowskich oraz w Parku Ludowym.

b) **Materiały odblaskowe:**

- WORD Biała Podlaska w ramach Akcji „Bezpieczny rowerzysta” – prowadził znakowanie rowerów oraz wyposażał w dodatkowe elementy odblaskowe, w ramach akcji „Moje pierwsze kroki w drodze do szkoły” wyposażał najmłodszych uczniów w elementy odblaskowe, jak również przekazywał materiały odblaskowe dla szkół i przedszkoli.
- WORD Biała Podlaska przekazał materiały odblaskowe uczestnikom rajdów rowerowych w celu poprawienia lepszej widoczności rowerzystów i motorowerzystów na drogach (rajd rowerowy drogami gminy Drelów, Stowarzyszenie Na Rzecz Osób Niepełnosprawnych „CARPE DIEM” w Radzynie Podlaskim, Komenda Powiatowa Policji w Łukowie – Rajd Poland Bike).
- Wydziału Ruchu drogowego KWP w Lublinie współorganizował „Moto - Walentynki 2010 w Galerii Olimp” w dniach 13 – 14 luty 2010 r. Impreza promowała bezpieczeństwo w ruchu drogowym poprzez używanie elementów odblaskowych, podczas jej trwania zorganizowano turnieje dla dzieci, prowadzono pokaz sprzętu Policji Ruchu Drogowego.
- WRD KWP w Lublinie wspólnie z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Lublinie kontynuował kampanię promującą bezpieczeństwo dzieci na drodze „JESTEŚ WIDOCZNY, JESTEŚ BEZPIECZNY. Kampania skierowana jest do rodziców, dzieci i młodzieży szkolnej. Głównym celem akcji jest uświadomienie rodzicom konieczności używania elementów odblaskowych przez ich pociechy. Szczególnie ważna jest ta świadomość podczas wyboru i zakupu ubiorów oraz akcesoriów szkolnych. Powinny one posiadać elementy odblaskowe. Na spotkaniach organizowanych w szkołach rozdawano elementy odblaskowe w postaci opasek, zawieszek oraz tornistrów szkolnych.
- WORD Zamość w ramach przeprowadzonej akcji „Z odblaskiem bezpieczniej” mającej na celu propagowanie zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród

dzieci i młodzieży w ramach spotkań z dziećmi przeprowadzał wspólnie z policją pogadanki z zakresu ruchu drogowego. Atrakcją na koniec spotkania było przekazanie elementów odblaskowych uczniom takich jak: kamizelki, smycze, opaski i wszystko po to aby dzieci, młodzież, rowerzyści byli bardziej widoczni a przez to bezpieczniejsi. W roku 2010 odwiedzili 20 szkół podstawowych, przedszkola i przekazali dzieciom ok. 2000 elementów odblaskowych.

- WORD Chełm przekazał 1.588 szt. elementów odblaskowych, w tym: 919 kamizelek i 669 innego rodzaju elementów odblaskowych uczestnikom pogadanek, konkursów i akcji związanych z propagowaniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- WORD Lublin w 2010r przekazał nw. elementy odblaskowe : kamizelki – 2500 szt., opaski sprężyste - 5000 szt., zawieszki - 7000 szt., naklejki rowerowe - 2000 szt. z przeznaczeniem dla niechronionych uczestników ruchu drogowego, w ramach przeprowadzanych festynów, akcji, imprez, dot. poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. WORD w Lublinie ponadto zaopatrzył w elementy odblaskowe Oddział Żandarmerii Wojskowej w Lublinie, WRD KWP w Lublinie, WRD KMP w Lublinie, Urząd Gminy w Konopnicy, Urząd Miasta w Bychawie.

c) Pasy bezpieczeństwa.

- Zespół Prasowy Lubelskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie wspólnie z Wydziałem Ruchu Drogowego zorganizował w dniu 29 sierpnia 2010 r. działania promujące bezpieczną jazdę w trakcie powrotów z wypoczynku wakacyjnego oraz używanie pasów bezpieczeństwa w pojazdach pn. „Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego z Kabaretem Ani Mru Mru”.
- WRD KWP w Lublinie w miesiącu wrześniu 2010 r. prowadził ogólnopolską kampanię pn. „Bezpieczna Droga z Radami Sponge Boba”, mającej na celu wdrożenie zasad bezpieczeństwa dzieci w drodze do szkoły.

d) Kaski rowerowe.

- WORD Zamość przeprowadził dla uczniów szkół podstawowych konkurs plastyczny „Bezpieczni na drodze”. W nagrodę za udział w konkursie dzieci otrzymały 42 kaski rowerowe.

e) Foteliki dla dzieci

f) Wychowanie komunikacyjne:

- Egzaminator nadzorujący WORD Biała Podlaska przeprowadził wykład nt. proponowanych zmian w przepisach w Ustawie o kierujących pojazdami dla studentów Państwowej Szkoły Wyższej im. Papieża Jana Pawła II w Białej Podlaskiej,
- WORD Biała Podlaska popularyzował zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród młodzieży poprzez prezentacje jazdy samochodem z talerzem stewarta i na trolejach:
 - na Juwenaliach zorganizowanych przez PSW im. Papieża Jana Pawła II w Białej Podlaskiej,
 - podczas Pikniku Motoryzacyjnego,
- WORD Biała Podlaska przy wsparciu merytorycznym Policjantów Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białej Podlaskiej przeprowadził cykl pogadanek w szkołach i przedszkolach mających na celu kształcenie u dzieci wiadomości i umiejętności związanych z przygotowaniem ich do samodzielnego udziału w ruchu drogowym,

- WORD Biała Podlaska brał udział w konkursach o tematyce brd oraz fundował nagrody dla laureatów konkursów.
- Firma Statoil Polska wspólnie z policjantami ruchu drogowego tradycyjnie w trosce o bezpieczeństwo dzieci, w drugiej dekadzie września firma przeprowadziła działania pn. „*Bezpieczeństwo Dziecka na drodze*”. W wytypowanych szkołach przeprowadzono spotkania z dziećmi, organizowano konkursy o tematyce brd, a laureatów uhonorowano nagrodami rzeczowymi zakupionymi przez Firmę Statoil. Ponadto rozstrzygnięto konkurs plastyczny którego motywem przewodnim było bezpieczeństwo dzieci na drodze.
- WORD Zamość zorganizował szkolenie dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego. Uczestnikami konferencji byli nauczyciele zajmujący się edukacją komunikacyjną i motoryzacyjną w szkołach. W szkoleniu uczestniczyło 59 nauczycieli szkół podstawowych i gimnazjalnych.
- PZM, WORD – y województwa lubelskiego, WRD KWP w Lublinie, Kuratorium Oświaty w Lublinie w roku 2010 były organizatorem eliminacji powiatowych, miejskich, wojewódzkich i ogólnopolskich Turnieju BRD dla Szkół Podstawowych i Gimnazjalnych oraz Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjny dla szkół ponadgimnazjalnych. Celem turniejów jest popularyzowanie przepisów i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach oraz wiedzy motoryzacyjnej, kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu, popularyzowanie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, popularyzowanie roweru jako środka transportu, a także rekreacji i sportu.
- WORD w Lublinie w ramach promocji bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród uczniów szkół podstawowych przekazał dwunastu n/w szkołom fantomy do nauki pierwszej pomocy przedmedycznej: Szkoła Podstawowa nr 27 w Lublinie, Gimnazjum nr 19 w Lublinie, Szkoła nr 34 w Lublinie, Szkoła Podstawowa w Bochońcu, Szkoła Podstawowa w Szczekarkowie, Szkoła Podstawowa w Mieczysławce, Szkoła Podstawowa nr 6 w Lublinie, Specjalny Ośrodek Szkolno – Wychowawczy nr 1 w Lublinie, Szkoła Podstawowa nr 23 w Lublinie, Szkoła Podstawowa nr 48 w Lublinie, Zespół Szkół w Wilczopolu, Zespół Szkół w Kluczkowicach. Przedszkole nr 50 w Lublinie otrzymało Autochodzik, a Zespół Szkół w Kluczkowicach otrzymał komplet znaków drogowych 32 elementowych, jak również rower i kask.

g) Wydawnictwa

- WORD w Zamościu chcąc promować bezpieczeństwo ruchu drogowego przez np.: bezpiecznej jazdy młodych kierowców, kierowania pojazdami pod wpływem alkoholu prowadził kampanie reklamowe informujące o zagrożeniach, jakie istnieją na drodze oraz kolportaż ulotek czy broszur wskazujących na zagrożenia młodych ludzi. Omawiają one tematy przyczyn wypadków drogowych oraz zasad przeciwdziałania istniejącej sytuacji. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Zamościu współpracował z Państwową Agencją Rozwiązywania Problemów Alkoholowych przekazując ulotki, broszury takie jak np.: „Nigdy nie pij jeśli masz zamiar prowadzić” dla instruktorów nauki jazdy, kierowców firm transportowych.
- WORD Zamość wydał kalendarze na rok 2011 o tematyce brd ,w którym umieścił najciekawsze prace z konkursów plastycznych w szkołach podstawowych. W konkursie plastycznym „Bezpieczni na drodze” uczestniczyło 16 szkół podstawowych z terenu działalności WORD-u w Zamościu.
- WORD Chełm wydał ulotkę w nakładzie 5 tys. egz., propagującą możliwość korzystania z miasteczka ruchu drogowego, na którym zainstalowano niezbędną ilość elementów oznakowania poszczególnych tras i urządzeń podnoszących poziom edukacyjny bezpieczeństwa ruchu drogowego. W 2010 r. rozdysponowano 3.100 ulotek wśród dzieci i młodzieży.
- WORD Lublin sfinansował druk plakatów promujących noszenie elementów odbłaskowych, wydał także kalendarze o tematyce brd, z hasłem „Prawo jazdy to nie licencja na zabijanie”.

8) *Piesi:*

- WORD Biała Podlaska zorganizował Festyn Rodzinny, był również współorganizatorem festynu „Pożegnanie Wakacji”, współpracował z internetowym Radiem VIP-er.
- WORD Chełm w ramach akcji „Jestem widoczny – jestem bezpieczny” przeprowadził 19 spotkań w formie pogadarek i konkursów w placówkach oświatowych w których udział wzięło 1245 uczniów.

9) *Motocykliści:*

a) **Nauka jazdy.**

b) **Reedukacja.**

c) **Promocja bezpiecznych zachowań na drodze,**

- WORD Biała Podlaska współpracował z Klubem Motocyklowym „GROM” Automobilklubu Białkopodlaskiego, brał udział w organizacji konkursu promującego bezpieczeństwo motocyklistów w ruchu drogowym „Super Motocyklista 2010 roku”.
- Wydział Ruchu Drogowego wspólnie z klubem motocyklowym „Moto-sekcja” z Lublina i Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Lublinie - w dniach 2 maja, 26 czerwca, 18 lipca i 8 sierpnia 2010 r. przeprowadził cykl szkoleń dla motocyklistów na torze Lublin. Szkolenia prowadzone były w systemie cyklicznym, bezpłatnie, pod nadzorem instruktorów. Głównym celem przedsięwzięcia jest uświadomienie motocyklistom zagrożeń zaistnienia wypadków z ich udziałem, promowanie bezpiecznej jazdy oraz podnoszenie umiejętności poruszania się na motocyklu. W trakcie szkoleń prowadzono pogadanki z motocyklistami na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- *Policjanci WRD KWP w Lublinie* - w dniu 9 maja 2010 r. wspólnie z przedstawicielami motocyklistów Lubelszczyzny zorganizowali festyn pn. „*Dojedź motocyklem do końca sezonu*” W trakcie festynu promowano bezpieczną jazdę na motocyklach, odbyły się pokazy ratownictwa drogowego, sprzętu policyjnego, promocja sportów motorowych oraz zagadnień dot. przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez motocyklistów w kontekście zdarzeń drogowych zaistniałych na terenie kraju.
- Przedstawiciel WRD KWP w Lublinie w dniu 9 listopada 2010 r. uczestniczył w konferencji w Centrum Kongresowym Uniwersytetu Przyrodniczego dot. budowy Toru Lublin. W konferencji udział wzięli min. kandydaci na prezydentów Lublina, przedstawiciele WORD, PZMOT, Automobil klubu lubelskiego. Konferencja poświęcona sportom motorowym oraz przyszłości rozwoju kultury i tradycji motoryzacyjnej w Lublinie. W trakcie konferencji przedstawiciel WRD przedstawił problematykę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie woj. lubelskiego;.

d) **Wydawnictwa.**

10) *Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.*

- WORD Chełm w ramach ogólnopolskiej kampanii pod hasłem „Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa – Weekend bez ofiar” przeprowadził m.in.: przy udziale Policji, Straży Pożarnej i Stacji Ratownictwa Medycznego - pokaz ratownictwa drogowego, pokaz technik związanych z udzielaniem pierwszej pomocy przedmedycznej, pokaz działania symulatora zderzeń oraz treningi na stacjonarnym symulatorze jazdy.
- WORD Chełm przeprowadził Konkurs Plastyczny w ramach programu „Jestem widoczny – jestem bezpieczny” na temat „Nowy rok szkolny: najlepszy sposób na moje bezpieczeństwo”, który był adresowany do młodzieży szkół podstawowych, gimnazjów oraz placówek specjalnych powiatu chełmskiego. Łącznie nadesłano 242 prace.
- W WORD Chełm w ramach nauki jazdy na motorowerze z „miasteczka ruchu drogowego” skorzystało 660 osób, w tym 580 osób zdawało egzamin na kartę motorowerową.
- W ramach współorganizacji i współudziałania w imprezach promujących

bezpieczeństwo dzieci i dorosłych w ruchu drogowym WORD w Lublinie w roku 2010 brał udział w następujących akcjach, festynach i imprezach o tematyce brd (organizowanych przez WORD w Lublinie wraz z m.inn. Radami Dzielnic, jednostkami oświatowymi, WRD KWP w Lublinie) :

- * Samochodowy Mini Sprint o Puchar Dyrektora WORD w Lublinie, KJS Pamięci Janusza Kuliga organizowany przez Automobilklub Chełmski,
 - * konkurs jazdy na trolejach organizowany przez Lubelskie Stowarzyszenie Volkswagen , Audi
 - * konkurs piosenki - „Bezpiecznie na drodze” którego organizatorem był Dziecięcy Szpital Kliniczny w Lublinie
 - * IV Otwarte Mistrzostwa Ziemi Lubelskiej w Ratown. Medycznym organizowane przez WPR SP ZOZ w Lublinie,
 - * Kurs Szkoleniowy na Instruktorów Ratownictwa Drogowego PZM i Warsztaty dla Instruktorów Ratownictwa Drogowego PZM którego organizatorem jest PZM o/ Lublin,
 - * XI Międzyszk. Turniej Rowerowy o Puchar Burmistrza organizowany przez Zespół Szkół nr 2 w Łęcznej,
 - * konkurs „Bezpiecznie na rowerze” zorganizowany przez Szkołę Podstawową nr 27 w Lublinie,
 - * konkursy o tematyce brd (plastyczny i na hasło reklamujące noszenie odblasków) organizowany przez Szkołę Podstawową nr 23 w Lublinie,
 - * konkurs nt. pierwszej pomocy przedlekarskiej organizowany przez Gimnazjum nr 19 w Lublinie,
 - * Turniej Wiedzy o Motoryzacji organizowany przez Zespół Szkół w Bełżycach
 - * Turniej wiedzy i umiejętności „Bezpieczny przedszkolak”, którego organizatorem jest Przedszkole nr 37 w Lublinie
 - * konkurs o tematyce brd organizowany podczas Festynu Stowarzyszenia Węglin Północny”
 - * festyn „Pożegnanie jesieni” konkurs brd - MOPR Lublin
 - * konkurs plastyczny „Bezpieczne wakacje” – organizowany przez Szkołę Podstawową w Szczekarkowie
 - * festyn „Bezpieczne wakacje” którego organizatorem jest Urząd Miasta Lubartów
 - * XVII Święto Roweru w Lubartowie organizowany przez MKS LEWART Lubartów
 - * konkurs Policjant Ruchu Drogowego organizowany przez WRD KWP w Lublinie
 - * Dzień Otwarty WORD Lublin; konkursy brd i jazda na trolejach
 - * konkurs o ruchu drogowym przygotowany przez Specjalny Ośrodek Szkolno Wychowawczy nr 1 w Lublinie
 - * konkurs na temat bezpiecznego zachowania na drodze - organizowany przez Dzielnicowy Dom Kultury „Bronowice”
- WORD Lublin w ramach działalności dotyczącej propagowania wiedzy o ruchu drogowym WORD Lublin we współpracy z Wydziałem Oświaty i Wychowania Urzędu Miasta Lublin i Dyrektorami szkół ponadgimnazjalnych, zorganizował dla uczniów którzy mają ukończone 18 lat lub ukończyli je do 30.05.2010r i nie posiadali jeszcze prawa jazdy konkurs pn. „Dorosłość, świadomość, odpowiedzialność - prawo jazdy z WORD Lublin”. Konkurs składał się z dwóch etapów kwalifikacyjnego i finałowego. Trzema pierwszymi nagrodami w konkursie były refundacje w 100 %, 70% i 50% kosztów kursu na prawo jazdy wybranym przez nagrodzonego ośrodku szkolenia kierowców.
 - Policjanci pionu ruchu drogowego województwa lubelskiego byli organizatorami i uczestnikami 2151 spotkań środowiskowych w tym z dziećmi (1108), młodzieżą (384) i dorosłymi (659), w których uczestniczyło ponad 72 tys. osób. Na tę liczbę złożyło się 1492 pogadanek i innych form bezpośrednich kontaktów w środowiskach szkolnych.
 - Policjanci ruchu drogowego zorganizowali 321 spotkania w szkołach z nauczycielami prowadzącymi zajęcia wychowania komunikacyjnego, starali się dotrzeć do jak najszerzej grupy młodzieży w szkołach gimnazjalnych

i ponadgimnazjalnych oraz osób uczestniczących w kursach na prawo jazdy, jak również 130 spotkania w ośrodkach szkolenia kierowców, w których udział wzięło 2312 uczestników kursu i 128 spotkań w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego, w których uczestniczyło 2404 kierowców.

- WRD KWP w Lublinie był współorganizatorem, prowadził bądź koordynował szereg kampanii, akcji masowych imprez profilaktyczno – edukacyjnych. Należały do nich:
 - Działania „Bezpieczny weekend” - działania ukierunkowane na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym podczas tzw. długich weekendów. Powyższe działania mają na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, obejmują zarówno działania profilaktyczne jak i kontrolne. Realizowane są one zgodnie z planem i harmonogramem, wyniki i efekty pracy uzyskane podczas działań przesyłane są do Wydziału Profilaktyki i Analiz BRD KGP.
- W dniu 1 czerwca 2010 r. WORD w Lublinie wspólnie WRD KWP w Lublinie zorganizował piknik rodzinny. W trakcie imprezy policjanci przeprowadzili szereg pogadanek promujących bezpieczne zachowania na drodze, udzielali praktycznych porad dotyczących wyposażenia pojazdów, a w szczególności rowerów, motorowerów i quadów. Główną atrakcją festynu był egzamin praktyczny na kartę rowerową, podczas którego policjanci propagowali założenia kampanii „Rowerem bezpiecznie do celu”. Uczestnicy oraz inni zainteresowani właściciele jednośladów otrzymali kamizelki, zawieszki odblaskowe, elementy do montażu na pojeździe oraz inne materiały promujące bezpieczną jazdę rowerem.
- Policjanci pionu ruchu drogowego Garnizonu Lubelskiego podejmowali wiele innych przedsięwzięć kształtujących kulturę motoryzacyjną wśród uczestników ruchu oraz wpływających na wzrost świadomości społecznej o zagrożeniach wynikających z uczestnictwa w ruchu drogowym. W 2010 r. uczestniczyli oni w 181 festynach i innych imprezach w czasie, których prowadzili konkursy, prezentowali sprzęt specjalistyczny, rozdawali elementy odblaskowe, oświetlenie rowerowe oraz materiały profilaktyczno - edukacyjne itp. W czasie spotkań wielokrotnie poruszali tematykę dot. używania pasów bezpieczeństwa i obowiązku używania fotelików przy przewożeniu dzieci – problem ten poruszono 1385 razy.
- Funkcjonariusze ruchu drogowego często szkolili dzieci przed egzaminami na kartę rowerową oraz brali udział w sprawdzaniu kwalifikacji najmłodszych chcących uzyskać dokument uprawniający do samodzielnego kierowania rowerem po drogach.
- Policjanci ruchu drogowego podczas wzmożonych przejazdów wakacyjnych oraz w miejscowościach wypoczynkowych – działania długofalowe, realizowane w toku codziennej służby. W trakcie trwania działań policjanci przeprowadzili szereg spotkań z dziećmi i młodzieżą oraz wychowawcami i opiekunami grup kolonijnych i obozowych na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Policjanci Ruchu Drogowego prowadzili działania pn. „Bezpieczna droga do szkoły” – działania te prowadzone były w celu zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym uczniów w rejonach szkół oraz na drogach do nich prowadzących.
- Policjanci ruchu drogowego prowadzili seminaria pn. „Bezpiecznie – Chce się żyć!” organizowanych przez Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w następujących miejscowościach woj. lubelskiego: 11.02.2010 r. – Biłgoraj, Zamość; 12.02.2010 r. - Hrubieszów, Chełm; 22.03.2010 r. - Łuków, Biała Podlaska; 23.03.2010 r. - Krasnystaw; 24.03.2010 r. - Kraśnik, Puławy; 30.07.2010 r. – Lublin.

X Wnioski i rekomendacje na kolejny rok.

Dzięki działaniom podejmowanym na rzecz brd nastąpił:

- wzrost świadomości społecznej w zakresie bezpiecznego zachowania się na drodze.

W minionym roku nastąpił radykalny spadek ilości osób zapisujących się na egzaminy państwowe prawa jazdy, zaś ostania podwyżka za opłaty egzaminacyjne była wprowadzona w 2006 r. Występujące czynniki spowodowały konieczność ograniczenia funduszy na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, nadmieniam iż, zapotrzebowanie na działania związane z promocją bezpiecznych zachowań na drodze wciąż wzrasta.

Choć działania podejmowane na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego przynoszą poprawę, to utrzymująca się duża skala zjawiska wymaga dalszych prac i inwestycji min. w niżej wymienionym zakresie:

- realizacji kampanii społecznych,
- działań o charakterze informacyjnym, edukacyjnym i promocyjnym,
- edukacja dzieci i młodzieży w zakresie brd,
- propagowania używania materiałów odbłaskowych,
- szkolenia dla kadr zajmujących się brd w instytucjach odpowiedzialnych za jego stan,
- pozyskiwania funduszy zagranicznych na rzecz poprawy brd w Polsce,
- promowanie dobrych praktyk w zakresie brd,
- stworzenia systemu finansowania inwestycji w brd.

4. Województwo lubuskie

**Sprawozdanie
na temat stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego
oraz działań realizowanych w tym zakresie w 2010 r. na terenie
województwa lubuskiego**

- I. Wstęp.
- II. Spis treści.
- III. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce: statystyka, przyczyny wypadków i analiza ich struktury:
 - 1) Prędkość niedostosowana do warunków ruchu:
 - a) statystyka
 - b) analiza przyczyn
 - c) wnioski
 - d) działania
 - e) rekomendacje.
 - 2) Alkohol:
 - a) statystyka
 - b) analiza przyczyn
 - c) wnioski
 - d) działania
 - e) rekomendacje.
 - 3) Droga:
 - a) statystyka
 - b) analiza przyczyn
 - c) wnioski
 - d) działania
 - e) rekomendacje.
 - 4) Pojazd:
 - a) statystyka
 - b) analiza przyczyn
 - c) wnioski
 - d) działania
 - e) rekomendacje.
 - 5) Inne.
- IV. Zmiany w przepisach dot. BRD w minionym roku oraz ich cele.
- V. System nadzoru nad ruchem drogowym.
- VI. Bezpieczeństwo transportu drogowego.
- VII. System informacji o BRD.
- VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne:
 - 6) Kierowcy i pasażerowie:
 - a) Nauka jazdy.
 - Prowadzenie szkoleń kandydatów do uzyskania prawa jazdy.
 - WORD Zielona Góra prowadzi system Szkoła O.K. promujący w środowisku OSK mające najlepsze wyniki szkoleniowe.
 - b) Reeducacja.
 - WORD Zielona Góra zbudował i w 2010r. częściowo udostępnił Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy w Tomaszowie, który przeznaczony jest do doszkalania wszystkich kierowców, Ośrodek posiada m.in. płytę poślizgową.
 - Szkolenia kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego (WORD Zielona Góra przeszkolił w 2010 r. 396 osób, **WORD Gorzów Wlkp. 346 osób – dotyczy kierowców samochodów i motocykli**);
 - Celem minimalizowania negatywnego zjawiska degradacji dróg, oraz zauważając problematykę w przewozach ładunków podzielných dla których nie jest możliwe uzyskanie zezwolenia na przejazd pojazdów ponadnormatywnych Lubuski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego zorganizował cykl spotkań z przedstawicielami zrzeczeń przewoźników, właścicielami firm transportowych, zarządcami dróg, przedstawicielami Lasów Państwowych oraz firm będącymi odbiorcami i nadawcami towarów.
 - Imprezy krajowe z zakresu turystyki motorowej.
 - Szkolenia z zakresu kierowania pojazdami w trudnych warunkach drogowych i na śliskiej nawierzchni (PZM takich osób przeszkolił około 120 osób);
 - Działania prewencyjne. Skierowane na określone grupy użytkowników dróg pod kątem występujących nieprawidłowości, lub w celu wyeliminowania prędkości jako przyczyny skutkującej zdarzeniami drogowymi. działania „Prędkość”, „Droga E-30”, „Bezpieczny Weekend”, „Bezpieczna Krajówka”, „Kaskada”

c) Pasy bezpieczeństwa.

- Działania prewencyjne. Skierowane na określone grupy użytkowników dróg pod kątem występujących nieprawidłowości, lub w celu wyeliminowania jazdy bez zapiętych pasów jako przyczyny skutkującej ciężkością i ofiarochłonnością zaistniałych zdarzeń drogowych. Działania „Pasy”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Bezpieczny weekend”, „Bezpieczne Wakacje”, „Bezpieczne Ferie”, „Bezpieczna krajówka

d) Foteliki dla dzieci.

- Działania prewencyjne. Skierowane na określone grupy użytkowników dróg pod kątem występujących nieprawidłowości, lub w celu wyeliminowania jazdy bez zapiętych pasów jako przyczyny skutkującej ciężkością i ofiarochłonnością zaistniałych zdarzeń drogowych. Działania „Pasy”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Bezpieczny weekend”, „Bezpieczne Wakacje”, „Bezpieczne Ferie”, „Bezpieczna krajówka

7) Dzieci i młodzież:

a) Nauka jazdy na rowerze.

- Wakacyjna akcja gorzowskiej Straży Miejskiej pn „Bezpieczne Wakacje z Rowerem” obejmująca naukę jazdy na rowerze. Akcja objęła 8 gorzowskich osiedli

b) Materiały odblaskowe.

- WORD Gorzów Wlkp. zakupił i rozdysponował: zawieszki miękkie przypinane do szkolnych plecaków 4000 szt., zawieszki miękkie maskotki 440 szt., worki odblaskowe 6 szt., kamizelki odblaskowe dla dzieci 700 szt.

- WORD Zielona Góra zakupił i rozdysponował: kamizelki odblaskowe dla dzieci i dorosłych – 800 szt., opaski odblaskowe sprężyste – 2000 szt., naklejki odblaskowe – szt. 1000.

- Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa przekazała 800 sztuk kamizelek odblaskowych przeznaczonych dla uczniów szkół wiejskich. Wydawanie połączono ze spotkaniami policjantów z dziećmi i pogadankami w szkołach podstawowych na terenie województwa lubuskiego.

- Zakupiono i rozdysponowano oświetlenie rowerowe (komplety na przód i tył).

- Montowano odblaski rowerowe w rowerach dzieci - przy okazji wszelkich konkursów BRD

c) Pasy bezpieczeństwa.

- Działania prewencyjne. Skierowane na określone grupy użytkowników dróg pod kątem występujących nieprawidłowości, lub w celu wyeliminowania jazdy bez zapiętych pasów jako przyczyny skutkującej ciężkością i ofiarochłonnością zaistniałych zdarzeń drogowych. Działania „Pasy”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Bezpieczny weekend”, „Bezpieczne Wakacje”, „Bezpieczne Ferie”, „Bezpieczna krajówka

d) Kaski rowerowe.

- W Zielonej Górze zorganizowano kolejny raz akcję promocyjną „Na rowerze tylko w kasku” połączoną z konkursem plastycznym i nieodpłatnym wydawaniem kasków;

- Przy okazji organizacji każdego turnieju BRD najczęściej w formie sugestywnego widowiska przypomina się dzieciom o tym, jaki sens ma używanie kasków.

- zakupiono i rozdysponowano:

- ✓ Przekazano jako nagrody w konkursach BRD kilkadziesiąt rowerów dla szkół przeznaczonych do ćwiczeń doskonalących
- ✓ Lusterka rowerowe
- ✓ Kaski rowerowe

e) Foteliki dla dzieci.

- Działania prewencyjne. Skierowane na określone grupy użytkowników dróg pod kątem występujących nieprawidłowości, lub w celu wyeliminowania jazdy bez zapiętych pasów jako przyczyny skutkującej ciężkością i ofiarochłonnością zaistniałych zdarzeń drogowych. Działania „Pasy”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Bezpieczny weekend”, „Bezpieczne Wakacje”, „Bezpieczne Ferie”, „Bezpieczna krajówka

f) Wychowanie komunikacyjne.

- zakupiono i rozdysponowano planszowe gry edukacyjne: „ Nauka Jazdy2” 100 szt., „Poznajemy znaki drogowe” 112 szt., „ Szkółka ruchu drogowego” 12 szt., „Wielki Wyścig” 12 szt., „ Bezpieczna podróż” 100 szt., „Bezpieczne miasto” 72 szt.

oraz

Karty do gry w Piotrusia dla dzieci ze znakami drogowymi 500 szt., Zeszyt do wychowania komunikacyjnego 300 szt. Płytę CD – karta rowerowa i motorowerowa. Program z testami i nauka 6 szt., Zestawy plansz: 1. Zasady ruchu drogowego, 2. Znaki drogowe.

- Organizacja turniejów Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, eliminacje klasowe, szkolne, międzyszkolne, gminne, powiatowe, wojewódzkie oraz pomoc drużynom w wyjeździe do Poznania na finał Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych w roku szkolnym 2009/2010, eliminacje wojewódzkie Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego dla szkół specjalnych i ośrodków szkolno-wychowawczych, eliminacje wojewódzkie Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego oraz pomoc drużynie w wyjeździe na finał centralny
- Konkurs wiedzy o BRD oraz zasad udzielania pierwszej pomocy – dla dzieci 6-letnich (4 edycja).
- Lubuski konkurs wiedzy o BWRD „W Europie jeździmy bezpiecznie” dla uczniów szkół podstawowych województwa lubuskiego - VIII edycja.
- Międzyszkolny Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych o Puchar Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Gorzowie Wlkp.
- Organizacja konkursu „Policjant Ruchu Drogowego 2010 roku”.
- Festyn Rodzinny BRD pn. „MOTO RADIO SHOW” z przeprowadzeniem egzaminu na kartę motorowerową atrakcje: na imprezie wykorzystano symulatory dachowania, zderzeń, poślizgu.
- organizacja Ogólnopolskiego Rajdu Samochodowego Honorowych Dawców Krwi Polskiego Czerwonego Krzyża.
- Eliminacje powiatowe i finał wojewódzki turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie pn. „Bezpieczna Zerówka”
- Organizacje konkursu Wiedzy o Bezpieczeństwie pn „Bezpieczne Wakacje z Lupo” WP KWP.
- Organizacji międzyszkolnego konkursu klas III szkół podstawowych pn. „Bezpieczny w szkole w domu i na ulicy”.
- Organizacji konkursu dla szkół ponadgimnazjalnych pn. „Wróć bezpiecznie z wakacji”.
- Organizacja corocznego konkursu dla dzieci z okazji Dnia Dziecka przed zbliżającymi się wakacjami pn. „Bezpieczne Wakacje”.
- Organizacja konkursu „Bezpieczny w ruchu drogowym, z przepisami za pan brat” dla uczniów klas III szkół podstawowych Miasta Zielona Góra.
- Odnowienie miasteczka ruchu drogowego przy Zespole Edukacyjnym w Nowym Kramsku.
- Zakup mobilnego miasteczka ruchu drogowego dla szkoły podstawowej w Klenicy.

g) Wydawnictwa.

Zakupiono i rozdysponowano :

- „Wychowanie komunikacyjne” kolorowanka 500 szt.
- „Bezpiecznie na rowerze” ćwiczenia 500 szt.
- „Bezpieczna droga. Kodeks Malucha.” 215 szt.
- „Znaki drogowe na wesoło” 100 szt.
- „Nieznajomość prawa szkodzi” 20 szt.
- „Moje pierwsze prawo jazdy” 6 szt.
- „Wychowanie Komunikacyjne” 115 szt.
- „Bezpieczeństwo na drodze. Zeszyt przedmiotowy dla dzieci.”285 szt.
- „Znaki drogowe. Bądź bezpieczny na drodze” kolorowanka 128 szt.
- „Bezpieczne Maluchy” 208 szt.
- „Wychowanie uczniów klas początkowych dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym” 9 szt.
- „Bezpieczeństwo na drodze” scenariusze zajęć BRD z dziećmi 100 szt.

8) Piesi.

- Wydano i rozdysponowano ulotkę propagującą noszenie odblasków 10.000 szt.

9) Motocykliści.

a) Nauka jazdy.

b) Reedukacja.

- Szkolenia kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego (WORD Zielona Góra przeszkolił w 2010 r. 396 osób – kierowców samochodów i motocykli);
- Praktyczne umiejętności bezpiecznego kierowania motocyklami nabywane są przez motocyklistów w 13 klubach zrzeszonych w PZM Okręgu Zielonogórskim. Szkolenie motocyklowe prowadzone jest od 9 roku życia.

c) Promocja bezpiecznych zachowań na drodze.

- Organizowanie wspólnie z dziennikarzami Radia „Zachód” spotkań edukacyjnych w szkołach na terenie województwa lubuskiego pn. „Droga - dom – szkoła bezpieczna i wesoła”. Stałe, bieżące przekazywanie przez media informacji o stanie BRD oraz negatywnych, jak i pozytywnych,

trendach w zachowaniach się uczestników ruchu drogowego. Wskazywanie na występujące zagrożenia.

- Działania prewencyjne. Skierowane na określone grupy użytkowników dróg pod kątem występujących nieprawidłowości, lub w celu wyeliminowania przyczyny skutkującej określonymi rodzajami zdarzeń drogowych. działania „Alkohol i Narkotyki”, „Trzeźwy Poranek”, „Trzeźwość”, „Bezpieczny weekend”,

- Wzmoczone działania kontrolne w okresach wydłużonych świąt, czy dni wolnych od pracy.

Organizowane w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku ze wzrostem natężenia ruchu pojazdów w czasie świąt, wydłużonych weekendów, dni poprzedzających wakacje i ferie. - „Bezpieczny Weekend” (Wielkanoc, Majowy weekend, Boże Ciało, Ostatni weekend wakacji, Boże Narodzenie) działania ukierunkowane na nadzór i kontrolę ruchu drogowego odbywającego się na głównych ciągach komunikacyjnych województwa podczas tzw. długich weekendów.

- „Bezpieczne ferie ” - działania ukierunkowane na zapewnienie bezpieczeństwa w rejonach placówek oświatowych, uczniom udającym się na zajęcia szkolne,

- „Bezpieczna droga do szkoły” - działania ukierunkowane na zapewnienie bezpieczeństwa w rejonach placówek oświatowych, uczniom udającym się na zajęcia szkolne,

- „Bezpieczny wypoczynek dzieci i młodzieży” - działania ukierunkowane na zapewnienie bezpieczeństwa podczas wypoczynku dzieci i młodzieży,

- „Znicz” - działania ukierunkowane na zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu udającym się i powracającym z nekropolii.

- Działania pod nazwą „ Kulturalny i Bezpieczny Kierowca” polegające na dynamicznej obserwacji osób kierujących, które pokonują trasę zgodnie z przepisami ruchu drogowego oraz stosują się do kultury drogowej, przy czym nie popełniali wykroczeń drogowych w przeszłości. Za powyższe kierujący nagradzani byli upominkami - kamizelkami odblaskowymi oraz dyplomem. Osoby nagrodzone przedstawiane były w regionalnych mediach, jak również na stronach internetowych Komend i Zarządu Okręgowego PZM. Działań tych na terenie województwa zorganizowano 63 natomiast nagrodzono 189 osób.

- Organizacja rajdów turystycznych mających na celu poprawę umiejętności kierowania pojazdem, przypomnienie kierującym przepisów ruchu drogowego poprzez wypełnianie testów oraz pokonywanie prób sprawnościowych przez kierowców. W roku 2010 PZM zorganizował i przeprowadził 72 rajdy w których uczestniczyło 178 osób.

d) Wydawnictwa.

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

- Organizacja Wojewódzkiej konferencji BRD pn. „Edukacja dzieci i młodzieży na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym” skierowana do dyrektorów i nauczycieli szkół.

- Organizacja szkolenia dla instruktorów nauki jazdy pn. „Wzrost kompetencji kadry ośrodków szkolenia kierowców”.

- Współpraca z służbami drogowymi: WORD Gorzów Wlkp. zakupił i przekazał dla WRD KMP w Gorzowie Wlkp. 2 komplety motocyklowych kombinezonów. WORD-y lubuskie zakupiły i przekazały dla WRD KMP 4 Urządzenia AlcoBlow do pomiaru obecności i stężenia alkoholu w wydychanym przez kierowcę powietrzu, wyposażono mobilne patrole Lubuskiej Inspekcji Transportu Drogowego. Zakupiono dwa radarowe mierniki prędkości ISKRA 1B.

- W cyklu 3-letnim prowadzone są kursy odnawiające uprawnienia z zakresu pierwszej pomocy dla wszystkich strażaków z Państwowej Straży Pożarnej na terenie województwa.

- Przeprowadzono szkolenia strażaków Państwowej Straży Pożarnej w zakresie kierowania ruchem drogowym podczas wykonywania czynności związanych z prowadzeniem akcji ratowniczych.

- Przeprowadzono szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy, z udziałem środków Unii Europejskiej, podczas którego około 300 druhów z ochotniczych straży pożarnych z terenu województwa uzyskało niezbędne umiejętności.

- Na stronach internetowych PSP, w rubryce porady, zamieszczone są między innymi informacje – Jak zachować się, gdy jesteś świadkiem wypadku drogowego.

- PSP przeprowadziła pogadanki z dziećmi i młodzieżą poruszające między innymi zagadnienie związane z bezpiecznym zachowaniem się na drogach podczas akcji „Otwarte Strażnice”.

- Na terenie województwa rozpoczęto program pilotażowego zainstalowania Europejskiego Telefonu Ratunkowego 112 w jednostkach Państwowej Straży Pożarnej

- PSP organizowała pokazy przedstawiające zagadnienia ratownictwa drogowego i zasad udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków.

- Działający z bazy w Zielonej Górze Zespół HEMS Lotniczego Pogotowia Ratunkowego wykonał 38 lotów ratunkowych przyczyniając się do pomocy poszkodowanym.

- Działania straży miejskich i gminnych – wykonano 34.474 zdjęć fotoradarowych kierowcom naruszającym dozwoloną prędkość, wykonano 12.334 udokumentowane interwencje, pouczenia, uwagi, ostrzeżenia związane z ruchem drogowym.

W ramach działań straży miejskich złożono wnioski o: nadzór kontrolny i kontrolę prędkości w rejonach przejść dla pieszych przy szkołach, utworzenie miejsc parkingowych lub zatok, ustawienie fotoradaru, ustawienie tablic informujących kierowców o ich aktualnej prędkości jazdy, ustawienie sygnalizacji świetlnej, ustawienie monitoringu, zmianę organizacji ruchu, wymianę zniszczonego oznakowania, właściwe oznakowanie drogi, oznakowanie przejść dla pieszych, ustawienie znaku „teren zabudowany”, ustawienie znaku ograniczenia prędkości, uzupełnienie oznakowania ronda, aktualizację oznakowania w związku ze zmianą organizacji ruchu, oznakowanie przystanku, zmianę oznakowania pionowego i poziomego, ustawienie znaku STOP i namalowanie linii bezwzględnego zatrzymania na przejeździe kolejowym, wykonanie chodnika, wykonanie spowalniaczy ruchu, wykonanie przejść dla pieszych, wykonanie barierek ochronnych przy szkołach, usunięcie słupów oświetlenia ulicznego usytuowanego na chodnikach, naprawę uszkodzonych elementów chodnika, przebrukowanie nawierzchni drogi, naprawę i zabezpieczenie przepustu drogowego, remont mostu, przycięcie żywopłotu w strefie drogi, spotkania prewencyjne dzieci z policją.

IX. Źródła finansowania.

Podajemy tylko zgodnie z udostępnioną informacją:

- Wolne środki finansowe Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Gorzowie Wlkp.
- Wolne środki finansowe Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego Zielona Góra
- Środki własne organizatorów przedsięwzięć

X. Wnioski i rekomendacje na kolejny rok.

Podstawowym warunkiem spadku liczby zdarzeń drogowych przy obecnym rozwoju transportu drogowego jest odpowiednia poprawa infrastruktury drogowej oraz wysoki poziom przygotowania świadomych uczestników ruchu.

INFRASTRUKTURA:

- Konieczność wybudowania dróg zgodnie z przyjętym planem, w tym dokończenie budowy priorytetowej dla województwa drogi S3.
- Budowa nowych dróg o dużej przepustowości i poprawa jakości nawierzchni dróg pozostałych.
- Poprawa jakości remontów dróg.
- Budowa chodników i ścieżek rowerowych.

ZAPEWNIENIE ŚRODKÓW NA DZIAŁALNOŚĆ BRD:

- Powołanie centralnego funduszu wydzielonego z dochodów państwa przeznaczonego na BRD.
- Urealnienie opłat za egzaminy na prawo jazdy (od 6 lat nie było zmian w tym zakresie).
- Przeznaczenie środków pozyskiwanych przez straż miejsko – gminną z naruszeń przepisów ruchu drogowego wyłącznie na cele BRD.

ODBLASKI:

- Zakup ze środków budżetu centralnego elementów wpływających na poprawę widoczności niechronionych uczestników ruchu drogowego, dystrybucja na terenie kraju.
- Przeprowadzenie badań naukowych związanych ze skutkami realizacji ustawy w zakresie obowiązku noszenia elementów odblaskowych, w przypadku udowodnionych skutków wpływających na zmniejszenie liczby zdarzeń / ofiar - podjęcie prac nad ustawą w zakresie rozszerzenia obowiązku noszenia elementów odblaskowych na osoby dorosłe i egzekwowania tego obowiązku.
- Wprowadzenie systemu zachęt producentów odzieży do wszywania na stałe elementów odblaskowych, podjęcie prac nad możliwością zwolnienia / zmniejszenia opodatkowania tych jednostek / wdrożenia innej formy zachęty. Obecne technologie pozwalają na wszywanie bardzo dobrej jakości odblasków, które mogą być dostrzeżone w stroju wyłącznie w strumieniu światła.

WYCHOWANIE KOMUNIKACYJNE:

- Wprowadzenie społecznego systemu akceptowania przepisów ruchu drogowego zmierzających do wzrostu bezpieczeństwa na drogach.
- Nadzór MEN / kuratorów oświaty nad realizacją i poziomem realizacji w szkołach zajęć z zakresu wychowania komunikacyjnego.
- Przygotowanie metodyków wychowania komunikacyjnego do pracy z nauczycielami WK.

- Wprowadzenie systemu przygotowania uczniów szkół ponadgimnazjalnych do bezpiecznego udziału w ruchu drogowym/akceptacji przepisów ruchu drogowego. Młodzi ludzie w 25% przypadków przyczyniają się do zdarzeń drogowych.
- Rozpowszechnianie wiedzy i umiejętności praktycznych udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.
- Pomoc szkołom w dostępie do narzędzi edukacyjnych takich jak miasteczka ruchu drogowego, rowerowe tory przeszkód, rowery.

TURNIEJE BRD:

- Wprowadzenie ewaluacji corocznych ogólnopolskich konkursów i turniejów z zakresu BRD. Bardzo często turnieje obejmują jedynie niewielki odsetek dzieci.
- Odchudzenie treści regulaminów do niezbędnego minimum.
- Promocja turniejów i ich znaczenia dla poprawy BRD.
- Ustabilizowanie zmian w regulaminach turniejów BRD, w przypadku niezbędnych zmian merytorycznych w ich treści – obowiązkowe konsultowanie ich z odpowiednim wyprzedzeniem ze środowiskami nauczycielskimi.

KWALIFIKACJE UŻYTKOWNIKÓW DRÓG:

- Podnoszenie kwalifikacji zawodowych kierowców w celu zwiększania bezpieczeństwa na drogach.
- Zapewnienie wysokiej jakości szkoleń kierowców i kandydatów na kierowców.
- Eliminowanie niskiego poziomu przygotowania przez OSK kandydatów na kierowców.

DZIAŁANIA KONTROLNE SŁUŻB:

- W wyniku działalności kontrolnej ITD liczba stwierdzanych naruszeń w kontrolowanych kategoriach maleje.
- Z ogólnej grupy stwierdzanych przez ITD nieprawidłowości podczas wszystkich kontroli, to głównie naruszenia czasu pracy kierowców.
- Zwiększona liczba prowadzonych przez ITD. kontroli w poszczególnych latach prowadzi do coraz mniejszej liczby stwierdzanych nieprawidłowości.
- Wspecjalizowanie inspektorów ITD w prowadzeniu kontroli przedsiębiorstw prowadzi do sytuacji ujawniania coraz większej liczby nieprawidłowości w przedsiębiorstwach, a tym samym wymusza na właścicielach firm przewozowych stosowanie przepisów.
- Wspólne kontrole z udziałem mieszanych patroli służb przynoszą wymierne korzyści w zakresie kompleksowości kontroli, podnoszenia wiedzy specjalistycznej, redukcji kosztów poprzez wspólne wykorzystanie sprzętu współpracujących służb.

Informacje zebrał i zestawiał
Marek Pasek
Sekretarz Lubuskiej Rady BRD

Zielona Góra, w styczniu 2011r.

5. Województwo łódzkie

**Sprawozdanie opisowe z działań podejmowanych na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego
przez Wojewódzką Radę BRD w Łodzi
za 2010 rok**

I. Działania regulaminowe

Stosownie do zapisów ustawowych dostosowano i zaktualizowano osobowy skład Prezydium i Wojewódzkiej Rady uwzględniając nowo-wybranych i nowo-mianowanych członków Rady.

Wojewódzką Radą kierowało Prezydium w następującym składzie:

1. Włodzimierz Fisiak – Marszałek Województwa – Przewodniczący Rady,
2. Jolanta Chelmińska – Wojewoda Łódzki– Z-ca Przewodniczącego,
3. Marek Działoszyński – Komendant Wojewódzki Policji – Z-ca Przewodniczącego,
4. Tomasz Kacprzak – Z-ca Dyrektora WORD w Łodzi – Sekretarz

Członkowie Prezydium:

5. Andrzej Witkowski – Komendant Wojewódzki PSP w Łodzi,
6. Jan Kamiński – Łódzki Kurator Oświaty,
7. Zbigniew Paliński – Dyrektor Oddziału GDDKiA w Łodzi,
8. Mirosław Szychowski – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich,
9. Adam Lepa – Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego.

W pracach Prezydium Rady uczestniczyli również przedstawiciele, szefowie instytucji, organizacji i samorządu zajmujący się w ramach swoich obowiązków zawodowych i pełnionych funkcji społecznych poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie:

1. Witold Stępień – Wicemarszałek Województwa Łódzkiego,
2. Andrzej Dzierbicki – Dyrektor Departamentu Infrastruktury,
3. Zdzisław Stopczyk – Zastępca Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi,
4. Cezary Popławski – Naczelnik Ruchu Drogowego KWP w Łodzi,
5. Jan Michajłowski – Dyrektor Wydziału Infrastruktury Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi.
6. Andrzej Stolarczyk – Ekspert Ruchu Drogowego KWP w Łodzi,
7. Zbigniew Skowroński – Dyrektor WORD w Łodzi,
8. Henryk Waluda – Dyrektor WORD w Sieradzu,
9. Paweł Bejda – Dyrektor WORD w Skierniewicach,
10. Bogusław Kulawiak – Dyrektor WORD w Piotrkowie Trybunalskim,
11. Tadeusz Zagajewski – Dyrektor Centrum BRD w Łodzi,
12. Mirosław Nicowski – Prezes Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Łodzi,
13. Andrzej Kramarz – Pełnomocnik Wojewody Łódzkiego ds. Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych,
14. Eugeniusz Hajdan – Specjalista Departamentu Infrastruktury,
15. Jerzy Lewandowski – Kierownik Oddziału BRD – WORD w Łodzi.

Zgodnie z decyzją Marszałka Województwa, Sekretariat Rady prowadził Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego z siedzibą w Łodzi, przy ul. Smutnej 28.

W 2010 roku Rada pracowała w oparciu o plan pracy, obradowała na jednym posiedzeniu Plenarnym 31 maja 2010 r. na którym dokonano oceny stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w województwie za 2009 r. oraz omówiono bieżący stan brd od stycznia do maja 2010 r.

Przyjęto wnioski przedstawione przez Komisję Uchwał, Komendę Wojewódzką Policji i członków Rady w zakresie strategii brd na 2010 r. uwzględniając działania bieżące i długofalowe w zakresie poprawy bezpieczeństwa na drogach.

Sekretariat Wojewódzkiej Rady w 2010 r. zabezpieczył obsługę posiedzenia Plenarnego Wojewódzkiej Rady BRD w Łodzi – 31 maja 2010 r. i sześciu posiedzeń Prezydium Rady w dniach: 23 lutego, 22 kwietnia, 14 maja (wyjazdowe), 31 maja, 28 października (wyjazdowe) 18 listopada 2010 r.

Podjęto również Uchwały regulaminowe Plenarnego Posiedzenia Wojewódzkiej Rady BRD w Łodzi 31 maja 2010 r.

1. Uchwała Nr 34/2010 w sprawie rozliczenia wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego za 2009 rok z załącznikami Nr 1 i 2. (zawierającymi analitykę rozliczenia wydatków na brd za 2009 r.)
2. Uchwała Nr 35/2010 w sprawie zatwierdzenia planów wydatków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego województwa łódzkiego w części przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na 2010 rok z załącznikami Nr 1 i 2. (zawierającymi analityczne zestawienia planów wydatków na brd na 2010 r.)
3. Uchwała Nr 36/2010 w sprawie zatwierdzenia planu pracy Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi na 2010 r. z załącznikiem Nr 1. (zawierającym ramowy plan pracy Rady).

Zadania Wojewódzkiej Rady BRD w Łodzi realizowane były zgodnie z planem pracy Rady przyjętym na posiedzeniu plenarnym 31 maja 2010 r. Podejmowana tematyka była szczegółowo analizowana przez członków rady. Posiedzenia kończyły się podejmowaniem uchwał, oraz wypracowaniem wniosków do działań doraźnych i zaleceń programowych do działań długoterminowych.

W roku 2010 nastąpiła pełna realizacja planu pracy przyjętego uchwałą Nr 36/2010 Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi. W kolejnym roku odnotowaliśmy spadek ilości wypadków drogowych, ofiar zabitych i rannych. Jest to niewątpliwie dużym sukcesem służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego w województwie i skutkiem prawidłowo obranych kierunków programu poprawy bezpieczeństwa drogowego realizowanego w 2010 roku.

II. Stan BRD 2009 – 2010

Statystyki zdarzeń drogowych w województwie łódzkim w okresie styczeń – grudzień 2010 r. w porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego odnotowały poprawę stanu brd w tym, spadek ogólnej liczby wypadków o 12,0 %, ofiar zabitych o 8,0 %, ofiar rannych o 12,5 %, natomiast liczba kolizji drogowych wzrosła o 14,5 %. Statystyki prowadzone przez policję w skali ogólnopolskiej, wykazują, iż mimo znacznej poprawy stanu brd, stawiają nadal województwo łódzkie w czołówce najwyższego zagrożenia w Polsce. (szczegółową statystykę przedstawia załącznik Nr 1)

Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
I - XII 2010	I - XII 2009	Wzrost spadek (%)	I - XII 2010	I - XII 2009	Wzrost spadek (%)	I - XII 2010	I - XII 2009	Wzrost spadek (%)	I - XII 2010	I - XII 2009	Wzrost spadek (%)
4.153	4.711	- 12,0	320	347	- 8,0	5.963	5.220	- 12,5	27.532	24.043	+ 14,5

III. Działania podejmowane na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego przez WR BRD w Łodzi

Na terenie województwa podejmowane były i są nadal podejmowane następujące formy działań realizowanych: wobec wytypowanych grup uczestników ruchu drogowego, prowadzona jest tzw. profilaktyka bezpośrednio na drogach, ogólna w szkołach i placówkach oświatowych, oraz za pomocą środków masowego przekazu.

W celu ograniczenia wypadków drogowych i liczby ich ofiar, Komendy Powiatowe i Miejskie Policji województwa łódzkiego przystąpiły do realizacji programów opracowanych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi :

1. Akcja „NIECHRONIENI” polegająca na poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród pieszych, rowerzystów oraz osób powyżej 60 –tego roku życia. W celu realizacji powyższego Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi systematycznie nadzoruje, koordynuje oraz monitoruje przebieg podejmowanych przedsięwzięć przez jednostki podległe.
2. Akcja „PRĘDKOŚĆ” zmierzająca do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa łódzkiego poprzez ograniczenie liczby zdarzeń drogowych, których przyczyną jest nadmierna prędkość.
3. Akcja „ALKOHOL” zmierzająca do ograniczenia liczby zdarzeń drogowych, których sprawcami są kierujący nietrzeźwi. Podczas ich realizacji dąży się do prowadzenia jak największej ilości kontroli pojazdów oraz zmniejszenia ilości nietrzeźwych kierujących.

Realizacja powyższych programów poza przedsięwzięciami wzmożonych kontroli uczestników ruchu pod kątem eliminacji nieprawidłowych zachowań kierowców, rowerzystów i motorowerzystów oraz pieszych wymagała równoległych działań prewencyjnych.

Akcje i realizacja powyższych programów prowadzona była w 2010 roku przy udziale Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Łodzi, Sieradzu, Skierniewicach i Piotrkowie Trybunalskim a programy zostały zaakceptowane przez posiedzenie plenarne Wojewódzkiej Rady.

W ramach koordynacji Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi i Sekretariat Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa w Łodzi przydzieliły zadania, natomiast koszty podzielono solidarnie pomiędzy Wojewódzkie Ośrodki w Łodzi, Piotrkowie Skierniewicach i w Sieradzu.

Zakupiono materiały profilaktyczne które rozpowszechnione zostały na terenie wszystkich powiatów (z większą intensywnością, zależnie od rodzaju obranego programu w poszczególnych powiatach) przy współpracy pracowników Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego i Komend Miejskich i Powiatowych Policji działających na wspólnych obszarach. Wzmoczone działania polegające na intensywnym oddziaływaniu policjantów na wykroczenia drogowe popełniane przez pieszych, rowerzystów i motorowerzystów oraz kierujących zagrażających bezpieczeństwu. Akcje przeprowadzono w III –IV kw. 2010 r. Rozpowszechnianie gadżetów, plakatów, ulotek przez policjantów i pracowników WORD-ów nastąpiło podczas reagowania na wykroczenia popełniane bezpośrednio na drogach na zasadach wypracowanych jesienią ubiegłego roku. Natomiast audycje w TV regionalnej poświęcone skutkom jazdy z nadmierną prędkością i tematyce brd emitowane były w lipcu, sierpniu i w okresie jesiennym.

Wiosną i latem organizowano liczne konkursy i turnieje o tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego, między innymi: „Turniej wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego”, „Młodzieżowy turniej motoryzacyjny”, w których wzięło udział ponad 500 szkół i ponad 9. 000 uczniów.

Wspólnie z samorządem Gminy Koluszki – zwycięzcą Wojewódzkiego Konkursu ogłoszonego w ramach planu działań Wojewódzkiej Rady BRD -2009 został zrealizowany projekt „Profesjonalne Miasteczko Ruchu Drogowego”. Przekazanie do użytku obiektu w Koluszkach nastąpiło w uroczystej formie przez Marszałka Województwa Włodzimierza Fisiaka podczas wojewódzkich eliminacji Turnieju wiedzy o BRD 14 maja 2010 r.

Sukcesem zakończył się udział reprezentacji województwa łódzkiego w finale XXXIII Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, który odbywał się w Centrum Szkolenia Policji w Poznaniu. Drużyna Gimnazjum nr 1 w Koluszkach zdobyła tytuł Mistrza Polski BRD - 2010. Reprezentacja województwa łódzkiego zdobyła również Puchar Ministra Infrastruktury, Przewodniczącego Krajowej Rady BRD oraz nagrody rzeczowe.

Sekretariat WR BRD, Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego województwa łódzkiego i Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji zorganizował 4 wyjazdy ekipy funkcjonariuszy policji i instruktorów BRD WORD z Łodzi, Sieradza, Skierniewic i Piotrkowa do dzieci z województwa łódzkiego wypoczywających w ośrodku ZHP w Załęczu Wielkim. Zorganizowano 2 wyjazdy w lipcu i 2 w sierpniu. Programem objęte zostały 4 wakacyjne turnusy po ok. 500 uczestników – dzieci i młodzieży ze wszystkich powiatów województwa łódzkiego przebywających w Ośrodku ZHP, w tym turnus dla dzieci z terenów popowodziowych, dla których przekazano wyprawki szkolne i tornistry. Przewidziano również nagrody dla finalistów konkursów oraz materiały edukacyjne i odblaskowe dla wszystkich uczestników.

Prowadzono pogadanki z zakresu bezpiecznego wypoczynku dzieci i młodzieży podczas wakacji – prowadzone przez funkcjonariuszy policji, pokazy tresury psów policyjnych pod kątem bezpieczeństwa dzieci w kontakcie ze zwierzętami, konkursy z zakresu wiedzy o przepisach ruchu drogowego – prowadzone przez WORD w Łodzi, Sieradzu, Skierniewicach i Piotrkowie Trybunalskim, oraz zajęcia w miasteczku ruchu drogowego – prowadzone przez WORD Sieradz.

Zorganizowano na terenie Województwa ponad 40 spektakli teatralnych z programem edukacyjnym dla dzieci i młodzieży w ramach zleceń finansowanych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego. Programem objęto ponad 10.000 dzieci i młodzieży ze wszystkich powiatów województwa.

Policja ruchu drogowego w województwie łódzkim stara się w miarę posiadanych możliwości przy znaczącym wsparciu ze strony WORD-ów, Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi, przedstawicieli samorządów, szkół, stowarzyszeń, fundacji oraz zakładów pracy prowadzić działania profilaktyczne wspierające wychowanie komunikacyjne w szkołach, a także działania zmierzające do kształtowania świadomych szanujących prawo, kulturalnych uczestników ruchu drogowego. Podczas realizacji programu brd w województwie rozdane zostały tysiące elementów odblaskowych, kompletów oświetleniowych do rowerów, kamizelek odblaskowych, oraz elementów ubioru zwiększających widoczność na drodze.

Systematycznie zwiększa się również liczba spotkań prowadzonych z uczniami klas drugich i trzecich szkół podstawowych, którzy uczestniczą w szkoleniach pozwalających uzyskać pierwsze prawo jazdy – kartę rowerową. W gimnazjach prowadzony jest program przygotowania młodzieży do zdobycia karty motorowerowej. Liczba wypadków drogowych powodowanych przez dzieci i młodzież do 16 lat, w naszym województwie znacząco spadła, natomiast zagrożenie ze strony młodych kierowców jest w dalszym ciągu wysokie.

W ramach przygotowania kadr realizatorów procesu wychowania komunikacyjnego dzieci i młodzieży w ramach planu działań Wojewódzkiej Rady BRD w Łodzi zorganizowano Regionalne Konferencje dla dyrektorów placówek oświatowych, liderów i nauczycieli wychowania komunikacyjnego:

- 16 marca 2010 r. przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Piotrkowie Trybunalskim i Łódzkiego Kuratora Oświaty nt „Prawidłowa edukacja warunkiem poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym” dla 200 osób,
- 10 kwietnia 2010 r. przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Sieradzu i Łódzkiego Kuratora Oświaty nt „Prawidłowa edukacja warunkiem poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym” dla 200 osób,
- 28 października 2010 r. przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Skierniewicach Łódzkiego Kuratora Oświaty nt „Prawidłowa edukacja warunkiem poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym” dla 200 osób,
- 18 listopada 2010 r. przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi i Łódzkiego Kuratora Oświaty nt „Wychowanie komunikacyjne w praktyce szkolnej – kreowanie systemu” dla 200 osób.

Podczas organizowanych konferencji zaprezentowano spektrum problematyki bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie, wypracowano wnioski i ukierunkowano zintegrowane działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród dzieci i młodzieży na lata następne.

6 grudnia br. zrealizowano Wojewódzką Akcję „Mikołaj na drodze” z udziałem Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji i Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego w Łodzi, Sieradzu, Piotrkowie Trybunalskim i w Skierniewicach. Akcją objęto wszystkie powiaty województwa, uczestniczyło kilka tysięcy młodych uczestników ruchu drogowego.

Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Łodzi, Skierniewicach, Piotrkowie Trybunalskim i w Sieradzu przystąpiły do programu „Mobilne Miasteczka Ruchu Drogowego” finansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko. W 2011 roku przekazane zostaną przez Krajową Radę BRD cztery zestawy miasteczek ruchu drogowego dla Łodzi, Sieradza, Skierniewic i Piotrkowa Trybunalskiego.

Prowadzono również promocję bezpieczeństwa drogowego podczas Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy w województwie poprzez wyposażenie 1.000 wolontariuszy w kamizelki odblaskowe oznaczone logo firmowym WORD w Łodzi i okolicznościowym logotypem XIX Finału WOŚP i Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi.

Tradycyjnie prasa, radio i telewizja oraz samorządowe biuletyny informacyjne cyklicznie zamieszczały publikacje, wywiady z realizatorami i uczestnikami akcji, turniejów, konkursów, masowych imprez i przedsięwzięć brd w województwie.

Realizacja zadań w zakresie brd cieszy się dużą popularnością wśród dzieci, młodzieży, również i dorosłych mieszkańców województwa. Zainteresowanych programami pozyskujemy dbając o atrakcyjną i urozmaiconą formę prowadzonych zajęć.

Bardzo dobrze układała się współpraca w ramach Wojewódzkiej Rady z partnerami, instytucjami wspierającymi nas w działaniach z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. Komendą Wojewódzką i Komendami Powiatowym i strukturami Policji, Państwową Strażą Pożarną, Strażą Miejską, Kościołem, Urzędem Marszałkowskim, Kuratorium Oświaty, Polskim Związkiem Motorowym szkołami podstawowymi i gimnazjami oraz łódzkim samorządem, fundacjami i stowarzyszeniami.

IV Prewencja i edukacja:

1. Działania z kierowcami i pasażerami.

a) Nauka jazdy.

- Na terenie powiatów tomaszowskiego, rawskiego, pajęczańskiego, skierniewickiego przeprowadzono w sumie 12 spotkań skierowanych do uczestników kursów nauki jazdy w celu poszerzenia wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego. Spotkania odbywały się w auto-szkołach i ośrodkach szkolenia kierowców na terenie województwa.

- Na terenie powiatu opoczyńskiego przeprowadzono działania kontrolne pojazdów nauki jazdy „L” przy współudziale przedstawicieli Starostwa Powiatowego (Wydziału Komunikacji).

b) Reedukacja.

- Na terenie Piotrkowa Tryb., Łodzi i Sieradza przeprowadzono kursy reedukacyjne. Policjanci ruchu drogowego uczestniczyli w kilkudziesięciu spotkaniach z kierowcami, którzy zgłosili chęć udziału w kursie reedukacyjnym pozwalającym odliczyć 6 punktów karnych.

- W kursach organizowanych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego szczególnie eksponowano główne przyczyny wypadków drogowych powodowanych przez kierujących, oraz błędy przez nich popełniane.

c) - d) Pasy bezpieczeństwa i foteliki dla dzieci.

- W roku 2010 przeprowadzono 17 ogólnopolskich działań pod nazwą „Pasy”, w których brali udział policjanci wszystkich powiatów województwa łódzkiego, ujawniając ok. 5.500 naruszeń przepisów dot. pasów lub fotelików dla dzieci. Niezależnie od powyższego, podczas codziennej służby, policjanci ujawnili kolejne 30 tys. wykroczeń tego typu.

- W celu uświadomienia potrzeby używania pasów bezpieczeństwa przez kierujących i pasażerów opracowano i rozpowszechniono 23 tys. ulotek poświęconych przedmiotowej tematyce. Niezależnie od działań „pasy”, powyższe zagadnienia podkreślane były na kilkudziesięciu spotkaniach z kierowcami, np.: w Wieluniu - konkurs „Dżentelmen na drodze”, „Radiowy Patrol Policyjny”, „Złot pojazdów SMART”, w Łodzi - spotkanie w Manufakturze, „Święto Cyklisty”, ogólnopolska kampania

„Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa – Weekend bez Ofiar”, w Borkach nad Zalewem Sulejowskim - XXIV Międzynarodowy Zlot Campingu i Caravaningu, w Strykowie Festiwal Marynarze Szos, w Zgierzu „Rajd Biznesmenów”, „Bezpieczne przejazdy”.

2 . Działania prowadzone z dziećmi i młodzieżą.

a) Nauka jazdy na rowerze.

Praktyczne zajęcia nauki jazdy rowerem/motorowerem prowadzono we współpracy z Wojewódzkimi Ośrodkami Ruchu Drogowego. Zajęcia te adresowane były także do uczniów szkół podstawowych i gimnazjów szkół wiejskich nie posiadających możliwości korzystania z obiektów zamkniętych umożliwiających praktyczną naukę jazdy jednośladem. W dużej części zajęcia te wykorzystywane są do prowadzenia przez policjantów/ nauczycieli oceny umiejętności uczniów niezbędnej przed wydaniem karty rowerowej lub motorowerowej. Po obszarze naszego województwa jeżdżą cztery objazdowe miasteczka ruchu drogowego, których koszty utrzymania ponoszą WORD-y w Skierniewicach, Sieradzu, Piotrkowie Tryb. i Łodzi. Zajęcia prowadzili wspólnie pracownicy WORD i policjanci ruchu drogowego. Ponadto policjanci, lokalnie, na terenie swoich powiatów przeprowadzili i brali udział w wielu konkursach poświęconych tematyce brd, m.in. turniej BRD i MTM (udział w nich wzięło kilkaset szkół).

b) Materiały odblaskowe.

Podczas wymienionych powyżej działań przekazywano elementy poprawiające widzialność niechronionych, tj. ok. 40 000 elementów odblaskowych, kamizelek odblaskowych (2000), kasków dla rowerzystów (50), kompletów oświetleniowych do rowerów (1000) oraz elementów ubioru zwiększających widoczność na drodze (3000), płyt CD (2500).

c) Wychowanie komunikacyjne.

Na terenie wszystkich powiatów województwa łódzkiego w 2010 roku przeprowadzono 1124 pogadanki w szkołach podstawowych, gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych. Ponadto organizowano inne formy działań profilaktycznych, m.in.: „Jabłko – Cytryna” w Wieluniu, Radomsku, Opocznie, Wieruszowie i Tomaszowie Maz., „Cytryna 2010” w Łodzi, „Słońce na drodze”, „Pokażmy dzieci na drodze”, „Cukierek czy różga” w Tomaszowie Maz., „Jestem bezpieczny na drodze” w Zgierzu, „Jestem uczestnikiem ruchu drogowego”, „Bezpieczeństwo Dziecka na Drodze 2010” w Wieluniu. Na obszarze całego województwa realizowano akcja „Bezpieczne ferie”, „Bezpieczne Wakacje”, „Bezpieczna droga do szkoły”, „Bezpieczna droga z radami Spongeboba”, „Gimbus”, „Mikołaj na drodze”.

Organizowano także szereg różnych konkursów (także plastycznych) i spotkań z dziećmi na rzecz poprawy bezpieczeństwa dzieci i młodzieży, m.in. w łódzkiej Manufakturze kampanię pod nazwą „Moda na odblaski”, w Żałęcu Wielkim „Podsumowanie wypoczynku dzieci i młodzieży”, w Łodzi „Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy”.

d) Wydawnictwa.

W związku z ogólnopolską kampanią „Bezpieczna droga z radami Spongeboba” wydano uczniom płyty CD, naklejki odblaskowe w ilości 30 tys. Ponadto, w poszczególnych powiatach, wydano mniejsze ilości wydawnictw: w Piotrkowie Tryb. 1 tys. płyt DVD „Bądź widoczny bądź bezpieczny”, w Poddębicach kolorowanki „Wychowanie komunikacyjne”, w Łowiczu „Vademecum rowerzysty i motorowerzysty” ok. 1 tys. egz., w Pajęcznie „Bądź bezpieczny na drodze”, broszurki z zaleceniami dotyczącymi bezpiecznego wypoczynku – 1 tys., 3 tys. plakatów dot. alkoholu i niechronionych, 23 tys. ulotek dot. prędkości, pasów, przejazdów kolejowych i rowerzystów.

3. Działania prowadzone z pieszymi.

Na terenie województwa przeprowadzono sześciokrotnie ogólnopolskie działania pod nazwą „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego” mające na celu zminimalizowanie ilości wypadków drogowych z udziałem pieszych, rowerzystów i motorowerzystów. Działania były prowadzone w terminach określonych w ogólnopolskim harmonogramie na 2010 rok. Jednostki, także samodzielnie, w oparciu o analizy stanu bezpieczeństwa prowadziły własne działania, które m.in. uwzględniały:

- miejsca koncentracji zdarzeń z udziałem pieszych,
- wiek sprawców, uczestników zdarzeń,

-skutki wypadków z udziałem niechronionych uczestników ruchu.

Podczas akcji ujawniono 28 tys. wykroczeń popełnionych przez niechronionych uczestników ruchu drogowego, z czego 10 tys. popełnionych przez kierujących rowerami i motorowerami oraz 18 tys. przez pieszych. W 3 tys. przypadków interweniowano przy wykroczeniach popełnionych przez kierujących pojazdami silnikowymi wobec pieszych.

W porównaniu do 2009 roku, w woj. łódzkim odnotowano spadek ilości ofiar wśród „niechronionych” uczestników ruchu drogowego o 13% (tj. o 269 ofiar). Największą poprawę odnotowano wśród pieszych - o 14 %, rowerzystów - o 13%, a wśród motorowerzystów - o 5 %.

Cieszy również fakt spadek liczby „niechronionych” jako ofiar śmiertelnych wypadków drogowych. W przypadku wszystkich niechronionych liczba ta była mniejsza o 29 osób, tj. o 18%.

4. Działania prowadzone z motocyklistami.

Na terenie województwa łódzkiego, szczególnie w większych miejscowościach, prowadzone były kontrole młodych motocyklistów (jeżdżących na „ścigaczach”) nie przestrzegających przepisów ruchu drogowego. Ponadto prowadzone były akcje, m.in. „Bezpieczny Motocyklista” i „Rozpoczęcie sezonu motocyklowego”, mające na celu przeciwdziałania przypadkom powodowania zagrożenia w ruchu drogowym przez motocyklistów, a także pojazdów typu quad. Np. w Łodzi przeprowadzono dwudziestokrotnie działania pod nazwa „Nielegalne wyścigi uliczne” i „Motocykliści”, podczas których dokonano kontroli ok. 600 motocyklistów, ujawniając 394 wykroczenia w ruchu drogowym.

5. Inne działania związane z brd: targi, konferencje.

W wielu powiatach funkcjonariusze uczestniczyli w konferencjach dot. brd i szkolenia młodych kierowców, a także w spotkaniach organizowanych przez władze powiatów oraz samorządów gminnych. Np. w powiecie wieluńskim policjanci wzięli udział w targach, a następnie w pikniku promocyjnym klas mundurowych, które zostały powołane w Zespole Szkół Nr 3 w Wieluniu. W pikniku uczestniczyło ponad 300 uczniów szkół gimnazjalnych. W powiecie poddębickim przeprowadzono 2 prelekcje w Kościele Rzymsko – Katolickim, dot. tematyki brd i programu „Razem bezpieczniej w powiecie poddębickim” z udziałem 400 osób. Zorganizowano w KWP w Łodzi konferencje prasowe dotyczące bezpieczeństwa podczas wakacji (czerwiec) oraz bezpieczeństwa dzieci (z okazji rozpoczęcia roku szkolnego), a także wykłady dotyczące stanu bezpieczeństwa realizowane dla wykładowców Akademii Medycznej w Łodzi, jak i w Zakładzie Karnym dla sprawców wypadków drogowych.

V. Działania prowadzone przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego.

a) przez WORD w Łodzi

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi realizuje zadania z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na podstawie planu pracy zatwierdzonego przez Dyrektora WORD i planu wydatków WORD w części przeznaczonych na poprawę brd zatwierdzonego uchwałą Nr 35/2010 z 31 maja 2010 r. przez Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łodzi.

Działania te należą do obowiązków ustawowych i statutowych WORD, ich kierunki wyznaczone są w oparciu o Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „GAMBIT Łódzki” oraz na podstawie ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z póź. zm.), oceny stanu bezpieczeństwa na drogach województwa oraz wniosków zgłaszanych przez dyrektorów szkół, Policję, instytucje i organizacje statutowo zobowiązanych do działań w zakresie wychowania komunikacyjnego dzieci i młodzieży.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi realizował program poprawy brd zgodnie z podziałem regionalnym w powiatach: Zgierskim, Pabianickim, Łódzkim Wschodnim oraz w Łodzi. Do działań włączono policję, samorządy lokalne oraz szereg instytucji, organizacji społecznych, stowarzyszeń i fundacji, które również w ramach swoich zadań działają na rzecz poprawy bezpieczeństwa drogowego w Łodzi i województwie. Działania prowadzone były na podstawie podpisanych porozumień i umów określających zakres, koszty oraz podział zadań między poszczególnych partnerów.

Celem działań WORD w Łodzi w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest kształtowanie prawidłowych zachowań uczestników ruchu drogowego poprzez następujące formy i kierunki:

1. Wychowanie komunikacyjne dzieci i młodzieży - realizowane w formie zajęć, sprawdzających umiejętności jazdy rowerem i motorowerem i znajomość przepisów ruchu drogowego. Przygotowano dwa

komplety objazdowego miasteczka ruchu drogowego do prowadzenia zajęć z wychowania komunikacyjnego w szkołach podstawowych i gimnazjach, placówkach oświatowych na terenie Łodzi oraz powiatów; Zgierz, Pabianice i Łódzki Wschodni. Jeden zestaw jest w dyspozycji Komendy Miejskiej Policji w Łodzi obsługiwany przez funkcjonariuszy Wydziału Prewencji - KMP w Łodzi, drugi obsługują pracownicy WORD w Łodzi (przeprowadzono ok. 30 zajęć).

2. Prelekcje, pogadanki organizowane z udziałem instruktorów BRD, egzaminatorów WORD, funkcjonariuszy ruchu drogowego i wydziałów prewencji Policji Komendy Miejskiej i Wojewódzkiej w Łodzi. Podczas wyjazdów miasteczka ruchu drogowego zostały przeprowadzone zajęcia z dziećmi nt. znajomości i przestrzegania przepisów ruchu drogowego, rozdysponowano materiały edukacyjne i odblaskowe, (przeprowadzono ok. 20 zajęć).

3. Zorganizowano zawody rowerowe, turnieje, konkursy teoretyczne i praktyczne, sprawnościowe jazdy rowerem w tym wspólnie z Polskim Związkiem Motorowym, Kuratorium Oświaty, Policją i Automobilklubem Łódzkim przeprowadzono eliminacje do Ogólnopolskich Turniejów BRD i Motoryzacyjnego – ufundowano nagrody dla finalistów oraz upominki dla wszystkich uczestników (przeprowadzono ok. 20 konkursów).

4. Zorganizowano imprezy masowe z konkursami i zawodami dla dzieci i młodzieży pod nazwą: .

- „Jestem bezpiecznym i widocznym rowerzystą”,
- „Bezpieczne wakacje z WORD”,
- „Bezpieczny powrót z wakacji”,
- „Bezpieczny powrót do szkoły”,
- „Jestem widoczny jestem bezpieczny”,
- „Przygoda z przepisami ruchu drogowego”
- „Cztery razy bezpieczniej” (przeprowadzono ok. 15 imprez).
- „Mikołaj na drodze”

5. Zorganizowano konkurs plastyczny dla dzieci wspólnie z Polskim Związkiem Motorowym i Automobilklubem Łódzkim na plakat o tematyce BRD nt. „Jak spędziłem bezpiecznie wakacje”.

6. Zrealizowano 30 spektakli teatralnych dla młodzieży ze szkół podstawowych i dzieci z przedszkoli – uczestniczyło ponad 6.000 dzieci i młodzieży. W ramach zawartej przez WORD umowy teatr przeprowadzi zajęcia z dziećmi – (edukacja komunikacyjna przez zabawę) w tym:

- 20 spektakli pt. „Drogowe Te, Re, Fe, Re, bum.....” dla młodzieży szkół podstawowych,
- 10 spektakli pt. „Przedszkolaki znają znaki ?” dla pierwszaków i przedszkolaków.

7. Współpracowano z nauczycielami - koordynatorami wychowania komunikacyjnego w szkołach i placówkach oświatowych poprzez pomoc sprzętową, instruktaż oraz przekazanie materiałów edukacyjnych i odblaskowych:

- 2.000 kodeksów młodego rowerzysty,
- 10.000 zeszytów edukacyjnych „Wychowanie komunikacyjne”
- 200 kasków rowerowych,
- 5.000 zestawów – kamizelek, naklejek i opasek odblaskowych,
- 2.000 zestawów oświetlenia do rowerów,
- 10.000 planów lekcji ze znakami drogowymi i plakatów.

8. 18 listopada 2010 roku Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Łodzi i Łódzki Kurator Oświaty zorganizował VII Regionalną Konferencję dla nauczycieli nt. „*Wychowanie komunikacyjne w praktyce szkolnej – kreowanie systemu*” w Zespole Szkół Nr 4 w Łodzi przy ul. Drewnowskiej 88. Patronat nad konferencją sprawował Marszałek Województwa Łódzkiego, w konferencji udział wzięło ponad 200 uczestników.

9. 14 maja podczas Wojewódzkiego Turnieju BRD Marszałek Województwa Łódzkiego dokonał uroczystego otwarcia stałego miasteczka ruchu drogowego przy Zespole Szkół Nr 1 w Koluszkach. Projekt pn. „Profesjonalne miasteczko ruchu drogowego”. został wyłoniony w drodze konkursu a sfinansowany przez WORD w Łodzi i lokalny samorząd w 2009 r.

10. W ramach koordynacji działań Wojewódzki Ośrodków Ruchu Drogowego w Łodzi i Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji zorganizował 4 wyjazdy ekipy funkcjonariuszy policji i instruktorów BRD WORD z Łodzi, Sieradza, Skierniewic, Piotrkowa do dzieci z województwa łódzkiego wypoczywających w ośrodku ZHP w Załęczu Wielkim; zorganizowano 2 wyjazdy w lipcu i 2 wyjazdy

w sierpniu. Programem objęte zostały 4 wakacyjne turnusy po ok. 500 uczestników – dzieci i młodzieży ze wszystkich powiatów województwa łódzkiego przebywających w Ośrodku ZHP w tym turnus dla dzieci z terenów popowodziowych dla których przekazano wyprawki szkolne i tornistry. Przewidziano również nagrody dla finalistów konkursów oraz materiały edukacyjne i odblaskowe dla wszystkich uczestników. Koszty programu w Załączu zostały sfinansowane solidarnie przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego województwa łódzkiego ze środków przeznaczonych na poprawę BRD.

11. 6 grudnia br. przeprowadzono Wojewódzką Akcję „Mikołaj na drodze” z udziałem Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej i Miejskiej Policji w Łodzi. Akcja Mikołajkowa przygotowana przez WORD w Łodzi obejmowała powiaty Pabianicki, Zgierski, Łódzki Wschodni i miasto Łódź. Złożono również wizytę u dzieci chorych przebywających w Szpitalu Klinicznym Chorób płuc przy ul. Wycieczkowej.

12. Oddział BRD prowadził Sekretariat Wojewódzkiej Rady BRD. W ramach obsługi zorganizował w 2010 r. jedno posiedzenie Plenarne Wojewódzkiej Rady BRD w Łodzi – 31 maja 2010 r. i sześć posiedzeń Prezydium Rady w dniach: 23 lutego, 23 marca, 22 kwietnia, 14 maja (wyjazdowe), 28 października (wyjazdowe) i 18 listopada 2010 r. Koordynowano przygotowanie IV Regionalnych Konferencji dla nauczycieli 16 marca w Piotrkowie, 10 czerwca w Sieradzu, 28 października w Skierniewicach i 18 listopada w Łodzi.

13. WORD w Łodzi zaplanował również promocję bezpieczeństwa drogowego podczas XIX Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy poprzez wyposażenie 1.000 wolontariuszy w kamizelki odblaskowe oznaczone logo firmowym WORD w Łodzi i okolicznościowym logotypem XIX Finału WOŚP i Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi.

14. Udział w programach i akcjach organizowanych z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi; Akcje „Niechronieni” „Prędkość”, „Alkohol” promujących bezpieczeństwo ruchu drogowego.

15. Wyposażono Wydziały Prewencji i Ruchu Drogowego Komend Powiatowych Policji w Zgierzu, Pabianicach i Łódź Wschód oraz Komendę Miejską w Łodzi w zestawy odblaskowe, kamizelki i oświetlenia do rowerów jako elementy promujące bezpieczeństwo podczas prowadzonych akcji i kontroli uczestników ruchu drogowego przez funkcjonariuszy policji.

W roku 2010 WORD w Łodzi zrealizował wydatki przeznaczone na poprawę brd w 85%. Na kwotę zaplanowaną 274.000,00 zł. wykonano 235.651,00 zł z przeznaczeniem na w tym przeznaczono kwotę 22.500,00 zł na finansowanie wniosków na realizację przedsięwzięć i programy brd policji, Kuratora Oświaty i Polskiego Związku Motorowego.

W 113 imprezach zorganizowanych przez WORD w Łodzi adresowanych do mieszkańców Łodzi i Regionu uczestniczyło ponad 35.000 osób.

Bardzo dobrze układała się współpraca WORD w Łodzi z partnerami i instytucjami wspierającymi nas w działaniach z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. Komendą Wojewódzką i Miejską Policji w Łodzi, Zgierzu, Pabianicach, Łodzi Wschód, Wojewódzką i Państwową Strażą Pożarną, Strażą Miejską, Kościołem, Urzędem Marszałkowskim, Kuratorium Oświaty, Polskim Związkiem Motorowym szkołami podstawowymi i gimnazjami oraz samorządami lokalnymi, fundacjami i stowarzyszeniami.

b) przez WORD w Sieradzu

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Sieradzu prowadzi stale i systematyczne działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podejmowane działania profilaktyczne i szkoleniowe adresowane są głównie do pieszych i rowerzystów, ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży oraz kierowców wykonujących transport drogowy.

Głównym celem realizowanego programu jest kształtowanie i przyswajanie pożądaných zachowań przez wszystkich użytkowników dróg publicznych i uczestników ruchu drogowego.

Program działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowany jest m.in. poprzez :

- zajęcia z wychowania komunikacyjnego prowadzone w szkołach oraz placówkach wypoczynku dzieci z udziałem objazdowego miasteczka ruchu drogowego,

- rajdy piesze, rowerowe i samochodowe organizowane przez koła PTTK, hufce ZHP oraz Automobilklub w Sieradzu,
- udział w festynach, konkursach, spotkaniach oraz innych imprezach, w których wprowadzane są zagadnienia brd,
- wyposażanie uczniów szkół podstawowych w elementy odblaskowe, książeczki „Ja, rower i przepisy” oraz inne gadżety z elementami odblaskowymi i wyraźnie zaakcentowaną tematyką brd,
- doposażenie szkół w sprzęt szkoleniowy i pomoce dydaktyczne mające na celu kształtowanie zasad bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Sieradzu we współpracy z Kuratorium Oświaty w Łodzi Delegatura w Sieradzu, prowadzi systematyczne zajęcia z dziećmi i młodzieżą szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych w zakresie edukacji komunikacyjnej. Cele szczegółowe zajęć prowadzonych przez uprawnione osoby, egzaminatorzy, koordynator i inspektor ds. BRD oraz policjanci z Wydziałów Ruchu Drogowego to m.in.:

- rozwijanie umiejętności i wiadomości nt. zasad i przepisów ruchu drogowego,
- kształtowanie kultury uczestnictwa w ruchu drogowym,
- rozwijanie umiejętności dostrzegania związków przyczynowo-skutkowych, a w szczególności konsekwencji nieprawidłowego zachowania się na drodze publicznej,
- uświadomienie uczniom indywidualnej odpowiedzialności za bezpieczeństwo na drodze,
- wdrażanie uczniów do poszanowania prawa i umiejętności współdziałania na drodze,
- wykorzystanie w praktyce wiedzy nt. uczestnictwa w ruchu pieszym i rowerowym.

Inicjatywy podejmowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Sieradzu

1. Przygotowanie i wyemitowanie na antenie rozgłośni radiowej „ Nasze Radio”, Telewizji Miejskiej Sieradz oraz opublikowanie na łamach tygodnika regionalnego „ 7 Dni” audycji radiowych i materiałów prasowych takich jak.:

- „Bezpieczne ferie 2010”,
- „Pierwszaczek- bezpieczna droga do szkoły”,
- „Mikołaj na drodze”,
- „Bezpieczne wakacje z WORD”,
- „Twoje auto zimą”,
- „Akcja „Znicz”,
- „WORD Sieradz – z nami bezpiecznie”

2. Udzielanie porad i instruktaży w ramach prowadzonej edukacji komunikacyjnej w lokalnych mediach.

4. Kontynuowanie we współpracy z dyrektorami szkół podstawowych, rodzicami oraz Komendą Powiatową Policji w Sieradzu akcji „Mikołaj na drodze” (1180 uczestników).

5. Kontynuowanie w porozumieniu z dyrektorami szkół podstawowych w Sieradzu akcji „Pierwszaczek” obejmująca wszystkie dzieci rozpoczynające naukę w szkole (379 osób).

6. Przeprowadzenie akcji „Odblaskowe przedszkolaki” w porozumieniu z dyrektorami przedszkoli polegającej na przeprowadzeniu zabaw i pogadanek na temat bezpiecznego uczestnictwa w ruchu pieszych, wraz z wyposażeniem dzieci w kamizelki odblaskowe (218 osób)

7. Przeprowadzenie pogadanki z niepełnosprawnymi z DPS Sieradz poruszającymi się na wózkach inwalidzkich wraz z przekazaniem kamizelek odblaskowych (20 osób)

8 Realizowane we współpracy z samorządami lokalnymi budowy infrastruktury drogowej poprawiającej bezpieczeństwo w pobliżu szkół. W 2010 roku wykonany został próg wypowy połączony z przejściem dla pieszych w Gruszczykach za kwotę 3 000 zł.

9.Podejmowanie działań na rzecz propagowania wiedzy i umiejętności udzielania pierwszej pomocy oraz poprawy wiedzy i umiejętności udzielania pomocy ofiarom wypadków drogowych (przeszkolenie 960 uczniów, za kwotę 13 575 zł)

8. Przeprowadzenie sprawdzianu wiedzy i umiejętności w zakresie karty motorowerowej dla uczniów którzy z różnych przyczyn nie przystąpili do sprawdzianu w szkole (przy współpracy z KP Policji w Sieradzu)

c) przez WORD w Skierniewicach

WORD w Skierniewicach, zgodnie z zawartymi wcześniej porozumieniami prowadził swe działania na terenie powiatów: brzezińskiego, kutnowskiego, łęczyckiego, łowickiego, rawskiego i skierniewickiego oraz Skierniewic - miasta na prawach powiatu grodzkiego.

Zadania realizowane były w następujących dziedzinach:

- popularyzacja wiedzy o BRD wśród dzieci i młodzieży szkolnej,
- promocja i poprawa BRD skierowana do mieszkańców regionu,
- realizacja zadań z zakresu poprawy BRD „GAMBIT ŁÓDZKI”.

Realizując powyższe zadania w 2010 roku Ośrodek wydatkował 158.752 zł.

Jedną z podstawowych form działalności na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest organizacja zajęć z wychowania komunikacyjnego z wykorzystaniem objazdowego miasteczka ruchu drogowego. W 2010 roku zrealizowaliśmy 84 wyjazdy miasteczka ruchu drogowego. Wzięło w nich udział około 2800 uczniów klas IV i V szkół podstawowych. Forma ta cieszy się dużym zainteresowaniem i jest istotnym elementem w przygotowaniu dzieci do prawidłowego i bezpiecznego poruszania się po drogach publicznych, a w końcowym efekcie do złożenia egzaminu na kartę rowerową. Zajęcia te realizowane są od sześciu lat i obejmują około 70% szkół podstawowych z naszego regionu.

Istotnym uzupełnieniem tej działalności jest akcja „Bezpieczna Droga” z udziałem komend powiatowych policji ze Skierniewic i Rawy Mazowieckiej. Akcja ta obejmowała uczniów klas IV i V wszystkich szkół podstawowych z terenu tych miast i propagowała następujące zagadnienia:

- bezpieczne poruszanie się po drogach publicznych,
- praktyczna nauka jazdy na rowerze,
- udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej.

W akcji tej udział wzięło około 850 uczniów. Finałem akcji był konkurs z udziałem drużyn szkolnych, który odbył się w Skierniewicach. Najlepsi uczestnicy otrzymali nagrody ufundowane przez WORD.

Miasteczko ruchu drogowego było wykorzystywane także na różnego rodzaju festynach i rajdach, gdzie popularyzowane są bezpieczne zachowania na drodze. Na przykład wzięliśmy udział w X Rajdzie Ziemi, który odbył się na stadionie „WIDOK” w Skierniewicach, w festynie „Dzień cebuli” w Grabowie. Prowadziliśmy zajęcia w ramach akcji „Bezpieczne Ferie”, w lutym ubiegłego roku.

WORD Skierniewice w dniu 24 kwietnia 2010r. był organizatorem regionalnych eliminacji Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla młodzieży szkół ponadgimnazjalnych. W eliminacjach wzięło udział 17 szkół, które reprezentowały 3-osobowe drużyny. Nagrodą główną w konkursie indywidualnym był skuter ufundowany przez firmę AMX „Toyota” z Łodzi.

Współfinansowaliśmy także Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów.

W grudniu 2010r. wspólnie z policją zorganizowaliśmy akcję „Mikołaj na drodze” we wszystkich miastach powiatowych oraz niektórych gminach. W ramach przeprowadzonej akcji odbyło się szereg konkursów związanych z tematyką bezpieczeństwa na drodze zakończonych rozdaniem nagród ufundowanych przez WORD. Akcja ta skierowana była do uczniów szkół podstawowych. W dniu tym aktywnie uczestniczyły lokalne media, które propagowały cele akcji.

WORD w ciągu całego roku finansował wielokrotnie nagrody w różnych konkursach odbywających się w placówkach oświatowych i radiu o tematyce związanej z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Sukcesywnie rozprowadzaliśmy także wśród uczniów szkół podstawowych broszury na kartę rowerową. W miesiącach maju, czerwcu i wrześniu przy współpracy z Komendą Policji w Skierniewicach i ODN organizowaliśmy egzaminy praktyczne na kartę motorowerową dla młodzieży szkół ponadgimnazjalnych.

W dniu 28 października 2010 roku zorganizowaliśmy wspólnie z Kuratorium Oświaty w Łodzi konferencję „Prawidłowa edukacja warunkiem poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym”, której uczestnikami byli nauczyciele wychowania komunikacyjnego i policjanci ruchu drogowego.

d) przez WORD w Piotrkowie Trybunalskim

W 2010 roku WORD w Piotrkowie Trybunalskim zaplanował na realizację zadań z zakresu BRD - 250 000 zł. Zorganizowano ponad 110 wyjazdów do szkół podstawowych i gimnazjów z mobilnym miasteczkiem ruchu drogowego. Objęto działaniem teren pięciu powiatów byłego województwa piotrkowskiego, tj.: radomszczańskiego, bełchatowskiego, tomaszowskiego, piotrkowskiego i opoczyńskiego. W zajęciach z wykorzystaniem miasteczka ruchu drogowego uczestniczyło prawie 8912 uczniów, którzy ćwiczyli jazdę jednośladem zgodnie z przepisami ruchu drogowego, uczyli się znaków drogowych oraz bezpiecznego poruszania po drogach publicznych. W ramach zajęć wychowania komunikacyjnego w szkołach podstawowych (z pięciu powiatów) do sprawdzianu na kartę rowerową przystąpiło około 2500 uczniów, którzy zdawali egzamin w specjalnie przygotowanym mobilnym miasteczku ruchu drogowego. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego wspólnie z KMP w Piotrkowie i czterema Komendami Powiatowymi Policji zorganizował w 2010 roku łącznie 25 razy egzamin na kartę motorowerową. Do egzaminów praktycznych na kartę motorowerową w 2010 r. przystąpiło około 3500 gimnazjalistów. Podczas wyjazdów do szkół, przedszkoli oraz innych placówek oświatowo – kulturalnych przeprowadzano także wspólnie z policją pogadanki – prelekcje na temat BRD. Z początkiem roku pierwszy raz w historii WORD w Piotrkowie Trybunalskim uczestniczyliśmy w zbiórce pieniędzy na rzecz Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy. Z tej okazji umożliwiliśmy osobom, które miały ustalony termin egzaminu przystąpienie do „próbnej jazdy” na placu manewrowym WORD pod okiem egzaminatora. Kwestującymi była dyrekcja i egzaminatorzy koordynator ds. BRD w WORD.

W 2010 roku WORD w Piotrkowie Trybunalskim rozpoczął przygotowania do dwóch dużych przedsięwzięć, które zaplanowano do realizacji w pierwszym kwartale 2010r.

Pierwszą była budowa Stacjonarnego Miasteczka Ruchu Drogowego, które w swym założeniu ma służyć wszystkim uczniom starającym się o uzyskanie karty rowerowej, motorowerowej. Wybudowane Miasteczko Ruchu przy WORD ma również być elementem wspierającym wszystkich nauczycieli wychowania komunikacyjnego, którzy będą chcieli skorzystać z jedyne w mieście i powiecie profesjonalnego miejsca, w którym zarówno dzieci jak i młodzież, a nawet dorośli będą mogli doskonalić swoje umiejętności.

Drugim ważnym zrealizowanym przez WORD w Piotrkowie przedsięwzięciem było zorganizowanie Wojewódzkiej Konferencji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Organizatorem był WORD oraz Łódzki Kurator Oświaty, temat przewodni konferencji brzmiał: *„Prawidłowa edukacja warunkiem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego”*. Honorowy patronat nad konferencją objął Marszałek Województwa Łódzkiego Włodzimierz Fisiak. W konferencji, która odbyła się 26 marca uczestniczyło m.in. ponad dwustu nauczycieli wychowania komunikacyjnego oraz dyrektorów szkół podstawowych i gimnazjalnych. Nie zabrakło również przedstawicieli parlamentu, samorządów, Komend Policji. Byli również obecni przedstawiciele Państwowej Straży Pożarnej, Żandarmerii Wojskowej i Straży Miejskiej, które także ściśle współpracują z piotrkowskim WORD na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach i dotarcia do świadomości wszystkich użytkowników wszelkiego rodzaju pojazdów. Podczas konferencji odbyła się premiera filmu pt.: *„Bądź widoczny, bądź bezpieczny”*, który powstał z inicjatywy WORD w Piotrkowie a przy współpracy Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Piotrkowie Tryb. Siedmiominutowy film skierowany jest głównie do uczniów szkół podstawowych, a jego celem jest promowanie bezpiecznych zachowań na drodze wśród niechronionych uczestników ruchu drogowego. Film ma na celu uświadomienie dzieciom z jakimi zagrożeniami mogą się spotkać i jak unikać łamania przepisów oraz dlaczego odblaski są tak ważne w ich życiu.

W 2010 roku, tak jak w latach minionych piotrkowski WORD był współorganizatorem Eliminacji Powiatowych Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i organizatorem Eliminacji Rejonowych Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego. W pierwszym uczestniczyło 10 drużyn ze szkół podstawowych i 15 gimnazjalnych. W turnieju motoryzacyjnym zmierzyło się 11 drużyn z czterech powiatów byłego województwa piotrkowskiego.

W maju 2010 roku byliśmy organizatorem Eliminacji Wojewódzkich Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego, w którym uczestniczyło 21 najlepszych trzyosobowych reprezentacji ze szkół ponadgimnazjalnych wyłonionych w eliminacjach regionalnych. Uczniowie rywalizowali ze sobą w następujących konkurencjach: test znajomości przepisów ruchu drogowego, test z wiedzy historii

polskiej motoryzacji, umiejętności udzielania pomocy przedmedycznej, prawidłowa obsługa motoroweru, jazda sprawnościowa motorowerem, jazda sprawnościowa samochodem z talerzem Stewart'a.

W minionym roku, w okresie wypoczynku letniego dział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego WORD uczestniczył m.in. we wspólnych akcjach razem z Komendą Miejską Policji, pt. „Wyciągamy dzieci z bramy” organizowanych przez Miejski Ośrodek Kultury i Rady Osiedli. Dzieci i młodzież szkolna miała okazję nie tylko poprzez zabawę uczyć się przepisów ruchu drogowego, czy bezpiecznego poruszania rowerem po drogach, ale także przystąpić do sprawdzianu na kartę rowerową. W ramach tylko w/w przedsięwzięcia w ciągu dwóch miesięcy 1190 młodych mieszkańców Piotrkowa mogło bawiąc się uczyć sprawnej i zgodnej z przepisami jazdy rowerem. Ponadto WORD aktywnie włączał się również w inne przedsięwzięcia organizowane przez samorządy, policję czy stowarzyszenia w ramach szerzenia wiedzy o bezpieczeństwie w ruchu drogowym. Uczestniczyliśmy w festynach z okazji święta Policji, promowaliśmy bezpieczne zachowania na drogach podczas obchodów Dnia Ziemi Piotrkowskiej - Gorzkowice (powiat piotrkowski), festynów rodzinnych – Brudzewice (powiat opoczyński), Lgota Wielka (powiat radomski).

W sierpniu 2010 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego wspólnie z policjantami z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Piotrkowie Trybunalskim oraz Komendy Powiatowej Policji w Radomsku zorganizowali happeningi w czasie których uświadamiali wszystkich uczestników ruchu drogowego o zagrożeniach związanych z popełnianymi wykroczeniami. W tym dniu zatrzymywani do kontroli, głównie na terenie miasta Piotrkowa Trybunalskiego oraz powiatu radomskiego, za popełnione wykroczenia „karani byli” zjedzeniem cytryny natomiast nagrodą dla tych kierujących, którzy nie złamali przepisów w ruchu drogowym była pomarańcza. Kierujących jednośladami obdarowano kamizelkami i elementami odblaskowymi ufundowanymi przez piotrkowski WORD. Przedsięwzięcie to miało na celu ograniczenie liczby wypadków w całym kraju trwało między 6 a 9 sierpnia. w/w przedsięwzięcie zorganizowano w ramach Międzynarodowego Eksperymentu Bezpieczeństwa pt. „Weekend bez Ofiar”. Łącznie działaniem objęto ponad 120 uczestników ruchu drogowego. Honorowy patronat nad akcją objął Minister Infrastruktury Cezary Grabarczyk.

W okresie wakacyjnym uczestniczyliśmy w zajęciach oraz pogadankach na koloniach i półkoloniach, popularyzując wśród dzieci i młodzieży elementy odblaskowe oraz bezpieczną jazdę rowerem. Wspólnie z przedstawicielami Żandarmerii Wojskowej w Tomaszowie Maz. odwiedziliśmy kolonistów (m.in. z województwa łódzkiego) przebywających w Ośrodku Szkoleniowo –Wypoczynkowym ZHP w Załęczu Wielkim. Wspieraliśmy również młodzież z terenów dotkniętych powodzią, która przebywała na terenie Ośrodka Ludowych Zespołów Sportowych w Ręcznie. Przedstawiciel WORD uczestniczył również w pogadankach na temat BRD wśród dzieci skupionych w Świetlicy środowiskowej - Oratorium Św. Antoniego - przy klasztorze OO Bernardynów w Piotrkowie Tryb.

11 września 2010 r. WORD zorganizował czwartą edycję Dnia Otwartych Drzwi, który tym razem skierowany był do całych rodzin, pod nazwą: „Piknik rodzinny dla kierowców”. Podczas święta WORD najmłodszy uczestnicy mieli możliwość zabawy w specjalnie przygotowanych przez MOK dmuchanych zjeżdżalniach i zamku, starsi mogli przystąpić do egzaminu na kartę rowerową i motorowerową, a dorośli mogli spróbować swoich sił jeżdżąc na trolejach lub w alko goglach symulujących widok kierowcy po dwóch promilach alkoholu. Jedną z ciekawostek był symulator zderzeń obsługiwany w tym dniu przez Jednostkę Żandarmerii Wojskowej w Tomaszowie Maz. oraz pokazy PSP ratownictwa drogowego czy pierwsza pomoc przedmedyczna. W poczekalni WORD zorganizowano przy współpracy z PCK oraz Fundacją VOTUM zbiórkę krwi. Kandydaci na kierowców mieli możliwość przystąpienia do próbnego egzaminu na samochód osobowy pod okiem egzaminatorów. Najważniejszym punktem zeszłorocznego święta w WORD było uroczyste otwarcie miasteczka ruchu drogowego, które jako pierwsze powstało w mieście i powiecie piotrkowskim. Przecięcia wstęgi dokonał przewodniczący sejmiku województwa łódzkiego Marek Mazur w asyście dyrektora WORD. Stacjonarne miasteczko ruchu drogowego usytuowane jest tuż obok placu egzaminacyjnego WORD, można w nim poćwiczyć bezpieczną jazdę rowerem stosując się do licznych znaków drogowych, są także przejścia dla pieszych i sygnalizacja świetlna. Podczas Dnia Otwartych Drzwi WORD przeprowadzono również Eliminacje Ogólnopolskiego konkursu „Instruktor Roku 2010”. Zwycięzca otrzymał oprócz dyplomu i nagród, puchar Dyrektora WORD w Piotrkowie Trybunalskim. Wzorem lat ubiegłych uczestniczyliśmy w Piotrkowskim Rodzinnym Rajdzie

Rowerowym, fundując rower, jako jedną z głównych nagród popularnego w regionie przedsięwzięcia zainicjowanego przez posła Elżbietę Radziszewską. Piotrkowski WORD był również obecny podczas Wyścigu Kolarskiego o Puchar Przewodniczącego Sejmiku Województwa Łódzkiego Marka Mazura w Piotrkowie Trybunalskim. Rajdy mają na celu promowanie bezpiecznej i pożytecznej dla zdrowia jazdy rowerem. Między wrześniem a grudniem 2010 r. wspólnie Komendą Miejską Policji w Piotrkowie, KPP w Tomaszowie Maz., Radomsku, Opocznie oraz Żandarmerią Wojskową w Tomaszowie Maz. piotrkowski WORD uczestniczył w Ogólnopolskiej Akcji Komendy Głównej Policji: „Niechronieni” skierowanej do nieoświetlonych pieszych, rowerzystów czy motorowerzystów.

W październiku WORD wspólnie z przedstawicielami Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Piotrkowie Tryb. uczestniczył w jednym z miejskich przedszkoli w „Lekcji bezpieczeństwa” prowadzonej przez znaną aktorkę i założycielkę fundacji „Nadzieja” Dorotę Stalińską. Przedstawiciele WORD wspólnie popularyzowali i przekazali elementy odblaskowe najmłodszym uczestnikom ruchu drogowego.

Uczestniczyliśmy jako współorganizator w Rajdzie organizowanym przez Oddział PTTK im. Michała Rawity – Witanowskiego w Piotrkowie Tryb. W grudniu wzorem lat ubiegłych uczestniczyliśmy w akcji „Mikołaj na drodze”, dzięki naszemu wsparciu (materiały odblaskowe, słodczyce) przedstawiciele ruchu drogowego wszystkich komend z terenu działania WORD wspólnie z koordynatorem ds. BRD odwiedzili przedszkola i szkoły podstawowe popularyzując bezpieczne zachowania na drogach.

WORD w Piotrkowie zainicjował i kontynuował szereg działań, które w założeniu mają być kontynuowane w celu promocji BRD wśród dzieci, młodzieży oraz dorosłych użytkowników dróg:

- rozpoczęto rozpowszechnianie filmu o tematyce BRD skierowanego do uczniów szkół podstawowych. Film w całości został zrealizowany przez WORD przy współudziale Komendy miejskiej Policji w Piotrkowie. Ma on przede wszystkim charakter edukacyjny, został wyprodukowany w ilości 1000 egzemplarzy i trafia do uczniów z terenu działania piotrkowskiego WORD.
- kontynuowano współpracę z Placówką Żandarmerii Wojskowej w Tomaszowie Mazowieckim, która wspiera piotrkowski WORD w popularyzowaniu bezpieczeństwa w ruchu drogowym wśród dzieci, młodzieży i dorosłych, uczestnicząc w działaniach prowadzonych przez WORD.
- kontynuowano współpracę z Ośrodkiem Kuratorskim przy Sądzie Rejonowym w Piotrkowie Trybunalskim, wspomagając działania kuratorów zawodowych w pracach wychowawczych, opiekuńczych i dydaktycznych.
- kontynuowano współpracę z Łódzkim Ośrodkiem Doradztwa Rolniczego w Bratoszewicach oddział w Opocznie oraz KPP szkolenia i pogadanki z rolnikami nt.: „Bezpieczeństwa w ruchu drogowym na obszarach wiejskich, maszyny rolnicze na drogach, zasady ruchu i bezpieczeństwa”.
- wykonano kalendarze ścienne na 2011 rok z prezentacją i dokładnym, po zmianach, opisem aktualnych znaków drogowych.
- kontynuowano współpracę z Automobliklubem Piotrkowskim oraz innymi klubami motocyklowymi w Piotrkowie Trybunalskim.
- współpracowano na rzecz poprawy BRD z NSZZ Policjantów przy KPP w Tomaszowie Maz. i Opocznie.

WORD w Piotrkowie Trybunalskim ma wpisane w kalendarzu na stałe, współorganizowanie, organizowanie, czy uczestniczenie m.in. w takich akcjach i przedsięwzięciach, jak:

- Ogólnopolski Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny,
- Rejonowy Turniej BRD,
- Mikołaj na Drodze,
- Odblaskowe pierwszaki,
- Bezpieczna droga do szkoły,
- Akcja KWP „Niechronieni”,
- Halowy turniej piłki nożnej o puchar komendanta KPP w Opocznie pt.: „Alkohol ? Narkotyki ? - nie dziękuję!”
- Międzynarodowy Złot Campingu i Caravaningu – Borki,
- Bezpieczne wakacje,
- Wyciągamy dzieci z bramy,

- Rowerem bezpiecznie do celu,
- Bądź widoczny, bądź bezpieczny,
- Rodzinny Rajd Rowerowy - Piotrków Tryb.,
- Razem bezpieczniej,
- Światowy Tydzień BRD,
- Wielka Orkiestra Świątecznej Pomocy,
- Konferencje wojewódzkie, rejonowe o tematyce BRD,
- Dzień otwarty WORD,
- Rodzinny piknik ZNP,
- Festyny i Dni miast oraz gmin (rejon działania WORD)

W minionym roku uczestniczyliśmy w zawodach organizowanych przez Automobilklub Piotrkowski. Byliśmy obecni przy podsumowaniu konkursów międzyszkolnych o tematyce bezpiecznych zachowań na drodze, m.in. w Żelowie, Piotrkowie Trybunalskim, Opocznie czy Górnym Bralinie.

Wszystkie akcje popularyzujące BRD, pogadanki, prelekcje, konferencje, konkursy, spektakle teatralne oraz inne imprezy masowe, w których uczestniczył w 2010 r. WORD w Piotrkowie Trybunalskim zgromadziły łączną liczbę 18 013 osób w różnym wieku. Warto podkreślić fakt, że przez cały rok Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Piotrkowie Trybunalskim współpracuje z mediami lokalnymi z wszystkich miast będących w zasięgu naszego działania, co w znacznej mierze pozwala na jeszcze szersze dotarcie do świadomości użytkowników dróg całego regionu.

Przedsięwzięcia nasze realizowane są w oparciu o Wojewódzki Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Gambit Łódzki. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego na stałe współpracuje z Komisją Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Prezydencie Piotrkowa (członkiem tej komisji jest z - ca dyr. WORD Bronisław Brylski). Systematycznie przekazujemy opinie egzaminatorów dotyczące oznakowania poziomego i pionowego w mieście. Koordynujemy i opiniujemy nowe rozwiązania komunikacyjne na terenie miasta.

VI. ANALIZA STATYSTYKI WYPADKÓW DROGOWYCH w województwie łódzkim.

Poziom bezpieczeństwa w ruchu drogowym w naszym województwie w minionym roku, porównując do 2009 roku, należy ocenić jako wyższy. Odnotowano spadek liczby:

- wypadków o 12 %,
- śmiertelnych ofiar o 8 %,
- osób rannych o 12 %.

Jedynie ilość kolizji drogowych zwiększyła się o 14 %. Tendencja spadkowa dotycząca wypadków drogowych, osób w nich zabitych, notowana jest trzeci rok z kolei. Ostatnie trzy lata przedstawia tabela poniżej.

OKRES	WYPADKI	ZABICI	RANNI	KOLIZJE
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2008	4774	439	5960	24058
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2009	4711	347	5963	24043
STYCZEŃ – GRUDZIEŃ 2010	4153	320	5220	27532
WZROST/SPADEK	-11,8%	-7,8%	-12,5%	14,5%

Systematyczny (w okresie od 2008 do 2010 roku) spadek ilości wypadków odnotowano w dziesięciu powiatach – brzezińskim, kutnowskim, łaskim, opoczyńskim, rawskim, skierniewickim, sieradzkim, wieluńskim, wierszowskim i zgierskim. Natomiast w ilości ofiar śmiertelnych zanotowano taki spadek w ośmiu powiatach: łódzkim wschodnim, poddębickim, pajęczańskim, piotrkowskim, pabianickim, tomaszowskim, zduńskowolskim i zgierskim.

Pomimo korzystnego spadku liczby wypadków drogowych w całym województwie, na obszarze czterech powiatów nastąpił ich wzrost (powiat tomaszowski - wzrost 12 %, bełchatowski - wzrost 7 %, pabianicki - wzrost 5 % i łowicki). W przypadku ofiar śmiertelnych, wzrost nastąpił na obszarze działania KMP/KPP w Łodzi, Łęczycy, Łasku, Brzezinach, Bełchatowie, Kutnie i Radomsku, z czego najwyższy w Łodzi – o 17 osób więcej, i Łęczycy - o 10 osób.

Nadmienić należy, iż najbardziej zagrożonym obszarem w województwie łódzkim w 2010 roku była sama stolica województwa - Łódź. Na jej terenie odnotowano 41 % wszystkich wypadków drogowych, 40 % osób rannych oraz 18 % zabitych z całego województwa. Niepokojącym faktem w tym mieście jest największy wzrost ofiar śmiertelnych na tle całego województwa.

Szczegółowe dane z okresu ostatnich trzech lat w rozbiciu na poszczególne powiaty przedstawia tabela zamieszczona na kolejnej stronie.

STYCZEŃ – GRUDZIEŃ

L.p.	KPP / KMP	WYPADKI			Wzrost/ spadek	ZABICI			Wzrost/ spadek	RAHNI			Wzrost/ spadek	KOLIZJE			Wzrost/ spadek
		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010	
1.	Łódź	1847	1939	1719	-11,3%	39	40	57	42,5%	2266	2426	2108	-13,1%	7220	7136	8191	14,8%
2.	Piotrków Tryb.	252	270	205	-24,1%	38	29	25	-13,8%	357	361	261	-27,7%	1573	1691	1952	15,4%
3.	Skierniewice	99	88	81	-8,0%	15	23	13	-43,5%	115	89	97	9,0%	873	810	973	20,1%
4.	Bełchatów	215	181	193	6,6%	23	13	14	7,7%	287	271	269	-0,7%	955	1007	1020	1,3%
5.	Brzeziny	57	56	48	-14,3%	7	7	8	14,3%	67	60	49	-18,3%	615	495	626	26,5%
6.	Kutno	238	197	185	-6,1%	23	12	15	25,0%	292	241	231	-4,1%	864	905	910	0,6%
7.	Łask	106	81	74	-8,6%	23	7	11	57,1%	122	91	85	-6,6%	541	519	573	10,4%
8.	Łęczyca	50	65	62	-4,6%	18	9	19	111,1%	61	78	61	-21,8%	547	494	549	11,1%
9.	Łowicz	128	96	99	3,1%	21	22	18	-18,2%	144	115	126	9,6%	753	648	865	33,5%
10.	Łódź Wschód	127	127	95	-25,2%	18	13	8	-38,5%	165	162	130	-19,8%	788	759	790	4,1%
11.	Opoczno	127	120	80	-33,3%	20	21	5	-76,2%	147	146	109	-25,3%	536	582	547	-6,0%
12.	Pabianice	127	128	135	5,5%	20	19	15	-21,1%	162	166	159	-4,2%	1069	1193	1416	18,7%
13.	Pajęczno	56	57	34	-40,4%	12	10	8	-20,0%	64	62	39	-37,1%	283	324	353	9,0%
14.	Poddębice	57	82	39	-52,4%	14	7	5	-28,6%	64	110	51	-53,6%	424	449	545	21,4%
15.	Radomsko	268	296	242	-18,2%	21	12	14	16,7%	321	396	316	-20,2%	1189	1256	1615	28,6%
16.	Rawa Maz.	94	90	72	-20,0%	10	11	9	-18,2%	120	105	106	1,0%	522	521	588	12,9%
17.	Sieradz	99	90	54	-40,0%	15	18	14	-22,2%	135	107	68	-36,4%	958	938	1032	10,0%
18.	Tomaszów Maz.	237	239	268	12,1%	35	23	21	-8,7%	305	314	364	15,9%	1144	1108	1271	14,7%
19.	Wieluń	91	84	70	-16,7%	18	14	14	0,0%	99	96	82	-14,6%	660	650	721	10,9%
20.	Wieruszów	73	62	54	-12,9%	7	9	8	-11,1%	93	82	79	-3,7%	304	307	413	34,5%
21.	Zduńska Wola	88	74	74	0,0%	15	8	2	-75,0%	100	80	88	10,0%	798	852	832	-2,3%
22.	Zgierz	338	289	270	-6,6%	27	20	17	-15,0%	474	405	342	-15,6%	1442	1399	1750	25,1%
23.	KAP Łódź *	20	17	16	-5,9%	2	0	0	#DZIEL/0!	31	38	16	-57,9%	164	151	164	8,6%
	OGÓŁEM	4774	4711	4153	-11,8%	439	347	320	-7,8%	5960	5963	5220	-12,5%	24058	24043	27532	14,5%

* Ze względu na oprogramowanie SEWIK, dane dotyczące Komisariatu Autostradowego Policji w Łodzi z tymczasową siedzibą w Parzęczewie nie wchodziły w skład pozycji „OGÓŁEM” z uwagi na umieszczenie zdarzeń zaistniałych na autostradzie w powiatach: zgierskim, łęczyckim i poddębickim.

Porównanie liczb dotyczących zagrożenia brd (liczba wypadków drogowych) plasuje województwo łódzkie w dalszym ciągu na drugim miejscu w kraju (większą liczbę wypadków odnotowało województwo śląskie). Niewątpliwie znaczący wpływ na ten stan ma centralne położenie naszego województwa - fakt krzyżowania się głównych ciągów komunikacyjnych z większym natężeniem ruchu tranzytowego.

Pod względem ofiar śmiertelnych wypadków nasze województwo uplasowało się na czwartym miejscu w Polsce – podobnie jak w 2009 roku.

W minionym roku dynamika wypadków drogowych w kraju utrzymała się na poziomie dynamiki krajowej - 88 %. W przypadku dynamiki odnoszącej się do ofiar śmiertelnych krajowa (85%) jest lepsza od wojewódzkiej wynoszącej 92 %.

Wartość wskaźnika – ilości wypadków drogowych na 100 tysięcy mieszkańców - w łódzkim wyniosła 163,2. Można zaobserwować, iż zmniejsza się on sukcesywnie od 3 lat, jednak jego wartość (163,2) jest zdecydowanie większa od średniej krajowej (101,5).

Wskaźnik śmiertelnych ofiar wypadków na 100 tys. mieszkańców wynosi 12,6 i jest również najmniejszy w okresie ostatnich 3 lat. Średnia w kraju wynosi 10,2.

Podkreślić należy, że powyższe wskaźniki nie uwzględniają tranzytowego charakteru województwa łódzkiego, natężenia ruchu pojazdów odbywającego się na drogach krajowych nr 1, 2, 8, 12, 14, 72 i 74, które przebiegają przez nasze województwo przenosząc ruch tranzytowy północ – południe i wschód zachód. Należy również brać pod uwagę wyższą od średniej krajowej gęstość zaludnienia.

Takie wskaźniki są m. in. efektem rygorystycznego w naszym województwie stosowania się do obowiązujących zasad rejestracji wypadków drogowych uwzględniających jako wypadek drogowy „zdarzenie drogowe, które pociągnęło za sobą ofiary w ludziach, w tym także u sprawcy tego zdarzenia, bez względu na sposób zakończenia sprawy¹”

Niezależnie od powyższego stwierdzić należy, że województwo łódzkie, podobnie jak w latach poprzednich, znajduje się w grupie najbardziej niebezpiecznych.

Kolejne tabele określają wskaźniki przedstawiające zagrożenie w poszczególnych powiatach na tle ilości mieszkańców i zarejestrowanych pojazdów.

¹ Zarządzenie Nr 635 Komendanta Głównego Policji z dnia 30 czerwca 2006 r.

KMP/KPP		Wypadki na 100 tys w 2008	Wypadki na 100 tys w 2009	Wypadki na 100 tys w 2010	Zabici na 100 tys w 2008	Zabici na 100 tys w 2009	Zabici na 100 tys w 2010
Lp	Ogółem	187,5	185,1	163,2	17,2	13,6	12,6
1	LD KMP Łódź	248,1	260,4	230,9	5,2	5,4	7,7
2	LD KMP Piotrków Tryb	149,6	160,3	121,7	22,6	17,2	14,8
3	LD KMP Skierniewice	114,2	101,5	93,4	17,3	26,5	15,0
4	LD KPP Bełchatów	190,1	160,0	170,7	20,3	11,5	12,4
5	LD KPP Brzeziny	186,1	182,9	156,7	22,9	22,9	26,1
6	LD KPP Kutno	232,6	192,5	180,8	22,5	11,7	14,7
7	LD KPP Łask	208,9	159,6	145,8	45,3	13,8	21,7
8	LD KPP Łęczyca	95,3	123,9	118,2	34,3	17,2	36,2
9	LD KPP Łowicz	157,3	118,0	121,7	25,8	27,0	22,1
10	LD KPP Łódź Wschód	191,3	191,3	143,1	27,1	19,6	12,1
11	LD KPP Opoczno	161,9	152,9	102,0	25,5	26,8	6,4
12	LD KPP Pabianice	106,7	107,6	113,5	16,8	16,0	12,6
13	LD KPP Pajęczno	105,8	107,7	64,2	22,7	18,9	15,1
14	LD KPP Poddębice	136,6	196,5	93,4	33,5	16,8	12,0
15	LD KPP Radomsko	227,8	251,6	205,7	17,9	10,2	11,9
16	LD KPP Rawa Maz.	190,7	182,6	146,1	20,3	22,3	18,3
17	LD KPP Sieradz	82,4	74,9	45,0	12,5	15,0	11,7
18	LD KPP Tomaszów Maz.	197,1	198,7	222,9	29,1	19,1	17,5
19	LD KPP Wieluń	116,8	107,8	89,8	23,1	18,0	18,0
20	LD KPP Wieruszów	173,1	147,0	128,1	16,6	21,3	19,0
21	LD KPP Zduńska Wola	130,0	109,3	109,3	22,2	11,8	3,0
22	LD KPP Zgierz	209,1	178,8	167,0	16,7	12,4	10,5

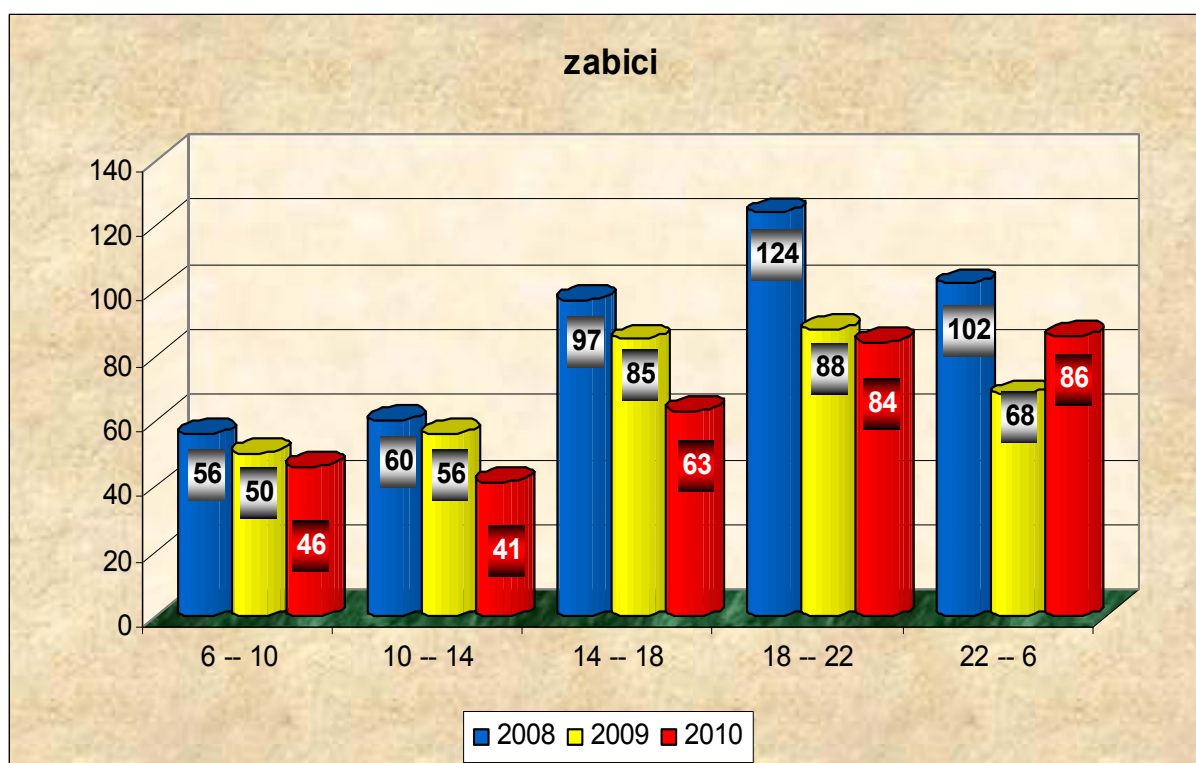
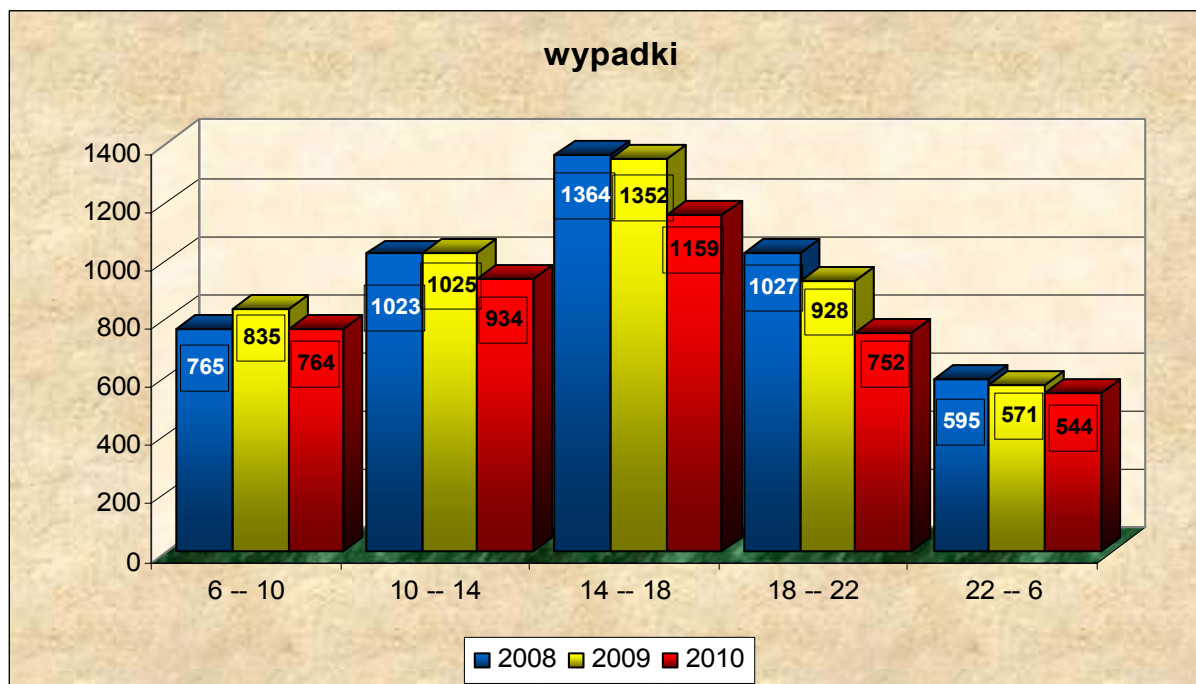
Jak wynika z powyższego, na terenie naszego województwa najmniejszy wskaźnik ilości wypadków przeliczony na 100 tys. mieszkańców odnotowano na obszarze działania KPP w Sieradzu – 45, Pajęcznie – 64,2 oraz Wieluniu – 89,9. Natomiast najwyższy w Łodzi – 230,9, Tomaszowie Mazowieckim – 222,9 i Radomsku 205,7. W Łodzi i Radomsku wartość tego wskaźnika jest mniejsza niż w 2009 roku, natomiast w Tomaszowie wzrosła.

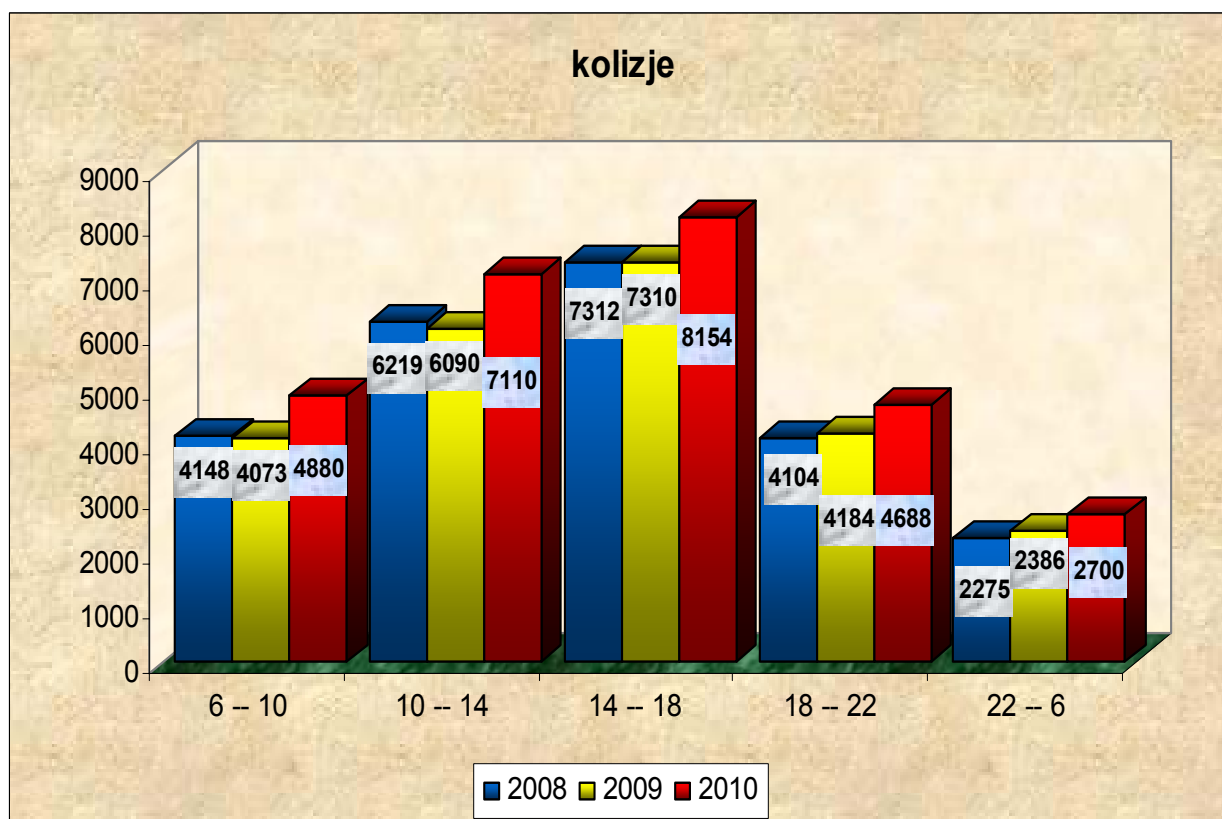
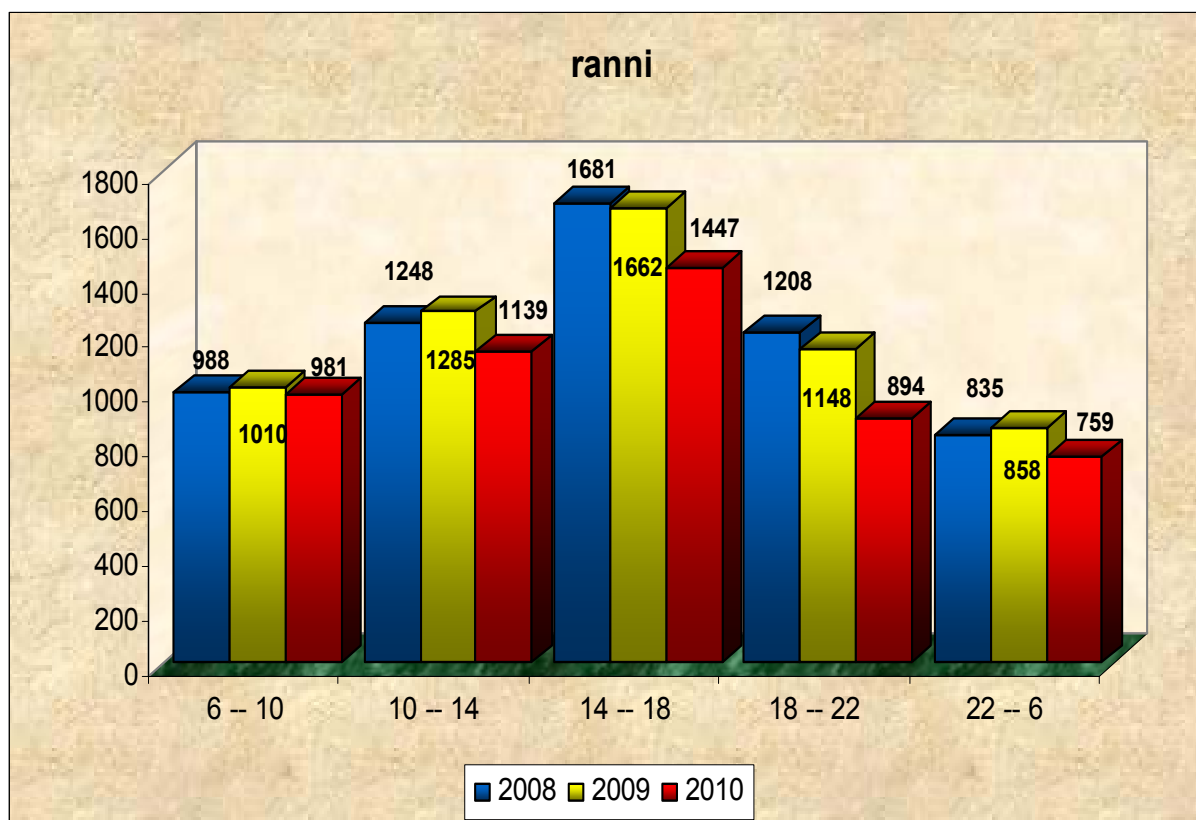
W przypadku liczby zabitych w wypadkach drogowych przeliczanych na 100 tys. mieszkańców, najniższy wskaźnik dotyczy powiatów: zduńskowolskiego – 3, opoczyńskiego – 6,4 oraz Łodzi – 7,7. Najwyższy odnotowano w: łęczyckim – 36,2, brzezińskim – 26,1 oraz łowickim – 22,1, z czego w dwóch pierwszych jest on wyższy niż w 2009 roku.

Współczynnik wypadków drogowych przeliczany na liczbę pojazdów samochodowych zdecydowanie najwyższy jest w Łodzi, wysoki jest również w powiatach tomaszowskim, radomszczańskim i bełchatowskim. Nadmienić jednak należy, że w powiecie tomaszowskim wartości z roku na rok zwiększają się. Powyższe dane wskazują, że wyższe wartości tegoż wskaźnika osiągają powiaty, przez obszar których przebiegają główne ciągi komunikacyjne.

KMP/KPP		Wypadki na 100 tys zarej. pojazdów			Zabici na 100 tys zarej. Pojazdów		
		2008.	2009.	2010.	2008.	2009.	2010.
Lp	Ogółem	364	360	317	34	26	24
1	LD KMP Łódź	562	590	523	12	12	17
2	LD KMP Piotrków Tryb	311	333	253	47	36	31
3	LD KMP Skierniewice	219	195	179	33	51	29
4	LD KPP Bełchatów	383	322	344	41	23	25
5	LD KPP Brzeziny	294	289	248	36	36	41
6	LD KPP Kutno	385	319	300	37	19	24
7	LD KPP Łask	338	258	236	73	22	35
8	LD KPP Łęczyca	153	199	189	55	27	58
9	LD KPP Łowicz	263	197	203	43	45	37
10	LD KPP Łódź Wschód	320	320	239	45	33	20
11	LD KPP Opoczno	346	327	218	55	57	14
12	LD KPP Pabianice	208	209	221	33	31	25
13	LD KPP Pajęczno	195	198	118	42	35	28
14	LD KPP Poddębice	213	307	146	52	26	19
15	LD KPP Radomsko	453	501	409	36	20	24
16	LD KPP Rawa Maz.	295	282	226	31	35	28
17	LD KPP Sieradz	140	127	76	21	25	20
18	LD KPP Tomaszów Maz.	396	400	448	59	38	35
19	LD KPP Wieluń	215	198	165	42	33	33
20	LD KPP Wieruszów	292	248	216	28	36	32
21	LD KPP Zduńska Wola	229	193	193	39	21	5
22	LD KPP Zgierz	400	342	319	32	24	20

I. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA ZDARZEŃ DROGOWYCH.
Czasookresy występowania zdarzeń drogowych i ich ofiar.





W 2010 roku, podobnie jak w latach poprzednich, najwięcej zdarzeń drogowych zanotowano w przedziale czasowym między godziną 14 a 18. W tych godzinach najwyższa też była liczba osób rannych i kolizji.

W przypadku ofiar śmiertelnych, najbardziej zagrożonym czasookresem w ubiegłym roku okazała się zmiana II (14:00-22:00). Statystycznie, w minionym roku co druga ofiara śmiertelna notowana była w tym właśnie przedziale czasowym.

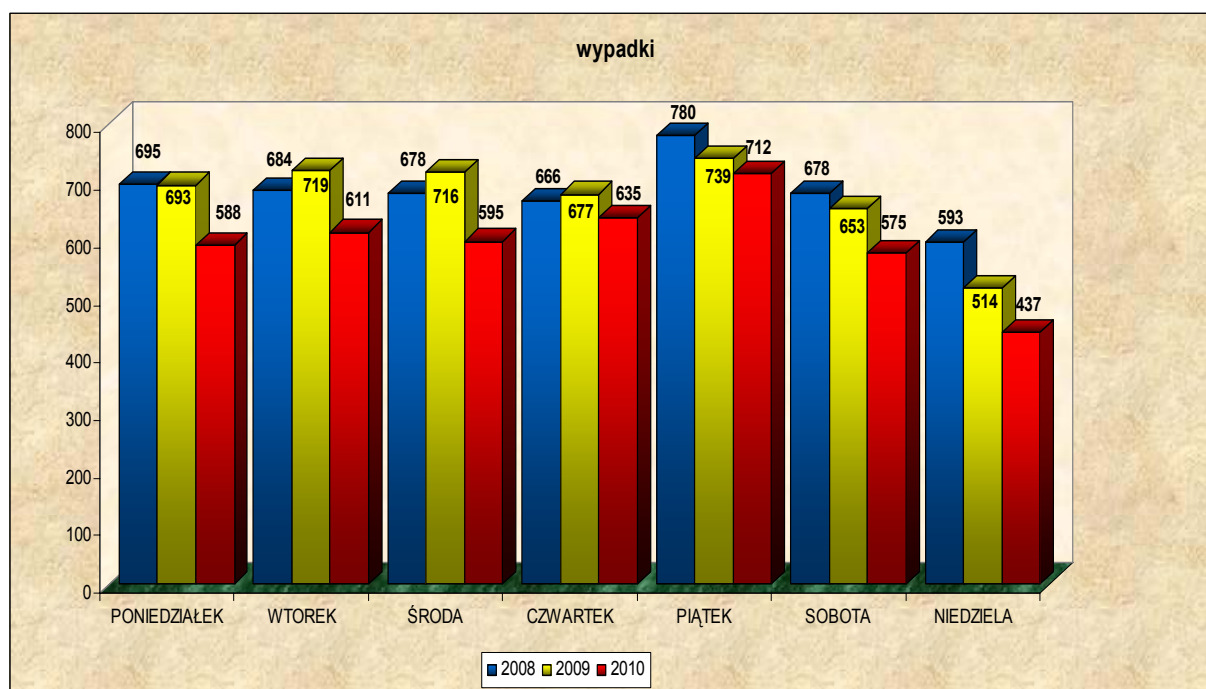
Zauważalne tendencje występują nieodmiennie od wielu lat i powinny być jednym z głównych kryteriów opracowywania dyslokacji służby ze szczególnym zwróceniem uwagi na nasilenie zagrożenia brd w tym okresie.

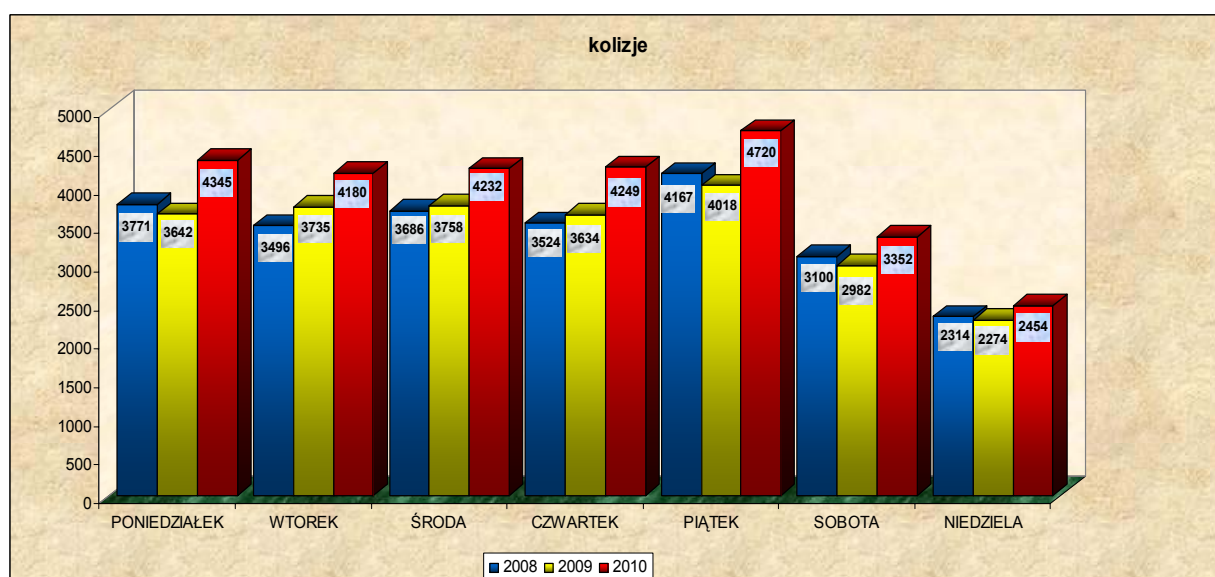
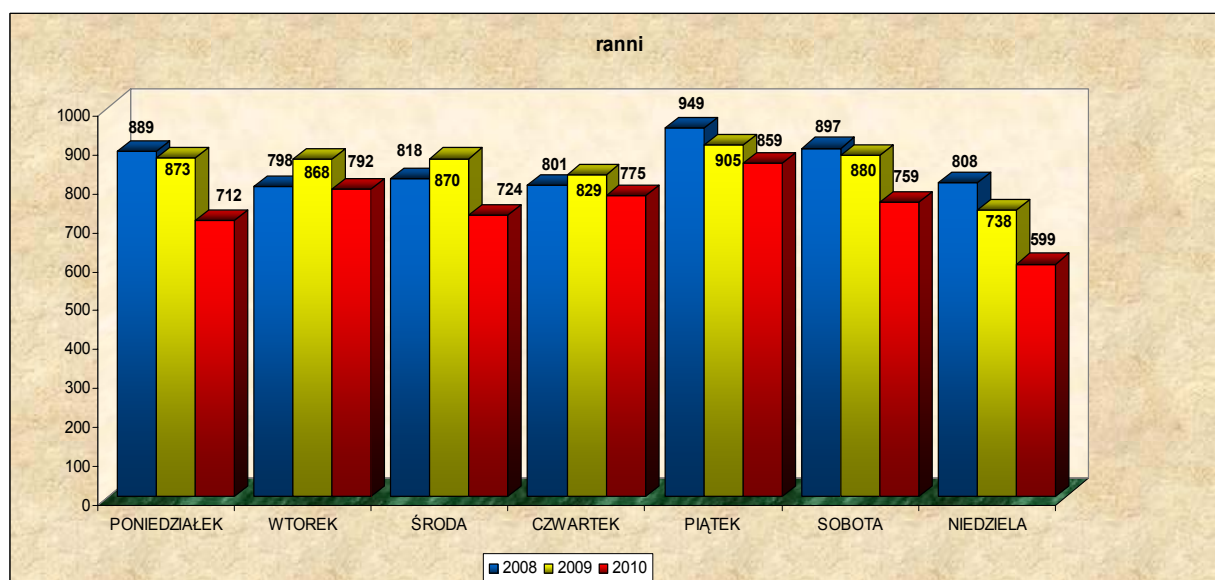
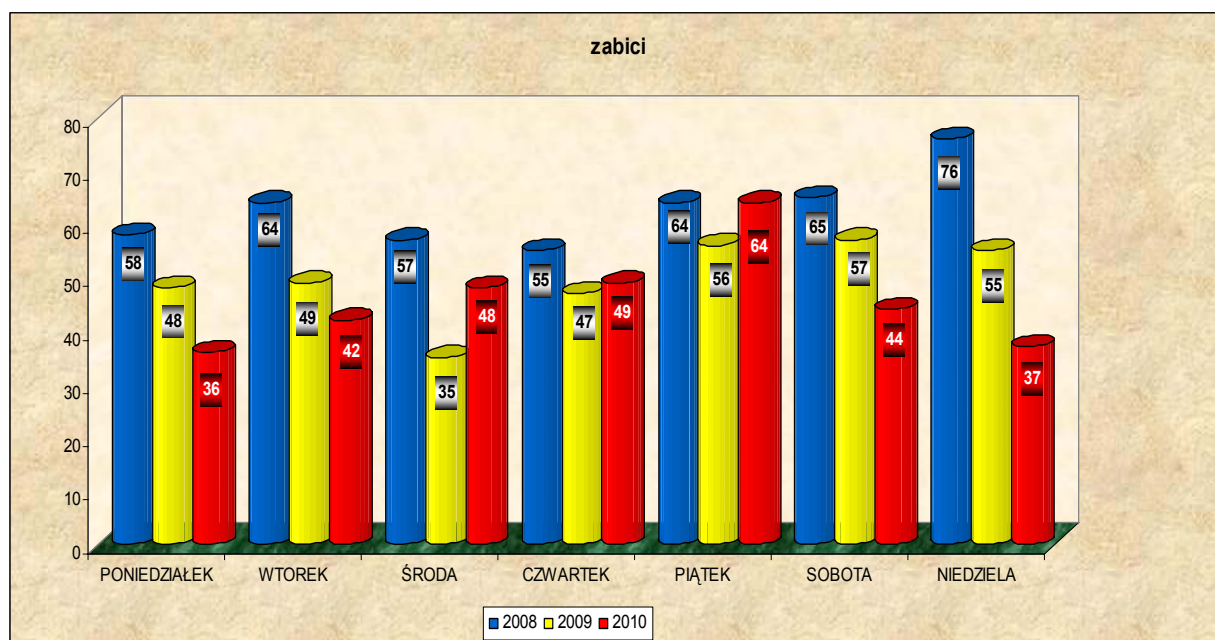
Zdarzenia drogowe zaistniałe w kolejnych dniach tygodnia.

Podobnie jak w latach poprzednich, liczba wypadków odnotowanych w poniedziałki, środy i soboty jest do siebie bardzo zbliżona. W minionym roku, analogicznie jak w latach poprzednich, najwięcej wypadków drogowych odnotowano w piątki, najmniej w niedziele.

Pod względem ilości ofiar śmiertelnych najniebezpieczniejsze okazały się piątki - 20 % spośród wszystkich śmiertelnych ofiar, a najbezpieczniejsze poniedziałki i niedziele – po 11 % zabitych. Niewątpliwie wzrost zagrożenia w piątki wiąże się z wzmożonymi wyjazdami na weekendy, zakupy, spotkania towarzyskie, itp.

Dokładne dane przedstawiają wykresy zamieszczone poniżej.





Występowanie zdarzeń drogowych z podziałem na miesiące.

Zdarzenia drogowe wg miesięcy																
MIESIĄC	WYPADKI			Wzrost/ spadek	ZABICI			Wzrost/ spadek	RANNI			Wzrost/ spadek	KOLIZJE			Wzrost/ spadek
	2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010	
STYCZEŃ	375	322	247	-23,3%	34	24	16	-33,3%	471	415	309	-25,5%	1962	1872	2409	28,7%
LUTY	278	249	231	-7,2%	21	26	13	-50,0%	333	315	295	-6,3%	1721	1722	2529	46,9%
MARZEC	338	350	326	-6,9%	32	22	20	-9,1%	431	435	406	-6,7%	2054	1988	2282	14,8%
KWIECIEŃ	375	391	318	-18,7%	33	26	19	-26,9%	467	488	399	-18,2%	1985	2009	1835	-8,7%
MAJ	425	409	375	-8,3%	31	23	29	26,1%	555	527	470	-10,8%	1951	1984	2223	12,0%
CZERWIEC	488	388	409	5,4%	33	28	24	-14,3%	623	495	527	6,5%	2003	2016	2110	4,7%
LIPIEC	392	459	375	-18,3%	40	38	33	-13,2%	528	614	505	-17,8%	1856	1957	1990	1,7%
SIERPIEŃ	405	451	411	-8,9%	35	26	36	38,5%	502	616	552	-10,4%	1883	1910	2148	12,5%
WRZESIEŃ	415	456	411	-9,9%	33	39	42	7,7%	521	557	515	-7,5%	2037	1930	2405	24,6%
PAŹDZIERNIK	476	450	413	-8,2%	49	40	41	2,5%	565	548	510	-6,9%	2424	2389	2328	-2,6%
LISTOPAD	382	420	435	3,6%	46	37	38	2,7%	474	507	494	-2,6%	2104	2064	2429	17,7%
GRUDZIEŃ	425	366	202	-44,8%	52	18	9	-50,0%	490	446	238	-46,6%	2078	2202	2844	29,2%
OGÓŁEM	4774	4711	4153	-11,8%	439	347	320	-7,8%	5960	5963	5220	-12,5%	24058	24043	27532	14,5%

W roku 2010, najwięcej wypadków miało miejsce w listopadzie, nieco mniej w październiku, sierpniu, wrześniu i czerwcu. W przypadku listopada i czerwca wartości te są większe niż w 2009 roku. W pozostałych trzech miesiącach nastąpił spadek w liczbie odnotowanych wypadków. Największą liczbę ofiar śmiertelnych zanotowano w miesiącach jesiennych - we wrześniu, październiku i listopadzie. Zagrożenie w okresie wrzesień – listopad było największe w całym roku i w tym okresie ginęło najwięcej osób na drogach naszego województwa. Analiza powyższej tabeli winna być podstawą do właściwego planowania ilości sił policjantów w ramach dyslokacji służby.

III. PRZYCZYNY I SPRAWCY ZDARZEŃ DROGOWYCH.

Przyczyny ogólne wg rodzaju winy

Ogólne przyczyny zdarzeń drogowych	WYPADKI			% z 2010 r.	Wzrost/ spadek	ZABICI			% z 2010 r.	Wzrost/ spadek	RANNI			% z 2010 r.	Wzrost/ spadek	KOLIZJE			% z 2010 r.	Wzrost/ spadek
	2008	2009	2010			2008	2009	2010			2008	2009	2010			2008	2009	2010		
współwina uczestników ruchu	73	55	40	1,0	-27,3%	12	5	2	0,6	-60,0%	91	66	51	1,0	-22,7%	600	515	678	2,5	31,7%
z innych przyczyn	427	395	361	8,7	-8,6%	65	44	43	13,4	-2,3%	484	451	411	7,9	-8,9%	3370	3786	5091	18,5	34,5%
z winy kierującego	3699	3751	3321	80,0	-11,5%	285	238	217	67,8	-8,8%	4874	4970	4376	83,8	-12,0%	19869	19553	21592	78,4	10,4%
z winy pieszego	575	510	431	10,4	-15,5%	77	60	58	18,1	-3,3%	511	476	382	7,3	-19,7%	219	189	171	0,6	-9,5%
OGÓŁEM	4774	4711	4153	100,0	-11,8%	439	347	320	100	-7,8%	5960	5963	5220	100,0	-12,5%	24058	24043	27532	100,0	14,5%

Zdecydowaną większość wypadków drogowych spowodowali kierujący pojazdami, których nieprawidłowe zachowanie skutkowało obrażeniami ciała (4376 osób) oraz śmiercią (217 osób). Pomimo mniejszych liczb dotyczących pieszych (analogicznie 382 i 58) należy zwrócić uwagę, że śmierć z powodu ich zachowania nastąpiła w co 7 wypadku przez nich spowodowanym. Z winy kierujących w co 15 wypadku notowano ofiarę śmiertelną. Dlatego też działania skierowane na bezpieczeństwo „niechronionych” uczestników ruchu drogowego nie mogą być traktowane z mniejszym nasileniem od innych.

Wiek sprawców zdarzeń drogowych

Sprawcy - Kierujący zdarzeń drogowych - wiek uczestnika

WIEK	WYPADKI			Wzrost/ spadek	ZABICI			Wzrost/ spadek	RANNI			Wzrost/ spadek	KOLIZJE			Wzrost/ spadek
	2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010	
0 - 6	5	5	0	-100,0%	0	1	0	-100,0%	5	4	0	-100,0%	5	4	2	-50,0%
07 - 14	44	34	41	20,6%	0	0	1	#DZIEL/0!	48	38	41	7,9%	53	45	37	-17,8%
15 - 17	62	46	37	-19,6%	4	3	0	-100,0%	74	56	44	-21,4%	103	92	100	8,7%
18 - 24	794	839	684	-18,5%	63	70	53	-24,3%	1147	1251	989	-20,9%	4119	3974	4081	2,7%
25 - 31	657	670	642	-4,2%	51	34	36	5,9%	879	873	825	-5,5%	3776	3639	4010	10,2%
32 - 39	547	633	561	-11,4%	44	38	56	47,4%	721	826	744	-9,9%	3127	3124	3681	17,8%
40 - 49	487	466	454	-2,6%	40	35	30	-14,3%	587	628	626	-0,3%	3095	2905	3180	9,5%
50 - 59	532	485	418	-13,8%	47	26	17	-34,6%	729	621	533	-14,2%	2835	2800	3285	17,3%
60 plus	380	356	320	-10,1%	34	22	22	0,0%	461	433	389	-10,2%	1689	1811	1981	9,4%
b/d	191	217	164	-24,4%	2	9	2	-77,8%	223	240	185	-22,9%	1067	1159	1235	6,6%
OGÓŁEM	3699	3751	3321	-11,5%	285	238	217	-8,8%	4874	4970	4376	-12,0%	19869	19553	21592	10,4%

* DANE W POWYŻSZEJ TABELI BEZ WSPÓŁWINY

Sprawcy - Piesi zdarzeń drogowych - wiek uczestnika

WIEK	WYPADKI			Wzrost/ spadek	ZABICI			Wzrost/ spadek	RANNI			Wzrost/ spadek	KOLIZJE			Wzrost/ spadek
	2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010	
0 - 6	26	15	12	-20,0%	1	1	0	-100,0%	26	14	12	-14,3%	3	4	2	-50,0%
07 - 14	72	75	61	-18,7%	2	0	0	#DZIEL/0!	70	77	61	-20,8%	22	13	16	23,1%
15 - 17	27	31	21	-32,3%	1	1	2	100,0%	27	32	19	-40,6%	5	8	4	-50,0%
18 - 24	63	65	47	-27,7%	7	3	3	0,0%	57	65	45	-30,8%	23	21	15	-28,6%
25 - 31	39	36	24	-33,3%	7	6	1	-83,3%	35	30	23	-23,3%	11	13	18	38,5%
32 - 39	42	53	38	-28,3%	6	8	6	-25,0%	38	47	34	-27,7%	14	16	11	-31,3%
40 - 49	84	59	61	3,4%	13	11	14	27,3%	71	53	48	-9,4%	31	32	21	-34,4%
50 - 59	101	80	79	-1,3%	20	12	16	33,3%	81	78	63	-19,2%	30	23	18	-21,7%
60 plus	116	93	81	-12,9%	18	18	15	-16,7%	103	77	68	-11,7%	35	23	26	13,0%
b/d	5	3	7	133,3%	2	0	1	#DZIEL/0!	3	3	9	200,0%	45	36	40	11,1%
OGÓŁEM	575	510	431	-15,5%	77	60	58	-3,3%	511	476	382	-19,7%	219	189	171	-9,5%

Głównymi sprawcami wypadków drogowych są osoby w wieku 18 – 24 lat. One również zdecydowanie dominują w grupie rannych w tych zdarzeniach. Pocieszającym jest fakt, że w tej grupie wiekowej liczba wypadków, osób rannych jest najmniejsza w ostatnich latach. Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych są osoby w wieku 25 – 31 lat. Należy także zwrócić uwagę na sprawstwo wypadków drogowych, w których odnotowano ofiarę śmiertelną przez użytkowników w przedziale wiekowym 32 – 39 oraz 40 - 49 lat. Wprawdzie spowodowali oni mniej wypadków niż młodzi ludzie, ale śmiertelnych ofiar z ich winy było więcej.

Główny wpływ na dominację populacji 18 – 24 lata w grupie zdarzeń drogowych ma zachowanie młodych ludzi w trakcie kierowania pojazdami, co odzwierciedlają dane w tabeli przedstawiającej sprawców kierujących pojazdami. Młodzi uczestnicy ruchu poruszając się pieszo powodują mniejsze zagrożenie wśród pieszych sprawców wypadków. Największe zagrożenie występuje ze strony osób w wieku powyżej 60 roku życia. Zbliżoną sytuację odnotowano w kategorii - śmiertelne ofiary - gdzie często sami sprawcy stają się ofiarami tych zdarzeń.

Cieszy fakt, że miniony rok był kolejnym, w którym odnotowano spadek ilości wypadków drogowych spowodowanych przez dzieci i młodzież w wieku od 7 do 17 roku życia.

Przyczyny zdarzeń drogowych spowodowanych przez kierujących.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy kierującego	WYPADKI			Wzrost/ spadek	% z 2010 r.	ZABICI			Wzrost/ spadek	% z 2010 r.	RANNI			Wzrost/ spadek	% z 2010 r.	KOLIZJE			Wzrost/ spadek	% z 2010 r.
	2008	2009	2010			2008	2009	2010			2008	2009	2010			2008	2009	2010		
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1152	1213	1075	-11,4%	32	53	41	41	0,0%	19	1614	1708	1541	-9,8%	35	6074	5725	5878	2,7%	27
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	873	989	848	-14,3%	26	88	88	70	-20,5%	32	1215	1358	1152	-15,2%	26	3702	4365	5031	15,3%	23
Nieprawidłowe: przejeżdżanie przejścia dla pieszych	430	452	377	-16,6%	11	22	24	12	-50,0%	6	438	456	393	-13,8%	9	101	112	80	-28,6%	0
Nieprawidłowe: wyprzedzanie	224	233	213	-8,6%	6	35	26	24	-7,7%	11	310	294	286	-2,7%	7	832	741	771	4,0%	4
Niezachowanie bezp. odl. między pojazdami	216	202	176	-12,9%	5	4	5	3	-40,0%	1	282	292	211	-27,7%	5	3551	3250	3380	4,0%	16
Nieprawidłowe: skręcanie	165	132	132	0,0%	4	11	6	9	50,0%	4	194	170	175	2,9%	4	913	920	994	8,0%	5
Wjazd przy czerwonym świetle	108	75	76	1,3%	2	3	2	3	50,0%	1	150	121	107	-11,6%	2	268	267	242	-9,4%	1
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	80	82	74	-9,8%	2	6	5	3	-40,0%	1	78	83	76	-8,4%	2	44	41	48	17,1%	0
Pozostałe	451	373	350	-6,2%	11	63	41	52	26,8%	24	593	488	435	-10,9%	10	4384	4132	5168	25,1%	24
OGÓŁEM	3699	3751	3321	-11,5%	100	285	238	217	-8,8%	100	4874	4970	4376	-12,0%	100	19869	19553	21592	10,4%	100

Od dłuższego czasu w naszym województwie nie zmieniają się główne przyczyny wypadków zawinionych przez kierujących pojazdami. W dalszym ciągu są to :

- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,
- nieprawidłowe przejeżdżanie przez przejścia dla pieszych,

Powodują one łącznie 70 % wypadków spośród zawinionych przez kierujących i 55 % wszystkich wypadków drogowych. Należy jednak zwrócić uwagę, że z wyżej wymienionych powodów w roku ubiegłym odnotowano spadek ilości wypadków w porównaniu do 2009 roku.

Zdecydowanie największy wpływ na liczbę śmiertelnych ofiar wypadków drogowych mają pierwsze dwie z wymienionych przyczyn oraz błędy popełniane przy nieprawidłowym wyprzedzaniu. Stanowią one łącznie ponad 62 % spośród wszystkich śmiertelnych ofiar zawinionych przez kierujących i 42% ze wszystkich 320 ofiar śmiertelnych.

Wśród przyczyn kolizji drogowych znaczący udział ma także niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami.

Przyczyny zdarzeń drogowych spowodowanych przez pieszych.

Przyczyny zdarzeń drogowych z winy pieszych	WYPADKI			Wzrost/ spadek	% z 2010 r.	ZABICI			Wzrost/ spadek	% z 2010 r.	RANNI			Wzrost/ spadek	% z 2010 r.	KOLIZJE			Wzrost/ spadek	% z 2010 r.
	2008	2009	2010			2008	2009	2010			2008	2009	2010			2008	2009	2010		
Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem	266	249	198	-20,5%	46	33	34	27	-20,6%	47	239	229	176	-23,1%	46	148	118	97	-17,8%	57
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym	110	66	77	16,7%	18	7	3	6	100,0%	10	108	66	73	10,6%	19	28	19	22	15,8%	13
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle	63	66	57	-13,6%	13	2	0	3	#DZIEL/0!	5	61	69	54	-21,7%	14	11	13	16	23,1%	9
Nieostrożne wejście na jezdnię z za pojazdu, przeszkody	65	63	53	-15,9%	12	5	2	4	100,0%	7	61	63	49	-22,2%	13	18	22	22	0,0%	13
Stanie na jezdni, leżenie	42	29	33	13,8%	8	24	15	16	6,7%	28	18	16	19	18,8%	5	3	6	2	-66,7%	1
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi	25	28	12	-57,1%	3	6	4	2	-50,0%	3	20	26	10	-61,5%	3	8	10	12	20,0%	7
Zatrzymanie, cofnięcie się	4	9	1	-88,9%	0	0	2	0	-100,0%	0	4	7	1	-85,7%	0	3	1	0	-100,0%	0
OGÓŁEM	575	510	431	-15,5%	100	77	60	58	-3,3%	100	511	476	382	-19,7%	100	219	189	171	-9,5%	100

Ogólna liczba spowodowanych przez pieszych wypadków, ofiar śmiertelnych, osób rannych i kolizji zmniejszyła się w porównaniu do roku 2009, w pierwszym przypadku o ponad 11,5%, w drugim o 3 %, w trzecim o blisko 20 %.

Nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem od wielu lat jest główną przyczyną wypadków i ich ofiar wśród pieszych. Jej wpływ na zagrożenie systematycznie słabnie. Niestety zwiększyła się ilość wypadków drogowych powodowanych przekraczaniem jezdni w miejscu niedozwolonym oraz stanieniem/leżeniem na jezdni.

IV. OFIARY ZDARZEŃ DROGOWYCH WŚRÓD UŻYTKOWNIKÓW DRÓG.

Największą grupę wśród ofiar wypadków drogowych w 2010 roku stanowili użytkownicy samochodów osobowych – 55 %, kolejną byli piesi – 21%. W porównaniu do roku poprzedniego, w pierwszym przypadku jak i drugim odnotowano spadek ilości tych ofiar o 14 %.

Wśród ofiar śmiertelnych najbardziej zagrożeni okazali się również użytkownicy samochodów osobowych – 45 %, w dalszej kolejności piesi – 32 %, rowerzyści – 9 %, użytkownicy motocykli – 7 %, samochodów ciężarowych – 5 % i motorowerzyści – 2 %. Tylko wśród użytkowników samochodów osobowych odnotowano 4 % wzrost ofiar śmiertelnych.

Podkreślenia wymaga fakt, że „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego łącznie stanowią ponad 42 % wszystkich ofiar śmiertelnych.

Dokładne dane przedstawia tabela zamieszczona poniżej.

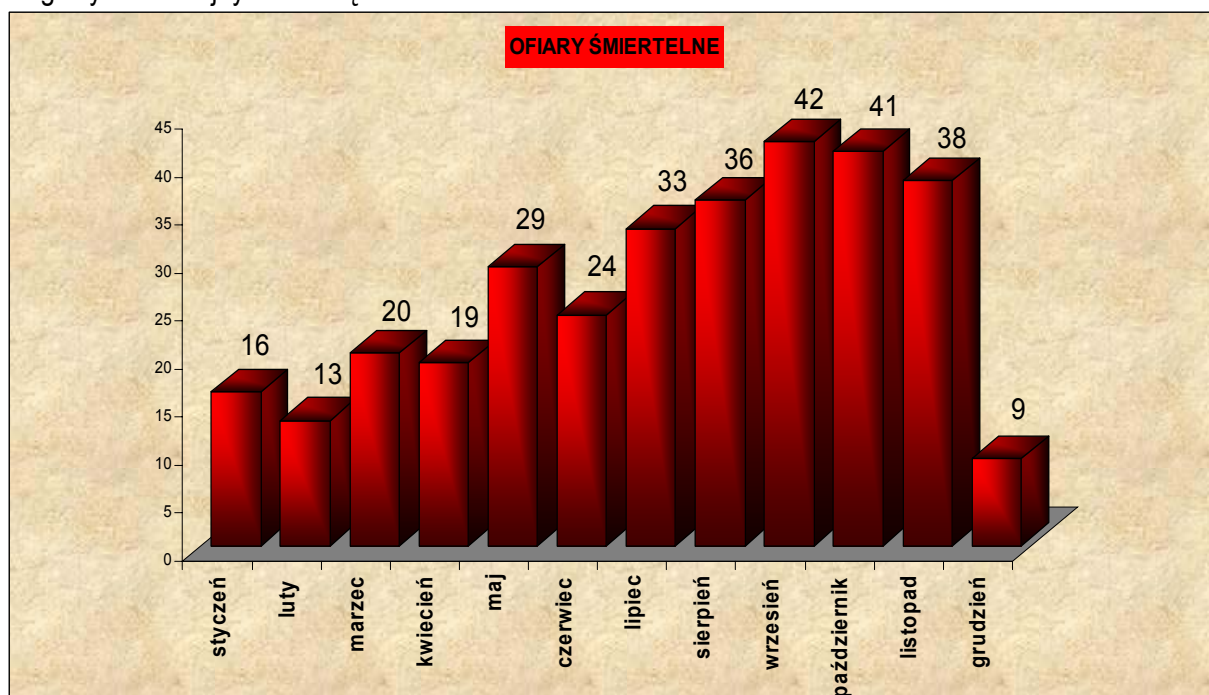
Rodzaj użytkownika	Liczba Ofiar			Procent Ofiar	Liczba Zabitych			Procent Zabitych	Liczba Rannych			Procent Rannych
	2008	2009	2010		2008	2009	2010		2008	2009	2010	
Motorowerzyści	177	197	188	3%	6	7	6	2%	171	190	182	3%
Piesi	1505	1347	1158	21%	156	123	101	32%	1349	1224	1057	20%
Rowerzyści	579	549	477	9%	65	35	29	9%	514	514	448	9%
Użytkownicy autobusów	182	197	190	3%	0	2	2	1%	182	195	188	4%
Użytkownicy ciągników	15	21	15	0%	1	2	2	1%	14	19	13	0%
Użytkownicy innych pojazdów	18	22	13	0%	1	0	0	0%	17	22	13	0%
Użytkownicy motocykli	202	221	192	3%	17	26	21	7%	185	195	171	3%
Użytkownicy pojazdów uprzywilejowanych	0	2	8	0%	0	0	0	0%	0	2	8	0%
Użytkownicy samochodów ciężarowych	172	172	184	3%	9	14	15	5%	163	158	169	3%
Użytkownicy samochodów osobowych	3511	3542	3055	55%	184	138	143	45%	3327	3404	2912	56%
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	38	40	60	1%	0	0	1	0%	38	40	59	1%
OGÓŁEM	6399	6310	5540	100%	439	347	320	100%	5960	5963	5220	100%

V. OKOLICZNOŚCI SPRZYJAJĄCE WYPADKOM DROGOWYM.

Podobnie jak w ubiegłych latach, więcej wypadków drogowych spowodowali kierujący. Wskutek popełnianych przez nich błędów odnotowano największą liczbę śmiertelnych ofiar, która jest cztery razy większa od liczby osób, które zginęły z powodu nieprawidłowego zachowania pieszych.

Okoliczności, które sprzyjają powstaniu wypadków drogowych, należy upatrywać między innymi w zachowaniach poszczególnych grup uczestników ruchu drogowego. Duży wpływ mają na nie pory roku, warunki atmosferyczne, ograniczenia psychofizyczne, stan nawierzchni, widoczność, zwiększenie liczby poruszających się pojazdów, nasilenie ruchu pieszych, itp.

Poniższy wykres przedstawia kształtowanie się liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w kolejnych miesiącach 2010 roku.

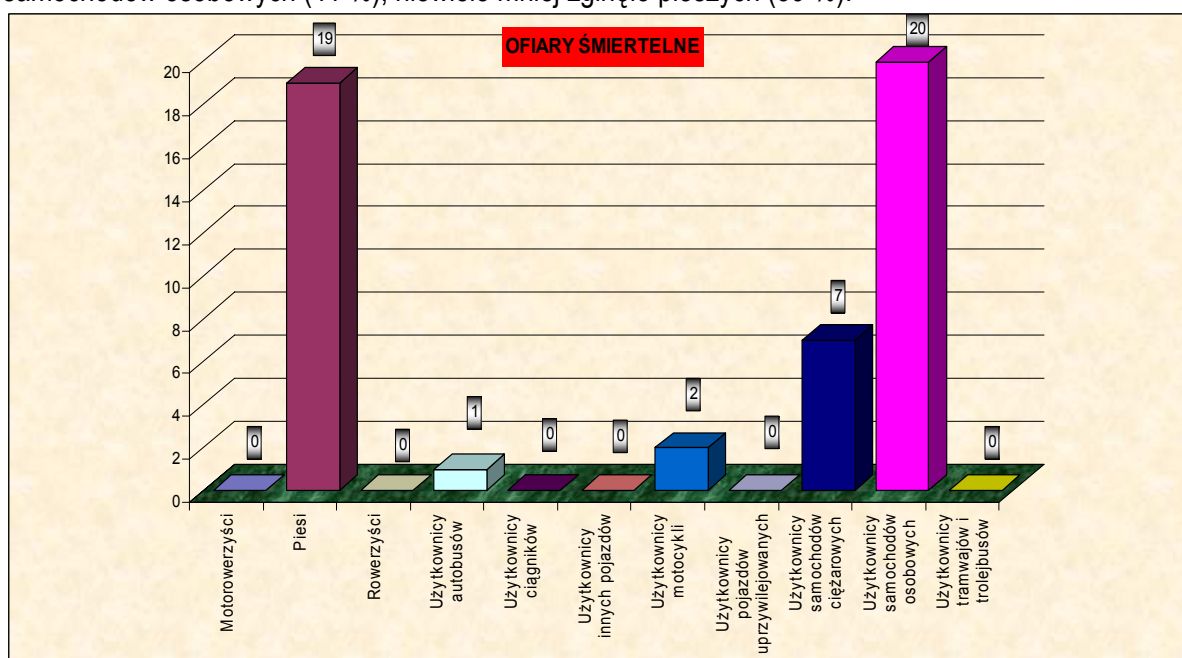


Rok 2010 został podzielony na 4 umowne pory roku: „Zimę”, „Wiosnę”, „Lato” i „Jesień”, odpowiadające kolejnym kwartałom roku.

ZIMA (styczeń, luty, marzec)

W okresie pierwszych trzech miesięcy 2010 roku na terenie naszego województwa odnotowano 804 wypadki drogowe, w których rannych zostało 1010 osób, a śmierć poniosło 49 osób. Mimo tego, to ta pora roku była najbezpieczniejsza.

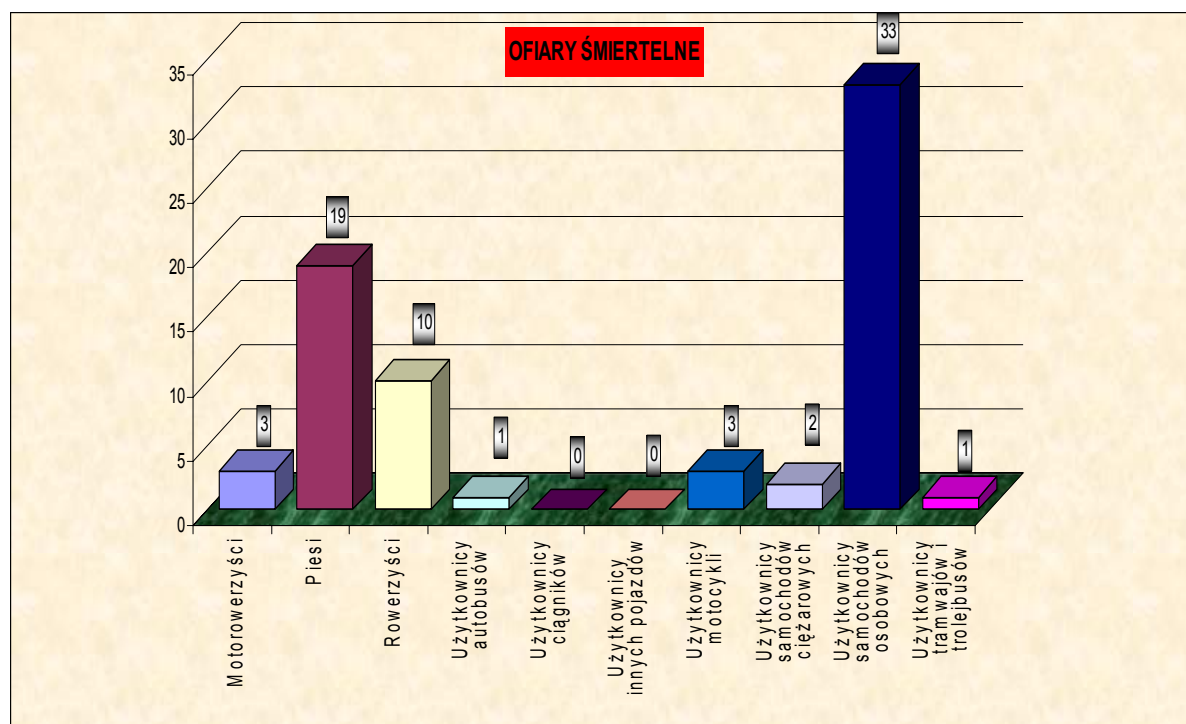
Wśród śmiertelnych ofiar podczas „zimy”, najliczniejszą grupę stanowią użytkownicy samochodów osobowych (41 %), niewiele mniej zginęło pieszych (39 %).



WIOSNA (kwiecień, maj, czerwiec)

W tym okresie na drogach naszego województwa odnotowano 1102 wypadków drogowych, w których 72 osoby zginęły, a 1396 zostało rannych.

Spośród ofiar śmiertelnych, największą liczbę stanowili użytkownicy samochodów osobowych - 46 %, w dalszej kolejności piesi - 26 % oraz rowerzyści – 14%. W porównaniu do „zimy”, liczba zabitych użytkowników samochodów osobowych, użytkowników motocykli, motorowerzystów i rowerzystów zwiększyła się, a pieszych była taka sama. Zmniejszyła się w przypadku użytkowników samochodów ciężarowych. Powyższe dane odzwierciedla wykres.

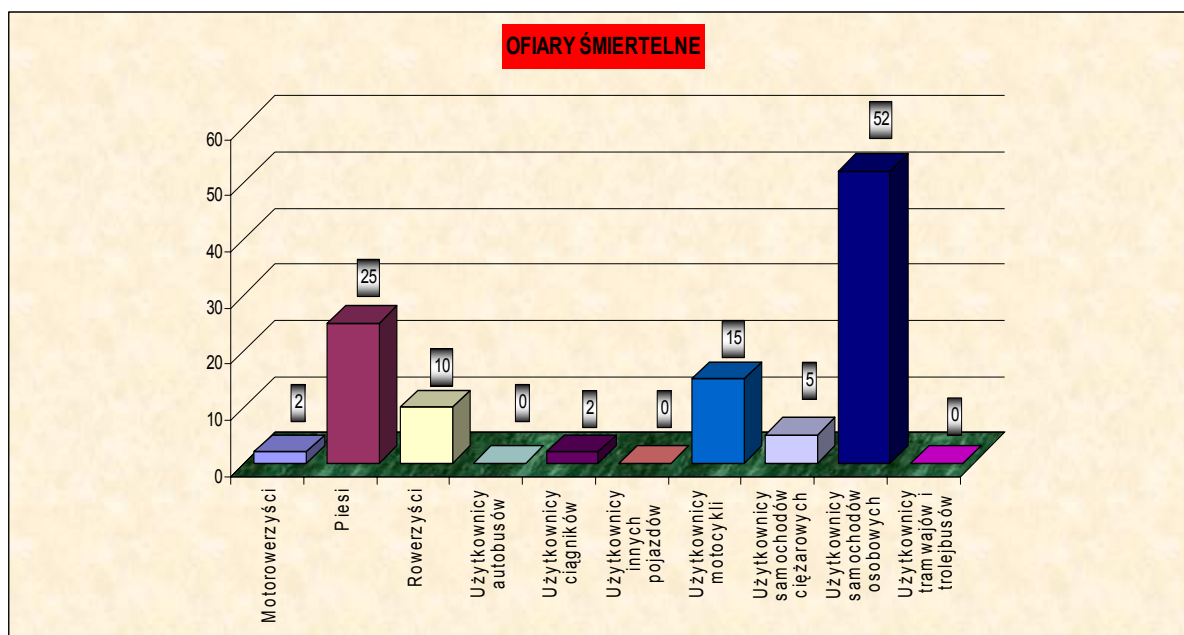


LATO (lipiec, sierpień, wrzesień)

Okres „letni” charakteryzuje się zwiększonym ruchem pojazdów związanym z licznymi podróżami wakacyjnymi, co sprzyja powstawaniu zdarzeń drogowych. W analizowanym okresie odnotowano w województwie łódzkim 1197 wypadków drogowych (29% spośród wszystkich), w których zostało rannych 1572 osób oraz 111 zginęło. Okres ten okazał się najbardziej niebezpieczny w całym roku.

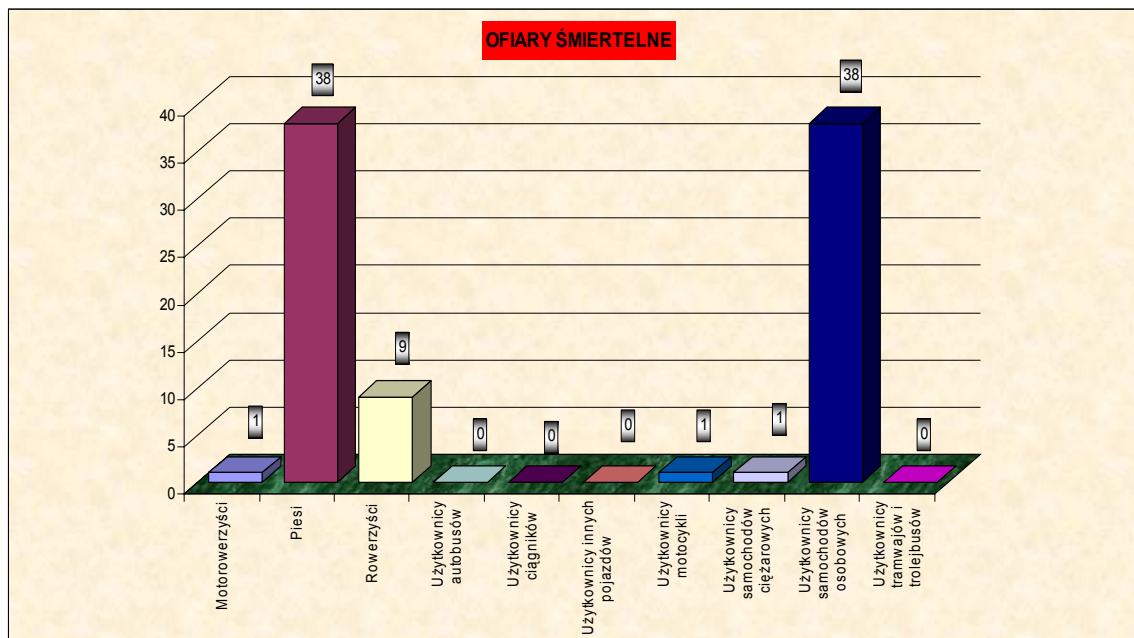
Lato okazało się także najbardziej niebezpiecznym okresem dla użytkowników samochodów osobowych i motocykli - ginie ich najwięcej w całym roku. Szczególnie w przypadku „motocyklistów” liczba śmiertelnych ofiar jest najwyższa i stanowi pięć razy większą wartość niż np. „wiosną”. Zwrócenia uwagi wymaga fakt niepokojącego wzrostu śmiertelnych ofiar wśród motocyklistów. Niewątpliwie ma to związek z coraz większym zainteresowaniem kierujących tym środkiem transportu, mającym największe natężenie w miesiącach letnich. Powyższe winno być wykorzystywane podczas stawiania zadań policjantom, szczególnie we wskazanym okresie.

Szczegółowe dane przedstawia wykres.



JESIEŃ (październik, listopad, grudzień)

W tym czasie na drogach naszego województwa miało miejsce 1050 wypadków drogowych – (25 % wszystkich z całego roku), w których rannych zostało 1242 osób, a śmierć poniosło 88 osób (27 %), co lokuje „jesień” jako drugą (za „latem”) najbardziej niebezpieczną porą w roku 2010. Pod względem ofiar śmiertelnych (podział na użytkownika drogi), największe zagrożenie dotyczyło pieszych i użytkowników samochodów osobowych, którzy stanowili łącznie 86 % osób zabitych. „Jesienią” zginęło znacznie więcej pieszych niż w innych porach roku. Niewątpliwie taka sytuacja była związana z warunkami atmosferycznymi. Poruszający się nieoświetleni piesi, rowerzyści na nieoświetlonych drogach w trudnych warunkach atmosferycznych wspólnie z użytkownikami samochodów osobowych stanowią główną grupę śmiertelnych ofiar.



VI. NAJBARDZIEJ ZAGROŻONE ODCINKI DRÓG.

Wypadki drogowe wg kategorii dróg (dane dotyczą kategorii dróg jednoznacznie przedstawionych w SEWiK).

Kategoria drogi	wypadki				zabici				ranni				kolizje			
	2008	2009	2010	odsetek całości	2008	2009	2010	odsetek całości	2008	2009	2010	odsetek całości	2008	2009	2010	odsetek całości
Autostrada	30	19	22	0,5%	4	0	0	0,0%	42	46	34	0,7%	212	208	290	1,1%
Droga gminna	561	584	527	12,7%	40	42	29	9,1%	655	681	624	12,0%	3968	4095	5048	18,3%
Droga krajowa	1361	1275	1179	28,4%	165	135	134	41,9%	1786	1682	1552	29,7%	7844	7535	8587	31,2%
Droga powiatowa	2270	2286	1922	46,3%	141	109	105	32,8%	2789	2837	2344	44,9%	8983	9238	10472	38,0%
Droga wojewódzka	552	546	500	12,0%	89	61	52	16,3%	688	716	662	12,7%	3050	2961	3082	11,2%
Inna	0	1	3	0,1%	NULL	0	0	0,0%	0	1	4	0,1%	0	6	52	0,2%
OGÓŁEM	4774	4711	4153	100,0%	439	347	320	100,0%	5960	5963	5220	100,0%	24057	24043	27531	100,0%

DROGI	Liczba Wypadkow			Liczba Zabitych			Liczba Rannych			Liczba Kolizji		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
K1	329	318	276	29	19	24	443	419	348	1878	1824	2306
K14	225	230	204	15	21	28	295	308	257	1253	1283	1498
K8	157	127	149	29	18	23	210	185	235	901	894	1056
K72	169	164	145	14	17	14	236	222	198	863	774	909
K12	140	115	96	29	19	7	172	140	118	1036	1022	965
K71	74	55	56	9	5	7	96	67	72	350	337	273
K91	39	62	52	4	4	6	60	77	62	246	226	275
K42	60	48	51	7	2	2	62	71	63	246	255	283
K92	0	0	29	0	0	3	0	0	42	0	0	148
K48	15	18	23	1	6	0	24	21	36	101	103	91
K60	14	13	23	2	2	7	16	13	28	92	74	68
K70	26	25	21	3	7	4	30	29	21	219	230	253
K74	23	16	15	6	5	2	32	24	28	107	93	87
K43	6	10	11	1	1	3	11	11	9	52	39	50
K2	49	43	8	9	6	2	59	62	10	292	175	92
K45	20	14	8	3	1	1	21	16	10	114	105	104
K83	12	12	6	3	2	1	17	12	7	89	80	82
K14B	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	1	6
K1D	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	12
A2D	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	11	0
K42a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
K60a	3	3	0	1	0	0	2	3	0	5	9	20
K71K	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
K92A	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Suma	1361	1275	1179	165	135	134	1786	1682	1552	7844	7535	8587

Należy zwrócić również szczególną uwagę na drogę nr 8, na której wzrosła ilość wypadków, osób zabitych i rannych oraz kolizji.

Najbardziej zagrożone odcinki dróg na terenie naszego województwa przedstawiają kolejne tabele.

Ze względu na duże zagrożenie w Łodzi, zagrożenie na jej terenie przedstawione jest w odrębnej tabeli.

Na terenie miasta Łodzi

Lp.	Gmina	Miejscowość	Ulica	Liczba Wypadków			Liczba Zabitych			Liczba Rannych		
				2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
1.	ŁÓDŹ-GÓRNA - OBSZAR MIEJSKI	ŁÓDŹ	RZGOWSKA	63	41	49	2	1	4	75	47	51
2.	ŁÓDŹ-BAŁUTY - OBSZAR MIEJSKI		ZGIERSKA	56	64	44	1	0	2	69	91	53
3.	ŁÓDŹ-WIDZEW - OBSZAR MIEJSKI		ROKICIŃSKA	29	42	43	1	1	1	48	61	55
4.	ŁÓDŹ-ŚRÓDMIEŚCIE - OBSZAR MIEJSKI		AL KOŚCIUŠKI	21	51	42	0	0	1	25	62	50
5.	ŁÓDŹ-GÓRNA - OBSZAR MIEJSKI		PABIANICKA	38	60	41	0	5	2	42	68	50
6.	ŁÓDŹ-WIDZEW - OBSZAR MIEJSKI		PRZYBYŠZEWŠKIEGO	35	31	35	1	0	4	39	42	39
7.	ŁÓDŹ-POLESIE - OBSZAR MIEJSKI		AL WŁÓKNIARZY	41	41	34	1	0	2	45	52	44
8.	ŁÓDŹ-BAŁUTY - OBSZAR MIEJSKI		AL WŁÓKNIARZY	29	35	33	1	1	1	35	48	50
9.	ŁÓDŹ-ŚRÓDMIEŚCIE - OBSZAR MIEJSKI		KILIŃSKIEGO	38	32	31	0	0	1	44	54	44
10.	ŁÓDŹ-ŚRÓDMIEŚCIE - OBSZAR MIEJSKI		PIOTRKOWSKA	25	24	31	0	0	0	27	26	32
11.	ŁÓDŹ-BAŁUTY - OBSZAR MIEJSKI		LIMANOWŠKIEGO	36	27	30	0	1	2	46	33	35
12.	ŁÓDŹ-WIDZEW - OBSZAR MIEJSKI		AL PIŁSUDSKIEGO	34	32	30	2	1	2	37	35	36
13.	ŁÓDŹ-ŚRÓDMIEŚCIE - OBSZAR MIEJSKI		ZACHODNIA	11	27	28	1	1	1	12	31	31
14.	ŁÓDŹ-BAŁUTY - OBSZAR MIEJSKI		ŁAGIEWNICKA	37	27	26	3	1	1	43	32	27
15.	ŁÓDŹ-BAŁUTY - OBSZAR MIEJSKI		ALEKSANDROWSKA	42	40	24	2	2	1	54	44	37
16.	ŁÓDŹ-BAŁUTY - OBSZAR MIEJSKI		STRYKOWSKA	19	21	21	1	0	2	21	26	23
17.	ŁÓDŹ-BAŁUTY - OBSZAR MIEJSKI		WOJSKA POLSKIEGO	20	16	21	1	0	0	22	18	24
18.	ŁÓDŹ-POLESIE - OBSZAR MIEJSKI		MARATONŠKA	21	27	20	0	0	3	26	34	25
19.	ŁÓDŹ-ŚRÓDMIEŚCIE - OBSZAR MIEJSKI		NARUTOWICZA	13	27	20	0	1	0	17	28	24
20.	ŁÓDŹ-GÓRNA - OBSZAR MIEJSKI		DĄBROWSKIEGO	32	27	19	3	1	1	32	34	20
21.	ŁÓDŹ-ŚRÓDMIEŚCIE - OBSZAR MIEJSKI		SIENKIEWICZA	15	8	19	0	0	1	23	8	18
22.	ŁÓDŹ-WIDZEW - OBSZAR MIEJSKI		AL ŚMIGŁEGO RYDZA	21	11	19	1	0	1	24	16	20
23.	ŁÓDŹ-BAŁUTY - OBSZAR MIEJSKI		LUTOMIERSKA	13	22	18	0	0	1	15	27	19
24.	ŁÓDŹ-POLESIE - OBSZAR MIEJSKI		GDAŃSKA	17	19	18	0	0	0	24	32	21
25.	ŁÓDŹ-ŚRÓDMIEŚCIE - OBSZAR MIEJSKI		AL MICKIEWICZA	13	14	17	0	0	1	19	19	33
26.	ŁÓDŹ-BAŁUTY - OBSZAR MIEJSKI		FRANCISZKAŃSKA	10	10	15	0	0	0	10	11	17
27.	ŁÓDŹ-BAŁUTY - OBSZAR MIEJSKI		POJEZIERSKA	13	8	15	0	0	0	17	9	16
28.	ŁÓDŹ-WIDZEW - OBSZAR MIEJSKI		BRZEZIŃSKA	27	18	15	0	3	0	55	30	20
29.	ŁÓDŹ-BAŁUTY - OBSZAR MIEJSKI		SZCZECIŃSKA	8	14	14	0	0	2	8	17	14
30.	ŁÓDŹ-BAŁUTY - OBSZAR MIEJSKI		ZACHODNIA	9	19	14	1	1	1	9	25	21

Teren miejski i pozamiejski z podziałem na 5 kilometrowe odcinki drogi.

Lp.	Powiat	DROGA i ODCINEK	Liczba Wypadków			Liczba Zabitych			Liczba Rannych			Liczba Kolizji		
			2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
1.	POWIAT ZGIERSKI	K1: 340 - 345	16	13	22	0	0	0	21	19	25	150	119	171
2.	POWIAT BEŁCHATOWSKI	W484: 20 - 25	0	0	20	0	0	0	0	0	21	0	0	112
3.	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI	K42: 135 - 140	14	12	19	1	0	0	16	18	22	88	73	88
4.	POWIAT TOMASZOWSKI	W713: 45 - 50	0	11	17	0	0	1	0	19	19	0	52	81
5.	POWIAT BRZEZIŃSKI	K72: 125 - 130	11	6	13	2	0	1	10	6	13	103	92	95
6.	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI	K91: 55 - 60	0	10	12	0	0	0	0	14	14	0	30	32
7.	POWIAT TOMASZOWSKI	W713: 50 - 55	0	0	12	0	0	1	0	0	13	0	0	40
8.	POWIAT ZGIERSKI	K14: 20 - 25	6	11	11	0	0	2	10	18	12	22	42	36
9.	POWIAT PABIANICKI	K14: 70 - 75	0	6	11	0	1	2	0	13	18	0	50	56
10.	POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI	K12: 335 - 340	10	6	11	1	0	0	11	7	13	80	83	95
11.	POWIAT ZGIERSKI	K1: 335 - 340	9	7	10	0	0	0	11	7	11	64	53	47
12.	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI	K91: 60 - 65	8	11	10	0	0	1	13	12	11	52	33	47
13.	POWIAT TOMASZOWSKI	K8: 350 - 355	9	0	10	2	0	1	18	0	17	36	0	41
14.	POWIAT ZGIERSKI	K71: 10 - 15	11	10	9	1	0	1	13	12	15	57	43	61
15.	POWIAT ZGIERSKI	K72: 90 - 95	6	10	9	1	1	0	6	15	11	26	38	30
16.	POWIAT PABIANICKI	K71: 30 - 35	6	0	9	1	0	0	6	0	10	38	0	41
17.	POWIAT ŁASKI	K12: 350 - 355	10	7	9	1	0	0	9	9	9	91	86	75
18.	POWIAT TOMASZOWSKI	K48: 0 - 5	0	7	9	0	3	0	0	6	13	0	29	30
19.	POWIAT OPOCZYŃSKI	K12: 440 - 445	9	11	9	1	1	1	10	10	8	48	85	59
20.	POWIAT ZGIERSKI	K1: 325 - 330	8	6	8	0	1	1	16	13	8	16	12	29
21.	POWIAT ZGIERSKI	W702: 35 - 40	9	7	8	2	0	0	11	15	10	33	20	30
22.	POWIAT PABIANICKI	K71: 45 - 50	6	6	8	1	1	2	7	7	7	47	43	43
23.	POWIAT RADOMSZCZAŃSKI	K1: 420 - 425	0	6	8	0	0	2	0	7	17	0	29	73
24.	POWIAT WIELUŃSKI	K43: 0 - 5	0	0	8	0	0	2	0	0	6	0	0	29
25.	POWIAT BEŁCHATOWSKI	K8: 300 - 305	0	0	8	0	0	1	0	0	14	0	0	56
26.	POWIAT ZGIERSKI	K71: 0 - 5	0	0	7	0	0	1	0	0	10	0	0	5
27.	POWIAT ZGIERSKI	W702: 40 - 45	8	0	7	0	0	0	10	0	10	36	0	48
28.	POWIAT PABIANICKI	K14: 65 - 70	0	10	7	0	3	0	0	15	7	0	65	106
29.	POWIAT PABIANICKI	W485: 0 - 5	0	0	7	0	0	0	0	0	9	0	0	59
30.	POWIAT PABIANICKI	W710: 5 - 10	11	7	7	2	1	0	11	10	8	46	53	48

Na terenie miast województwa łódzkiego z wyłączeniem Łodzi.

Lp.	Gmina	Miejscowość	Ulica	Liczba Wypadków			Liczba Zabitych			Liczba Rannych		
				2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
1.	TOMASZÓW MAZOWIECKI - OBSZAR MIEJSKI	TOMASZÓE MAZOWIECKI	WARSZAWSKA	12	10	13	1	0	1	15	15	15
2.	BEŁCHATÓW - OBSZAR MIEJSKI	BEŁCHATÓW	WOJSKA POLSKIEGO	13	6	12	0	0	0	13	6	12
3.	ZGIERZ - OBSZAR MIEJSKI	ZGIERZ	ŁÓDZKA	12	8	12	0	0	0	13	12	12
4.	RADOMSKO - OBSZAR MIEJSKI	RADOMSKO	NARUTOWICZA	9	16	11	0	0	0	10	20	13
5.	BEŁCHATÓW - OBSZAR MIEJSKI	BEŁCHATÓW	CZAPLINIECKA	8	7	9	1	0	0	7	7	10
6.	RADOMSKO - OBSZAR MIEJSKI	RADOMSKO	PIASTOWSKA	7	14	9	0	0	0	7	16	11
7.	ZDUŃSKA WOLA - OBSZAR MIEJSKI	ZDUŃSKA WOLA	ŁASKA	4	5	9	0	0	0	4	5	9
8.	ZDUŃSKA WOLA - OBSZAR MIEJSKI	ZDUŃSKA WOLA	ŁÓDZKA	9	2	9	1	0	0	10	2	12
9.	KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI - OBSZAR MIEJSKI	KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI	ZGIERSKA	2	5	8	1	0	0	1	7	10
10.	RADOMSKO - OBSZAR MIEJSKI	RADOMSKO	BRZEŹNICKA	15	10	8	2	0	0	13	11	9
11.	RADOMSKO - OBSZAR MIEJSKI	RADOMSKO	KRAKOWSKA	5	8	8	0	0	1	10	11	7
12.	RADOMSKO - OBSZAR MIEJSKI	RADOMSKO	PRZEDBORSKA	2	9	8	0	0	0	2	14	8
13.	PABIANICE - OBSZAR MIEJSKI	PABIANICE	ŁASKA	3	5	7	1	0	2	5	9	9
14.	PABIANICE - OBSZAR MIEJSKI	PABIANICE	ZAMKOWA	7	9	7	0	0	1	9	11	9
15.	TOMASZÓW MAZOWIECKI - OBSZAR MIEJSKI	TOMASZÓW MAZOWIECKI	NOWOWIEJSKA	5	1	7	0	0	0	8	1	7
16.	TOMASZÓW MAZOWIECKI - OBSZAR MIEJSKI	TOMASZÓW MAZOWIECKI	SPALSKA	5	5	7	0	0	0	5	7	13
17.	ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI - OBSZAR MIEJSKI	ALEKSANDRÓW ŁÓDZKI	WOJSKA POLSKIEGO	7	8	6	1	0	0	7	10	8
18.	KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI - OBSZAR MIEJSKI	KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI	JANA PAWŁA II	5	2	6	1	1	0	5	1	7
19.	KUTNO - OBSZAR MIEJSKI	KUTNO	29 LISTOPADA	6	1	6	1	0	0	5	1	6
20.	KUTNO - OBSZAR MIEJSKI	KUTNO	SKŁĘCZKOWSKA	7	6	6	1	1	0	9	6	7
21.	PABIANICE - OBSZAR MIEJSKI	PABIANICE	WARSZAWSKA	5	2	6	0	0	0	5	2	6
22.	TOMASZÓW MAZOWIECKI - OBSZAR MIEJSKI	TOMASZÓW MAZOWIECKI	ŚW. ANTONIEGO	9	10	6	1	0	1	10	10	6
23.	ZGIERZ - OBSZAR MIEJSKI	ZGIERZ	ŁĘCZYCKA	3	3	6	0	0	0	5	3	6
24.	ZGIERZ - OBSZAR MIEJSKI	ZGIERZ	PIĄTKOWSKA	8	4	6	0	0	0	10	6	9
25.	ZGIERZ - OBSZAR MIEJSKI	ZGIERZ	PIŁSUDSKIEGO	3	4	6	0	0	0	3	6	8

6. Województwo małopolskie

Sprawozdanie: „Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego i działania realizowane w tym zakresie w roku 2010” – województwo małopolskie.

I. Wstęp.

II. Spis treści.

III. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce: statystyka, przyczyny wypadków i analiza ich struktury:

- **W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2010 roku na terenie województwa małopolskiego miało miejsce 38428 zdarzeń drogowych.**

Odnutowano w tym okresie:

- ✓ **3999 (4419)*** wypadków drogowych - **spadek** o 420 tj. 9,5 %,
- ✓ **235 (314)*** ofiar śmiertelnych - **spadek** o 79 tj. 25,2 %,
- ✓ **5042 (5604)*** osób rannych - **spadek** o 562 tj. 10,0 %,
- ✓ **34429 (31304)*** kolizji drogowych - **wzrost** o 3125 tj. 10,0 %.

* dane w nawiasach za rok 2009.

W województwie małopolskim współczynnik zabitych na 100 wypadków wyniósł **5,9 (7,1)*** osób. W Polsce ten sam współczynnik wynosił **10,1 (10,3)***

Natomiast współczynnik ofiarochłonności na terenie województwa małopolskiego (zabici i ranni) na 100 wypadków wyniósł **132,0 (133,9)***. W Polsce ten sam współczynnik wynosił **136,1 (137,2)***

* (dane za rok 2009)

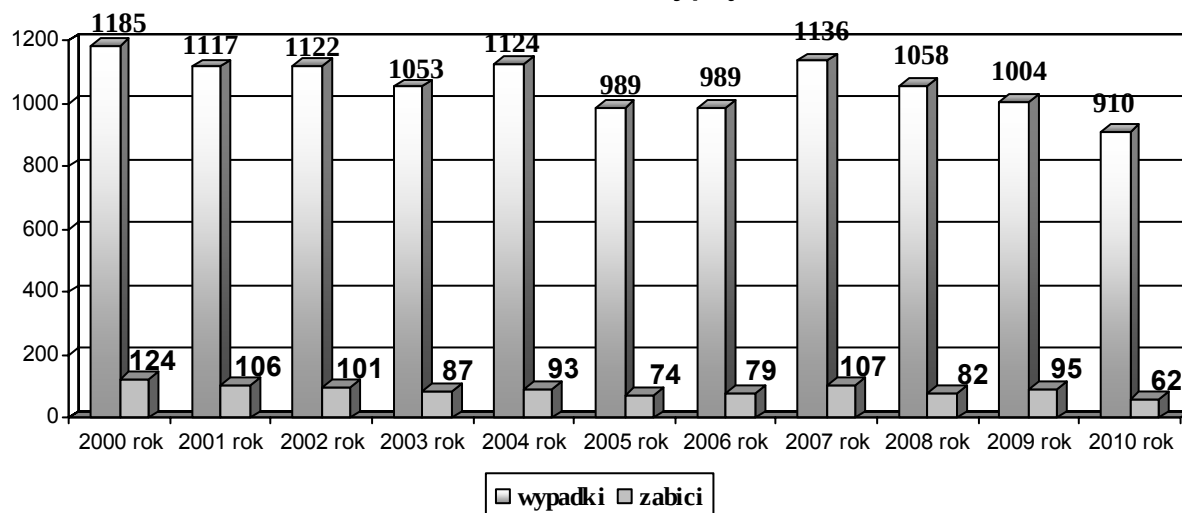
1. Prędkość niedostosowana do warunków ruchu:

a. statystyka

- *Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu w 2010 roku było przyczyną powstania 910 (1004)* wypadków drogowych, w których 62 (95)* osoby zginęły, a 1327 (1475)* doznało obrażeń ciała. Na podstawie podanych danych można wnioskować, że ilość wypadków drogowych, których przyczyną była prędkość spadła o 9,4 %. Skutki tych wypadków także spadły: zabitych aż o 34,7 % oraz rannych o 10,0 %.*

*(dane z roku 2009)

**Wypadki spowodowane przez kierujących
na skutek nadmiernej prędkości**



- b. analiza przyczyn
- c. wnioski
- d. działania

- Na podstawie analizy stanu bezpieczeństwa w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Krakowie opracowano program poprawy bezpieczeństwa na najbardziej zagrożonych drogach krajowych pn. „TRASA”. Działania rozpoczęto 1 stycznia 2008 roku i są one nadal kontynuowane. W ramach tego przedsięwzięcia wyznaczono cztery trasy (obejmujące ciągi najbardziej zagrożonych dróg krajowych nr 28, 4, 7, 47, 79, 94 i autostrady A4), na których cyklicznie (kilka razy w miesiącu) przeprowadzane są działania wzmożone, mające na celu przede wszystkim eliminowanie głównej przyczyny wypadków drogowych jaką jest nadmierna prędkość. Prowadzone działania koordynowane były w miarę możliwości z działaniami ościennych województw. Działania te zwiększyły policyjny nadzór na drogach krajowych, a ponadto wpłynęły na poprawę bezpieczeństwa - na drogach krajowych w 2009 roku odnotowano spadek zabitych o ponad 17% (ze 127 do 105), a w 2010 roku spadek ten wyniósł blisko 22% (ze 105 na 82). Ogółem w 2010 roku małopolscy policjanci podczas codziennej służby i w trakcie wzmożonych działań kontrolnych ujawnili **94 422** przypadki przekroczenia przez kierujących pojazdami dozwolonej prędkości jazdy.
- W 2010 r. inspektorzy **Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego** kontynuowali działania związane z kontrolą prędkości pojazdów przewożących osoby i rzeczy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony. Kontrola odbywała się z wykorzystaniem pojazdów nieoznakowanych wyposażonych w wideorejestrator oraz na podstawie pobieranych zapisów w postaci wykresówek lub danych z tachografów cyfrowych. Za wykroczenia związane z przekroczeniem dopuszczalnej prędkości nałożono 386 mandatów karnych na kwotę 114.785 złotych.
- Działania kontrolne przeprowadzała także Żandarmeria Wojskowa w stosunku do wojskowych służb mundurowych.

e. rekomendacje

- Ustawą z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2010 r. Nr 225, poz. 1466), Inspekcja Transportu Drogowego otrzymała nowe, istotne zadania związane z zapewnieniem bezpieczeństwa na polskich drogach, m.in. poszerzono zakres uprawnień Inspekcji o kontrole kierujących pojazdami osobowymi, popełniających wykroczenia drogowe. Ponadto Inspekcja Transportu Drogowego stała się instytucją nadzorującą prędkość na drogach całej Polski.

2. Alkohol:

a. statystyka

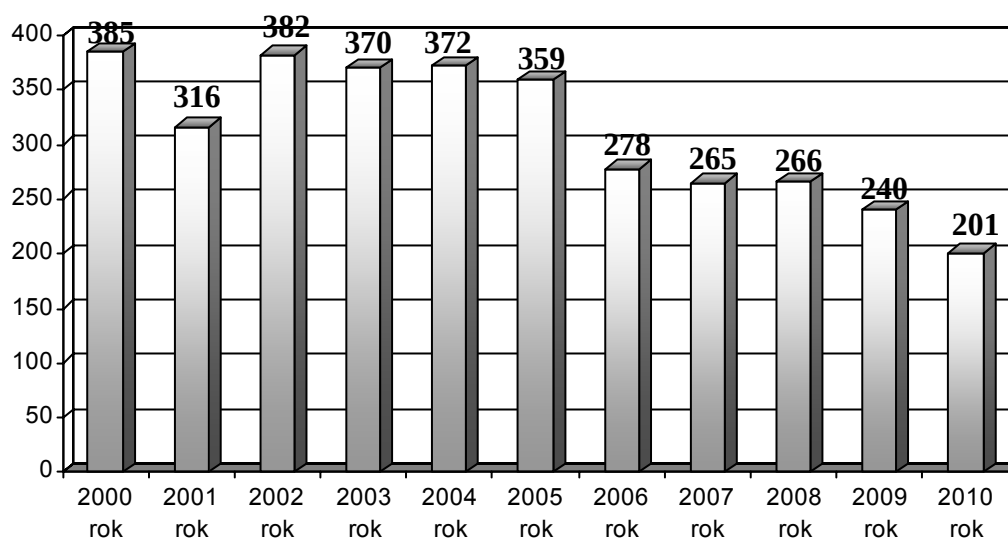
- W okresie dwunastu miesięcy 2010 roku **nietrzeźwi kierowcy** spowodowali 201 (240)* wypadków drogowych i 742 (813)* kolizje, w wypadkach zginęło 11 (15)* osób a 280 (340)* zostało rannych. Nastąpił, zatem:
spadek wypadków drogowych o 39, tj. 16,2 %,
spadek zabitych o 4, tj. 26,7 %,
spadek rannych o 60, tj. 17,6 %,
spadek kolizji o 71, tj. 8,7 %.
Z analizy wynika, że 5,0 % (5,4 %)* wypadków na terenie województwa zawinionych jest przez nietrzeźwego kierowcę, natomiast kolizji drogowych 2,2 % (2,6 %)*.
(*dane za 2009 rok)

Przedstawione dane dowodzą, że w 2010 roku nietrzeźwi kierowcy mieli znacznie mniejszy udział w wypadkach drogowych, a co za tym idzie w ich skutkach.

Wiek nietrzeźwego sprawcy kierowcy

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
15-17	7	0	7	11
18-24	49	3	74	148
25-39	78	2	112	289
40-59	50	5	70	258
powyżej 60	17	1	17	36

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących



- Nietrzeźwi piesi** spowodowali 110 (133)* wypadków drogowych, w których 3 (18)* osoby zginęły, a 110 (118)* zostało rannych. Spowodowali także 53 (56)* kolizje drogowe. Z analizy wynika, że 2,8 % (3,0 %)* wypadków było spowodowanych przez nietrzeźwego pieszego (w nawiasach dane za 2009 rok).

Odnotowano wśród nietrzeźwych pieszych:

spadek w wypadkach drogowych o 23, tj. 17,3 %,

spadek zabitych o 15, tj. 83,3 %,

spadek rannych o 8, tj. 6,8 %,

spadek kolizji drogowych o 3, tj. 5,4 %.

- Wiek nietrzeźwego sprawcy pieszego:**

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
07-14	1	0	2	2
15-17	6	0	10	11
18-24	69	8	103	200
25-39	94	4	134	306
40-59	63	3	80	251
powyżej 60	7	0	11	43

- Ujawnienia nietrzeźwych kierujących :**

	Małopolska 178a KK	Małopolska 87KW	Małopolska Razem
2010 rok	8570	2775	11345
2009 rok	9434	2799	12233
Różnica			- 888
			tj. 7,3 %

Na terenie województwa małopolskiego przy spadku ilości zdarzeń z udziałem nietrzeźwych kierowców o **10,4 %** w porównaniu do zeszłego roku odnotowano spadek ujawnień nietrzeźwych kierowców z 12233 w 2009 roku do 11345 w roku 2010 tj. o **7,3 %**.

- W 2010 r. podczas prowadzonych kontroli **inspektorzy Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego** ujawnili 6 przypadków kierowania pojazdami, przez osoby z zawartością alkoholu w wydychanym powietrzu. Kierowcy w każdym przypadku zostali przekazani w ręce policji, jako organu upoważnionego do prowadzenia postępowań w sprawie.

- b. analiza przyczyn
 - c. wnioski
 - d. działania
- **„Policja przeciw pijanym kierującym” – małopolska Policja** w połowie 2006 roku wprowadziła zaostrzoną procedurę kontrolną polegającą na badaniu stanu trzeźwości kierujących przy każdej kontroli drogowej (niezależnie od przyczyny podjęcia interwencji), jednocześnie dążąc do zwiększania liczby takich kontroli.

Efektem takiego działania jest fakt, że liczba badań trzeźwości kierujących prowadzona przez policjantów od 2006 roku zwiększyła się aż o blisko 200%: ze 188 810 kontroli w 2006 roku do 534 122 w roku 2010.

Pozwala to na ujawnianie największego procentu w kraju przypadków kierowania pojazdami przypadków kierowania po użyciu alkoholu (w Małopolsce wskaźnik ten wynosi ponad 20% do ogółu ujawnionych nietrzeźwych kierujących i jest najwyższy w kraju – średnia ogólnopolska wynosi 15%).

Takie działanie wpisuje się w priorytety działania służb kontrolnych określone w programie Gambit 2005. Najistotniejsze jest jednak to, że przekłada się na wymierne ograniczenie zagrożeń. W 2010 roku odnotowano 16,3% spadek wypadków z udziałem nietrzeźwych, liczba zabitych zmniejszyła się aż o 26,7%, a rannych spadła o blisko 18%. Na przestrzeni lat 2006 – 2010 liczba wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących zmniejszyła się z 278 do 201, tj. o blisko 28%. W 2010 roku ujawniono 11345 nietrzeźwych kierujących.
- Prowadzenie przez **Wojewódzką Inspekcję Transportu Drogowego** wspólnych działań z funkcjonariuszami policji drogowej, w celu kontroli trzeźwości kierujących.
- Działania kontrolne przeprowadzała także **Żandarmeria Wojskowa** w stosunku do wojskowych służb mundurowych.
- e. rekomendacje
- 3. Droga:
 - a. statystyka
- **Wybrane charakterystyczne miejsca występowania wypadków drogowych (tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto ilość wypadków)**

Miejsce zdarzenia (wybrane)	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Jezdnia	3265	201	4235	31024
Przeście dla pieszych	366	13	369	161
Skarpa, rów	84	5	123	326
Pobocze	66	11	75	488
Chodnik, droga dla pieszych	48	1	49	288
Przejazd tramwajowy, torowisko	31	0	41	76
Przystanek komunikacji publicznej	26	0	28	78

<i>Droga dla rowerzystów</i>	22	0	22	17
<i>Wyjazd z posesji, pola, droga wewnętrzna</i>	20	2	21	376
<i>Most, wiadukt, tunel</i>	19	1	23	200
<i>Parking, plac</i>	17	0	18	963
<i>Przewiązka na drodze dwujezdniowej</i>	12	0	13	65
<i>Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe</i>	11	0	12	264
<i>Przejazd kolejowy</i>	7	1	4	47

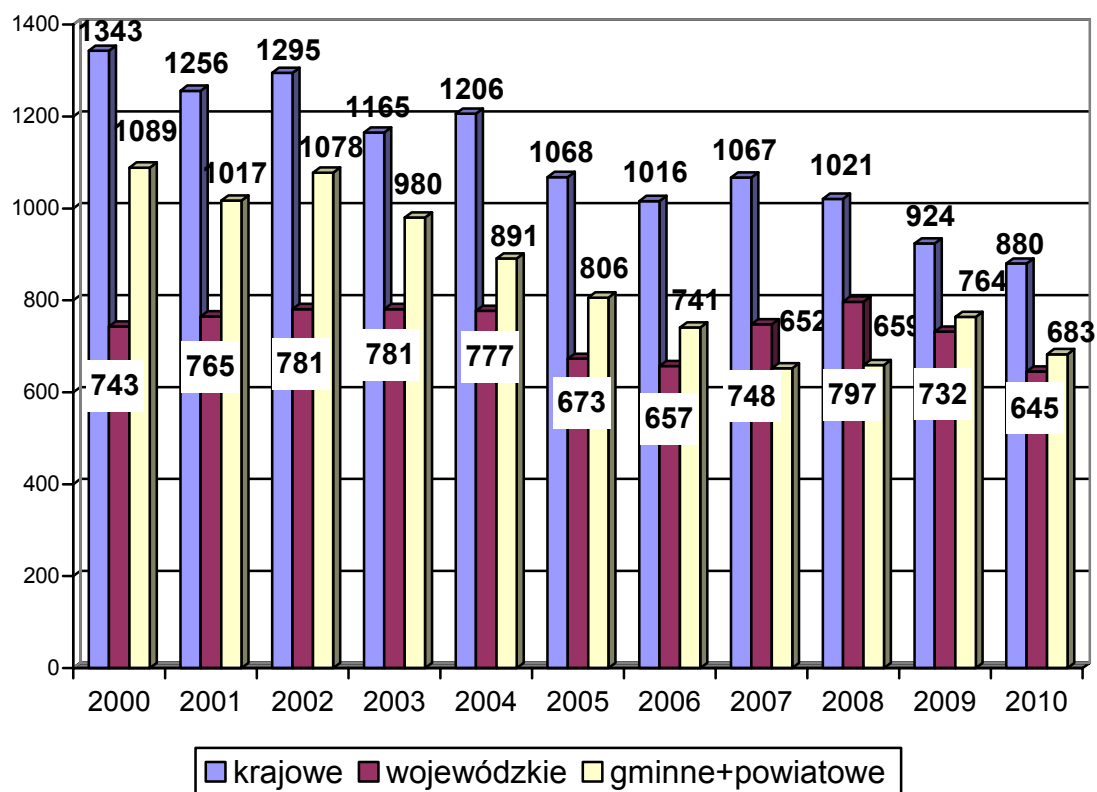
- **Stan drogi w momencie zdarzenia drogowego**

	<i>Liczba wypadków</i>	<i>Liczba zabitych</i>	<i>Liczba rannych</i>	<i>Liczba Kolizji</i>
<i>Dziury, wyboje</i>	13	0	15	810
<i>Kałuże, rozlewiska</i>	20	2	22	570
<i>Koleiny, garby</i>	14	1	23	240
<i>Mokra</i>	1242	68	1662	10885
<i>Oblodzona, zaśnieżona</i>	379	9	522	4837
<i>Sucha</i>	2397	158	2896	18641
<i>Zanieczyszczona</i>	12	0	14	145

- **Geometria drogi**

	<i>Liczba wystąpień</i>	<i>Liczba zabitych</i>	<i>Liczba rannych</i>	<i>Liczba Kolizji</i>
<i>Odcinek prosty</i>	2016	148	2435	20049
<i>Spadek</i>	146	9	208	942
<i>Wierzchołek wzniesienia</i>	5	0	7	44
<i>Wzniesienie</i>	69	3	93	680
<i>Zakręt, łuk</i>	634	42	911	4041

Wypadki wg. kategorii drogi



- Na ulicach miast zanotowaliśmy w 2010 roku – 1780 wypadków drogowych (44,5 % wszystkich wypadków drogowych).

	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Autostrada	43	1	59	572
Droga gminna	162	6	208	1440
Droga krajowa	837	81	1241	6169
Droga powiatowa	521	44	648	3138
Droga wojewódzka	645	58	839	4436
Inna	11	2	10	161
Ulice miast	1780	43	2037	18513
Ogółem	3999	235	5042	34429

- b. analiza przyczyn
- c. wnioski
- d. działania
- **Wydział Ruchu Drogowego KWP w Krakowie** w 2010 roku, w ramach działań inżynierskich, wydał opinię do 1157 projektów zmiany organizacji ruchu na drogach krajowych i wojewódzkich. Ponadto uczestniczył w 65 komisjach oraz sporządził 49 pism interwencyjnych.
- **Drogi krajowe województwa małopolskiego to:**
 - 12 ciągów dróg o numerach: 4, 7, 28, 44, 47, 49, 52, 73, 75, 79, 87, 94 o łącznej długości 907,98 km, w tym 124 km dróg dwujezdniowych,
 - 487szt. obiektów mostowych o łącznej długości ok. 21 km i powierzchni ok. 25 km².
 - 1900 szt. innych obiektów inżynierskich, tj. przepustów, tuneli, przejść dla pieszych o łącznej dł. ok. 33,5 km.



- **Działania z zakresu poprawy brd w 2011 były prowadzone przez GDDKiA w ramach:**
 1. Remontów w ramach wydatków bieżących
 2. Zadań w ramach programu G A M B I T :
„Drogi zaufania”; „Redukcja Liczby Ofiar Śmiertelnych”
 3. Zadań z bieżącego utrzymanie dróg
- Ad 1. Zakres robót „remontowych” obejmował następujące zadania:

7	m. Libertów	13 543,6 tys. zł
28	odc. Nowy Sącz – Mszalnica	
28	odc. Cieniawa – Ptaszkowa	20 605,7 tys. zł
28	odc. Grybów – Biała Niżna	10 291,6 tys. zł
28	odc. Świnna Poręba - Skawce	18 190,6 tys. zł
52	Bulowice – Andrychów	
52	Chocznia – Wadowice	14 978,8 tys. zł
	Łączny koszt	77 610,3 tys. zł



DK 28 odc. Świnna Poręba - Skawce

Ad 2. a) Zakres robót realizowanych w ramach programu GAMBIT „Drogi zaufania” obejmował następujące zadania:

79	odc. Młoszowa – Trzebinia	13 859 tys. zł
49	odc. N. Targ – Gronków – Białka. T	18 614 tys. zł
73	odc. Dąbrowa Tarnowska – Żelazówka	4 521 tys. zł
73	odc. Szczucin – Tarnów	813 tys. zł
28	odc. Limanowa – Nowy Sącz	7 101 tys. zł
75	odc. Niepołomice – Targowisko	1 497 tys. zł
	Łączny koszt	46 405 tys. zł



DK 79 odc. Młoszowa - Trzebinia

- W ramach w/w inwestycji (pkt. Ad 1, Ad 2a) wykonano m.inn.:
elementy brd: tj. azyle dla pieszych, znaki kasetonowe D-6, wydzielenie lewoskretów itp.
nową nawierzchnię, przebudowę skrzyżowań, ulepszenie poboczy kruszywem łamanym lub destruktem z frezowania, przebudowę odwodnienia, remonty obiektów mostowych, budowę ciągów pieszych, oświetlenie budowę zatok autobusowych, montaż barier energochłonnych i linowych.
- Ad 2 b) Zakres robót zrealizowanych w ramach programu GAMBIT „Redukcja Liczby Ofiar Śmiertelnych” obejmował następujące zadania:

4 7	Kraków – Tarnów Książ W. - Kraków	poprawa czytelności i zasad organizacji ruchu w rejonie dużych powierzchni wyłączonych z ruchu
4	Targowisko, Przebieczany, Moszczenica, Bochnia, Łopień, Wojnicz , Łukanowice, Zgłobice	montaż aktywnych znaków kasetonowych D-6
7 28 87 79	Jaksice, Widoma Raba Niżna, Rytko Sierosławice	montaż aktywnych znaków kasetonowych D-6
7 28	Jaksice, Naprawa, Sucha B., Zembrzyce	budowa zatok autobusowych
7 52 87	Wielki Dół, Michałowice Inwałd, Rytko	budowa ciągów pieszych
7	Mogilany	ustawienie barier typ „jersy”
4	Dębno	przebudowa skrzyżowania na Sterkowiec
28	Radocza, Tomice	poprawa BRD na odc. przejścia przez miejscowości
28	Sucha Beskidzka, Zembrzyce	montaż barier energochłonnych
44	Skawina	budowa chodników z przebudowa jezdni
49	Białka Tatrzańska	budowa zatok autob., przebudowa skrzyżowania
52	Izdebnyk	poprawa BRD na odc. przejścia przez miejscowość
Łączny koszt zadań zrealizowanych w ramach programu GAMBIT „Redukcja Liczby Ofiar Śmiertelnych”		15 164 650 zł



DK 7 poprawa czytelności i zasad organizacji ruchu w rejonie dużych powierz. wyłączonych z ruchu



DK 28 m. Jarosławice – budowa ciągów pieszych

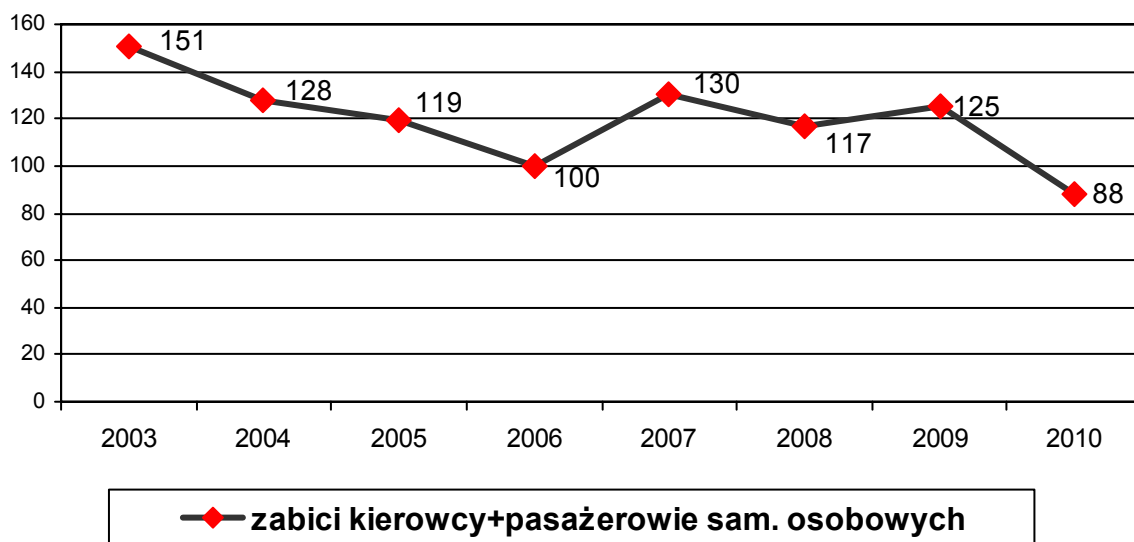
- *Ad 3. Zadania z zakresu bieżącego utrzymania dróg to:
bieżące utrzymanie nawierzchni, odwodnienia, wycinka drzew i krzewów, odnowa oznakowania poziomego, utrzymanie oznakowania pionowego, zimowe utrzymanie dróg, bieżące analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego, bieżące (1x dziennie) objazdy dróg przez terenowe komórki,
I tak np. w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonano odnowę oznakowania poziomego na odcinkach dróg, na których stwierdzono brak wymaganej odblaskowości. Zakres robót obejmował odnowę 197 255 m² oznakowania cienkowarstwowego (akryl) oraz 35 242 m² grubowarstwowego. Koszt odnowy oznakowania wyniósł 2 937 546,76 zł.*
- *Zadania z zakresu zarządzania ruchem na drogach:
objazdy dróg z przedstawicielami Policji w ramach akcji wiosenna i jesienne lustracje dróg, bezpieczna droga do szkoły, rozpatrywanie bieżących wniosków dotyczących spraw bezpieczeństwa ruchu drogowego zgłaszanych przez samorządy lokalne, ścisła współpraca z Policją (wizje lokalne, oględziny miejsc wypadków ze skutkiem śmiertelnym).*
- *Ponadto w ramach środków przyznanych na pokrycie szkód popowodziowych spowodowanych intensywnymi opadami deszczów występującymi w miesiącach maj-sierpień zostały wykonane zabezpieczenia obrywów skarp wykopów i nasypów oraz naprawy zniszczeń umocnień rowów, powstałych przy drogach krajowych województwa małopolskiego na łączną kwotę 7 935 661,41 zł brutto.*
- *Wyremontowane zostało 25 km nawierzchni **dróg wojewódzkich** za łączną kwotę ok. 27,125 mln zł, oraz wyremontowane, bądź przebudowane zostało 12 obiektów mostowych, za kwotę ok. 19,940 mln zł. Ponadto wykonano zabezpieczenie osuwiska w ciągu DW 977 w m. Chojnik o wartości ok. 2,415 mln zł.*
- *Za kwotę ok. 172 mln złotych zmodernizowano około 110 km **dróg wojewódzkich** w ramach inwestycji współfinansowanych ze środków UE.*
- *Zakończono budowę **obwodnicy** miejscowości Zembrzyce. Całkowity koszt inwestycji współfinansowanej ze środków UE, wyniósł 41,453 mln złotych.*
- *W ramach „**Inicjatyw Samorządowych**” (jako zadania współfinansowane przez jednostki samorządu terytorialnego) wybudowano około 23,8 km chodników, oraz 12 zatok autobusowych za kwotę około 26 mln złotych.*
- *W roku 2010 w **Krakowie** wybudowano nowe sygnalizacje świetlne, w łącznej liczbie 10: Botewa – Wrobela, Botewa – Bartników, Botewa – Półtangi, Rybitwy – Botewa, Albatrosów – Surzyckiego, Lipska – Mierzeja Wiślana, Lipska – Saska, Kuklińskiego – Gromadzka, Herlinga Grudzińskiego, Mogilska, Zrealizowano modernizację sygnalizacji świetlnej na ulicach Basztowa – Długa, Długa – Szlak, Słowackiego – Kamienna, Klimeckiego – Dekerta, Lipska – Rzebika, Lipska – Pętla, Obrońców Krzyża – Kocmyrzowska, Bora Komorowskiego – Dobrego Pasterza, Tyniecka (przy szkole), Myślenicka (przy szkole), Kąpielowa (sanatorium), Mackiewiczza.*
- *Przeprowadzono montaż ekranów kontrastowych na wszystkich pozwalających na to konstrukcjach bramowych i wysięgnikowych sygnalizacji świetlnych.*
- *Zrealizowano nowe oznakowanie poziome barwy czerwonej na przejściach dla pieszych w rejonie szkół – łącznie – 174 przejścia. Zabudowano progi zwalniające – 13. Wykonano nowe przejścia dla pieszych – 21. Zamontowano separatory ruchu – 140 m. Przeprowadzono montaż sygnalizatorów akustycznych dla pieszych – 52. Zamontowano zestawy aktywnego oznakowania na przejściach dla pieszych – 3. Na bieżąco likwidowano ubytki w nawierzchni*

dróg miejskich. Przeprowadzono remonty nawierzchni na ciągach ulic Unruga (1,5 km), Bażanki – Słońskiego (0,7 km), Walgierza Wdałego (0,4 km).

e. rekomendacje

4. Pojazd:

a. statystyka



• Ofiary wypadków według użytkownika drogi w 2010 roku

Ogółem ofiary wypadków	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
	5277	235	5042
Motorowerzyści	207	6	201
Piesi	1239	92	1147
Rowerzyści	338	15	323
Użytkownicy autobusów	162	2	160
Użytkownicy ciągników	21	3	18
Użytkownicy innych pojazdów	25	1	24
Użytkownicy motocykli	253	22	231
Użytkownicy samochodów ciężarowych	118	6	112
Użytkownicy samochodów osobowych	2904	88	2816
Użytkownicy tramwajów i trolejbusów	10	0	10

- W roku 2010 w globalnej liczbie ofiar wypadków drogowych, największy odsetek stanowili użytkownicy samochodów osobowych – 55,0 %.
- Podczas działań kontrolnych prowadzonych w 2010 r. przez Wojewódzką Inspekcję Transportu Drogowego, w każdym przypadku dokonywano kontroli stanu technicznego pojazdu. W 1448 przypadkach zachodziło uzasadnione podejrzenie, że stan techniczny pojazdu nie jest właściwy. Skierowano pojazdy do naprawy i następnie do ponownego badania technicznego przez uprawnione stacje kontroli pojazdów. W uzasadnionych sytuacjach powiadamiano właściwego Starostę oraz Prokuraturę o możliwości niedopełnienia obowiązków przez diagnostę.

b. analiza przyczyn

c. wnioski

d. działania

- Podczas przeprowadzonych kontroli pojazdów policjanci w Małopolsce zatrzymali **22 468** dowodów rejestracyjnych pojazdów.

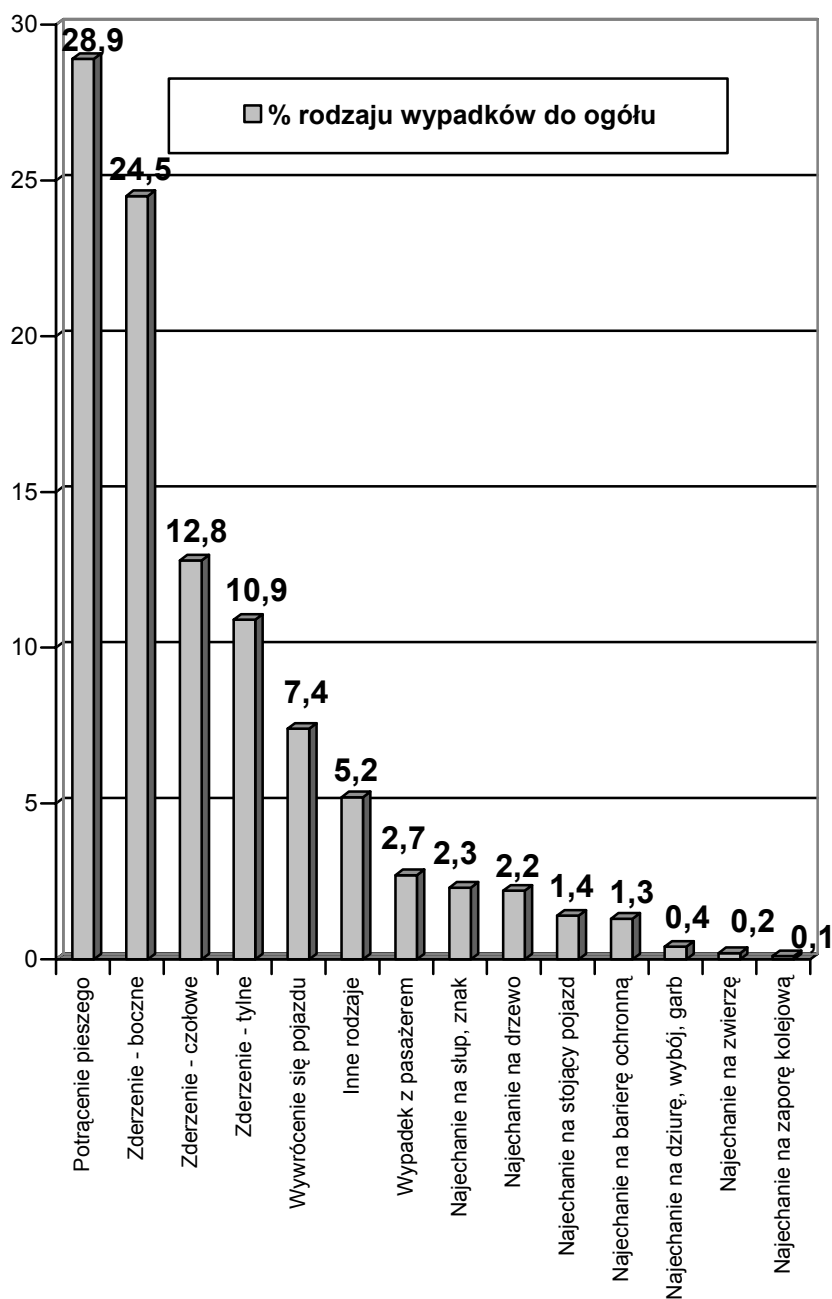
e. rekomendacje

5. Inne.

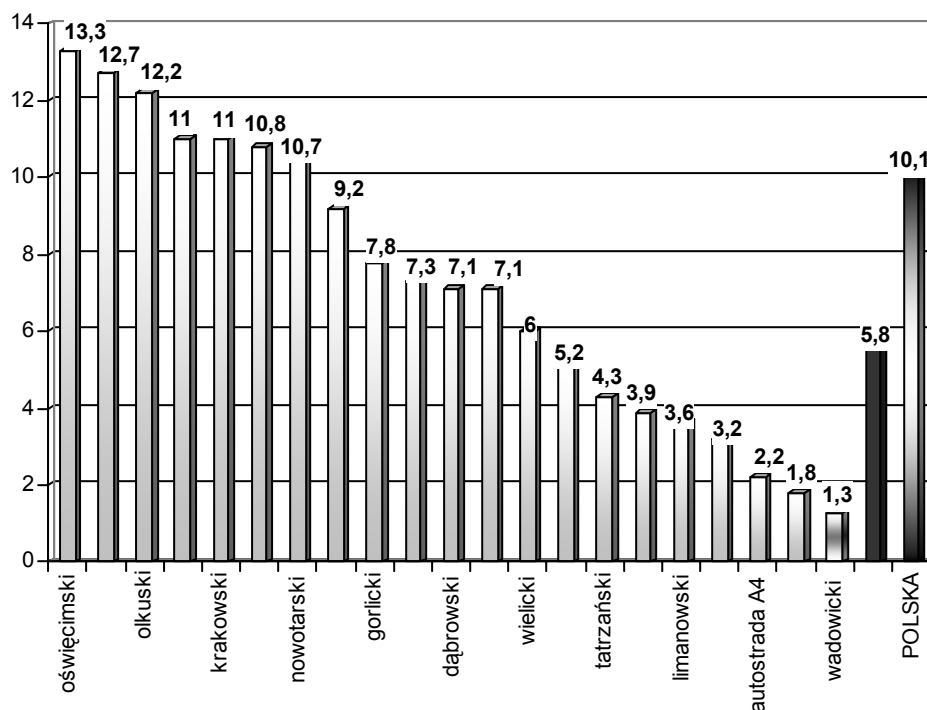
- Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikować można do kategorii "potrącenie pieszego". W sumie wypadków takich było 1155, tj. 28,9 %. W porównaniu z 2009 rokiem (1325) odnotowano spadek tych zdarzeń o 170, tj. 12,8 %. Nastąpił także w tej grupie spadek liczby zabitych o 30,3 % oraz spadek osób rannych o 13,5 %. Następnym najczęściej występującym rodzajem wypadku było boczne zderzenie się pojazdów w ruchu - 980, które stanowi 24,5 % we wszystkich rodzajach zdarzeń.
- **Rodzaje wypadków drogowych**
(tabela ułożona rankingowo - za kryterium przyjęto ilość wypadków)

Rodzaj zdarzenia	wypadki	zabici	ranni	kolizje
Potrącenie pieszego	1155	92	1123	517
Zderzenie - boczne	980	39	1287	12122
Zderzenie - czołowe	510	42	844	1774
Zderzenie - tylne	434	6	590	8327
Wywrócenie się pojazdu	294	11	410	599
Inne rodzaje	208	12	257	2220
Wypadek z pasażerem	108	4	143	17
Najechanie na słup, znak	93	5	115	870
Najechanie na drzewo	86	15	109	186
Najechanie na stojący pojazd	55	1	67	2700

Najechnanie na barierę ochronną	52	8	72	568
Najechnanie na dziurę, wybój, garb	16	0	16	3356
Najechnanie na zwierzę	6	0	7	1137
Najechnanie na zaporę kolejową	2	0	2	35



Zabici na 100 wypadków w 2010 roku



- Ofiary wśród dzieci**

Ogółem ofiary do 6 lat	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
	157	2	155
<i>Motorowerzyści</i>	1	0	1
<i>Piesi</i>	40	0	40
<i>Rowerzyści</i>	7	1	6
<i>Użytkownicy autobusów</i>	3	0	3
<i>Użytkownicy innych pojazdów</i>	1	0	1
<i>Użytkownicy samochodów osobowych</i>	105	1	104
Ogółem ofiary od 7 do 14 lat			
	380	1	379
<i>Motorowerzyści</i>	25	0	25

<i>Piesi</i>	148	1	147
<i>Rowerzyści</i>	58	0	58
<i>Użytkownicy autobusów</i>	11	0	11
<i>Użytkownicy ciągników</i>	1	0	1
<i>Użytkownicy innych pojazdów</i>	2	0	2
<i>Użytkownicy motocykli</i>	4	0	4
<i>Użytkownicy samochodów ciężarowych</i>	5	0	5
<i>Użytkownicy samochodów osobowych</i>	126	0	126

- **Ofiary wśród dzieci i młodzieży (do 18 lat)**

Ogółem ofiary do 18 lat	Liczba ofiar	Liczba zabitych	Liczba rannych
	1021	17	1004
<i>Motorowerzyści</i>	106	3	103
<i>Piesi</i>	281	3	278
<i>Rowerzyści</i>	102	1	101
<i>Użytkownicy autobusów</i>	33	0	33
<i>Użytkownicy innych pojazdów</i>	8	0	8
<i>Użytkownicy motocykli</i>	24	1	23
<i>Użytkownicy ciągników</i>	3	0	3
<i>Użytkownicy samochodów ciężarowych</i>	6	0	6
<i>Użytkownicy samochodów osobowych</i>	457	9	448
<i>Użytkownicy tramwajów i trolejbusów</i>	1	0	1

Ofiary wśród dzieci i młodzieży to przede wszystkim użytkownicy samochodów osobowych (pasażerowie). W ogólnej liczbie ofiar do 18 lat stanowili oni – 44.8 %. Drugą grupę stanowili piesi – 27,5 %.

- **Sprawcy wypadków drogowych to przede wszystkim kierowcy**, w okresie dwunastu miesięcy 2010 roku spowodowali 3067 (3380)* wypadków - co stanowi 76,7 %, w których 136 (179)* osób zginęło, a 4080 (4520)* zostało rannych. W porównaniu do roku 2009 w tej kategorii odnotowano spadek o 313, tj. 9,3 % w ilości wypadków, spadek w liczbie osób zabitych o 43, tj. 24,0 % oraz spadek w liczbie rannych o 440, tj. 9,7 %.
- **Wiek sprawcy kierowcy**

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
do 6	4	1	3	5
7-14	54	0	61	37
15-17	69	1	82	106
18-24	754	37	1114	5829
25-39	1004	38	1333	9213
40-59	724	41	949	6781
powyżej 60	295	16	358	2254
b/d	163	2	180	2587

- **Piesi byli sprawcami** 489 (573)* wypadków, co stanowi 12,2 %, w których 48 (88)* osób poniosło śmierć, a 451 (497)* zostało rannych. Odnotowano, zatem tendencję spadkową w liczbie takich wypadków o 84, tj. 14,7 %, spadek w liczbie zabitych o 40, tj. 45,5 % oraz spadek w ilości osób rannych o 46 tj. 9,3 %.

* (dane za 2009 rok)

- **Wiek sprawcy pieszego**

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
do 6	23	0	26	7
7-14	91	1	90	32
15-17	22	0	22	10

18-24	52	0	53	14
25-39	61	10	56	49
40-59	126	19	107	44
powyżej 60	107	18	89	29
b/d	7	0	8	55

- Inne przyczyny zaistnienia zdarzeń drogowych**

	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych	Liczba kolizji
Ogółem	362	44	407	6620
Nagle załabnięcie kierującego	9	0	12	25
Nieprawidłowa organizacja ruchu	0	0	0	5
Nieprawidłowo działająca zapor, roгатka	0	0	0	1
Nieprawidłowo zabezp. roboty drogowe	1	0	1	61
Nieustalone	97	26	92	525
Niewłaściwy stan jezdni	18	0	18	3278
Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	9	0	16	66
Obiekty, zwierzęta na drodze	18	0	26	1227
Oślepienie przez inny pojazd lub słońce	5	0	7	11
Pożar pojazdu	0	0	0	2
Z winy pasażera	19	0	19	29
Inne	186	18	216	1390

IV. Zmiany w przepisach dotyczących brd w minionym roku oraz ich cele.

V. System nadzoru nad ruchem drogowym.

- Nadzór nad ruchem drogowym jest realizowany między innymi przez policjantów ruchu drogowego. Na terenie województwa małopolskiego w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Krakowie i podległych Komendach Powiatowych / Miejskich Policji ogółem pełni służbę 648 policjantów zajmujących się tym zagadnieniem.

VI. Bezpieczeństwo transportu drogowego.

- Na terenie województwa małopolskiego, kontrolę prowadzi 37 inspektorów **Wojewódzkiej Inspekcji Transportu Drogowego**, realizujących zadania kontrolne na drogach i w przedsiębiorstwach. W ramach posiadanych uprawnień, Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Krakowie prowadzi kontrole przewozu drogowego rzeczy i osób w następującym zakresie, wpływającym na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- kontrola przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy;
- kontrola zasad i warunków dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych;
- kontrola mas i nacisków na osie pojazdów;
- kontrola trzeźwości kierowców;
- kontrola prędkości w zakresie przewozu drogowego;
- kontrola stanu technicznego pojazdów.

W ramach poprawy bezpieczeństwa w przewozie drogowym osób oraz w zakresie zwalczania nieuczciwej konkurencji, realizowano działania polegające na kontroli przewozu osób w ramach linii regularnych, taksówek. Przy tego typu kontrolach niezwykle cenne dla wykrywalności naruszeń było uprawnienie do kontroli wykonywanej przez nieumundurowanego inspektora, wykonującego przejazd kontrolny, celem ujawnienia ew. naruszeń. Nasilano kontrole autobusów przewożących turystów, w tym dzieci, w miesiącach zimowych (ferie) i letnich (wakacje), w ramach ogólnokrajowej akcji kontrolnej pod hasłem „Bezpieczny Autokar”; Ponadto na bieżąco dokonywano kontroli autobusów dowożących dzieci i młodzież do szkół. Podczas kontroli przewozów regularnych osób stwierdzono rażące nieprawidłowości związane ze sposobem wydania dowodów rejestracyjnych, dotyczące określenia maksymalnej ilości miejsc w stosunku do konstrukcyjnej dopuszczalnej ładowności pojazdów. Przekroczenie dopuszczalnej ładowności pojazdu ma bezpośredni wpływ na zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, jak również stwarza realne zagrożenie dla podróżujących osób.

W roku 2010 inspektorzy dokonali łącznie 13.224 kontroli pojazdów i nałożono 2.218 decyzji administracyjnych na kwotę 4.287.000 złotych. Na kierowców nałożono łącznie 4.005 mandatów karnych na kwotę 866.515.000 złotych. W 1448 przypadkach zakwestionowano stan techniczny kontrolowanych pojazdów i skierowano je na ponowne badania techniczne.

- Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu zorganizował wspólnie z Urzędem Marszałkowskim Województwa Małopolskiego oraz Szkołą Aspirantów Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie dwudniowe warsztaty dotyczące zasad postępowania podczas zagrożeń związanych z drogowym przewozem towarów niebezpiecznych /ADR.

- Żandarmeria Wojskowa konwojowała przejazd transportów wojskowych w celu zwiększenia bezpieczeństwa przejazdu tych transportów.

VII. System informacji o brd.

- Informacje o brd zamieszczane są na **stronach internetowych KWP w Krakowie** oraz rozpowszechniane za pośrednictwem mediów.
- Prowadzenie **bazy danych o wypadkach i kolizjach drogowych**, przechowywanie (przez 5 lat) dokumentów źródłowych. Tworzenie raportu o stanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Krakowie, czyli opis sytuacji brd, przy użyciu danych o wypadkach i kolizjach drogowych, wraz z częścią adresową (wykaz miejsc niebezpiecznych).
- W trybie ciągłym (całodobowo, przez wszystkie dni tygodnia) utrzymywana jest dyspozytornia ZIKiT, gdzie na bezpłatny numer telefonu można zgłaszać uwagi dotyczące ulic Krakowa.

VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne:

6. Kierowcy i pasażerowie:

a. Nauka jazdy

- Konkurs „Instruktor Roku 2010” zorganizowano w Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Nowym Sączu. Celem i ideą tych konkursów jest podniesienie rangi zawodu instruktora, wyłonienie i nagradzanie najzdolniejszych instruktorów z terenu województwa małopolskiego oraz promocja bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- W Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Nowym Sączu zorganizowano seminarium dla kierowników i instruktorów ośrodków szkolenia kierowców z zakresu BRD w celu doskonalenia form i metod szkolenia kandydatów na kierowców.
- W cyklicznych audycjach telewizyjnych i radiowych, współrealizowanych przez Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie poruszana jest tematyka właściwego nauczania i przygotowywania kandydatów na kierowców przez Ośrodki Szkolenia Kierowców.

b. Reedukacja

- Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego prowadziły szkolenia dla osób naruszających przepisy ruchu drogowego, tzw. „szkolenia za punkty karne”. Szkolenie prowadzą policjanci, psycholog, specjaliści w dziedzinie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Oprócz wykładów prezentowane są na szkoleniach m. in. filmy pokazujące skutki wypadków drogowych.
W Krakowie skorzystało ze szkolenia 756 osób, w Nowym Sączu 201 a w Tarnowie 218. Łącznie szkoleniem objęto w województwie małopolskim 1175 osób.
- Przeszkolono **938** osób w ramach szkolenia z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej.

c. Pasy bezpieczeństwa

- W 2010 roku **policjanci** podczas codziennych kontroli drogowych oraz wzmożonych działań ujawnili **44 633** przypadki niestosowania się do obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa przez kierujących i pasażerów pojazdów.
- Propagowanie zapinania pasów bezpieczeństwa w samochodach realizowane jest w cyklicznych audycjach telewizyjnych i radiowych, współrealizowanych przez Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie. W Telewizji Kraków realizowane są dwa programy: „Jedź bezpiecznie” oraz rozpoczęty w 2010 roku „Jak uniknąć

mandatu". Realizowana jest audycja w Radiu Kraków „Zapnij pasy”. Tematyka programów obejmuje wszelkie zagadnienia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Zrealizowano między innymi odcinki poświęcone konieczności używania przez kierowców i pasażerów pasów bezpieczeństwa.

d. Foteliki dla dzieci

- **Policyjne kontrole** pojazdów prowadzone w czasie działań „Bezpieczne ferie 2010”, „Bezpieczne wakacje 2010”, „Bezpieczna droga do szkoły” ujawniły **233** przypadki przewożenia dzieci niezgodnie z przepisami – poza fotelikami ochronnymi lub innymi urządzeniami ochronnymi.
- Propagowanie używania fotelików do przewozu dzieci ma miejsce w cyklicznych audycjach telewizyjnych i radiowych, współrealizowanych przez Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie. W Telewizji Kraków realizowane są dwa programy: „Jedź bezpiecznie” oraz rozpoczęty w 2010 roku „Jak uniknąć mandatu”. Realizowana jest audycja w Radiu Kraków „Zapnij pasy”. Tematyka programów obejmuje wszelkie zagadnienia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Zrealizowano między innymi odcinki poświęcone konieczności używania fotelików samochodowych do bezpiecznego przewozu dzieci.

7. Dzieci i młodzież:

a. Nauka jazdy na rowerze

- W czasie wakacji 2010 roku policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Krakowie prowadzili „Letnią Szkołę Ruchu Drogowego”. W lipcu i sierpniu, dwa razy w tygodniu przy Domu Harcerza oraz na terenie Miasteczka Komunikacyjnego przy Parku Wodnym w Krakowie organizowane były egzaminy na kartę rowerową i motorowerową. W trakcie tych spotkań przekazywane były również informacje na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a także była możliwość sprawdzenia swoich umiejętności jazdy na rowerze.
- Ponadto, w ciągu całego roku szkolnego, policjanci uczestniczyli w zajęciach edukacyjnych w szkołach oraz w egzaminach na kartę rowerową.
- Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu dofinansował budowę miasteczka komunikacyjnego na terenie gminy Mszana Dolna.
- Zorganizowano i przeprowadzono gminne i powiatowe eliminacje Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, m. in. w powiatach: nowotarskim, nowosądeckim, limanowskim, gorlickim, oraz w powiatach w rejonie Tarnowa, dla dzieci i młodzieży ze szkół podstawowych i gimnazjów.
- W Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Nowym Sączu zakupiono wydawnictwa dla dzieci z zakresu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, na potrzeby prelekcji organizowanych przez Ośrodek na terenie szkół podstawowych z terenu objętego działaniem MORD Nowy Sącz oraz dla uczniów gimnazjów: „Na drodze” – 200 egz.; „Wademekum Rowerzysty i Motorowerzysty” – 400 egz.; „Bezpieczne miasteczko” – gra planszowa – 10 egz.

b. Materiały odblaskowe

• „Odblaskowa Szkoła”

Od lat małopolska Policja i Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na początku roku szkolnego prowadzą akcję polegającą na przekazywaniu uczniom klas pierwszych szkoły podstawowej elementów odblaskowych. Akcja odblaskowa 2010 roku nieco zmieniła swój charakter - przybrała formę otwartego konkursu pn.

„Odblaskowa szkoła” skierowanego do wszystkich szkół podstawowych znajdujących się na terenie województwa małopolskiego.

Organizatorami tej formuły akcji byli Małopolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Wydział Ruchu Drogowego KWP w Krakowie oraz Małopolskie Kuratorium Oświaty, a wspierali ją Małopolski Urząd Marszałkowski, Małopolski Urząd Wojewódzki, Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, oraz firmy Wimed i Wiblask.

Celem akcji było nagrodzenie aktywności dyrektorów szkół podstawowych, lokalnych władz samorządowych i rodziców w zakresie wyposażania uczniów w elementy odblaskowe. Daje ona także możliwość wykazania, że ich szkoła nie tylko uczy, ale również dba o bezpieczeństwo swoich podopiecznych zwłaszcza w drodze do i ze szkoły. Ponadto założeniem akcji było zwrócenie uwagi pedagogów, rodziców i opiekunów na konieczność wypełnienia ustawowego obowiązku korzystania przez dzieci do 15 lat z elementów odblaskowych oraz promowanie wszelkich inicjatyw ograniczających zagrożenia w ruchu drogowym.

Kryteriami oceny aktywności szkół, samorządów i rodziców uczniów były: przede wszystkim procent uczniów uczęszczających do danej szkoły wyposażonych w elementy odblaskowe, ale także:

- organizacja konkursów plastycznych, konkursów wiedzy, imprez plenerowych promujących bezpieczeństwo w drodze do szkoły;
- organizacja zajęć pozalekcyjnych, na których uczniowie mogą pogłębiać wiedzę z przepisów ruchu drogowego;
- udział uczniów w Ogólnopolskim Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym;
- lokalna promocja idei akcji, obecność Strażnika Szkolnego pomagającego dzieciom bezpiecznie przekraczać jezdnię i wszystkie inne niekonwencjonalne sposoby poprawy bezpieczeństwa dzieci.

Duże znaczenie miała również opinia naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego z właściwej miejscowo Komendy Powiatowej lub Miejskiej Policji, który weryfikował, czy dzieci korzystają z elementów odblaskowych w codziennej drodze do szkoły oraz oceniał poziom i zakres podejmowanych przez szkołę inicjatyw poprawiających bezpieczeństwo uczniów. Do konkursu zgłosiły się 303 szkoły podstawowe ze wszystkich powiatów województwa małopolskiego tj. 1/5 ogółu. Dzięki tej inicjatywie we wrześniu 2010 roku na terenie woj. małopolskiego w kamizelki odblaskowe zostało wyposażonych **19 183** uczniów, w elementy odblaskowe **35 245** uczniów. Odbyło się szereg imprez promujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Ponadto na stronach internetowych szkół, gmin, oraz na gazetkach szkolnych ukazały się publikacje i zdjęcia na temat akcji (w sumie było ich blisko 1500). Promocja akcji miała również swój oddźwięk w mediach lokalnych (171), w mediach ogólnowojevodzkich (18), w mediach ogólnopolskich (6). Uczniowie prawie we wszystkich szkołach, które przystąpiły do konkursu wykazali się w licznych konkursach wiedzy i plastycznych o tematyce bezpieczeństwa na drodze.

Uroczyste zakończenie konkursu odbyło się 22 października 2010 roku. Zorganizowana została uroczysta gala w Hali Wisły, na której zostali wyróżnieni laureaci konkursu, a wszyscy obecni mogli uczestniczyć w koncercie zespołu Golec uOrkiestra. Na gali finałowej zostali nagrodzone szkoły, które zajęły miejsca I-X w konkursie. Ponadto szkoły podstawowe, które zajęły od I - X miejsca otrzymują certyfikaty potwierdzające aktywność szkoły w zakresie dbania o bezpieczeństwo uczniów w drodze do szkoły, które mogą być także informacją dla rodziców, że do takiej szkoły warto zapisać swoje

dziecko. Należy nadmienić, że akcja zyskała bardzo dobrą ocenę Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji i została wskazana jako tzw. „dobra praktyka” w ramach Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpiecznie”. W związku z pozytywnym odbiorem uczestników akcja będzie również kontynuowana w 2011 roku.

- W Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Nowym Sączu zakupiono i rozdano dzieciom, młodzieży prawie 6.500 sztuk art. odblaskowych /maskotki odblaskowe, zawieszki, naklejki odblaskowe, czapeczki odblaskowe dla najmłodszych uczestników ruchu drogowego m.in. w ramach współorganizowanych z Policją akcji „Bezpieczna droga do szkoły”, „Odblaskowy pierwszak”, „Bezpieczne ferie”, „Bezpieczne wakacje”. Ponadto wręczono 3.000 sztuk art. odblaskowych, w ramach akcji wyposażania osób starszych w odblaski.

c. Pasy bezpieczeństwa

- Propagowanie zapinania pasów bezpieczeństwa w samochodach odbywa się również w cyklicznych audycjach telewizyjnych i radiowych, współrealizowanych przez Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie. W Telewizji Kraków realizowane są dwa programy: „Jedź bezpiecznie” oraz rozpoczęty w 2010 roku „Jak uniknąć mandatu”. Realizowana jest audycja w Radiu Kraków „Zapnij pasy”. Tematyka programów obejmuje wszelkie zagadnienia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Zrealizowano między innymi odcinki poświęcone konieczności używania przez kierowców i pasażerów pasów bezpieczeństwa. Programy telewizyjne i radiowe cieszą się bardzo dużą oglądalnością i słuchalnością. Dużą część słuchaczy i widzów stanowi młodzież. Odzwierciedla się to np. na forach internetowych programów.
- W Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Nowym Sączu zakupiono urządzenie „Symulator zderzeń” wykorzystywane podczas pokazów, prelekcji, imprez adresowanych do szerokiego grona odbiorców, mające pokazać między innymi zasady działania przeciżer podczas niewielkich prędkości, w sytuacji kiedy pasy są niezapięte.

d. Kaski rowerowe

- W realizowanych programach telewizyjnych i radiowych poświęcono wiele miejsca rowerzystom i ich bezpieczeństwu na drogach. Propagowane jest noszenie kasków przez rowerzystów. Prowadzący programy apelują o to do dorosłych, młodzieży i dzieci.

e. Foteliki dla dzieci

- W realizowanych programach telewizyjnych i radiowych poświęcono wiele miejsca bezpieczeństwu przewozu dzieci w samochodach. Zwracano uwagę na konieczność przewozu dzieci w fotelikach. Apelowano do rodziców w tej sprawie.

f. Wychowanie komunikacyjne

- W 2010 roku przeprowadzono etapy miejskie/powiatowe i wojewódzkie następujących turniejów: Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym (dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych) i Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego (dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych). Turnieje cieszyły się dużą popularnością – począwszy od eliminacji szkolnych wzięło w nich udział ponad **30 tys. uczniów**.
- Przeprowadzenie wojewódzkich finałów Ogólnopolskich Turniejów: BRD i Motoryzacyjnego. Turnieje te przeprowadzane są od wielu lat i mają między innymi na celu zainteresowanie młodzieży zagadnieniami komunikacyjnymi, kształtowanie

właściwych postaw oraz zachowań w ruchu drogowym. Turnieje cieszą się w naszym województwie olbrzymim zainteresowaniem młodzieży i ich wychowawców. Młodzi ludzie posiadają bardzo dużą wiedzę zakresie zagadnień bezpieczeństwa ruchu drogowego i motoryzacyjnych.

- Zorganizowano w Szkołach Podstawowych z terenu Sądecczyzny cykl kilkunastu prelekcji poświęconych zasadom bezpiecznego poruszania się po drogach dzieci ze szkół podstawowych m.in. z terenów na których nie ma chodników i poboczy przeznaczonych do poruszania się pieszych. Projekt pod kryptonimem „MORD” czyli Młodzież o Ruchu Drogowym, realizowany był wspólnie z Zespołem Szkół Samochodowych w Nowym Sączu.
- Współorganizowano powiatową edycję Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o BRD oraz ufundowano nagrody dla zwycięzców.
- W Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Nowym Sączu zorganizowano szkolenie/warsztaty dla Dyrektorów i nauczycieli wychowania komunikacyjnego poświęcone zagadnieniom kształcenia najmłodszych uczestników ruchu drogowego,
- Zorganizowano w Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Tarnowie XII Konferencję z problematyki BRD dla dyrektorów i nauczycieli wychowania komunikacyjnego szkół podstawowych i gimnazjalnych.
- Zorganizowano w Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Tarnowie IV Festyn z problematyki BRD (gry, konkursy wiedzy i sprawnościowe) z udziałem uczniów i nauczycieli szkół podstawowych i gimnazjalnych .
- „**Zima w mieście na sportowo**” Akcja Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Krakowie pn. „Zima w mieście na sportowo”. Podczas cyklu spotkań edukacyjnych zorganizowanych w TS Wisła przy współpracy z PZU i firmą Orlen, omawiano tematykę bezpieczeństwa w ruchu drogowym w czasie drogi na trening oraz grupowych wyjazdów na zawody.
- „**Dni otwarte Komendy**” Na terenie KPP w Wadowicach, dla dzieci i młodzieży przebywające w miejscu zamieszkania zorganizowano „Dni otwarte Komendy”. Dzięki tej akcji przybyłe dzieci mogły dowiedzieć się na czym polega praca policjantów i zapoznać się ze sprzętem będącym na wyposażeniu Policji.
- „**Mikołaj na drodze**” – coroczna akcja **WRD KWP w Krakowie**, propagująca wśród najmłodszych zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego. W 2010 roku przeprowadzona została z Miejskim Ośrodkiem Pomocy Społecznej w Krakowie. Zorganizowano konkursy i quizy o tematyce brd. Ufundowano nagrody.

g. Wydawnictwa

- **Płytką edukacyjną dla dzieci pn. „Bezpieczne dzieci”** . W ramach akcji „Bezpieczna droga do szkoły”, wszystkim uczniom klas pierwszych szkół podstawowych na terenie województwa małopolskiego zostały przekazane płytki edukacyjne „**Bezpieczne dzieci**”, zawierające cenne wskazówki i porady dotyczące ruchu drogowego oraz szeroko rozumianego bezpieczeństwa osobistego. Płytką powstała przy współpracy Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Krakowie i Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Krakowie.

h. Działania inne

- **Działania prewencyjne „Bezpieczne ferie 2010”**. _W okresie od 18 stycznia do 28 lutego 2010 roku zostały przeprowadzone policyjne działania „Bezpieczne ferie 2010”. Celem działań było zapewnienie bezpieczeństwa turystom wypoczywającym na terenie województwa małopolskiego, przy czym bezpieczeństwo wypoczywających

dzieci i młodzieży stanowiło priorytet działań. Głównym zadaniem Policji drogowej w tym czasie była kontrola prawidłowości przewozu dzieci i młodzieży na zimowy wypoczynek. Szczególnym nadzorem zostały objęte zorganizowane formy przewozu uczniów.

Ogółem podczas prowadzenia działań „Bezpieczne ferie 2010” policjanci skontrolowali (w nawiasach analogiczne dane z roku poprzedniego):

- **68 359** (56 135) pojazdów,
- **375** (583) autobusów, w tym **200** (210) przed wyjazdem .
- Nałożyli **21 465** (19 708) mandatów karnych, w tym **82** (73) na kierujących autobusami.
- Skierowali **979** (752) wniosków o ukaranie do Sądów Grodzkich, w tym **1** (1) na kierującego autobusem,
- Zastosowali **5620** (5442) pouczeń, w tym **24** (16) dotyczących kierujących autobusami).
- W wyniku kontroli zatrzymano **611** (768) praw jazdy i **3045** (3161) dowodów rejestracyjnych, w tym **1762** (1977) za zły stan techniczny.
- Policyjne kontrole samochodów osobowych ujawniły **6596** (5660) przypadków niestosowania się do obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa przez kierujących i pasażerów pojazdów) oraz **58** (54) przypadków przewożenia dzieci niezgodnie z przepisami (poza fotelikami ochronnymi lub innymi urządzeniami ochronnymi).
- W sumie ujawniono **851** (1050) nietrzeźwych kierujących. Podobnie jak w roku ubiegłym nie ujawniono nietrzeźwych kierujących autobusami.

Duży nacisk położony został na nadzór zorganizowanego przewozu dzieci i młodzieży. Kontroli poddano **375** (583) autokarów. Podczas ferii sprawdzano autobusy jeszcze przed wyjazdem, z inicjatywy policjantów, bądź na prośbę rodziców czy opiekunów.

W wyniku takich interwencji jeszcze przed wyruszeniem w trasę skontrolowano **200** (210) autobusów (co stanowi 53 % ogółu skontrolowanych autobusów).

Podczas kontroli autobusów policjanci ujawnili w **24** (32) przypadkach niewłaściwy stan techniczny pojazdu, za które zatrzymano dowody rejestracyjne.

Nieprawidłowości te dotyczyły głównie:

- nadmiernie zużytego lub uszkodzonego ogumienia - **8**,
- usterek układu hamulcowego i kierowniczego - **5**.
- ujawniono również **33** (9) przypadki wykonywania transportu osób z naruszeniem ustawy o transporcie drogowym oraz **3** kierujących - prowadzących autokar dłużej niż dopuszczalne przepisami limity czasowe - w roku ubiegłym takich przypadków nie odnotowano.
- oprócz działań kontrolnych policjanci w czasie ferii prowadzili nasiloną działalność profilaktyczną w miejscach zorganizowanego zimowego wypoczynku dzieci i młodzieży. Współpracowali w tym zakresie z organizatorami ferii, przedstawicielami oświaty, samorządami lokalnymi i innymi instytucjami zainteresowanymi bezpieczeństwem wypoczywającej młodzieży. W ramach takiej współpracy policjanci przeprowadzili z wypoczywającymi dziećmi **424** (788) spotkania, pogadanki edukacyjne z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym jak również na temat minimalizowania zagrożeń i przeciwdziałania wszelkim zjawiskom negatywnie oddziałującym na dzieci i młodzież.

- **Działania prewencyjne „Bezpieczne wakacje 2010 ”**

Małopolska Policja od 25 czerwca do 31 sierpnia 2010 roku przeprowadziła na terenie całego województwa działania pn. „**Bezpieczne Wakacje 2010**”.

Jednym z głównych zadań Policji drogowej podczas tych działań było zapewnienie bezpieczeństwa turystom podróżującym i wypoczywającym na terenie województwa małopolskiego. Zmierzały one przede wszystkim do poprawy bezpieczeństwa dzieci i młodzieży w ruchu drogowym, bowiem ich bezpieczeństwo w okresie wakacji stanowi priorytet działań Policji.

Szczególne uwaga zwrócona była na zorganizowane formy przewozu oraz wypoczynku dzieci i młodzieży.

Od początku wakacji, tj. od 25.06 do 31.08.2010 roku małopolscy policjanci skontrolowali ogółem **90 055** pojazdów, w tym **962** autobusy. Ujawniono **46 730** wykroczeń drogowych, za które nałożono **37 807** mandatów karnych (w tym **169** dot. autobusów), skierowano **1230** wniosków o ukaranie (w tym **2** dot. autobusów) oraz zastosowano **7693** pouczenia (w tym **24** dot. autobusów). Ogółem zatrzymano **1053** prawa jazdy i **5295** dowodów rejestracyjnych – w tym **2079** za zły stan techniczny.

Pod szczególnym nadzorem znalazły się autobusy turystyczne. Od 25.06. do 31.08.2010 roku skontrolowano **962** autobusy, z czego **781** w komunikacji krajowej i **181** w komunikacji międzynarodowej.

Podobnie jak w latach ubiegłych za pośrednictwem mediów przekazano informacje o możliwości skontrolowania autobusu turystycznego jeszcze przed wyjazdem. Spotkało się to z dużym odzewem społeczeństwa, bowiem jeszcze przed wyruszeniem w trasę skontrolowano **480** autokarów (tj. prawie 50 % ogółu).

W sumie stwierdzono **195** wykroczeń popełnionych przez kierujących autobusami – nałożono na nich **169** mandatów karnych, skierowano **2** wnioski o ukaranie do sądów grodzkich oraz zastosowano **24** pouczenia.

Kontrole autobusów ujawniły **86** usterek technicznych. Do najistotniejszych należały usterki: ogumienia (**24**), układu hamulcowego (**8**) i układu kierowniczego (**4**). Podczas prowadzonych działań stwierdzono **1** przypadek kierowania autobusem przez pijanego kierującego.

Policja w okresie wakacyjnym nasiliła kontrole w zakresie zapinania pasów bezpieczeństwa przez wszystkich podróżnych w pojeździe oraz przewożenia dzieci w fotelikach ochronnych. Wakacyjne kontrole ujawniły **7748** przypadków niestosowania się do obowiązku jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i **129** przypadków niewłaściwego przewozu dzieci. Ujawniono i wyeliminowano z ruchu **2326** nietrzeźwych kierujących.

Prowadzone działania „Bezpieczne wakacje” mają charakter wielopodmiotowy - podczas nich podjęta jest współpraca z przedstawicielami władz oświatowych, samorządami, organizatorami wypoczynku oraz innymi instytucjami i organizacjami, m.in. Inspekcją Transportu Drogowego, Strażą Miejską, Państwową Strażą Pożarną, Strażą Graniczną, Wojewódzkim Inspektoratem Ochrony Środowiska, Stacjami Diagnostycznymi. Działania kontrolne uzupełniane były aktywną działalnością informacyjno – edukacyjną, polegającą na ścisłym współdziałaniu ze środkami masowego przekazu. Zaowocowało to **106** wystąpieniami w mediach. Podjęte zostały również akcje edukacyjne wśród młodzieży nie korzystającej ze zorganizowanych form wypoczynku oraz były organizowane spotkania z kolonistami w ramach działań

pn. „Rowerem bezpiecznie do celu”. W sumie zrealizowano blisko **512** takich spotkań edukacyjnych.

- **Działania prewencyjne „Bezpieczna droga do szkoły”**

W związku ze zwiększonym zagrożeniem bezpieczeństwa dzieci i młodzieży na początku nauki szkolnej małopolska Policja przeprowadziła wzmożone działania „Bezpieczna droga do szkoły”. Działania prowadzone były w dn. **od 1 września 2010r. do 10 września 2010r.**, a ich głównym celem było zapewnienie bezpieczeństwa dzieciom poruszającym się drogami. W działaniach dążono do objęcia nadzorem jak największej ilości szkół. W pierwszej kolejności służbą policyjną objęte zostały rejony szkół zagrożonych wypadkowością oraz rejony szkół o dużym natężeniu ruchu.

Skontrolowano **131** autobusów dowożących dzieci do szkół. Podczas tych kontroli ujawniono **9** nieprawidłowości, w tym **5** z nich dotyczyły stanu technicznego.

Nie ujawniono nietrzeźwego kierującego autobusem szkolnym.

W działaniach „Bezpieczna droga do szkoły” zaangażowanych było prawie 2718 małopolskich policjantów, 300 pracowników podmiotów poza policyjnych oraz 42 strażników szkolnych. W sumie podczas prowadzenia działań policjanci ujawnili **2973** wykroczenia drogowe, najwięcej z nich, aż **720** dotyczyło kierujących przekraczających prędkość, **41** nieprawidłowo przejeżdżających przejścia dla pieszych w rejonach szkół a **46** przypadków dotyczyło niewłaściwego przewozu dzieci w samochodach.

Za wykroczenia, policjanci nałożyli **2272** mandaty karne, sporządzili **53** wnioski o ukaranie do sądów grodzkich oraz pouczyli **648** sprawców wykroczeń.

Ponadto od początku września br. w 303 szkołach podstawowych z województwa małopolskiego rozpoczęła się realizacja akcji pn. „Odblaskowa Szkoła” i trwała do końca miesiąca.

- **Akcja „Letnie wakacje 2010”**

Na zakończenie i podsumowanie wakacji w dniu 26 sierpnia 2010 roku Wydział Ruchu Drogowego KWP w Krakowie wraz z Wydziałem Prewencji KWP w Krakowie oraz Komisariatem Wodnym Policji w Krakowie zorganizowali działania podsumowujące „Letnie wakacje 2010”. Impreza odbyła się na terenie Ośrodka Sportu i Rekreacji przy ul. Kolnej w Krakowie. W powyższym przedsięwzięciu uczestniczyły dzieci – podopieczni Stowarzyszenia u „Siemachy” w Krakowie, Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Krakowie oraz Stowarzyszenia na Rzecz Rozwoju Nowej Huty. Akcja organizowana była w celu propagowania form bezpiecznego spędzania wolnego czasu jak również zaprezentowania pracy Policji. Dla przybyłych gości przygotowanych zostało wiele atrakcji między innymi: gry i zabawy na basenie, egzamin na kartę rowerową, pokazy taktyki i techniki interwencji oraz cieszący się bardzo dużym zainteresowaniem pokaz tresury psów służbowych. Ponadto dzieci uzyskały wiele cennych informacji, w związku z rozpoczęciem roku szkolnego, na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz bezpieczeństwa osobistego.

Tego rodzaju przedsięwzięcia są kontynuacją prowadzonych cyklicznie przez Policję wspólnie z innymi instytucjami na szeroką skalę działań profilaktycznych.

- **Akcja „Służby mundurowe przyjazne dzieciom”.** Podczas ferii zimowych 2010 roku Wydział Ruchu Drogowego KWP w Krakowie wraz z Wydziałem Prewencji KWP w Krakowie dla podopiecznych Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Krakowie zorganizowały akcję pn. „Służby mundurowe przyjazne dzieciom”.

Podczas cyklu spotkań, które odbyły się w Placówkach Wsparcia Dziennego dzieci i młodzież mogły lepiej zapoznać się ze służbami mundurowymi oraz z ich

działalnością. Przybyli goście - przedstawiciele Policji, Straży Miejskiej, Straży Pożarnej, Wojska oraz Pogotowia Ratunkowego mówili o bezpieczeństwie w czasie zimowego wypoczynku, przestrzegali również przed wszelkimi zagrożeniami na jakie narażeni są młodzi ludzie, przeprowadzono liczne ciekawe konkursy. Ponadto wszyscy uczestnicy spotkania dzięki wsparciu Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego otrzymały odblaski – ważne dla bezpieczeństwa na drodze.

8. Piesi.

- W Małopolskich Ośrodkach Ruchu Drogowego w 2010 roku organizowane były szkolenia dla kierujących ruchem. Między innymi szkolono przewodników pielgrzymek pieszych. Szkolenia mają na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego.
- Przeprowadzono konkurs wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego na antenie Radia RDN dla słuchaczy z terenu objętego działalnością MORD Nowy Sącz.
- Wspólnie z Krajową Radą BRD „Małopolskie Ośrodki Ruchu Drogowego, w ramach akcji współorganizowanej z programem I Polskiego Radia „Lato z radiem” przeprowadziły wielką akcję promującą bezpieczne formy spędzania czasu wolnego, propagowanie bezpiecznych zachowań pieszych /m. in. noszenie odblasków/. Oprócz transmisji radiowej, odbywało się „na żywo” szereg imprez w Nowym Sączu i w Tarnowie.

9. Motocykliści:

a. Nauka jazdy

b. Reedukacja

c. Promocja bezpiecznych zachowań na drodze

- Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Tarnowie przeprowadził akcje w mediach, promujące bezpieczeństwo ruchu drogowego. Akcje prowadzone były wspólnie z Komendą Miejską Policji w Tarnowie i Komendami Policji w Bochni, Brzesku i Dąbrowie Tarnowskiej.
- W Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Nowym Sączu zorganizowano i przeprowadzono eliminacje powiatowe turnieju motoryzacyjnego dla szkół średnich, we współpracy z Zespołem Szkół Samochodowych w Nowym Sączu.
- Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Nowym Sączu, wspólnie z Auto-Moto-Klubem Limanowa i Automobilklubem Podkarpackim zorganizował 11 imprez motoryzacyjnych, między innymi dla motocyklistów.

d. Wydawnictwa

- Od roku 2003 Małopolski Ośrodek Ruchu Drogowego w Krakowie współrealizuje z Telewizją Kraków i Radiem Kraków cykliczne audycje poświęcone zagadnieniom bezpieczeństwa ruchu drogowego. Programy te realizowane są częściowo ze środków Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego a telewizja i radio daje wkład w postaci studia i sprzętu. Programy telewizyjne „Jedź bezpiecznie” i nowy (od 2010 roku) program „Jak uniknąć mandatu” poruszają szerokie spektrum zagadnień i skierowane są do wszystkich uczestników ruchu drogowego. Spełniają rolę edukacyjną i prewencyjną. Podobnie program radiowy „Zapnij pasy”. Program „Jedź bezpiecznie” zdobył ogromną oglądalność. Powstało forum widzów programu, a także jego klub.

10. Inne działania związane z brd: targi, konferencje.

- **Akcja medialna z Gazetą Krakowską „Bezpieczni na drodze”.** W ramach działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa na drogach Małopolski, Gazeta Krakowska wraz z Wydziałem Ruchu Drogowego KWP w Krakowie oraz Małopolskim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Krakowie, Stowarzyszeniem Pomocy Poszkodowanym w Wypadkach i Kolizjach Drogowych „Alter Ego”, Fundacją R2 i PZU S.A zorganizowały medialną akcję „Bezpiecznie na drodze”. W dniu 11 września podczas inauguracji akcji jako dodatek do gazety dołączono płytę CD z grą

komputerową „symulator jazdy” zgodnej z przepisami ruchu drogowego, a przez cały kolejny tydzień do 17 września na łamach gazety ukazywały się artykuły poświęcone bezpieczeństwu na drodze a dotyczyły m.in. nadmiernej prędkości, pieszych, młodych kierowców, nietrzeźwych kierujących. Akcja miała na celu również zwrócenie uwagi na bezpieczeństwo dzieci na drogach, które rozpoczęły naukę i udając się do szkoły często poruszają się po bardzo ruchliwych i niebezpiecznych drogach.

Podsumowanie akcji odbyło się w dniach 18 i 19 września w „Galerii Krakowskiej”. Podczas imprezy można było przetestować aklogogle i przejechać się specjalnym akloautem. Chętni mogli zbadać swój stan trzeźwości przy pomocy policyjnego alkotestu. Dzieci i młodzież otrzymywały elementy odblaskowe oraz płytki CD o tematyce szeroko rozumianego bezpieczeństwa pn. „Bezpieczne dzieci”. Ponadto obecni specjaliści udzielali porad z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz dotyczących pomocy poszkodowanym w wypadkach i kolizjach drogowych. Bardzo dużym zainteresowaniem cieszył się pokaz ratownictwa medycznego zorganizowany przez ratowników Fundacji R2.

- **Akcja „Bezpieczeństwo na drodze”.** 23 stycznia 2010 roku na najpopularniejszej ulicy Zakopanego - Krupówkach, podczas Zawodów Pucharu Świata w Skokach Narciarskich Wydział Ruchu Drogowego KWP w Krakowie wraz z Oddziałem Żandarmerii Wojskowej w Krakowie oraz Urzędem Miasta Zakopane przeprowadzili akcję profilaktyczną promującą bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Przygotowano symulator zderzeń, obrazujący siłę uderzenia podczas wypadku drogowego oraz jak ważną wówczas rolę odgrywają zapięte pasy bezpieczeństwa. Wiele osób po zejściu z tego urządzenia deklarowało, że podczas jazdy zawsze będą zapinać pasy bezpieczeństwa.

W szerokim aspekcie promowano jazdę w trzeźwości. Chętni za pomocą alkogogli mogli się przekonać jaki jest sposób widzenia, kiedy w organizmie mamy około 0,5 czy nawet ponad 1 promil alkoholu.

Przy pomocy policyjnego alkotestu można było sprawdzić poziomu alkoholu w organizmie. Do badań wykorzystano również alkotest AlcoBlow, dzięki któremu można było przeprowadzić test trzeźwości.

Ponadto funkcjonariusze Żandarmerii Wojskowej prezentowali swój sprzęt, przygotowana została ekspozycja mundurów Policji i Żandarmerii Wojskowej. Kibicom Powyższa impreza celowo zorganizowana była podczas zawodów Pucharu Świata w Skokach Narciarskich, gdyż wówczas do Zakopanego przybywają rzesze turystów, kibiców a co za tym idzie kierowców. W tym czasie również rozpoczęły się ferie zimowe a nasza akcja miała na celu pokazanie wszystkim uczestnikom ruchu drogowego na jakie niebezpieczeństwa są narażeni oraz jak ich unikać, aby ich powroty do domów z zimowego wypoczynku były bezpieczne.

Impreza cieszyła się ogromnym zainteresowaniem wśród przybyłych do Zakopanego kibiców i turystów.

- **Akcja „Nie bój się ratować życia innym”.** W dniu 25 sierpnia 2010 roku Wydział Ruchu Drogowego KPP w Dąbrowie Tarnowskiej wspólnie z Biurem Doradzo – Usługowym BHP w Dąbrowie Tarnowskiej po raz kolejny przeprowadzili akcję promującą udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej „Nie bój się ratować życia innym”. Na miejsce kampanii wybrano drogę krajową nr 73 w Dąbrowie Tarnowskiej. Policjanci reagowali na każde wykroczenie drogowe, za które kierowcy, zamiast mandatu karnego mogli skorzystać z krótkiego instruktażu udzielania pierwszej

pomocy. Ponadto każdy z zatrzymanych otrzymał materiały dydaktyczne na temat BHP w pracy, ustniki do sztucznego oddychania, które zasilą ich samochodowe apteczki a najmłodszy uczestnicy dostawali płytę DVD z animowanymi historyjkami dotyczącymi bezpieczeństwa. Dziecko, które chciało wziąć udział w szkoleniu zostało również docenione przez policjantów poprzez wręczenie im odblasków na rękę i kamizelek odblaskowych.

Akcja o charakterze profilaktyczno – edukacyjnym prowadzona jest systematycznie od 2008 roku i cieszy się bardzo dużym zainteresowaniem społecznym.

- *W Małopolskim Ośrodku Ruchu Drogowego w Nowym Sączu zorganizowano i przeprowadzono szereg imprez, w tym:
 - *zorganizowano regionalne/wojewódzkie eliminacje konkursu „Małopolski Instruktor Roku 2010”.*
 - *zorganizowano szereg imprez i wydarzeń promujących bezpieczeństwo w ruchu drogowym dla najmłodszych: w Gorlicach, Limanowej, Biegonicach, Nowym Sączu, Nowym Targu, Muszynie,*
 - *zakupiono sprzęt ratowniczy dla Ochotniczych Straży Pożarnych /tor przeszkód na zawody pożarnicze dla młodzieżowych drużyn pożarniczych, lekkiego zestawu ratowniczego, sprzęt hydrauliczny, pilarka spalinowa, zestawy ratownictwa medycznego OSP-R1/,*
 - *przekazano samochody /samochód osobowy Nissan Terrano, samochód ciężarowy MAN + naczepa/ na rzecz Straży Miejskiej w N. Sączu oraz Ochotniczej Straży Pożarnej w Biegonicach,*
 - *dofinansowano zakup masztu pod fotoradar na rzecz Gminy Ochotnica Dolna, zgodnie z Uchwałą Prezydium WR BRD,*
 - *zorganizowano święto „patrona kierowców”, Św. Krzysztofa – w dniu 26.07.2010r. Zorganizowana została uroczysta Msza Św. w Kościele pw. Najświętszego Serca Pana Jezusa w Nowym Sączu, w której udział wzięła szeroka rzesza kierowców, instruktorów nauki jazdy, przewoźników i innych użytkowników dróg. Msza Św. poświęcona była wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.**

IX. Źródła finansowania.

X. Wnioski i rekomendacje na kolejny rok.

XI. KRBRD – misja, historia, kierownictwo, członkowie

XII. Partnerzy.

XIII. Podstawa działania: polskie i europejskie programy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

XIV. Serwis fotograficzny.

XV. Słownik pojęć z zakresu brd.

7. Województwo mazowieckie

SPRAWOZDANIE
dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego
na terenie Województwa Mazowieckiego
oraz działań realizowanych w tym zakresie w 2010 roku.
(punkty od V do X)

Sprawozdanie zawiera syntezę działań w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego zrealizowanych w roku 2010 na terenie Województwa Mazowieckiego przez podmioty działające w tym obszarze. Wnioski dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego w roku 2010 oraz zaobserwowane tendencje zostaną sformułowane po przedstawieniu stosownych informacji statystycznych przez Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiej Policji oraz Komendanta Stołecznego Policji.

V. System nadzoru nad ruchem drogowym

Wydział Ruchu Drogowego KSP nadzór nad ruchem drogowym realizował w systemie całodobowym z zaangażowaniem maksymalnej liczby policjantów i z użyciem całego posiadanego sprzętu specjalistycznego. Policjanci kierowani byli na główne ciągi komunikacyjne oraz w miejsca uznane jako zagrożone. Ponadto policjanci realizowali wnioski obywateli dotyczące poprawy lokalnych rozwiązań komunikacyjnych.

Wydział Ruchu Drogowego KWP zs. w Radomiu w ramach nadzoru zaopiniował 953 projekty organizacji ruchu ze szczególnym uwzględnieniem wyznaczania przejść dla pieszych i ich doświetlenia, budowy zatok, chodników poza obszarami zabudowanymi, budowy ciągów pieszo-rowerowych oraz wyznaczania miejsc do kontroli pojazdów. Przygotowano 120 opinii inżynierskich. Przedstawiciel WRD KWP uczestniczy w pracach Rad Technicznych dotyczących planowania budowy dróg. W ramach działań stałych stosowano legitymowanie osób, pouczenia, mandaty karne, wnioski o ukaranie w łącznej liczbie ok. 280.000 środków (czynności).

Komenda Wojewódzka PSP w Warszawie sprawuje stały nadzór oraz koordynuje działania z zakresu przewozu drogowego materiałów niebezpiecznych na terenie Województwa. Dokonuje uzgodnień i powiadomień innych województw, w kierunku których przewożony jest niebezpieczny ładunek.

WORD w Ostrołęce przeprowadził 4 kursy dla osób kierujących ruchem drogowym, w których wzięło udział 39 osób.

WORD w Warszawie. Wspomagając działania służb zajmujących się nadzorem ruchu drogowego zakupił na ich potrzeby urządzenia

pozwalające na kontrolę prędkości i stanu trzeźwości kierujących. Dla Komendy Wojewódzkiej Policji zakupiono i przekazano 5 sztuk mierników prędkości typu Iskra oraz 3 sztuki dowodowych analizatorów wydechu. Mazowieckiemu Oddziałowi Żandarmerii Wojskowej w Warszawie przekazano 2 sztuki urządzeń do pomiaru zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu. Przedłużono na kolejne lata umowy użyczenia zawarte z Komendą Stołeczną Policji oraz Inspekcją Transportu Drogowego dotyczące przekazania w użytkowanie dowodowych analizatorów wydechu, na mocy których WORD systematycznie zbiera informacje dotyczące przeprowadzonych badań ww. urządzeniami oraz pokrywa koszty użytkowania przekazanych urządzeń (wzorcowanie, przeglądy techniczne, naprawa).

VI. Bezpieczeństwo transportu drogowego.

Mazowiecki Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego realizował działania w zakresie nadzoru nad bezpieczeństwem transportu poprzez kontrole pojazdów (22.323 kontrole pojazdów, w tym 3.205 pojazdów służących do przewozu osób). W wyniku kontroli zatrzymano 1.053 dowody rejestracyjne. Wydano ponad 4.300 decyzji administracyjnych i nałożono 2.820 mandatów na łączną kwotę ok. 12.900.000. zł. Analiza działań wykazała, że ponad 60% stwierdzonych naruszeń dotyczy czasu pracy kierowców, 15% dotyczy nieprawidłowości w stosowaniu urządzeń rejestrujących, a 13% dotyczy braku odpowiednich dokumentów.

Wydział Ruchu Drogowego KSP skontrolował ponad 1200 pojazdów służących do przewozu osób oraz 430 samochodów ciężarowych nakładając ponad 550 mandatów i zatrzymując ponad 300 dowodów rejestracyjnych. Dokonano także 3.287 kontroli czasu pracy kierowców. Równolegle realizowane były dodatkowe działania mające na celu poprawę stanu brd w ramach operacji „TRUCK”, „BUS”, „Przewóz osób”, „Bezpieczny wypoczynek dzieci i młodzieży” oraz „Komunikacja zbiorowa”. Zorganizowano stałe punkty kontroli autokarów a także kontrolowano autokary na podstawie indywidualnych zgłoszeń. Ponadto prowadzono działania z zakresu badania trzeźwości kierowców, poruszania się po pasach „BUS” oraz poprawy płynności ruchu drogowego w trakcie wyjazdów sobotnio/niedzielnych.

Wydział ruchu drogowego KWP zs. w Radomiu w ramach akcji „TRUCK” dokonał 4.585 kontroli pojazdów. Nałożono 1.746 mandatów karnych, zatrzymano 479 dowodów rejestracyjnych i 17 praw jazdy. W ramach akcji „Bus” dokonano 4.139 kontroli pojazdów, nałożono 1.508 mandatów karnych, zatrzymano 352 dowody rejestracyjne i 12 praw jazdy.

Komenda Wojewódzka PSP oraz komendy powiatowe PSP w 7.217 przypadkach podejmowały działania w związku z mającymi miejsce zdarzeniami komunikacyjnymi. Ponadto komendy powiatowe/miejskie

PSP prowadzą kontrole dotyczące przygotowania środków transportu do przewozu materiałów niebezpiecznych.

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego zatwierdził ok. 450 projektów czasowej organizacji ruchu drogowego, 500 projektów stałej organizacji ruchu oraz przeprowadził 17 kontroli organizacji ruchu na drogach wojewódzkich.

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, w zakresie poprawy jakości oznakowania poziomego dokonał odnowy 425.606 m² oznakowania oraz dokonał likwidacji 4000 m² oznakowań na kwotę 3.507.198 zł. Ponadto zakupiono ponad 6800 znaków pionowych oraz ponad 12 000 słupków i innych urządzeń Brd na łączną kwotę 1.249.091 zł. Wprowadzono standaryzację oznakowania rejonów szkół i placówek oświatowych. Dokonano przebudowy i remontów 25 km dróg i 3 obiektów mostowych, wybudowano sygnalizację świetlną oraz wykonano inne remonty cząstkowe na łączną kwotę ponad 52.000.000 zł.

W ramach wieloletnich działań inwestycyjnych zrealizowano inwestycje drogowe na długości 52,29 km na kwotę 150.000.000, zrealizowano działania z zakresu zimowego utrzymania dróg na kwotę 22.600.000 zł. oraz letniego utrzymania dróg za kwotę 2.900.000 zł.

WORD w Ostrołęce przeprowadził 2 kursy podstawowe przewóz rzeczy i 1 kurs dodatkowy przewóz rzeczy, w których wzięło udział 21 osób.

WORD w Płocku. Stosownie do dyspozycji wynikających z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 01 kwietnia 2010 roku (Dziennik Ustaw Nr 53, poz. 314) na szkoleniach dla kierowców wykonujących przewóz drogowy omawiane są szczegółowo zagadnienia związane z BRD. Szkolenie w tym zakresie uzupełniane jest pokazem i analizą stosownych filmów i prezentacji multimedialnych.

WORD w Warszawie w 2010 roku prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie:

- przewóz towarów niebezpiecznych ADR – 3 szkolenia dla 14 osób,
- szkolenia okresowe – 19 szkoleń dla 252 osób,
- szkolenia na przewóz rzeczy – 2 szkolenia dla 28 osób,
- bieżąca współpraca z ZMPD w zakresie działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa transportu drogowego,
- testowanie symulatorów jazdy samochodem ciężarowym i autobusem,
- udział przedstawiciela WORD w Międzynarodowym Sympozjum w Białej Podlaskiej poświęconym problematyce szkoleń kierowców zawodowych.

VII. System informacji o BRD.

Wydział Ruchu Drogowego KSP prowadzi stronę internetową, na której, na bieżąco, publikowane są informacje o aktualnych wydarzeniach, prowadzonych działaniach i uzyskanych efektach. Opracowywane są i publikowane informacje statystyczne dotyczące

stanu BRD na podstawie których podejmowane są działania mające na celu ograniczenie liczby zdarzeń.

WORD w Ostrołęce. W ramach prowadzonego konkursu BRD z „Tygodnikiem Ostrołęckim” przekazuje tygodniową informację o konkursie. Współpracuje z lokalną rozgłośnią Radio OKO i prowadzi program „Szerokiej drogi”.

WORD w Płocku. Działając w tym zakresie, WORD w Płocku współpracował z warszawskim wydawnictwem IMAGE przy realizacji portalu internetowego.

WORD w Siedlcach.

1. Wykorzystanie własnej strony internetowej do prezentacji działań i osiągniętych efektów.
2. Wykorzystanie współtworzonego portalu „Wychowanie komunikacyjne” kierowanego do szkół, nauczycieli i rodziców i systematyczne zamieszczanie tam relacji z aktualnych działań.
3. Systemowe współdziałanie z lokalnymi mediami /2 tytuły prasowe, 1 rozgłośnia radiowa i 1 studio telewizji lokalnej/.
4. Kontakty bezpośrednie – uczestnictwo w pracach samorządów powiatowych – promocja Gambitu Mazowieckiego.

WORD w Warszawie. Wspólnie z Komendą Wojewódzką Policji w Radomiu i Komendą Stołeczną Policji WORD uczestniczy w pracach nad projektem ogólnodostępnej interaktywnej mapy zdarzeń drogowych Województwa Mazowieckiego. Projekt mapy pozwala na wizualizację zagrożeń wypadkami drogowymi na terenie poszczególnych powiatów i gmin Województwa, co pozwala również na wizualizację najbardziej zagrożonych subregionów zdarzeniami ze skutkiem śmiertelnym. Prace nad projektem dążą do uruchomienia dodatkowych funkcji mapy umożliwiających wygenerowanie danych bardziej szczegółowych występowania wypadków w określonym czasie, tj. porach roku, miesiąca, tygodnia, doby. Ponadto możliwa będzie identyfikacja zagrożeń oraz analiza przyczyn wypadków. W ramach kontynuacji prac nad projektem WORD w Warszawie zakupił 100 urządzeń GPS (nawigacja), które zostały przekazane Wydziałom Ruchu Drogowego KPP na Mazowszu oraz WRD KSP.

VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne.

6) Kierowcy i pasażerowie;

WORD w Siedlcach. Edukacja poprzez systematyczne zamieszczanie artykułów prasowych o treściach prewencyjno-edukacyjnych w Katolickim Echu /co 2 tygodnie - nakład 25 tys. egzemplarzy/, Tygodniku Siedleckim /raz w miesiącu - nakład 35 tysięcy egzemplarzy/. Audycje cykliczne w Katolickim Radiu Podlasie – 4 razy w tygodniu. Prowadzenie Magazynu Motoryzacyjnego w Telewizji Lokalnej VECTRA – 1 raz w miesiącu. Dzięki podpisanym umowom i możliwości

zamieszczania treści edukacyjnych możliwe jest dotarcie z prewencją do wielu tysięcy dorosłych użytkowników dróg.

WORD w Warszawie.

1. W czerwcu i wrześniu 2010 roku wspólnie z grupą wydawniczą Image i Instytutem Transportu Samochodowego w ramach Ogólnopolskiego projektu Kapitał Ludzki sponsorowanego przez Unię Europejską WORD w Warszawie przeprowadził 2 szkolenia „Wzrost kompetencji kadry OSK” skierowane do kadry kierowniczej i instruktorów OSK. W szkoleniu wzięło udział 200 osób.
2. W ramach projektu „Akademia Policjanta”, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Warszawie w partnerstwie z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Warszawie – Filia w Radomiu przeprowadził szkolenia z zakresu nauki jazdy kat. A, C, D dla 100 policjantów. Przeszkolono również 267 funkcjonariuszy z zakresu doskonalenia techniki jazdy. Projekt zrealizowano ze środków unijnych.
3. W ramach projektu „Akademia Strażaka”, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Warszawie w partnerstwie z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Warszawie – Filia w Radomiu przeprowadził szkolenia z zakresu kierowania ruchem drogowym oraz ratownictwa medycznego dla strażaków Ochotniczych Straży Pożarnych Województwa. Przeszkolono 178 strażaków w zakresie ratownictwa medycznego oraz 420 z zakresu kierowania ruchem drogowym. Projekt zrealizowano ze środków unijnych.
4. W ramach reedukacji kierowców WORD w Warszawie przeprowadził 104 szkolenia dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, na których przeszkolono 3187 osób.
5. Poprzez stronę internetową www.word.waw.pl udzielono wielu odpowiedzi na pytania dotyczące zagadnień bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz prawa o ruchu drogowym. Przedstawiciele WORD udzielali wielu wywiadów dla środków masowego przekazu i brali udział w programach poruszających zagadnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
6. W celu zwiększenia świadomości wśród kierowców i pasażerów WORD w Warszawie wykorzystywał symulator zderzeń podczas szkoleń, pikników oraz akcji związanych z BRD na terenie Warszawy i Województwa.
7. W trakcie szkoleń dla kierowców poruszana była tematyka dotycząca bezpieczeństwa przewożonych dzieci w pojazdach, zgodnego z obowiązującymi przepisami.

a) Nauka jazdy

Wydział Ruchu Drogowego KSP realizował działania kontrolne dotyczące przestrzegania przepisów w zakresie prowadzenia nauki jazdy. Skontrolowano 143 pojazdy, zatrzymując 25 dowodów rejestracyjnych.

WORD w Ciechanowie. Przeprowadził szkolenie kierowców zawodowych w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej

przyśpieszonej. W okresie sprawozdawczym przeprowadzono 3 kursy kwalifikacyjne dla kierowców zawodowych, w których uczestniczyło 35 osób.

WORD w Radomiu. We współpracy z Instytutem Transportu Samochodowego oraz Grupą Image przeszkolono 80 instruktorów.

WORD w Siedlcach. Zorganizowano spotkania ze środowiskiem instruktorskim w powiatach w rejonie działania. Omówiono najczęstsze przyczyny niepowodzeń egzaminacyjnych.

b) Reedukacja

Policjanci WRD KSP uczestniczą w zajęciach z zakresu reedukacji kierowców oraz prowadzą, na stronie internetowej, poradnik z zakresu edukacji i reedukacji.

WORD w Ciechanowie. Organizuje szkolenia kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego. W okresie sprawozdawczym WORD przeprowadził 26 szkoleń, w których uczestniczyło ogółem 285 kierowców.

WORD w Ostrołęce. Przeprowadził 25 szkoleń dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, w których wzięło udział 289 osób.

WORD w Płocku. Stosownie do obowiązujących przepisów prawa co dwa tygodnie organizowane są szkolenia dla osób naruszających przepisy ruchu drogowego. Szkolenia te pozwalają na zredukowanie (raz na 6 miesięcy) punktów karnych o 6. Łącznie w 2010 roku w kursach reedukacyjnych wzięło udział 445 kierowców.

WORD w Radomiu. Przeprowadzono 30 szkoleń dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, w których wzięło udział 680 kierujących.

WORD w Siedlcach. Przeszkolono 417 kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego.

c) Pasy bezpieczeństwa

WRD KSP prowadzi działania kontrolne i edukacyjne z zakresu stosowania pasów bezpieczeństwa.

WRD KWP zs. w Radomiu prowadzi działania prewencyjno kontrolne. W ramach działań ujawniono 3250 kierujących i pasażerów nie korzystających z pasów bezpieczeństwa oraz 31 przypadków nieprawidłowego przewożenia dzieci. Ogółem w ramach działań dokonano 6859 kontroli.

WORD w Ciechanowie. W roku 2010 rozpoczęto systematyczne wprowadzanie, w ramach szkoleń kierowców zawodowych, kursów kwalifikacyjnych dla egzaminatorów i instruktorów nauki jazdy, szkoleń kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, kształtowania nawyku stosowania pasów bezpieczeństwa w pojazdach samochodowych w tym również w ramach kampanii informacyjnych o roli stosowania pasów bezpieczeństwa, których używanie w konsekwencji przyczynia się do zmniejszenia liczby wypadków drogowych.

Uświadamianie skutków nie zapinania pasów bezpieczeństwa przez kierujących pojazdami samochodowymi i ich pasażerów odbywa się w WORD **na symulatorze zderzeń**, który jest w posiadaniu Ośrodka.

WORD w Radomiu.

1. Przeprowadzono z Radiem Plus oraz Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Radomiu akcje medialne (materiały profilaktyczne).
2. W akcjach ulicznych uczestnikom ruchu drogowego przekazywano ulotki informacyjne w zakresie BRD.

WORD w Siedlcach. Na imprezach masowych (zorganizowano 15 wyjazdów na festyny i uroczystości plenerowe) wykorzystywano symulator zderzeń zakupiony przez WORD. Symulator obsługiwany jest przez WORD oraz przedstawiciela policji. Około 5 tysięcy osób mogło przekonać się o potrzebie zapinania pasów w sposób niewerbalny.

d) Foteliki dla dzieci

WRD KSP realizuje działania informacyjne i kontrolne w zakresie właściwego przewozu dzieci w odpowiednich fotelikach.

WORD w Radomiu.

1. Akcje medialne (materiały profilaktyczne) przeprowadzone z Radiem Plus oraz Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Radomiu.
2. Ulotki informacyjne w zakresie BRD przekazywane uczestnikom ruchu drogowego poprzez pełnomocników starostw regionu radomskiego ds. wprowadzania i realizacji programu poprawy BRD Gambit Mazowiecki.

WORD w Siedlcach. Na imprezach masowych (zorganizowano 15 wyjazdów na festyny i uroczystości plenerowe) wykorzystywano symulator zderzeń zakupiony przez WORD. Symulator obsługiwany przez WORD oraz przedstawiciela policji cieszył się ogromnym zainteresowaniem. Około 5 tysięcy osób mogło osobiście przekonać się o potrzebie zapinania pasów.

7) Dzieci i młodzież:

WORD w Płocku. Zrealizowano szereg przedsięwzięć współpracując z wieloma instytucjami i urzędami, w tym z Urzędem Marszałkowskim Województwa Mazowieckiego, Powiatowym i Miejskim Urzędem Pracy w Płocku, szkołami.

a) Nauka jazdy na rowerze

WRD KSP zorganizował egzaminy na kartę rowerową i motorowerową dla ponad 1000 uczniów.

WORD w Ciechanowie. W okresie sprawozdawczym w sposób szczególny zajął się wprowadzaniem do szkoleń kierowców zawodowych, egzaminatorów i instruktorów nauki jazdy metod kształtujących prawidłowe ich reakcje na obecność rowerzystów w ruchu drogowym, w tym przede wszystkim na obecność najmłodszych

uczestników ruchu drogowego. Generalnie większość kierowców nie uznaje, iż rowerzysta ma na drodze takie same prawa jak kierujący pojazdami silnikowymi i traktują rowerzystę jak utrudnienie w ruchu. WORD mając na uwadze również fakt, iż najmłodszy uczestnicy ruchu drogowego ze względu na swoje ograniczone zdolności poruszania się na rowerach (np. brak stabilizacji toru jazdy, ograniczone zdolności manualne) generuje środki finansowe na zakup rowerowych torów przeszkód, które pozwalają kształtować prawidłowe ich metody zachowania na drodze. W roku szkolnym 2009/2010 zakupione zostały przez WORD 24 rowerowe tory przeszkód dla szkół subregionu ciechanowskiego.

WORD w Ostrołęce. Współorganizacja programu „Bezpieczna droga do szkoły”. W ramach uczestnictwa w trzech programach w 2010 roku w powiecie makowskim i dwa razy w powiecie ostrołęckim, rozdano 12 rowerów, 12 aparatów fotograficzny, 12 zestawów MP4 i 575 zestawów rowerzysty.

Przeprowadzenie konkursu BRD wspólnie z „Tygodnikiem Ostrołęckim” dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych, w którym nagrodą główną był rower. W konkursie tym rozlosowano 44 rowery.

WORD w Płocku prowadzi systematycznie zajęcia dla dzieci i młodzieży w zakresie praktycznej nauki jazdy na rowerze. Liczbę osób uczestniczących w nauce jazdy na rowerze określamy na 3.000. Zajęcia organizowane są w szkołach, lub na terenie WORD. Działając w tym zakresie nasi egzaminatorzy prowadzą również zajęcia teoretyczne z wykorzystaniem Kodeksu Młodego Rowerzysty. Zajęcia są uzupełniane pokazem filmów dydaktycznych i prezentacji multimedialnych. Na zajęciach pokazywane są skutki nieprawidłowych zachowań na drodze. Dla potrzeb realizacji wychowania komunikacyjnego wykorzystywany jest własny symulator zderzeń. Od 1 stycznia 2011 roku w WORD w Płocku zostało utworzone stanowisko ds. koordynacji działań w zakresie BRD. Pozwoli ono na kompleksowe usystematyzowanie prac w tym zakresie.

WORD w Radomiu.

1. Organizował szkolenia i prelekcje w zakresie przepisów ruchu drogowego realizowane w placówkach oświatowych oraz na terenie Regionalnego Centrum BRD przy WORD w Radomiu. Przeprowadzono szkolenia w 93 szkołach.
2. Udzielał pomocy placówkom oświatowym w organizacji sprawdzianu na kartę rowerową.
3. Zakupił i przekazał 35 szkołom regionu radomskiego zestawy składające się z 3 rowerów i rowerowego toru przeszkód.
4. Organizował konkursy w zakresie BRD, promujące bezpieczną jazdę na rowerze (w tym konkursy szczebla szkolnego, gminnego, powiatowego, wojewódzkiego).

WORD w Siedlcach. Dofinansowano utworzenie kolejnego Powiatowego Centrum Edukacji BRD w Łosicach. WORD wspomagany przez policję drogową zorganizował 97 szkoleń na kartę rowerową,

uczestniczył w 25 sprawdzianach kwalifikacyjnych na kartę motorowerową. Przekazano nieodpłatnie powiatom 5 motorowerów, dzięki którym można przeprowadzać w poszczególnych szkołach sprawdziany praktyczne na kartę motorowerową. Realizował eliminacje do Ogólnopolskiego Turnieju BRD w szkołach podstawowych i gimnazjalnych, oraz Turnieju Motoryzacyjnego w szkołach ponad gimnazjalnych. Dzięki znaczącym nagrodom zainteresowanie Turniejami jest ogromne i uczestniczy w nich 76% szkół podstawowych i 80% szkół gimnazjalnych w naszym rejonie działania.

W 2010 roku w eliminacjach powiatowych wzięły udział 192 szkoły, ponad 600 uczniów i 195 nauczycieli. Jest to najpoważniejsza akcja prewencyjno-edukacyjna w środowisku szkolnym.

WORD w Warszawie. Na mocy porozumienia między WORD a Urzędem Miasta Warszawy - Dzielnicy Ursus we wrześniu 2010 roku otwarto miasteczko ruchu drogowego, na terenie którego prowadzone są zajęcia z wychowania komunikacyjnego dla dzieci ze szkół podstawowych. W trakcie zajęć uczniowie mają możliwość nauki i doskonalenia jazdy na rowerze.

b) Materiały odblaskowe

WRD KSP prowadził, wspólnie z innymi partnerami akcje mające na celu rozprowadzanie elementów odblaskowych i kamizelek.

WORD w Ciechanowie. W związku z bardzo małą liczbą stosowanych na terenie subregionu ciechanowskiego środków inżynierskich chroniących pieszych i rowerzystów, w tym najmłodszych uczestników ruchu drogowego tj.: sygnalizacji świetlnych, zwężeń i tzw. „esowania” jezdni w obszarach zabudowanych, wysp azylu, chodników, ścieżek (dróg) dla rowerzystów, utwardzonych poboczy, etc. oraz mając na uwadze zmniejszenie zdarzeń drogowych z udziałem pieszych i rowerzystów, a ponadto stosując się do zapisów ustawy Prawo o ruchu drogowym WORD w roku 2010 r. zakupił dla dzieci szkół podstawowych z terenu subregionu ciechanowskiego przede wszystkim zlokalizowanych na terenach wiejskich duże ilości elementów odblaskowych do ubrań i tornistrów oraz kamizelek odblaskowych i innych środków ich ochrony celem stosowania przez dzieci. Z inicjatywy WORD i Tygodnika Ciechanowskiego w roku 2010 kontynuowana była akcja w szkołach podstawowych na terenach wiejskich dla klas I–III pod hasłem „Bądź widoczny na drodze” z udziałem władz samorządów gminnych. Celem tej akcji było przede wszystkim uświadomienie najmłodszym uczestnikom ruchu drogowego bezpiecznych zachowań na drodze oraz obowiązku noszenia i stosowania środków ochrony pieszych i rowerzystów. Akcja powyższa prowadzona była w okresie jesienno-zimowym ze względu na szybko zapadający zmrok i ciemność oraz w związku z pogarszającymi się w tym okresie warunkami atmosferycznymi, które są bardzo często przyczyną zdarzeń na drodze z udziałem dzieci i młodzieży.

WORD w Płocku. Dla potrzeb zapewnienia elementarnych warunków bezpieczeństwa dzieci i młodzieży poruszających się po drodze zakupił zestawy materiałów odblaskowych, które odpowiadają warunkom i normom określonym w odrębnych przepisach. Przekazywanie tych materiałów realizował każdorazowo po zakończeniu konkursów lub spotkań o tematyce BRD. Koszt realizacji zadania: 28.536,67 zł.

WORD w Radomiu. Zakupiono i przekazano uczniom szkół podstawowych i gimnazjalnych 700 zestawów BRD (kodeksy, kamizelki, kaski, smycze odblaskowe), 300 kamizelek odblaskowych, 1000 worków odblaskowych na obuwie, 500 smyczy odblaskowych.

WORD w Siedlcach. Wyposażenie nieletnich, pieszych i rowerzystów w elementy odblaskowe to jedna z wielu akcji prewencyjnych prowadzonych permanentnie i corocznie. Nacisk położono szczególnie jesienią, gdy pogarsza się widoczność. W ubiegłym roku rozdano 8250 materiałów odblaskowych w postaci światełek sygnalizacyjnych, kamizelek odblaskowych, opasek, zawieszek, breloków odblaskowo-diodowych, worków odblaskowych i pakietów pieszego i rowerzysty. Część odblasków przekazano 5-ciu Komendom Policji. Zorganizowano ponad 50 konkursów, akcji, apeli, pokazów i prezentacji promujących używanie elementów poprawiających widoczność najsłabiej chronionych uczestników ruchu drogowego.

WORD w Warszawie zakupił szereg elementów odblaskowych w postaci: opasek, kamizelek, breloków itp. Odblaski przekazywano dzieciom i młodzieży podczas imprez związanych z BRD oraz szkołom i innym instytucjom, które prowadzą działalność propagującą bezpieczeństwo wśród najmłodszych.

c) Pasy bezpieczeństwa

WORD KSP realizował działania mające na celu egzekwowanie jazdy z użyciem pasów bezpieczeństwa a także działania edukacyjne z użyciem symulatora dachowania.

WORD w Ciechanowie. Priorytetem dla WORD w tym względzie w roku 2010 r. było wdrażanie do edukacji szkolnej zagadnień związanych z kształtowaniem nawyku stosowania pasów bezpieczeństwa. Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego dysponuje symulatorem zderzeń – „zapnij pasy”, który zawsze podczas szkoleń i prelekcji organizowanych przez WORD - w roku sprawozdawczym zaproszonych zostało do Centrum 15 szkół z subregionu ciechanowskiego – jest udostępniany do indywidualnego skorzystania z tego urządzenia celem uzmysłowienia dzieciom i młodzieży jak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa. Z urządzenia tego skorzystało około 600 uczniów szkół subregionu ciechanowskiego. Symulator zderzeń jest również przemieszczany do szkół subregionu ciechanowskiego w związku z prowadzonymi przez WORD kampaniami informacyjno – promocyjnymi oraz Turniejami Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym.

WORD w Płocku przeprowadził kilkadziesiąt szkoleń i pokazów wykorzystując do tego celu symulator zderzeń. Bardzo szczegółowo prezentowano konstrukcję i zasadę działania pasów bezpieczeństwa. W zajęciach dla starszej młodzieży dokładnie omawiano znaczenie sił bezwładności i pokazywano film instruktażowy zrealizowany przez jedno z wiodących towarzystw ubezpieczeniowych. Również policja wielokrotnie pożyczala i wykorzystywała symulator zderzeń w akcjach BRD przeprowadzanych na terenie całego powiatu płockiego. Łącznie w akcji „Pasy bezpieczeństwa” wzięło udział około 1.000 osób.

WORD w Radomiu.

1. Realizacja Szkoleń i prelekcji z zakresu przepisów ruchu drogowego w placówkach oświatowych oraz na terenie Regionalnego Centrum BRD przy WORD w Radomiu. Przeprowadzono szkolenia w 93 szkołach.
2. Realizacja prelekcji skierowanych do rodziców i opiekunów uczniów szkół podstawowych regionu radomskiego, ukierunkowanych na zwiększenie świadomości użytkowników dróg oraz zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu drogowym (w tym dorosłych i dzieci).

WORD w Warszawie wykorzystuje symulator zderzeń dla uświadomienia jak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa oraz przewożenie dzieci w fotelikach.

d) Kaski rowerowe

WRD KSP uczestniczy w rozprowadzaniu kasków na spotkaniach edukacyjnych z młodzieżą.

WORD w Ciechanowie. W ramach realizacji IX edycji programu „Bezpieczna droga do szkoły” przez Samorząd Województwa Mazowieckiego, którego współorganizatorem był WORD Ciechanów – w roku 2010 odbyły się dwa Finały Powiatowe, tj. dla powiatu mławskiego i pułtuskiego w którym uczestniczyło ogółem 348 uczniów klas IV–VI szkół podstawowych i uczniów klas I–II szkół gimnazjalnych. Wszyscy uczestnicy otrzymali „zestawy rowerzysty”, w których znajdują się kaski rowerowe. Ponadto kaskami rowerowymi i zestawami rowerzysty obdarowanych zostało około 600 uczniów szkół subregionu ciechanowskiego biorących udział w prelekcjach i pogadankach organizowanych przez WORD w Regionalnym Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Ciechanowie. Niezależnie od powyższego WORD mając na uwadze, iż kask rowerowy jest ważnym elementem ubioru rowerzysty chroniącym jego zdrowie i życie organizował akcje informacyjne z udziałem dzieci i ich rodziców lub opiekunów prawnych mające na celu uzmysłowienie wszystkim celowości stosowania kasków rowerowych przez rowerzystów.

WORD w Ostrołęce. Podczas prowadzonych konkursów BRD rozdano około 800 zestawów rowerzysty.

WORD w Płocku. Każdemu uczestnikowi konkursu w zakresie BRD został wręczony kask rowerowy. Również w każdej akcji promującej

BRD przekazano kaski na rzecz jednostki, w której ta akcja była realizowana. Koszt realizacji zadania: 151.217,62 zł.

WORD w Radomiu.

1. Zakupiono i przekazano uczniom szkół podstawowych i gimnazjalnych 1700 kasków rowerowych (700 sztuk w zestawach brd i 1000 sztuk luzem).
2. Przekazano ulotki informacyjne w zakresie brd uczestnikom ruchu drogowego poprzez pełnomocników starostw regionu radomskiego ds. wprowadzania i realizacji programu poprawy brd Gambit Mazowiecki

WORD w Siedlcach. Rozdano 115 kasków rowerowych nieletnim rowerzystom (poza akcją „Bezpieczna Droga do Szkoły”). Dzięki akcji Urzędu Marszałkowskiego w dwóch powiatach (Siedlce i Garwolin) 540 zestawów młodego rowerzysty trafiło do dzieci w regionie siedleckim. W ramach konkursów i akcji wakacyjnej wydano 250 zestawów młodego rowerzysty, pozyskanych z Urzędu Marszałkowskiego.

WORD w Warszawie przekazał blisko 3000 sztuk kasków dla najmłodszych uczestników ruchu drogowego w trakcie turniejów, pikników itp. WORD brał aktywny udział w programie „Bezpieczna droga do szkoły”, którego organizatorem jest Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego. Uczestnicy ww. programu (dzieci i młodzież Szkół Podstawowych i Gimnazjów z terenu Województwa) otrzymali zestawy młodego rowerzysty w skład których wchodzi min. kask rowerowy, kamizelka odblaskowa, kodeks młodego rowerzysty i oświetlenie rowerowe.

e) Foteliki dla dzieci

WRD KSP realizuje działania kontrolne w zakresie stosowania odpowiednich fotelików.

WORD w Radomiu rozprawdzał, poprzez pełnomocników starostw regionu radomskiego ds. wprowadzania i realizacji programu poprawy BRD Gambit Mazowiecki, wśród uczestników ruchu drogowego ulotki informacyjne w zakresie BRD.

WORD w Warszawie wykorzystuje symulator zderzeń dla uświadomienia jak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa oraz przewożenie dzieci w fotelikach.

f) Wychowanie komunikacyjne

Inspektorzy Transportu Drogowego realizowali spotkania edukacyjne z przedszkolakami i młodzieżą ze szkół podstawowych.

WRD KSP zorganizował 1249 spotkań edukacyjnych w przedszkolach i szkołach dla ponad 41 000 osób.

WRD KWP zorganizował 38 spotkań z młodzieżą w których wzięło udział ponad 7000 uczestników. Policjanci Wydziału brali udział w realizacji Ogólnopolskiego Turnieju BRD oraz MTM. Przeprowadzili działania promujące używanie kamizelek i elementów odblaskowych, pasów bezpieczeństwa, a także działania skierowane do motocyklistów

„Motocyklowe Zaduszki”. Wzięli udział w festynach oraz w akcji „Bezpieczna droga do szkoły”, w podsumowaniu turnieju „Fundusze Europejskie w drodze do szkoły”, w programie „Ratujemy i uczymy ratować” oraz innych działaniach promocyjno-edukacyjnych.

Kuratorium Oświaty w Warszawie, wspólnie z innymi podmiotami, podejmowało działania z zakresu BRD poprzez udział w pracach komisji konkursowej Turnieju BRD oraz Turnieju MTM, a także ufundowanie nagród dla laureatów. Kuratorium oceniało program edukacyjny „Z Borsukiem Bezpieczniej” oraz „Elementarz” w ramach programu EU „DAPHNE III”. Ponadto zamieszczano na stronie MKO informacje, dotyczące brd w ramach programu „Bezpieczna droga do szkoły” a także w ramach III edycji akcji „Wypadki na drogach - porozmawiajmy” oraz konkursu „Bezpieczeństwo dla wszystkich”. Kuratorium realizowało, wspólnie z WORD w Radomiu działania ankietowe w szkołach dotyczące wychowania komunikacyjnego. Wspólnie z WORD w Płocku zorganizowano konferencję dla dyrektorów placówek i nauczycieli wychowania komunikacyjnego z zakresu realizacji postanowień zawartych w opracowaniu GAMBIT Mazowiecki. Zamieszczono także na stronie internetowej MKO listy Mazowieckiego Kuratora Oświaty kierowane do dyrektorów szkół z prośbą o przypominanie uczniom o zasadach bezpiecznych zachowań na drodze.

WORD w Ciechanowie. W okresie sprawozdawczym WORD był organizatorem trzech Posiedzeń Zespołu Doradczego ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z udziałem przedstawicieli Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego, Komend Powiatowych Policji subregionu ciechanowskiego, Inspekcji Transportu Drogowego, Kuratorium Oświaty i Tygodnika Ciechanowskiego, których tematyką była przede wszystkim poprawa bezpieczeństwa najmniej chronionych uczestników ruchu drogowego, w tym kontrole pojazdów, autobusów szkolnych i autokarów przewożących dzieci i młodzież szkolną w okresie ferii letnich, zimowych i wycieczek organizowanych w ciągu roku szkolnego oraz intensyfikacja działań związanych z ich edukacją w zakresie „Wychowania komunikacyjnego”. WORD współpracując ze szkołami tworzył w tych jednostkach bazy dydaktyczne oraz wzbogacał już istniejące pracownie – klasy BRD - w profesjonalne pomoce dydaktyczne, sprzęt komputerowy, programy multimedialne, wyposażał szkoły w rowery i motorowery oraz rowerowe tory przeszkód. Ponadto WORD wspomagał w prowadzeniu dla nauczycieli różnych form szkoleń według programów przygotowanych przez właściwe placówki doskonalenia kadr nauczycieli przy współpracy z Delegaturą Kuratorium Oświaty w Ciechanowie. WORD zorganizował, przeprowadził i sfinansował eliminacje Powiatowe i Rejonowe XXXIII Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym oraz XIV Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego, a ponadto partycypował w zorganizowaniu i współfinansowaniu Ogólnopolskich Turniejów BRD oraz MTM szczebla wojewódzkiego. WORD wydał „Wademekum rowerzysty i motorowerzysty” Książeczka ta adresowana jest nie tylko do

dzieci i młodzieży szkolnej, którzy ubiegają się o kartę rowerową bądź motorowerową ale również do nauczycieli i liderów prowadzących zajęcia Wychowania komunikacyjnego. Najważniejszym zadaniem tej publikacji jest przedstawienie młodemu człowiekowi zasad ruchu drogowego, pozwalających uniknąć wielu niebezpieczeństw, na które może być narażony poruszając się po drodze. Jest to również przewodnik dla osób, które przeprowadzają egzamin na kartę rowerową i motorowerową.

WORD w Płocku zorganizował szkolenia, pogadanki i konkursy, których przedmiotem jest wiedza i umiejętności wynikające z prawa o ruchu drogowym. Wspiera Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych. Wspólnie z PZMot i Policją zorganizował i przeprowadził eliminacje miejskie, powiatowe i regionalne. Podobnie w przypadku Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponad gimnazjalnych. Zrealizowano kilkadziesiąt imprez, turniejów i konkursów podczas których rozdano dzieciom i młodzieży kilkadziesiąt tysięcy elementów odblaskowych (zawieszek, opasek, kamizelek, breloków) zestawów oświetlenia rowerowego, kodeksów młodego rowerzysty, ulotek itp. W ramach wychowania komunikacyjnego, dla najmłodszych dzieci przekazano zestawy zabawnych naklejek odblaskowych i zawieszek.

Podobnie jak w latach ubiegłych zorganizowano Dni Otwarte WORD, podczas których każdy chętny mógł zweryfikować swoje umiejętności w ramach „próbnego egzaminu praktycznego”.

Ponadto WORD Płock współfinansuje rozwój internetowego portalu edukacyjnego WWW.wychowaniekomunikacyjne.org. Koszt realizacji zadania: 43.227,35 zł.

WORD w Radomiu.

1. Redagowanie i utrzymanie portalu Bezpieczna Droga do Szkoły (wychowaniekomunikacyjne.org.pl).
2. Akcje medialne (materiały profilaktyczne, sponsorowane) przeprowadzone z Tygodnikiem Radomskim, przybliżające tematykę wychowania komunikacyjnego w szkołach.
3. Szkolenia dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego przeprowadzone z Mazowieckim Samorządowym Centrum Doskonalenia Nauczycieli w Radomiu, przeszkolono 60 nauczycieli.
4. Szkolenia i prelekcje w zakresie przepisów ruchu drogowego realizowane w placówkach oświatowych oraz na terenie Regionalnego Centrum BRD przy WORD w Radomiu. Przeprowadzono szkolenia w 93 szkołach.

WORD w Siedlcach. W rejonie siedleckim działa 1 Regionalne Centrum Edukacyjne BRD, 3 Powiatowe Centra Edukacji BRD, 14 Centrów Gminnych, gdzie młodzież i dzieci zdobywają umiejętności bezpiecznego korzystania z dróg. Pracownicy WORD docierają do szkół z mobilnym miasteczkiem ruchu drogowego. Uruchomiono i aktualizowano profesjonalny portal edukacyjny „Wychowanie Komunikacyjne”. Wspierano szkoły w zakresie organizowania okazjonalnych apeli,

pogadank, lekcji, pokazów itp. docierając do 95 placówek w ramach działania ruchomej części Regionalnego Centrum Edukacji BRD. Wielką pomocą w tych działaniach był udział policjantów z ruchu drogowego oraz wizytatorów z delegatury Kuratorium Oświaty.

Koordinacja tych działań odbywała się w ramach działającej przy WORD Społecznej Radzie BRD oraz Powiatowych Zespołów BRD, działających w 5 powiatach. W ich skład wchodzi samorządowcy, policjanci, wizytatorzy Kuratorium, instruktorzy i inni społecznicy. Dzięki ich zaangażowaniu możemy znacząco wesprzeć wychowanie komunikacyjne w szkołach i placówkach organizujących wypoczynek dzieci i młodzieży (Harcerze i Caritas).

WORD w Warszawie. Wspierając działania edukacyjne w zakresie wychowania komunikacyjnego w ubiegłym roku WORD w Warszawie współpracował z placówkami oświatowymi w zakresie przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową oraz wyposażając je w materiały i pomoce dydaktyczne. Zakupiono sprzęt multimedialny do sal lekcyjnych, zorganizowano finał turnieju BRD na szczeblu rejonowym i wojewódzkim, organizowano i prowadzono Ogólnopolski Finał Motoryzacyjny, wspierano materialnie i merytorycznie organizatorów konkursów i turniejów na szczeblu powiatowym. Przedstawiciel ośrodka prowadził zajęcia lekcyjne związane z BRD dla uczniów szkoły podstawowej nr 14 w Warszawie.

W ramach delegacji Marszałka Województwa Mazowieckiego przedstawiciele WORD odwiedzili Magdeburg w Saksonii Anhalt w celu zapoznania się z formami edukacyjnymi wykorzystywanymi w wychowaniu komunikacyjnym w Niemczech. Przygotowano i przedstawiono prezentację działań Samorządu Województwa Mazowieckiego w zakresie edukacji komunikacyjnej.

g) Wydawnictwa

WRD KSP rozprowadził wśród młodzieży materiały promocyjne i edukacyjne otrzymane z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego, WORD w Warszawie, KRBRD oraz Urzędu m.st. Warszawy.

WORD w Płocku. W ramach tego zadania opracowano i zrealizowano edycję:

- kalendarzy BAKAŁAŻAK,
- naklejek i zawieszek,
- kalendarzyków listkowych,
- artykułów i reklam dla potrzeb konferencji nauczycieli w zakresie BRD,
- druków informacyjnych o tematyce BRD,
- ulotek o tematyce BRD,
- tablic dla potrzeb Targów Edukacyjnych.

Koszt realizacji zadania: 6.284,83 zł.

WORD w Radomiu wydał kalendarz promujący brd dla uczniów szkół gimnazjalnych „Bakałażak”.

WORD w Siedlcach przekazał nauczycielom 100 kalendarzy „Ucznia i nauczyciela” zawierających treści edukacyjne o tematyce BRD natomiast

uczniom 1630 podręczników „Moje pierwsze prawo jazdy – karta rowerowa” (poza akcją „Bezpieczna droga do szkoły”), oraz 170 „Kodeksów Motorowerzysty”.

WORD w Warszawie zrealizował na podstawie Uchwały Nr 2/2008 Mazowieckiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 4 lutego 2008 roku zamówienie „Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na Mazowszu - Gambit Mazowiecki”. Regionalny Program zmierzający do zapewnienia poprawy bezpieczeństwa i porządku na drogach publicznych oraz ograniczenia i łagodzenia skutków wypadków drogowych w województwie mazowieckim - Gambit Mazowiecki został wydany w formacie A4, w ilości 2000 szt. Na podstawie Programu Regionalnego została opracowana jego synteza w formacie A5, w ilości 6500 szt. Publikacje zostały przekazane do WORD-ów, szkół, jednostek budżetowych i samorządowych Województwa prowadzących działania w zakresie BRD.

8) Piesi

WRD KSP oprócz działań edukacyjnych prowadzi działania pn. „Niechronieni uczestnicy ruchu drogowego” mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa pieszym i rowerzystom.

WRD KWP W ramach działań prewencyjno-kontrolnych pn. „Niechronieni” ujawniono 4021 wykroczeń, nałożono 2303 mandaty karne, skierowano 111 wniosków o ukaranie oraz zastosowano 1520 pouczeń. W ramach prowadzonych działań pn. „Bezpieczny Niechroniony” ujawniono 9405 wykroczeń nakładając 6099 mandatów karnych, kierując 299 wniosków o ukaranie oraz zastosowano 2713 pouczeń.

MZDW w Warszawie zrealizował remonty i budowę chodników, ścieżek rowerowych oraz ciągów pieszo-rowerowych na kwotę 1.500.000 zł.

WORD w Ciechanowie. W roku sprawozdawczym 2010 r. przeprowadził 7 szkoleń w zakresie kierowania ruchem drogowym na ogólną liczbę 94 osób w tym również osób nadzorujących bezpieczne przejście dzieci przez jezdnię w wyznaczonym miejscu przed obiektami szkolnymi.

WORD w Radomiu.

1. Wydano ulotki informacyjne w zakresie BRD przekazywane uczestnikom ruchu drogowego poprzez pełnomocników starostw regionu radomskiego ds. wprowadzania i realizacji programu poprawy BRD Gambit Mazowiecki.
2. Zorganizowano prelekcje skierowane do rodziców i opiekunów uczniów szkół podstawowych regionu radomskiego, ukierunkowane na zwiększenie świadomości użytkowników dróg oraz wskazanie zagrożeń bezpieczeństwa w ruchu drogowym (w tym dorosłych i dzieci).

3. Zorganizowano akcje medialne (materiały profilaktyczne) przeprowadzone z Radiem Plus oraz Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji zs. w Radomiu.

WORD w Warszawie zorganizował 51 szkoleń i przeszkolił 822 osoby. Wśród przeszkolonych na ww. szkoleniach były osoby nadzorujące bezpieczne przejście dzieci przez jezdnie w wyznaczonym miejscu.

W trakcie imprez i akcji w 2010 roku WORD w Warszawie przyczyniał się do poprawy widoczności pieszych poprzez rozdawanie elementów odblaskowych w postaci kamizelek oraz odblaskowych opasek.

9) Motocykliści

a) Nauka jazdy

WORD w Ostrołęce współorganizował egzamin praktyczny na kartę motorowerową.

WORD w Warszawie w ramach projektu „Akademia Policjanta”, w partnerstwie z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Warszawie – Filia w Radomiu przeprowadził szkolenia z zakresu nauki jazdy kat. A, dla policjantów z terenu Województwa. W szkoleniach wzięło udział 20 policjantów; 90% uczestników zdało egzamin na prawo jazdy za pierwszym podejściem.

b) Reeducacja

WORD w Warszawie prowadził szkolenia reedukacyjne. Znaczną grupę osób stanowili motocykliści. Udział w szkoleniach umożliwił podniesienie świadomości specyficznego ryzyka towarzyszącego jeździe motocyklem oraz pozwolił na ukształtowanie postawy odpowiedzialnego motocyklisty.

c) Promocja bezpiecznych zachowań na drodze

Komenda Wojewódzka PSP współpracuje ze środkami masowego przekazu, organizacjami pozarządowymi oraz władzami samorządowymi w zakresie propagowania bezpiecznych zachowań na drodze.

WORD w Warszawie i fundacja „Jednym śladem” dążąc do poprawy bezpieczeństwa na drogach oraz ograniczenia skutków zdarzeń drogowych podpisali porozumienie, na mocy którego zorganizowano szkolenia z zakresu udzielania pierwszej pomocy oraz zabezpieczania miejsc zdarzeń drogowych. Szkolenia skierowane były do motocyklistów. Przeszkolono w sumie 38 osób.

d) Wydawnictwa

WORD w Warszawie. Motocykliści biorący udział w szkoleniach z udzielania pierwszej pomocy otrzymali od WORD w Warszawie Poradnik Ratownika „Wypadek drogowy – pierwsza pomoc”.

10) Inne działania związane z BRD

Komenda Wojewódzka PSP prowadziła działania prewencyjno-edukacyjne w zakresie ratownictwa drogowego oraz realizowała na terenie Województwa doroczny „Konkurs wiedzy pożarniczej” w ramach

którego uczy się działań z zakresu ratownictwa drogowego oraz udzielania pierwszej pomocy. Prowadzone są także szkolenia dla dowódców młodzieżowych drużyn pożarniczych obejmujące swym zakresem naukę działań z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, reagowania podczas zdarzeń na drodze oraz udzielania pierwszej pomocy. KW PSP prowadzi szkolenia strażaków ochotników w zakresie kierowania ruchem drogowym w miejscu zdarzenia. Komendy powiatowe realizują także własne działania edukacyjne z zakresu bezpieczeństwa na drodze kierowane do młodzieży i dorosłych mieszkańców.

WORD w Ciechanowie

- 1) monitorował punkty zagrożenia występujące na drogach i interweniował do właściwych organów i jednostek odpowiadających za oznakowanie poziome i pionowe oraz sygnalizację świetlną,
- 2) współpracował z Tygodnikiem Ciechanowskim i Katolickim Radiem Ciechanów,
- 3) zorganizował i przeprowadził konsultacje z kierownikami i instruktorami ośrodków szkolenia kierowców,
- 4) był współorganizatorem Ogólnopolskiego Projektu „Wzrost kompetencji kadry ośrodków szkolenia kierowców”,
- 5) był organizatorem dla społeczności subregionu ciechanowskiego ogólnopolskiej akcji Narodowego Eksperymentu Bezpieczeństwa „Weekend bez ofiar”.

Ponadto przedstawiciele WORD są członkami Powiatowej Komisji ds. Organizacji Ruchu na Drogach.

Przedstawiciele **WORD w Ostrołęce** brali udział w naradzie inauguracyjnej rok szkolny 2010/2011 w Wyższej Szkole Administracji dnia 30 sierpnia 2010 r. W programie narady uwzględniono ofertę współpracy WORD w Ostrołęce z dyrektorami przedszkoli, szkół i placówek oświatowych. Brali także udział w sesjach rad gmin w powiatach: makowskim, ostrołęckim, Mieście Ostrołęka, ostrowskim, przasnyskim i wyszkowskim w sprawie realizacji założeń Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na Mazowszu Gambit 2010.

WORD w Płocku dofinansował:

- ubezpieczenie uczestników turniejów BRD,
- przewóz dzieci na konkurs BRD do Warszawy,
- zakup artykułów dla potrzeb realizacji programu GAMBIT,
- usługi gastronomiczne dla uczestników konferencji programu GAMBIT.

Koszt realizacji zadania: 2.041,00 zł. Łączny koszt realizacji zadań z punktu 7 i 10 to 231.307,47 zł.

WORD w Siedlcach. W lutym 2010 r. zorganizowano pierwszą powiatową Konferencję „Gambit Węgrowski” z udziałem samorządowych władz powiatowych i gminnych, służb porządkowych, Kuratorium Oświaty oraz dyrektorów szkół. W Konferencji udział wzięło 150 uczestników. W trakcie Konferencji dokonano prezentacji Gambitu Mazowieckiego oraz oceniono sytuację w zakresie bezpieczeństwa drogowego w powiecie. Zorganizowano spotkania z władzami

samorządowymi powiatów i gmin w pozostałych 4 powiatach, poświęcone prezentacji wniosków i ustaleń Gambitu Mazowieckiego oraz potrzebom tworzenia własnych lokalnych programów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

WORD w Warszawie. W 2010 roku brał aktywny udział w różnego rodzaju akcjach i imprezach związanych z promocją zasad BRD. Do działań Ośrodka należały:

a) działania w ramach prac Sejmowej Komisji Infrastruktury:

- prace specjalnej podkomisji do spraw rozpatrzenia nowego projektu ustawy o kierujących pojazdami zakończone przyjęciem przez Sejm rozszerzonej koncepcji okresu próbnego dla młodych kierowców,
- prace nad zmianą ustawy prawo o ruchu drogowym w zakresie wprowadzenia stref ruchu oraz nowych zasad dotyczących ruchu rowerów,

b) działania w ramach prac Mazowieckiej Rady BRD. Poza udziałem dyrektora oraz pełnomocnika ds. procesu egzaminowania w obradach Rady sześciu pracowników WORD w Warszawie systematycznie uczestniczyło w pracach stałych Komisji Rady,

c) współorganizacja i udział w konferencjach:

- „Czego Jaś się nie nauczył, tego Jan nie będzie umiał” – konferencja poświęcona bezpieczeństwu dzieci,
- „Bezpieczeństwo imprez sportowych i ruchu drogowego” – konferencja w Centrum Olimpijskim,
- spotkanie w sprawie wdrażania Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – GAMBIT Mazowiecki,
- „Działania WORD-ów na rzecz poprawy BRD” – konferencja Krajowego Stowarzyszenia Dyrektorów WORD-ów w Gdańsku,
- spotkanie dotyczące przewozów towarów niebezpiecznych ADR – omówienie zmian w projekcie ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych w Urzędzie Marszałkowskim,
- „Budujemy miasteczka ruchu drogowego dla zwiększenia bezpieczeństwa dzieci i młodzieży” – konferencja w Ministerstwie Infrastruktury,
- „Dżentelmen jezdni” – spotkanie tematyczne w ITS,

d) organizacja konkursów:

- konkurs „Najlepszy kierowca Wojsk Lądowych 2010” – zakup nagród dla zwycięzców konkursu,
- konkurs „Najlepszy Policjant Ruchu Drogowego 2010 roku” - garnizonu warszawskiego i finał ogólnopolski – zakup nagród dla zwycięzców konkursu,

e) bieżąca współpraca z redakcją portalu edukacyjnego „Bezpieczna droga do szkoły”, pomoc w redagowaniu i serwisowaniu,

f) współorganizacja pielgrzymki kierowców, instruktorów i egzaminatorów na Jasną Górę w maju 2010 roku,

g) podjęcie działań zmierzających do utworzenia Warszawskiego Ośrodka Doskonalenia Techniki Jazdy,

h) pikniki i akcje:

- „Bezpieczne lato” – targi turystyki i wypoczynku lato 2010,
 - Piknik rodzinny na Agrykoli – rowerowa impreza rodzinna poświęcona bezpieczeństwu,
 - „Bądź zdrowy i bezpieczny” – piknik rodziny,
 - „Bezpieczna droga” – akcja profilaktyczno – edukacyjna dla dzieci młodzieży z Gminy Halinów,
- i) współfinansowanie wydania plakatów „IV Ogólnopolska Akcja Modlitw za kierowców” – pod hasłem „Kierowcy i piesi świadkami miłości na drodze”,
- j) współpraca z Radiem Warszawa 106,2 FM – zakup nagród dla laureatów konkursu radiowego „Bezpiecznie w drodze z Radiem Warszawa”,
- k) WORD na bieżąco współpracuje z instytucjami i organizacjami zajmującymi się tematyką BRD, wśród których znajdują się: Sekcja Profilaktyki Społecznej KSP, Sekcja Ruchu Drogowego Mazowieckiego Oddziału Żandarmerii Wojskowej, Wydziały Ruchu Drogowego KPP, Inspekcja Transportu Drogowego, Kuratorium Oświaty w Warszawie, Starostwa Powiatowe, Urzędy Dzielnicowe, placówki oświatowe, fundacje i stowarzyszenia, kluby rowerowe i motorowerowe.

Samorząd Województwa Mazowieckiego, w 2010 roku, realizował IX edycję programu „Bezpieczna droga do szkoły”. Programem, w 2010 roku, objęto 90.425 uczniów szkół podstawowych i gimnazjów z 19 powiatów Województwa w tym w finałach powiatowych wzięło udział 7.791 uczniów. Wszyscy uczniowie uczestniczący w finałach otrzymali zestawy bezpieczeństwa rowerzysty/pieszego. Nauczyciele i uczniowie uczestniczący w eliminacjach gminnych, poprzedzających finały powiatowe, w celu przygotowania się do egzaminów otrzymali łącznie ok. 45.300 podręczników „Moje pierwsze prawo jazdy – karta rowerowa”. Dla uczestników finałów powiatowych ufundowano dodatkowo obiady w kwocie 33.759 zł. Łącznie, w 2010 roku, przekazano bezpośrednio uczniom oraz innym podmiotom realizującym działania własne w zakresie BRD, ponad 10.400 zestawów bezpieczeństwa rowerzysty/pieszego. Ponadto, na potrzeby realizowanych programów własnych z zakresu BRD przez inne jednostki organizacyjne, przekazano dodatkowo 2.021 kasków rowerowych, 1.823 kamizelek odblaskowych, 3.600 podręczników „Moje pierwsze prawo jazdy – karta rowerowa”, 860 kompletów oświetleniowych do rowerów, 3.947 diodowych elementów oświetleniowych, 155 plecaków z elementami odblaskowymi, 11.188 opasek odblaskowych. W roku 2010 przekazano dla wszystkich komend powiatowych i rejonowych policji 44 dziecięce foteliki (o wartości 11.000. zł) jako wyposażenie samochodów policyjnych. Foteliki zapewniają

bezpieczeństwo dzieciom, które po interwencjach domowych są przewożone do pogotowia opiekuńczego.

IX. Źródła finansowania

Komenda Wojewódzka PSP opisane przedsięwzięcia finansuje ze środków własnych, za wyjątkiem szkoleń w ośrodkach PSP gdzie koszty ponoszą podmioty zamawiające szkolenia.

Samorząd Województwa Mazowieckiego finansuje działania z zakresu BRD ze środków własnych oraz części środków Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego przeznaczonych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. W roku 2010, na realizację programów przeznaczono łącznie ponad 2.900.000. zł. w tym:

WORD w Ciechanowie – środki własne w kwocie 218.042 zł

WORD w Ostrołęce - środki własne w kwocie 320.000 zł

WORD w Płocku - środki własne w kwocie 213.000 zł

WORD w Radomiu - środki własne w kwocie 700.000 zł

WORD w Siedlcach – środki własne w kwocie 346.700 zł

WORD w Warszawie – środki własne w kwocie 1.057.659 zł

X. Wnioski i rekomendacje na kolejny rok.

Mając na uwadze pozytywne efekty działań prowadzonych w roku 2010 planowana jest ich kontynuacja w roku 2011 w szczególności w zakresie bezpieczeństwa i edukacji komunikacyjnej dzieci i młodzieży.

Samorząd Województwa Mazowieckiego w roku 2011 zamierza, w ramach X edycji programu „Bezpieczna droga do szkoły”, zrealizować program w kolejnych 13 powiatach i objąć programem ok. 63 tys. uczniów ze szkół podstawowych i gimnazjów. W programie, w cyklu dwuletnim, bierze udział większość młodzieży (w wieku 10-14 lat) uczącej się na Mazowszu.

Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego z terenu Województwa rekomendują, na rok 2011, działania na rzecz ochrony najmłodszych uczestników ruchu drogowego obejmujące:

- 1) udoskonalanie edukacji w zakresie bezpiecznych zachowań na drodze pieszego, rowerzysty i motorowerzysty,
- 2) zintensyfikowanie działań mających na celu stosowanie drogowych środków ochrony dzieci i młodzieży szkolnej (elementy odbłaskowe, światła rowerowe, kaski rowerowe, etc.),
- 3) prowadzenie kampanii informacyjno-promocyjnych w tym z udziałem rodziców lub opiekunów prawnych,
- 4) wzmożenie nadzoru nad przewozami zbiorowymi dzieci i młodzieży szkolnej pojazdami, autobusami szkolnymi, autokarami przy współudziale Policji Drogowej i Inspekcji Transportu Drogowego

w tym również w ramach akcji „Bezpieczne wakacje”, „Bezpieczne ferie zimowe”, „Bezpieczna droga do szkoły”,

- 5) prowadzenie do punktu VIII problematyki kierujących motorowerami,
- 6) wprowadzenie punktu dotyczącego wdrażania i realizacji regionalnych programów Gambit,
- 7) poprawienie skuteczności akcji prewencyjnych. Nie wszystkie przynoszą oczekiwane efekty, Np. trudno wypatrzyć młodych cyklistów w kamizelkach odblaskowych, mimo, że wydano ich tysiące. Podobnie jest z używaniem kasków ochronnych,
- 8) podjęcie działań mających na celu rozpoczęcie edukacji komunikacyjnej od przedszkoli w celu przyzwyczajania najmłodszych do używania elementów odblaskowych. Każde wyjście na ulicę zorganizowanej grupy dzieci winno odbywać się w kamizelkach odblaskowych,
- 9) dążenie w pracach nad projektami nowelizacji prawa drogowego do wprowadzenia obowiązku używania kamizelek odblaskowych przez młodych cyklistów. Zobligowanie rowerzystów do jazdy w kamizelce odblaskowej i kasku,
- 10) ujednolicenie procedur egzaminacyjnych na kartę rowerową i motorowerową,
- 11) podjęcie działań edukacyjnych wśród rodziców mających na celu uświadomienie niebezpieczeństw i zagrożeń na drodze dla ich dzieci,
- 12) podjęcie działań zmierzających do zmian w systemie oświaty odnośnie wprowadzenia obowiązkowych zajęć wychowania komunikacyjnego na poziomie szkół podstawowych,
- 13) w ramach poprawy widoczności rowerzystów na drodze wprowadzenie certyfikatu „Sprzedawca przyjazny rowerzyście” wydawanego przez MRBRD/KRBRD dla sprzedawców (sklepów, hurtowni, itp.) za sprzedaż rowerów, tylko w pełni wyposażonych w obowiązkowe elementy,
- 14) kolejną rekomendacją jest podjęcie działań mających na celu doszkalanie instruktorów nauki jazdy w zakresie kształtowania postaw odpowiedzialnych uczestników ruchu drogowego. Przewidujemy zrealizowanie szkoleń dla egzaminatorów zatrudnionych w WORD w Warszawie zakończonych uzyskaniem certyfikatu ratownika medycznego. W dalszej perspektywie przewidujemy, aby nauka pierwszej pomocy w szkołach, zgodnie z art. 8 pkt 2 ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym z dnia 8 września 2006 roku (Dz. U. Nr 191, poz. 1410) była prowadzona przez ww. egzaminatorów,
- 15) w podejmowanych działaniach należy dążyć do kształtowania wśród dzieci, młodzieży i dorosłych bezpiecznych, partnerskich i kulturalnych zachowań w ruchu drogowym.

Informację statystyczną dotyczącą liczby oraz struktury zdarzeń drogowych na terenie Województwa Mazowieckiego w roku 2010 oraz kierunków obserwowanych zmian w stosunku do lat poprzednich a także

propozycje podjęcia działań przedstawi Komendant Wojewódzki Policji
zs. w Radomiu oraz Komendant Stołeczny Policji po ich opracowaniu.

UWAGA:

Szczegóły przedstawionych w tekście informacji o przeprowadzonych
działaniach zawierają załączone do pisma sprawozdania częściowe.

Sekretarz
Mazowieckiej Rady
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Krzysztof J. KNYŻ

Załączniki:

1. Sprawozdanie Kuratorium Oświaty w Warszawie.
2. Sprawozdanie Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie.
3. Sprawozdanie Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie.
4. Sprawozdanie Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie.
5. Sprawozdanie Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Radomiu.
6. Sprawozdanie Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji.
7. Sprawozdanie Mazowieckiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego.
8. Sprawozdanie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Ciechanowie.
9. Sprawozdanie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Ostrołęce.
10. Sprawozdanie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Płocki.
11. Sprawozdanie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Radomiu.
12. Sprawozdanie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Siedlcach.
13. Sprawozdanie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Warszawie.

8. Województwo opolskie

VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne (OWR BRD – Opole)

Opolska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w 2010 roku podejmowała prace w oparciu o program GAMBIT OPOLSKI 2005, w którym są zapisane główne kierunki działań. Program nasz zakłada, że główny cel to zmniejszenie ofiar wypadków drogowych poprzez działania organizacyjne, edukacyjne i działania w zakresie infrastruktury drogowej.

Porównując ilość wypadków drogowych i ilość ofiar śmiertelnych w 2010 roku do 1998 roku to liczby te zmniejszyły się 50%. Jest to znaczący spadek ofiar wypadków drogowych, który w dalszym ciągu inspiruje nas do dalszej pracy w zakresie edukacji dzieci i młodzieży, kształcenie bezpiecznych zachowań wśród uczestników ruchu i zmian w infrastrukturze drogowej.

W 2010 roku wszystkie działania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa na drogach były podejmowane przez: PZM, Policję, Straż Pożarną, Kuratorium, Straż Miejską, WORD, ITD., PKP, ZDW, GDDKiA Oddział w Opolu oraz starostwa powiatowe i im podległe jednostki.

Działania prewencyjne i edukacyjne podejmowane przez podmioty uczestniczące w strukturze OWR BRD. Opisywane działania są przykładami dobrej i skutecznej pracy w woj. opolskim w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

WORD w Opolu realizując swoje statutowe zadania, w szczególny sposób kieruje je na szerokorozumianą edukację dzieci, młodzieży, kierowców, instruktorów, nauczycieli i dyrektorów placówek oświatowo – wychowawczych. W miesiącach kwiecień, maj, czerwiec i lipiec egzaminatorzy wyjeżdżali do przedszkoli i szkół w celu wspierania nauczycieli w zakresie nauki przepisów, egzaminowania na kartę rowerową i motorowerową. Wsparcie dla szkół w zakresie wychowania komunikacyjnego i bezpiecznego zachowania realizowane jest od lat i w 2010 roku prowadzono pod hasłem „Bezpieczne dzieci”. W każdą środę tygodnia w WORDzie prowadzone są szkolenia i egzaminy na kartę motorowerową.

Tradycyjnie WORD współorganizował Wojewódzki Turniej BRD dla szkół podstawowych, gimnazjów i szkół specjalnych. Wojewódzki Turniej Motoryzacyjny zorganizowany w Zespole Szkół w Grodkowie w całości został sfinansowany z środków WORD w Opolu.

Wspólnie z Wydziałem Ruchu Drogowego i Prewencji KW Policji w Opolu, WORD wydał i sfinansował książeczki edukacyjne; „Przedszkolaki” – 10 tys. szt., „Pierwszaki” – 10 tys. szt., „Dziewiątka” – 10 tys. szt., „Bezpieczny Rowerzysta” – 9 tys. szt. Wszystkie książeczki poprzez Komendy Powiatowe Policji zostały dostarczone do jednostek oświatowych w naszym województwie celem wykorzystania w procesie edukacyjnym.

Koszt wydawnictw, opasek odblaskowych, gier dydaktycznych i kamizelek odblaskowych to około 80 tys. zł.

Kampanie edukacyjne jak „Bezpieczny Weekend”, „Zatrzymaj się i żyj”, „Wyprzedzaj myśleniem” były organizowane z udziałem pracowników

WORD-u podczas których prezentowano i rozdawano gadżety o symbolice brd.

W kampaniach tych uczestniczyły służby Policji, Straży Miejskiej, PKP, ZDW, GDDKiA Oddział w Opolu.

W miesiącu maju i grudniu przeprowadzono dwa dwudniowe szkolenia dla przedstawicieli starostw odpowiedzialnych za jakość pracy Szkół Nauki Jazdy i Stacji Kontroli Pojazdów. W listopadzie WORD był organizatorem dużego szkolenia instruktorów nauki jazdy p.t. „Wzrost kompetencji kadry ośrodków szkolenia kierowców” – projekt współfinansowany przez Unię Europejską.

W 2010 roku WORD przeprowadził 24 kursy dla kierowców za punkty karne (543 osoby), 21 kursów w zakresie kierowania ruchem (356 osób), 15 kursów dla kierowców wykonujących transport drogowy i przewóz materiałów niebezpiecznych (208 osób).

Działania podejmowane na rzecz BRD przez Zarząd Okręgowy PZM w Opolu w roku 2010

Zarząd Okręgowy Polskiego Związku Motorowego w Opolu i stowarzyszone w nim kluby motorowe: Automobilklub Brzeski, Automobilklub Kędzierzyńsko-Kozielski, Automobilklub Opolski, Opolskie Stowarzyszenie Automobilistów, Miejsko Gminne Towarzystwo Sportowe „SIÓDEMKA” Ozimek, realizują działania na rzecz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w ramach:

- rajdów i zlotów turystycznych,
- turniejów wiedzy o brd,
- popularnych rajdów samochodowych.

Ad. VIII.

6. Kierowcy i Pasażerowie

a) Nauka jazdy

Działacze Automobilklubu Kędzierzyńsko-Kozielskiego i Opolskiego Stowarzyszenia Automobilistów w okresie styczeń – luty br. prowadzili - „**zimowe szkoły jazdy**” na bezpiecznych placach i parkingach. Kierowcy „rajdowi” spotkali się z kierowcami mniej doświadczonymi-chcącymi podszkolić swoją technikę jazdy na śniegu i śliskiej nawierzchni. Dwukrotny przejazd przygotowanej trasy pozwalał za pierwszym razem zapoznać się z zachowaniem pojazdu na śliskiej i zaśnieżonej nawierzchni a podczas ponownego przejazdu pozwalał wyeliminować błędy.

b) Reeducacja

W organizowanych rajdach turystycznych włączane są punktowane zadania konkursowe z elementami BRD:

- **Radar w popularnych rajdach turystycznych** , OSA Opole – RAJD KARLIK 2010 (VIII.2010),
- **Kamera na stopie**, OSA Opole - Rajd Pań (III.2010),
- **Czy korzystasz z pasów bezpieczeństwa**, AK Kędzierzyn-Koźle - RAJD NIETOPERZ 2010 (XI.2010),
- **Bezpieczna odległość**, OSA Opole - Rajd 3*P 2010 (VIII.2010),
- **Włączam Kierunkowskaz** , OSA Opole - Rajd SOWA (XII.2010).

7. Dzieci i młodzież

- a) Nauka jazdy na rowerze
- b) Materiały odblaskowe

Automobilklub Kędzierzyńsko – Kozielski w ramach Akcji „Bezpieczne Lato” wraz z Domem Kultury KOMES w okresie wakacji / lipiec - sierpień/ na półkoloniach przeprowadził cykl wykładów szkoleniowych z przepisów ruchu drogowego i karty rowerowej oraz pokazów dla młodzieży, w ramach których omówiono przepisy ruchu drogowego, pieszego i dotyczące rowerzystów, oraz ważne znaki pionowe i poziome. Całość szkolenia przeplatana była między innymi konkursami z brd.

- c) Pasy bezpieczeństwa

MGTS Siódemka Ozimek była organizatorem Rajdu „Kierowca Przyjacielem Dziecka” dla dzieci z Domu Dziecka w Turawie. Zorganizowali klubowy rajd rodziców z dziećmi w dniu 12 czerwca br. , udział w rajdzie wzięły 32 osoby, na którym załogi wykonywały -„dokładne” opisy trasy wraz ze znakami drogowymi. W ramach powtórki z kodeksu drogowego trenowano prawidłowe użycie pasów bezpieczeństwa.

- d) Kaski rowerowe
- e) Foteliki rowerowe

Automobilklub Brzeski zorganizował cykl akcji , które realizowane były w ciągu roku w szkołach w Brzegu i powiecie Brzeskim. W ramach akcji: „**rajdy rodzinne**” (z mini turniejami) -„**bezpieczna droga do szkoły,**” -„**Jakub dzieciom**” (Dzień dziecka – chodzę i jeżdżę bezpiecznie) -„**mamo jestem bezpieczny,**” -„**mamo jestem widziany**”, promowano zasadność użycia kasków i fotelików rowerowych.

- f) wychowanie komunikacyjne

Okręgowa Komisja BRD Zarządu Okręgowego PZM przy współpracy Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, Kuratorium Oświaty i Komendy Wojewódzką Policji i Opolskiej Wojewódzkiej Rady BRD przeprowadziła turnieje BRD.

Do Finału **Wojewódzkiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym**, (15 maja 2010, ZSP Krośnica) przystąpiło 12 drużyn ze szkół podstawowych i 11 drużyn z publicznych gimnazjów. Uczestnicy zawodów przeszli sprawdzian umiejętności praktycznych z jazdy rowerem na torze przeszkód i miasteczku ruchu drogowego, rozwiązywali zadania z udzielali pierwszej pomocy oraz test ze znajomości ruchu drogowego.

Do Finału **Wojewódzkiego Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego** dla szkół ponadgimnazjalnych (24 kwietnia 2010, ZSR CKU w Grodków). Do udziału w wojewódzkich eliminacjach zgłosiło się 10 drużyn. Wśród konkurencji turniejowych odbyły się testy ze znajomości przepisów ruchu drogowego, testy z historii motoryzacji oraz konkurencje: pomoc przedmedyczna, jazda samochodem osobowym z talerzem Stewarda i próba sprawnościowa motorowerem i obsługi codziennej motoroweru.

- zajęcia **Bezpieczna droga do szkoły**, AK Brzeg (VI.2010)
- zajęcia **Bezpieczna droga do szkoły** AK. Kędzierzyn-Koźle (IX.2010)

- zajęcia **Bezpieczny Przedszkolak** Przedszkole 25 (V.2010)

W ramach ww. zajęć zapoznawano dzieci i młodzież szkolną z prawidłowym zachowaniem na przejściach przez jezdnie.

Komenda Straży Miejskiej w Opolu realizując Program Profilaktyki zagrożeń dla uczniów klas I do III Szkół Podstawowych działając w ramach **Ogólnopolskiego Programu RAZEM BEZPIECZNIEJ** przeprowadziła w roku 2010 działania prewencyjno – edukacyjne na terenie miasta Opolu oraz Gminy Komprachcice i Prószków w następujących blokach tematycznych:

Bezpieczne Wakacje

Bezpieczny Rowerzysta

Bezpieczny Pierwszoklasista

Bezpieczna droga do szkoły

Celem realizacji powyższych programów była poprawa znajomości podstawowych zasad i przepisów ruchu drogowego oraz podniesienie stanu bezpieczeństwa najmłodszych uczestników ruchu drogowego.

1) „ **Bezpieczne Wakacje**„ - w ramach realizacji powyższego programu zapoznano dzieci z podstawowymi zasadami bezpieczeństwa w ruchu drogowym, prawidłowym poruszaniu się po chodniku, prawidłowym przechodzeniu i przejeżdżaniu przez przejazdy kolejowe strzeżone i niestrzeżone oraz poruszanie się poza terenem zabudowanym.

Przeprowadzono **73** prelekcje w których uczestniczyło **1551** uczniów.

2) „ **Bezpieczny Rowerzysta** „ - w ramach programu zostały omówione zasady prawidłowego poruszania się rowerem po jezdni i ciągach komunikacyjnych ,rozpoznawanie podstawowych znaków drogowych i ich znaczenie, prawidłowe wyposażenie roweru i rowerzysty oraz udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej.

Przeprowadzono **31** prelekcji w których uczestniczyło **481** uczniów.

3) „ **Bezpieczny pierwszoklasista** „ - realizując ten program omówiono zasady prawidłowego przechodzenia przez jezdnię w miejscu wyznaczonym z sygnalizacją i bez sygnalizacji, prawidłowego poruszania się po chodniku oraz umiejętność rozpoznawania podstawowych znaków i sygnałów drogowych .

Przeprowadzono **30** prelekcji w których uczestniczyło **694** uczniów

4) „ **Bezpieczna droga do szkoły** „ - w ramach realizacji tego programu Straż Miejska przeprowadziła łącznie **223** patroli szkolnych które zapewniały bezpieczne dojście do szkoły, w ramach tej akcji rozdano dzieciom **600** opasek odblaskowych.

Działania związane z poprawą bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych i zmniejszenie liczby wypadków w ramach VI edycji kampanii społecznej pod hasłem:

BEZPIECZNY PRZEJAZD – „Zatrzymaj się i żyj!”

Jednym z nośników kampanii są:

1. Spotkania na przejazdach kolejowych.

Akcje na przejazdach z udziałem partnerów (Policji, Straży Ochrony Kolei, RADY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO, Transportu Drogowego i innych) polegające na zatrzymywaniu użytkowników przejazdów: kierowców i

pieszych przed przejazdami kolejowo-drogowymi i kształtowaniu prawidłowych i bezpiecznych postaw przy przekraczaniu przejazdów. Odbyło się pięć spotkań na przejazdach kolejowych na terenie województwa opolskiego podległych Zakładowi Linii Kolejowych w Opolu Sekcji Eksploatacji(ISE) :

1. ISE Opole Główne – 07.07. 2010r. – godz.9.00 na przejeździe kat. A w Zawadzkiem
2. ISE Opole Groszowice –14.07. 2010r. – godz.9.00 - na przejeździe kat. D Opole ul. Częstochowska
3. ISE Kluczbork - 21.07. 2010r. – godz.9.00 - na przejeździe kat. B w Gręboszowie (udział dzieci z przedszkola w Namysłowie)
4. ISE Nysa -18.08.2010r. - godz.9.00 - na przejeździe kat. A Nysa ul. Grodkowska
5. ISE Brzeg - 08.09.2010r- godz.10.00 – na przejeździe kat. B w Tułowicach

Działania prewencyjne i edukacyjne – GDDKiA Oddział w Opolu

Akcja „Weekend Bez Ofiar” 6-8 sierpnia 2010 roku.

Akcja miała na celu zbudowanie wielkiej narodowej koalicji dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, sprawienie by na polskich drogach ginęło mniej osób oraz zachęcenie do bezpiecznych zachowań na drodze tysięcy kierowców, rowerzystów i pieszych.

Kampanii towarzyszyły działania edukacyjne, zwracające uwagę Polaków na praktyczne aspekty bezpieczeństwa. Pokazywano, jakimi konsekwencjami grozi nieprawidłowe ułożenie bagaży w samochodzie, jak bezpiecznie przewieźć deskę surfingową czy rower, jak efektywnie wypoczywać w czasie długich podróży, jak samochód może zachowywać się na rozgrzanym asfalcie itd. Opublikowano ciekawostkowe teksty, infografiki i materiały video na stronie akcji <http://www.weekendbezofiar.pl/>, a także w mediach patronujących przedsięwzięciu. O Akcji informowały także plakaty i ulotki dostępne w siedzibie Oddziału oraz Rejonów GDDKiA. Rozdano kilka tysięcy naklejek na samochody z hasłem „Wyprzedzaj myśleniem”.

W celu poinformowania o akcji jak największą rzeszę kierowców, Oddział GDDKiA w Opolu zorganizował konferencję prasową, na którą zaprosił przedstawicieli mediów oraz instytucji związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego: m.in. Inspekcję Transportu Drogowego, Komendę Wojewódzką Policji, Stowarzyszenie Polskich Przewoźników i WORD.

Happening – symulacja wypadku drogowego 12 września 2010 roku

Happening odbył się w niedzielę 12 września przy drodze krajowej Nr 94 na obwodnicy m. Brzeg. Polegał na symulacji wypadku samochodowego. Na poboczu jezdni zostały ustawione rozbite auta, wozy straży pożarnej, policji, pogotowia ratunkowego, służby drogowej, a statyści odgrywali rolę ofiar wypadku. Na pobliskim parkingu został zorganizowany piknik, w ramach którego podróżni mogli wziąć udział w kursie udzielania pierwszej pomocy, sprawdzić sprawność kierowcy za pomocą alkogogli, czy skorzystać z symulatora jazdy bez zapiętych pasów bezpieczeństwa.

Happening „Zegary Śmierci” 18 października 2010 roku

Happening odbył się przy drodze krajowej Nr 39 na odc. Owczary - Małujowice. Happening był formą działań komunikacyjnych skierowanych do kierowców i pasażerów podróżujących drogami krajowymi. Idea przekazu opierała się na ustawieniu bezpośrednio przy drodze zestawu billboardów, na których zostały zaprezentowane precyzyjne statystyki śmiertelnych wypadków drogowych, z podziałem na ofiary: kobiety, dzieci itd. Billboardy zostały dodatkowo scenograficznie uzupełnione przez wypełnione czarne worki symulujące ofiary wypadków. Celem było uświadomienie kierowcom rozmiarów tragedii jaka w skali roku rozgrywa się na polskich drogach.

W/w happeningi były częścią strategicznego programu ochrony życia i zdrowia użytkowników dróg krajowych pn. „Drogi Zaufania”.

Przykładem działań prewencyjnych i edukacyjnych policji w starostwach powiatowych woj. opolskiego są działania Komendy Powiatowej w Prudniku, Krapkowicach, Nysie, Namysłowie, Brzegu i w Opolu.

Komenda Powiatowa Policji w Prudniku podejmuje szereg działań zmierzających do poprawy stanu bezpieczeństwa mieszkańców powiatu prudnickiego. Wśród wielu podejmowanych działań jednym z głównych priorytetów jest bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Należy tutaj zaliczyć wszelkie działania o charakterze edukacyjno-profilaktycznym jak i inne działania, które w swoim charakterze pozwalają zniwelować skutki wypadków drogowych, szczególnie tych z skutkiem śmiertelnym.

Tematyka bezpieczeństwa w ruchu drogowym podejmowana jest już od wczesnego etapu przedszkolnego w ramach programu „Bezpieczne dziś-bezpieczne jutro”. Panelowa akcja „**Bezpieczny przedszkolak**” m.in. w swych założeniach zakłada zapoznanie przedszkolaków z podstawowymi znakami drogowymi poziomymi i pionowymi. Już na tym etapie następuje uświadomienie najmłodszych uczestników ruchu drogowego o obowiązku jazdy w fotelikach ochronnych jak również zapinanie pasów bezpieczeństwa. W miarę gdy dzieci kontynuują naukę w szkole wprowadzane są inne zagadnienia dotyczące ruchu drogowego, które na stałe mają utrwalić zasady i przepisy ruchu drogowego, a tym samym mają przyczynić się do spadku wypadków drogowych. Co rocznie wraz z rozpoczynającym się rokiem szkolnym prudniccy policjanci przystępują do realizacji akcji „Bezpieczna droga do szkoły”, która w głównej mierze ukierunkowana jest na zmniejszenia ilości wypadków drogowych z udziałem dzieci jako niechronionych uczestników ruchu drogowego. W trakcie prowadzonej akcji przeprowadzane są pogadanki ale również duży nacisk kładziony jest na praktyczne ćwiczenia w zakresie prawidłowego przechodzenia przez jezdnie zarówno w rejonie wyznaczonych przejść dla pieszych jak i w rejonie sygnalizacji świetlnej. Jak pokazują nabyte doświadczenia wycieczki z udziałem funkcjonariusza cieszą się sporym zainteresowaniem zarówno z strony najmłodszych jak i również ich rodziców, którzy niejednokrotnie podczas zebrań z rodzicami w których uczestniczy funkcjonariusz, podkreślają, iż taka forma przekazu jest najbardziej skuteczna. Warto zaznaczyć, iż w 2010r. przed rozpoczęciem ferii

zimowych prudniccy policjanci przyłączyli się do realizacji programu pn. „Słońce na drodze” mającego na celu zwiększenie bezpieczeństwa najmłodszych na drodze. W tym celu przeprowadzili spotkania z uczniami klas I-III podczas których przypomnieli o podstawowych zasadach bezpiecznego poruszania się po drodze, znaczenia podstawowych znaków drogowych i sygnałów świetlnych, sposobów i metod poruszania się po drodze poza terenem zabudowanym, unikania zabawy na ulicy i w jej bezpośredniej bliskości, jak również przypomnieli o bezpiecznym przechodzeniu przez ulicę. Na koniec prowadzonych spotkań uczniowie otrzymali kamizelki odblaskowe, mające zwiększyć ich widoczność na drodze. Uczniowie deklarowali, że będą nosić otrzymane kamizelki. W zakresie kontynuowania profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym prudniccy policjanci włączają się w zajęcia „Wychowania komunikacyjnego” prowadzonego w szkołach. W ramach akcji „Bezpieczny rowerzysta”, która realizowana jest w klasach IV szkół podstawowych przedstawiana jest tematyka składająca się z części teoretycznej oraz praktycznej, która na ogół kończy się zdobyciem przez uczniów kart rowerowej. Wykorzystywana jest również prezentacja multimedialna „Rowerem bezpiecznie do celu”, jak również plansza przedstawiająca rower i jego prawidłowe wyposażenie. Duży nacisk kładziony jest także na używanie kasków ochronnych podczas jazdy rowerem. W prowadzonych egzaminach uczestniczą funkcjonariusze Policji. Co rocznie prudniccy policjanci włączają się także w eliminacje gminne, powiatowe, wojewódzkie w ramach Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, który organizowany jest dla dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjalnych. Organizatorami powyższego przedsięwzięcia jest szereg podmiotów, które w zakresie swoich kompetencji starają się popularyzować przepisy i zasady bezpiecznego poruszania się po drogach, kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu, szerzenie podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, wskazanie roweru i motoroweru jako środka transportu, a także rekreacji i sportu. Kolejnym przykładem podejmowanych działań na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym jest udział policjantów w spotkaniach organizowanych cyklicznie w szkołach średnich, gdzie większość uczniów posiada już uprawnienia do kierowania pojazdami, jak również w szkołach nauki kierowców. Podczas prowadzonych spotkań prudniccy funkcjonariusze niejednokrotnie wskazywali główne przyczyny i skutki wypadków drogowych. Jako dominujące elementy wypadków drogowych, które zostały ustalone na podstawie statystyk policyjnych policjanci wskazywali na brawurę, lekkomyślność oraz kierowanie pojazdami pod wpływem alkoholu lub narkotyków. W czasie prowadzonych spotkań uczestnicy spotkań informowani byli o konsekwencjach prawnych i karnych w odniesieniu do osób, które prowadzą pojazd będąc pod wpływem alkoholu lub narkotyków. W celu wzmocnienia przekazu prudniccy policjanci wielokrotnie wykorzystywali alkogogle, przez co młodzi ludzie mogli doświadczyć niepowtarzalnych emocji. Wykonywane proste ćwiczenia w alkogoglach udowodniły jak bardzo zawęża się pole widzenia, zaburza się równowaga oraz obniżają się zdolności psychomotoryczne. Skłoniły również

młodych ludzi do refleksji, iż jazda „na podwójnym gazie” to zły, mogący prowadzić do wielu ludzkich tragedii, pomysł. Ponadto prudniccy policjanci czynnie włączali się również w kapanie społeczną „Użyj wyobraźni” oraz program opracowany przez Kuratorium Oświaty w Opolu oraz KWP w Opolu pn. „Przyhamuj, życie przed Tobą”. W trakcie prowadzonych spotkań wykorzystywano materiały profilaktyczne np. film edukacyjny „Zabójcy”

W ramach opracowanego „Gminnego programu przeciwdziałania narkomanii na terenie gminy Prudnik na lata 2007-2010” , którego Komenda Powiatowa Policji w Prudniku jest współautorem zakupiono przez Urząd Miasta w Prudniku i przekazano do KPP w Prudniku 50 testerów narkotykowych na ślinę. Testery wykorzystywane są przez funkcjonariuszy w przypadku uzasadnionego podejrzenia, iż osoba może znajdować się pod wpływem środków odurzających.

Nie bez znaczenia dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym pozostają lustracje dróg. Dlatego też dwa razy w roku prudniccy policjanci wraz z zarządcami dróg prowadzą sezonowe przeglądy dróg. Przekazane uwagi w trakcie trwania przeglądów dot. stanu oznakowania, rozwiązań komunikacyjnych oraz miejsc niebezpiecznych przekazywane są w formie sprawozdania – zarządcy drogi, który po zrealizowaniu stwierdzonych uwag informuje o tym fakcie KPP w Prudniku.

Szczególną rolę w zagadnieniu bezpieczeństwa w ruchu drogowym zajmuje informowanie społeczeństwa o przyczynach i skutkach wypadków drogowych. W tym celu rzecznik prasowy Komendanta Powiatowego Policji w Prudniku za pośrednictwem lokalnych mediów oraz strony internetowej informuje nie tylko o zaistniałych wypadkach na terenie powiatu prudnickiego, ale przede wszystkim apeluje do kierowców, wskazując alternatywy bezpiecznego poruszania się po drodze.

Na terenie powiatu nyskiego w szkołach podstawowych i gimnazjach w okresie roku szkolnego 2009/2010 przeprowadzono kursy przygotowawcze na karty rowerowe i motorowerowe. W egzaminach uczestniczyło 774 uczniów na kartę rowerową i 185 na kartę motorowerową.

Działania prewencyjne i edukacyjne PSP i OSP to szkolenia ratowników w zakresie kierowania ruchem 301 osób. Kurs współdziałania Lotniczego Pogotowia Ratunkowego 46 ratowników. Kurs kwalifikowanej pierwszej pomocy dla ratowników KSR6 – 152 osoby. Kurs ratownictwa technicznego 360 ratowników. Kursy te były zorganizowane przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych w naszym województwie.

Wnioski i rekomendacje na kolejny rok.

- 1) Dalsza praca w zakresie edukacji dzieci i młodzieży z wykorzystaniem miasteczek ruchu drogowego przekazanych do WORD-ów z KR BRD.
- 2) Kształcenie kadr dla potrzeb brd – wniosek dla KR BRD.
- 3) Czynienie starań o środki finansowe na programy drogowe poprawiające brd.

- 4) Oddział GDDKiA w Opolu ocenił, że środki w 2010 roku na poprawę brd były dostateczne i wnioskuje zwiększenie środków finansowych na kolejne lata, w tym na rok 2011.

W załączeniu przesyłam zdjęcia dokumentujące działalność podmiotów wchodzących w skład Opolskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Sekretarz Rady

Henryk Dojka

9. Województwo podkarpackie

I. Wstęp

Do zadań WRBRD należy między innymi opracowywanie regionalnych programów poprawy brd, opiniowanie aktów prawa miejscowego w zakresie brd, szkolenie kadr w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego, inicjowanie współpracy międzywojewódzkiej, współpraca z organizacjami społecznymi i pozarządowymi, inicjowanie działalności edukacyjno-informacyjnej, oraz analizowanie i ocena działań brd na terenie województwa. Podkarpacka Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego realizując podstawowe jej zadania doprowadziła do opracowania i przyjęcia w roku 2009 Regionalnego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego „Gambit Podkarpacki”. W zakończonym roku 2010 realizowano jego zapisane treści.

Należy domniemywać, że osiągnięta poprawa bezpieczeństwa na naszych podkarpackich drogach wyrażająca się spadkiem (w roku 2010 w porównaniu z rokiem 2009) ilości wypadków drogowych o 216, spadkiem ilości ofiar śmiertelnych tych wypadków o 18 i spadkiem ilości osób rannych w wypadkach drogowych o 200, jest najlepszym dowodem na to, że podejmowane działania nie pozostają bez wpływu na osiągnięty poziom bezpieczeństwa.

Pozostaje nam świadomość, że to jeszcze nie jest poziom, który chcemy osiągnąć, i że w dalszym ciągu należy podejmować kolejne wysiłki prowadzące do podnoszenia poziomu bezpieczeństwa na naszych drogach.

SPIS TREŚCI

I.	Wstęp.....	1
II.	Spis treści.....	2
III.		
IV.		
V.	System nadzoru nad ruchem drogowym.....	3
VI.	Bezpieczeństwo transportu drogowego.....	3
VII.	System informacji o BRD.....	4
VIII.	Działania prewencyjne i edukacyjne.....	4
1.	Kierowcy i pasażerowie.....	4
2.	Dzieci i młodzież.....	5
3.	Piesi.....	14
4.	Motocykliści.....	15
5.	Inne działania związane z BRD.....	15
IX.	Źródła finansowania.....	16
X.	Wnioski i rekomendacje na kolejny rok.....	16

V. System nadzoru nad ruchem drogowym.

Województwo podkarpackie nie posiada indywidualnego systemu nadzoru nad ruchem drogowym.

VI. Bezpieczeństwo transportu drogowego.

W 2010 roku działalność kontrolną w województwie podkarpackim prowadziło 44 inspektorów transportu drogowego. W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2010 r. inspektorzy Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Rzeszowie przeprowadzili 17 562 kontroli drogowych, z czego 10 210 kontroli dotyczyło przewoźników krajowych, a pozostałe 7 352 przewoźników zagranicznych.

W 2 088 przypadkach kontrole zakończyły się nałożeniem kar pieniężnych w drodze decyzji administracyjnych na łączną kwotę 6 596 550 zł. Decyzje o nałożeniu kary wydano w stosunku do 1 246 przedsiębiorców krajowych na kwotę 4 840 200 zł i 842 przewoźników zagranicznych na kwotę 1 756 350 zł.

W wyniku przeprowadzonych kontroli, z powodu złego stanu technicznego kontrolowanych pojazdów zatrzymano 1 536 dowodów rejestracyjnych. Wydano również 2 989 mandatów karnych na łączną kwotę 688 450 zł, w tym 1 203 mandatów za naruszenie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, na kwotę 202 900 zł i 1 786 mandatów za naruszenie przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym na kwotę 485 550 zł.

Ponadto inspektorzy transportu drogowego w w/w okresie skontrolowali 1 827 pojazdy pod kątem dopuszczalnych wymiarów, nacisków i masy (ważenie). Z tego 1 223 kontroli dotyczyło pojazdów należących do przedsiębiorców krajowych, a 604 przedsiębiorców zagranicznych. W 196 przypadkach kontrole zakończyły się nałożeniem kar pieniężnych w drodze decyzji administracyjnych na łączną kwotę 531 740 zł. Decyzje o nałożeniu kary wydano w stosunku do 186 przedsiębiorców krajowych na kwotę 521 180 zł i 10 przedsiębiorców zagranicznych na kwotę 10 560 zł.

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2010 r. przeprowadzono kontrole w siedzibach 225 przedsiębiorców. W omawianym okresie wydano 204 decyzje o nałożeniu kary pieniężnej za naruszenia przepisów stwierdzone podczas kontroli w siedzibach przedsiębiorców na łączną kwotę 1 716 400 zł.

W wyżej wymienionym okresie tutejszy inspektorat prowadził w ramach kontroli przewozu osób działania podczas, których zwracano szczególną uwagę na walkę z tak zwaną „szarą strefą”. W tym zakresie współpracowano z Policją, Strażą Graniczną, Urzędem Kontroli Skarbowej oraz z pracownikami jednostek samorządu terytorialnego. Prowadzono szereg kontroli interwencyjnych

sprawdzając przede wszystkim prawidłowość realizowania i przestrzegania rozkładów jazdy oraz zezwoleń przez przewoźników wykonujących regularne przewozy osób.

VII. System informacji o BRD.

Województwo podkarpackie nie posiada odrębnego, autonomicznego systemu informacji o bezpieczeństwie ruchu drogowego. Korzysta jedynie z informacji zawartych w systemie SEWiK.

VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne:

1. Kierowcy i pasażerowie

a. Nauka jazdy.

Na terenie województwa podkarpackiego w roku 2010 działalność prowadziło 421 Ośrodków Szkolenia Kierowców i Kandydatów na Kierowców. W Ośrodkach tych przeszkolono następującą ilość osób na poszczególne kategorie prawa jazdy:

- kat. A	-	2 794 osoby	
- kat. A ₁	-	175 osób	
- kat. B	-	41 661 osób	
- kat. B ₁	-	60 osób	
- kat. B+E	-	628 osób	
- kat. C	-	2 481 osób	
- kat. C+E	-	1 608 osób	
- kat. D	-	293 osoby	
- kat. D+E	-	106	osób
- kat. T	-	99 osób	

b. Reedukacja.

Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w Krośnie, Przemyślu, Rzeszowie i Tarnobrzegu przeszkoliły w roku 2010 łącznie 1 281 osób naruszających przepisy ruchu drogowego.

c. Pasy Bezpieczeństwa.

Działania prowadzone przez POLICJĘ, ukierunkowane na zapinanie pasów bezpieczeństwa w 2010 r. przeprowadzono czterokrotnie. Wzięło w nich udział 1 455 policjantów, którzy skontrolowali 7 155 pojazdów. Podczas działań ujawniono:

- 1 586 naruszeń związanych z niekorzystaniem z pasów bezpieczeństwa przez kierowców;
- 368 naruszeń związanych z niekorzystaniem z pasów bezpieczeństwa przez pasażerów;

Łącznie podczas kontroli pojazdów samochodowych w roku 2010 stwierdzono 13 989 przypadków jazdy bez zapiętych pasów bezpieczeństwa.

d. Foteliki dla dzieci.

Łącznie z akcją kontroli zapinania pasów bezpieczeństwa kontrolowano poprawność przewożenia małych dzieci. Stwierdzono 67 przypadków naruszeń w zakresie nieprawidłowego przewożenia dzieci.

Niezapinanie pasów bezpieczeństwa i brak specjalnych fotelików do przewożenia dzieci jest podstawową przyczyną wysokiej śmiertelności i urazowości ofiar wypadków drogowych. Z tego względu policjanci ruchu drogowego cyklicznie organizują takie działania.

Policjanci sprawdzali, czy prawidłowo i bezpiecznie przewożone są dzieci, czy kierujący i pasażerowie zapinają pasy bezpieczeństwa również w działaniach „Alkohol i narkotyki” oraz „Prędkość”.

2. Dzieci i młodzież:

a. Nauka jazdy na rowerze.

Działania prowadzone są przede wszystkim przez lub z udziałem poszczególnych WORD-ów. Oto one:

WORD w Krośnie:

1. Współorganizacja eliminacji powiatowych /powiat Jasło/ Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjów. Eliminacje miały miejsce w Zespole Szkół Miejskich nr 3 w Jaśle w dniu 20.04.2010 r. Dla zwycięzców WORD ufundował nagrody rzeczowe.
2. Współorganizacja eliminacji powiatowych /powiat Krosno/ Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjów. Eliminacje miały miejsce w Szkole Podstawowej nr 14 w Krośnie w dniach 21-22.04.2010 r.
3. Współorganizacja eliminacji powiatowych /powiat Sanok/ Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjów. Eliminacje miały miejsce w Szkole Podstawowej w Strachocinie w dniu 23.04.2010 r. Dla zwycięzców WORD ufundował nagrody rzeczowe.
4. Współorganizacja Finału Wojewódzkiego Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla gimnazjów, który miał miejsce 19.05.2010 r. w Rzeszowie. Dla zwycięzców WORD ufundował nagrody rzeczowe.
5. Współorganizacja Finału Wojewódzkiego Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych, który miał miejsce 27.05.2010 r. w Jaśle. Udział Dyrektora WORD w Krośnie i inspektor ds. BRD w uroczystości otwarcia i zakończenia turnieju. Ufundowanie nagród rzeczowych dla zwycięzców .
6. Organizacja i przeprowadzenie w dniu 09.06.2010 r. corocznego Konkursu o Puchar Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Krośnie, w którym uczestniczyli uczniowie szkół podstawowych i gimnazjów z powiatów: Krosno, Jasło, Sanok, Lesko, Ustrzyki Dolne, Brzozów. Celem konkursu jest popularyzowanie wśród dzieci i młodzieży szkolnej wiedzy z zakresu przepisów prawa o ruchu drogowym oraz zasad udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej, kształtowanie nawyków właściwego uczestniczenia w ruchu drogowym, propagowanie kultury komunikacyjnej wśród dzieci i młodzieży szkolnej, doskonalenie umiejętności praktycznych udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej. Konkurs składa się z testu teoretycznego /m.in. zasady poruszania się rowerzystów/, konkurencji jazdy rowerem w miasteczku ruchu drogowego z elementami jazdy

- sprawnościowej oraz sprawdzianu umiejętności udzielania pierwszej pomocy. W finale konkursu wzięło udział 66 uczniów.
7. Współorganizacja i przeprowadzenie konkursów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego podczas trzech turnusów letniej kolonii charytatywnej w Ośrodku Wypoczynkowo – Rehabilitacyjnym Caritas w Myczkowcach /12.07, 28.07, 10.08.2010/. Konkursy stanowiła konkurencja jazdy rowerem w miasteczku ruchu drogowego. Towarzyszyły im projekcje filmu „Z rowerem za pan brat”. W konkursach uczestniczyło 690 dzieci. Dla zwycięzców WORD ufundował nagrody rzeczowe.
 8. Udział Zastępcy Dyrektora WORD w Krośnie i inspektor ds. BRD dnia 15.10.2010 r. w uroczystym zakończeniu Turnieju Rowerowego „Rekreacja na rowerze” zorganizowanego dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów gminy Jedlicze w Zespole Szkół Publicznych w Jedliczu. Na konkurs złożył się test ze znajomości zasad poruszania się w ruchu drogowym oraz jazda rowerem w miasteczku ruchu drogowego. Dla zwycięzców WORD ufundował nagrody rzeczowe.
 9. Spotkania edukacyjne w zakresie b.r.d. w szkołach podstawowych, gimnazjalnych, podczas których przedstawiciele WORD w Krośnie omówili zasady poruszania się w ruchu drogowym rowerzystów oraz prezentowali film edukacyjny DVD „Z rowerem za pan brat”, który obrazuje i utrwala przekazywane treści – Szkoła Podstawowa w Myczkowie, Gimnazjum w Brzostku, Zespół Szkoły Podstawowej i Gimnazjum w Sieklówce, Szkoła Podstawowa w Szczepańcowej.
 10. Sfinansowanie oznakowania poziomego i pionowego miasteczka ruchu drogowego przy Zespole Szkół Miejskich nr 3 w Jaśle. Udział dnia 27.05.2010 r. Dyrektora WORD w Krośnie i inspektor ds. BRD w uroczystości otwarcia miasteczka. Przekazanie dla szkoły roweru, który będzie wykorzystywany podczas zajęć edukacyjnych, konkursów i turniejów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego organizowanych i przeprowadzanych w mrd.
 11. Spotkanie edukacyjne w zakresie b.r.d. Dyrektora WORD i Inspektor ds. BRD z uczniami i kadrą nauczycielską Zespołu Szkół w Myczkowie dnia 22.06.2010. WORD w Krośnie przekazał dla szkoły w formie darowizny 1 zestaw przenośnych znaków drogowych służących do prowadzenia działalności edukacyjnej z zakresu wychowania komunikacyjnego /nauki jazdy rowerem/ oraz szkolenia na kartę rowerową. Dyrektor WORD wygłosił prelekcję na temat uczestnictwa dzieci szkolnych /pieszych, rowerzystów, motorowerzystów/ w okresie wakacyjnym. Spotkanie zakończyła projekcja filmu edukacyjnego „Z rowerem za pan brat”.
 12. Nieodpłatne przekazanie dnia 06.12.2010 r. dla Gimnazjum im. św. Królowej Jadwigi w Brzostku m.in. filmu DVD „Z rowerem za pan brat” /szt.1/, który będzie stanowić pomoc dydaktyczną do prowadzenia zajęć wychowania komunikacyjnego oraz szkolenia na kartę rowerową.

WORD w Przemysłu:

1. Podejmując działania dla popularyzacji wiedzy o bezpieczeństwie na drodze, w szczególności najmłodszych uczestników, które stanowią dzieci szkół podstawowych – nawiązaliśmy współpracę z szeregiem firm, instytucji, placówek w celu propagowania idei BRD w szkołach.
2. Uczestniczyliśmy w pracach Komitetów Organizacyjnych i Zespołach Sędziowskich Turniejów Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego dla uczestników szkół podstawowych i gimnazjalnych na szczeblach powiatów i województwa. Dla uczestników biorących udział w Turniejach przekazaliśmy nagrody i wyróżnienia:
 - Eliminacje Miejskie Ogólnopolskiego Turnieju BRD: Przemysł.

- Eliminacje Powiatowe Ogólnopolskiego Turnieju BRD: Jarosław, Przeworsk, Basznia Dolna, Przemyśl.
 - Finał Wojewódzki Turnieju BRD: Rzeszów, Jasło.
 - Finał Wojewódzki Turnieju Motoryzacyjnego: Krosno.
3. Uczestniczyliśmy wraz z dyrektorami szkół podstawowych i KMP w Przemyślu w przeprowadzeniu sprawdzianów kwalifikacyjnych na kartę rowerową. Uczniowie biorący udział w spotkaniach uczyli się zasad ruchu drogowego, oraz bezpiecznego poruszania się na rowerze.
- „Święto Przedszkola – Przemyśl – Miasto bezpieczne”
 - „Piknik Rodziny w Pełkiniach”
 - „Bezpiecznie jeżdżę rowerem” – Babice
 - „Bezpieczne wakacje – rower na drodze” – SOSW1 Przemyśl
 - „Piknik Szkolny” – SP4 Przemyśl, ZS Torki, SP Wyszatyce
 - „Konkurs Rowerowy” – Gimnazjum w Medyce
 - Festyn „Bezpieczne Wakacje” – Przemyśl
 - inne

Podczas w/w imprez pracownicy WORD Przemyśl organizowali konkursy, pogadanki, wykłady na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród najmłodszych użytkowników dróg, rowerzystów, motocyklistów a także kierowców.

WORD w Rzeszowie

1. 29.04.2010r. zorganizowano egzamin na kartę rowerową ,w ramach programu „Bezpieczna jazda. Karta rowerowa – moje pierwsze prawo jazdy”, dla uczniów klas czwartych ze Szkoły Podstawowej Nr 15 w Rzeszowie.
2. W dniach 10.07 i 21.08 2010r. na terenie miasteczka ruchu drogowego przy ul. Dojazd Staroniwa w Rzeszowie zostały przeprowadzone egzaminy na kartę rowerową i motorowerową.
3. Eliminacje do „Ogólnopolskiego Turnieju wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego” dla szkół podstawowych – szczebel szkolny, powiatowy i wojewódzki,
4. Eliminacje do „Ogólnopolskiego Turnieju wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego” dla gimnazjów- szczebel szkolny, powiatowy i wojewódzki,
5. Eliminacje do „Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego” dla młodzieży szkół średnich – szczebel powiatowy i wojewódzki.
6. Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym w dniu 24.04. 2010 r., adresowany do dzieci ze szkół podstawowych Miasta Rzeszowa, a zorganizowany na wniosek Młodzieżowego Domu Kultury w Rzeszowie.
7. 12.05.2010r. odbył się XXIII Wojewódzki Turniej Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego na obiektach Zespołu Szkół Specjalnych w Mielcu. W turnieju wzięli udział uczniowie gimnazjum z placówek kształcenia specjalnego województwa podkarpackiego.
8. 25.05.2010r. w Zespole Szkół w Dąbrowie odbył się Gminny Konkurs Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego dla uczniów klas V szkół podstawowych z Gminy Świlcza.
9. Konkurs „Wiedzy o ruchu drogowym”, zorganizowany w Szkole Podstawowej Nr 2 w Rzeszowie w dniu 28.05.2010r.
10. Konkurs wiedzy i umiejętności bezpiecznego zachowania się w ruchu ulicznym zorganizowany w dniu 01.06. 2010r., w Domu Dziecka w Strzyżowie
11. 01.06.2010r. w ramach obchodów Dnia Dziecka odbył się Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla uczniów klas III-VI, którego inicjatorem był Młodzieżowy Dom Kultury.

12. 05.06.2010r. został zorganizowany, w ramach Dnia Dziecka, konkurs z zakresu wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego na terenie ośrodka szkolno – wypoczynkowego w Hadlach Szklarskich z inicjatywy IPA- Międzynarodowego Stowarzyszenia Policji Region Rzeszów.
13. 13.06.2010r. odbył się „Piknik Rodzinny” w Łukawcu dla dzieci i rodzin, promujący bezpieczeństwo w ruchu drogowym,
14. Konkurs dotyczący znajomości przepisów o ruchu drogowym dla dzieci szkół podstawowych i gimnazjów, zorganizowany w ramach obchodów „Dni Osiedla Pobitno”, w dniu 20.06.2010r.
15. W dniu 29.08.2010 r. w Arłamowie odbył się piknik na zakończenie wakacji, podczas którego przeprowadzono konkurs z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.
16. Wakacyjne Turnieje Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, zorganizowane w Ośrodku Wypoczynkowo-Rehabilitacyjnym w Myczkowcach. „CARITAS” Diecezji Rzeszowskiej w dniach: 28.06., 19.07. i 23.08. 2010r. Dzieci uczestniczyły w zajęciach poświęconych BRD, sprawdzały swoje umiejętności jazdy na rowerze.
17. W dniu 18.09.2010 r. odbył się rajd dla dzieci i młodzieży siecią rzeszowskich ścieżek rowerowych pn. „Wiatr we włosach”. Celem rajdu było promowanie roweru jako ekologicznego środka transportu.
18. 30.09.2010r. w Szkole Podstawowej Nr 17 w Rzeszowie odbył się Międzyszkolny Turniej Wiedzy o Ruchu Drogowym pn. „Bezpieczna Droga do Szkoły”. W czasie Turnieju przeprowadzono pogadanki na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
19. W dniu 23.10.2010r odbył się Gminny Rajd Rowerowy w Zaczerniu.

WORD w Tarnobrzegu:

1. Uczestnictwo w „Międzyszkolnych Turniejach Rowerowych i BRD”.
2. Uczestnictwo w eliminacjach powiatowych ogólnopolskiego „Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym” powiat stalowowolski.
3. Uczestnictwo w eliminacjach powiatowych ogólnopolskiego „Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego” powiat stalowowolski.
4. Zakup „Autochodzik” dla Szkoły Podstawowej Nr 7 w Stalowej Woli.
5. Uczestnictwo w IV Powiatowym Konkursie o Bezpieczeństwie w Ruchu Drogowym „Bezpiecznie na drodze”.
6. Uczestnictwo w turnieju mającym na celu popularyzację zasad BRD podczas masowych imprez plenerowych („Trzeźwo przez świat” – *Samorząd Studencki PWSZ im. Stanisława Tarnowskiego w Tarnobrzegu.*).
7. Uczestnictwo w konkursach mających na celu popularyzację zasad BRD zorganizowanych dla dzieci podczas masowych imprez plenerowych w Laskach.
8. Uczestnictwo w konkursach mających na celu popularyzację zasad BRD organizowanych dla dzieci podczas masowych imprez plenerowych pod hasłem „Z NAMI-BEZPIECZNIEJ” w Stalowej Woli.
9. Uczestnictwo w finale wojewódzkim „Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym” oraz „Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego”.
10. Doposażenie „Miasteczka Ruchu Drogowego” w Kolbuszowej.
11. Uczestnictwo w konkursach mających na celu popularyzację zasad BRD organizowanych dla dzieci w Rzeczycy Długiej.
12. Budowa „Miasteczka Ruchu Drogowego” w Tarnobrzegu.
13. Uczestnictwo w akcji „Pierwszaki zdrowo i bezpiecznie” organizowanej przez „Echo Dnia” dla uczniów kl. pierwszych szkół podstawowych.

14. Ośrodek zorganizował sprawdzian z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz umiejętności techniki jazdy rowerem dla uczniów szkół: podstawowych ubiegających się o kartę rowerową - 43 uczniów zdało w/w sprawdzian.

b. Materiały odblaskowe.

WORD w Krośnie

1. Przekazanie dnia 08.01.2010 r. dla Szkoły Podstawowej nr 4 w Jasle zawieszek odblaskowych – szt. 40 oraz koszulek z aplikacjami odblaskowymi - szt. 5, które zostały wręczone uczniom biorącym udział w zabawach i konkursach o tematyce b.r.d. zorganizowanych podczas zabawy choinkowej w miesiącu styczniu 2010 r.
2. Przekazanie dnia 30.03.2010 r. dla Zespołu Szkół Publicznych w Święcanach /powiat Jasło/ zawieszek odblaskowych – szt. 30 oraz koszulek z aplikacjami odblaskowymi - szt. 10, które zostały wręczone uczniom biorącym udział w zabawach i konkursach o tematyce b.r.d. zorganizowanych podczas obchodów „Dni Gminy Skołyszyn” w dniu 27.06.2010 r.
3. Przekazanie dnia 19.05.2010 r. dla Zespołu Szkół w Odrzykoniu /powiat Krosno/ koszulek z aplikacjami odblaskowymi - szt. 10, które zostały wręczone uczniom biorącym udział w konkursach o tematyce b.r.d. zorganizowanych podczas festynu sportowo – rekreacyjnego w dniu 30.05.2010 r.
4. Przekazanie dnia 01.06.2010 r. zawieszek odblaskowych - szt. 260 uczniom uczestniczącym w zajęciach edukacyjnych z zakresu b.r.d. zorganizowanych w Szkole Podstawowej w Olszanicy /powiat Lesko/ i Szkole Podstawowej w Myczkowie /powiat Lesko/ w ramach obchodów Dnia Dziecka. Podczas spotkań w obydwu szkołach dyrektor WORD wygłosił prelekcje na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym dzieci szkolnych, omówił znaczenie elementów odblaskowych dla ochrony zdrowia i życia użytkowników dróg oraz sposoby noszenia odblasków. Krośnieńska grupa teatralna „Szafir” przedstawiła uczniom program edukacyjno – artystyczny o b.r.d., w którym znalazły się również treści związane z promocją elementów odblaskowych.
5. Współorganizacja konkursów BRD dla uczestników 3 turnusów letniej kolonii charytatywnej /3x230 dzieci/ w Ośrodku Wypoczynkowo – Rehabilitacyjnym Caritas w Myczkowcach /powiat Lesko/. Dla uczestników i zwycięzców konkursów przekazaliśmy kamizelki odblaskowe – szt. 690, czapki z aplikacjami odblaskowymi – szt. 61 oraz koszulki z aplikacjami odblaskowymi – szt. 78. Konkursy przeprowadziliśmy we współpracy z KPP Policji w Lesku i ZO PZM w Rzeszowie w dniach 12.07.2010, 28.07.2010 i 10.08.2010 r.
6. Przekazanie dnia 18.07.2010 r. dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Załężu /powiat Jasło/ koszulek z aplikacjami odblaskowymi – szt. 9 i czapek z aplikacjami odblaskowymi – szt. 9, które zostały wręczone jako nagrody dla zwycięzców konkursu BRD przeprowadzonego dla dzieci szkolnych podczas obchodów Jubileuszu 135 – lecia OSP w dniu 18.07.2010.
7. Przekazanie dnia 02.08.2010 r. dla Parafii Rzymsko – Katolickiej pw. MBNP w Sowinie /powiat Jasło/ koszulek z aplikacjami odblaskowymi – szt. 20, które zostały wręczone uczestnikom pogadanki z zakresu BRD, która została przeprowadzona podczas festynu parafialnego w dniu 15.08.2010 r.
8. Przekazanie dnia 13.09.2010 r. dla Komendy Powiatowej Policji w Lesku zawieszek odblaskowych – szt. 40 i samozaciskowych opasek odblaskowych z logo WORD– szt. 20, które funkcjonariusze wręczyli dzieciom szkolnym powiatu leskiego – uczestnikom konkursów o bezpieczeństwie ruchu drogowego przeprowadzonych podczas festynu parafialnego /parafia Lesko/ w dniu 19.09.2010 r.

9. Ufundowanie kamizelek odblaskowych - szt. 100 dla uczestników XIII Mistrzostw Polski Ratowników Drogowych PZM, które miały miejsce 24 – 26.09.2010 r. w Stalowej Woli.
10. Udział przedstawicieli WORD w Krośnie w konferencji prasowej dnia 07.10.2010 r. zorganizowanej przez Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego celem promocji programu edukacyjnego dla dzieci powiatu Jasło „LOTOS – bezpieczna droga do szkoły”, którego elementem składowym jest akcja „Widzę i jestem widziany” polegająca na popularyzacji i wręczeniu elementów odblaskowych uczniom. Organizatorem akcji jest Jasielski Klub Motorowy i Ratownictwa Drogowego i LOTOS Gdańsk S.A.
11. Współorganizacja dnia 15.10.2010 r. turnieju rowerowego „Rekreacja na rowerze” dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów gminy Jedlicze /powiat Krosno/. Turniej miał miejsce w Zespole Szkół w Jedliczu. WORD w Krośnie ufundował nagrody rzeczowe dla zwycięzców turnieju, m.in.: kamizelki odblaskowe – szt. 10 oraz koszulki z aplikacjami odblaskowymi – - szt.24.
12. Współorganizacja dnia 25.10.2010 r. spotkania edukacyjnego dla uczniów klas pierwszych krośnieńskich szkół podstawowych w ramach profilaktycznego programu poprawy bezpieczeństwa dzieci „Dorastam bezpiecznie” realizowanego przez Urząd Miasta Krosna. Spotkanie edukacyjne promujące bezpieczne zachowania na drodze oraz używanie elementów odblaskowych zostało zorganizowane w wyniku współpracy takich instytucji jak: UM Krosna, KMP Policji w Krośnie, KM PSP w Krośnie, WORD w Krośnie oraz Straż Miejska. Program edukacyjno – artystyczny przedstawiła krośnieńska grupa teatralna „Szafir”, która zaprezentowała pierwszoklasistom sposoby noszenia odblasków. WORD w Krośnie przekazał samozaciskowe opaski odblaskowe - szt. 520 dla pierwszoklasistów. Służby mundurowe dokonały prezentacji służbowej odzieży odblaskowej. W ramach programu przedstawiciele UM Krosna, WORD i krośnieńskiej Policji odwiedzili Szkołę Podstawową nr 14 w Krośnie oraz Szkołę Podstawową nr 4 w Krośnie, w których, podczas uroczystości „Pasowania na ucznia”, wręczyli odblaski pierwszoklasistom oraz, w swoich wystąpieniach, przekonywali uczniów, ich rodziców i nauczycieli do noszenia elementów odblaskowych.
13. Przekazanie dnia 04.11.2010 r. dla Szkoły Podstawowej nr 4 w Jasle zawieszek odblaskowych – szt.20 oraz koszulek z aplikacjami odblaskowymi - szt. 10, które zostały wręczone uczniom biorącym udział w zabawach i konkursach o tematyce b.r.d. zorganizowanych podczas zabawy andrzejkowej w miesiącu listopadzie 2010 r.
14. Spotkanie edukacyjne z zakresu b.r.d. dnia 7.12.2010 r. dla uczniów Szkoły Podstawowej w Szczepańcowej /powiat Krosno/, podczas którego przekazaliśmy opaski odblaskowe samozaciskowe z logo WORD - szt. 88 dla dzieci uczestniczących w zajęciach. Podczas spotkania Dyrektor WORD przybliżył zasady poruszania się w ruchu drogowym dzieci szkolnych, omówił znaczenie elementów odblaskowych dla bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów oraz zaprezentował sposoby noszenia odblasków. Zakończenie zajęć stanowiła projekcja filmu edukacyjnego „Z rowerem za pan brat”.
15. Zakup dnia 13.12.2010 opasek odblaskowych samozaciskowych z logo WORD – szt. 700, które zostaną przekazane uczniom klas 0 – III szkół podstawowych powiatu Ustrzyki Dolne podczas spotkań edukacyjnych, które będą realizowane w styczniu 2011 r.
16. Przekazanie dnia 21.12.2010 r. uczniom Zespołu Szkoły Podstawowej i Gimnazjum w Sieklówce /powiat Jasło/ opasek odblaskowych samozaciskowych - szt. 120 podczas spotkania edukacyjnego o b.r.d, na które złożyła się prelekcja o b.r.d. oraz projekcja filmu „Z rowerem za pan brat”. Omówiono m.in. znaczenie elementów odblaskowych dla ochrony zdrowia i życia użytkowników dróg oraz zaprezentowano sposoby noszenia odblasków.

WORD w Przemyślu

1. Uczestniczyliśmy wraz z dyrektorami szkół podstawowych i KMP w Przemyślu w przeprowadzeniu sprawdzianów kwalifikacyjnych na kartę rowerową. Uczniowie biorący udział w spotkaniach uczyli się zasad ruchu drogowego, oraz bezpiecznego poruszania się na rowerze. WORD Przemyśl przekazał dzieciom materiały odblaskowe, kaski, oświetlenie rowerowe itp.
2. WORD Przemyśl uczestniczył w akcji „Majówka dla Młodych” zorganizowanej przez stowarzyszenie „Miłość i odpowiedzialność”, podczas spotkania z blisko 1000 dzieci przekazane zostały materiały odblaskowe.

Podczas w/w imprez pracownicy WORD Przemyśl organizowali konkursy, pogadanki, wykłady na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego wśród najmłodszych użytkowników dróg, rowerzystów, motocyklistów a także kierowców. Rozdawane gadżety to opaski odblaskowe, kamizelki odblaskowe, kaski rowerowe, pozostałe drobne wyposażenie rowerów.

WORD w Rzeszowie

1. W 2010r. przekazano 1 115 szt.. kamizelek odblaskowych uczestnikom Konkursów i Turniejów współorganizowanych przez WORD w Rzeszowie.
2. Gminny Konkurs z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym pn. „Bezpieczne dziecko”, zorganizowany w Soninie w dniu 21.04.2010r., dla dzieci klas I – III wszystkich szkół podstawowych Gminy Łańcut.
3. W miesiącu październiku 2010 r. WORD w Rzeszowie na zaproszenie Urzędu Gminy Trzebownisko podjął się realizacji projektu pn. „Bezpieczna i przyjazna Gmina”. Przedmiotowy projekt zajął II miejsce w konkursie pn. „Budujemy Miasteczko Ruchu Drogowego”, zorganizowanego przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji. Wsparcie udzielone przez WORD w Rzeszowie dotyczyło współorganizacji:
 - Akcji pn. „Moje światelko odblaskowe”, skierowanej do dzieci przedszkolnych w dniu 08.10.2010 r.
 - Akcji pn. „Jestem widoczny na drodze”, skierowanej do dzieci szkół podstawowych i młodzieży gimnazjalnej , zorganizowanej w dniu 15.10.2010 r. w Zespole Szkół w Łące.

W ramach przedmiotowych akcji ogłoszono prelekcje na temat bezpiecznego poruszania się w ruchu drogowym.

WORD w Tarnobrzegu:

1. Zakup elementów odblaskowych przeznaczonych do zwiększania bezpieczeństwa dzieci na drodze – 4 760 zł.
2. Zakup elementów odblaskowych przeznaczonych do zwiększania bezpieczeństwa dzieci na drodze – 1 842 zł.

c. Pasy bezpieczeństwa.

Problematyka opisana w pkt. VIII.1.c

d. Kaski rowerowe

WORD w Krośnie

1. Współorganizacja eliminacji powiatowych /powiat Sanok/ Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjów - Szkoła Podstawowa w Strachocinie, 23.04.2010 r. i eliminacji powiatowych /powiat Sanok/ Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla szkół ponadgimnazjalnych - Zespół Szkół nr 3 w Sanoku, 22.04.2010 r. Dla zwycięzców WORD ufundował nagrody rzeczowe, które stanowiły m.in. kaski rowerowe – szt.8.
2. Zakup dnia 06.05.2010 r. kasków rowerowych /szt.3/ i kompletów ochraniaczy /szt.3/ celem zapewnienia bezpieczeństwa zawodników startujących w konkurencji jazdy rowerem w miasteczku ruchu drogowego podczas corocznego Konkursu o Puchar Dyrektora WORD w Krośnie oraz celem popularyzacji jazdy w kaskach ochronnych.
3. Współorganizacja Finału Wojewódzkiego Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla gimnazjów – Rzeszów, 19.05.2010 i dla szkół podstawowych – Jasło, 27.05.2010 r. Ufundowanie nagród rzeczowych dla zwycięzców turniejów, które stanowiły m.in. kaski rowerowe – szt.58.
4. Organizacja i przeprowadzenie w I połowie roku II Konkursu Plastycznego „Bezpieczni w ruchu drogowym...”. Ufundowanie nagród rzeczowych dla zwycięzców, które stanowiły m.in. kaski rowerowe – szt.9.
5. Organizacja i przeprowadzenie w dniu 09.06.2010 r. corocznego Konkursu o Puchar Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Krośnie. Ufundowanie nagród rzeczowych dla zwycięzców, które stanowiły m.in. kaski rowerowe – szt.6.
6. Współorganizacja dnia 18.07.2010 r. konkursu BRD i konkursu plastycznego, które zostały przeprowadzone dla dzieci szkolnych w ramach obchodów Jubileuszu 135 – lecia OSP Załęże. Dla zwycięzców WORD ufundował nagrody rzeczowe, które stanowiły m.in. kaski rowerowe – szt.9.
7. Współorganizacja i przeprowadzenie konkursów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego podczas trzech turnusów letniej kolonii charytatywnej w Ośrodku Wypoczynkowo – Rehabilitacyjnym Caritas w Myczkowcach /12.07, 28.07, 10.08.2010/. Ufundowanie nagród rzeczowych dla zwycięzców, które stanowiły m.in. kaski rowerowe – szt.18.

WORD w Przemyśle

1. Uczestniczyliśmy wraz z dyrektorami szkół podstawowych i KMP w Przemyśle w przeprowadzeniu sprawdzianów kwalifikacyjnych na kartę rowerową. Uczniowie biorący udział w spotkaniach uczyli się zasad ruchu drogowego, oraz bezpiecznego poruszania się na rowerze. WORD Przemyśl przekazał dzieciom materiały odblaskowe, kaski, oświetlenie rowerowe itp.

WORD w Rzeszowie

1. W Turniejach i Konkursach BRD, współorganizowanych przez WORD w Rzeszowie wszyscy uczestnicy jeżdżą na rowerze w kaskach ochronnych. Kaski ochronne są kupowane bardzo często jako nagrody dla zwycięzców przedmiotowych konkursów.

e. Foteliki dla dzieci.

Problematyka opisana w pkt. VIII.1.d

f. Wychowanie komunikacyjne.

Kuratorium Oświaty w Rzeszowie informuje, że w 2010 roku w ramach sprawowanego nadzoru pedagogicznego w zakresie zapewnienia uczniom bezpiecznych i higienicznych warunków nauki, wychowania i opieki podjęto następujące działania dotyczące wychowania komunikacyjnego:

- kontrola realizacji przez Jednostki Samorządu Terytorialnego zadań z zakresu dowozu dzieci i młodzieży w ramach akcji „Bezpieczny autobus”,
- szkolenie gminnych liderów wychowania komunikacyjnego, mających za zadanie koordynowanie działań zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego (40 osób),
- patronowanie akcjom „Bezpieczna droga do szkoły”, „Bezpieczne ferie” i „Bezpieczne wakacje”,
- monitorowanie wypoczynku dzieci i młodzieży,
- konferencje metodyczne dla nauczycieli techniki i wychowania do bezpieczeństwa w ramach wdrażania nowej podstawy programowej i projektów edukacyjnych w gimnazjach,
- pedagogizacja rodziców przez dyrektorów szkół i placówek na zebraniach ogólnych na temat zasad bezpiecznego poruszania się po drogach publicznych,
- przeprowadzanie przez szkoły szkoleń z zakresu przepisów ruchu drogowego i wydawanie kart rowerowych i motorowerowych,
- spotkania przedszkolaków i uczniów klas pierwszych szkół podstawowych z policjantami sekcji ruchu drogowego,
- prowadzenie na stronie internetowej kuratorium zakładki informacyjnej o wychowaniu komunikacyjnym,
- zamieszczanie informacji o konkursach i turniejach Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i objęcie ich honorowym patronatem,
- współpraca z Policją, Wojewódzkimi Ośrodkami Ruchu Drogowego w Krośnie, Przemyślu, Rzeszowie i Tarnobrzegu oraz Polskim Związkiem Motorowym w Rzeszowie.

g. Wydawnictwa.

WORD w Krośnie

1. Wydanie kalendarza wielopłanszowego 2011 „WORD dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym” prezentującego prace nagrodzone i wyróżnione w II Konkursie Plastycznym „Bezpieczni w ruchu drogowym...” /szt.300/ do rozdysponowania w szkołach, które wzięły udział w konkursie, innych szkołach i instytucjach w celach edukacyjnych i promujących BRD.

WORD w Rzeszowie

1. WORD w Rzeszowie włączył się w realizację programu edukacyjnego w zakresie wychowania komunikacyjnego pn. „Świeć przykładem na drodze” na terenie Powiatu Kolbuszowskiego. Inicjatorem kampanii było Powiatowe Centrum Edukacyjno – Promocyjne Korso Regionalne w Kolbuszowej. WORD przygotował cykl artykułów prasowych o bezpieczeństwie ruchu drogowego do Gazety KORSO Regionalne na temat: „Z odblaskami żyje się dłużej”, „Nie bądźmy obojętni – uczmy się pomagać i udzielajmy

pomocy”, „Świeć przykładem na drodze, Motorower i skuter – dla kogo?”, „Quady, Wakacje i rower – sprawność roweru, karta rowerowa”, „Wsiadasz na rower. Załóż kask!”, „Kto ratuje jedno życie, jakby cały świat ratował”.

2. Kontynuowano produkcję i emisję programu autorskiego poświęconemu edukacji w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego przez „VIA” Katolickie Radio Rzeszów.

3. Piesi.

Większość przedsięwzięć i akcji przeprowadzanych między innymi przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w swej treści zawiera informacje o bezpieczeństwie pieszych uczestników ruchu drogowego, jako niechronionej grupie uczestników tego ruchu. Wszystkie działania związane z przekazywaniem dzieciom (ale nie tylko dzieciom) elementów odblaskowych związane są z działaniami na rzecz pieszych uczestników ruchu drogowego.

Nie bez znaczenia są także szkolenia osób zajmujących się przeprowadzaniem pieszych uczestników ruchu drogowego (w szczególności dzieci) przez przejścia dla pieszych. WORD-y z terenu woj. podkarpackiego przeprowadziły w 2010 roku 99 takich szkoleń, w których przeszkolone zostały 1 023 osoby.

Pod pojęciem "niechronieni uczestnicy ruchu drogowego" kryją się piesi, rowerzyści i motorowerzyści. Podkarpacka policja szczególnie dokładnie przyglądała się, czy respektują oni przepisy podczas akcji pn. „NIECHRONIENI”. W 2010 r. 1590 policjantów kontrolowało pieszych oraz kierujących rowerami i motorowerami na drogach. Sprawdzana była ich widoczność na drodze. Policjanci zwracali szczególną uwagę, czy piesi posiadają odblaski, a jednoślady prawidłowe i sprawne oświetlenie. Jednocześnie funkcjonariusze eliminowali nietrzeźwych kierowców jednośladów oraz pieszych, którzy znajdowali się pod wpływem alkoholu. Akcja miała uzmysłowić mieszkańcom o zagrożeniach, jakie mogą ich spotkać na drodze, że na jezdni są oni bardziej narażeni na niebezpieczeństwo niż kierowcy samochodów, których „ochrania” karoseria ich pojazdów. Przykrości mieli też kierowcy, którzy okazali się nieuprzejmi wobec pieszych. Podczas działań policjanci:

- ujawnili 2292 wykroczenia popełnione przez kierujących pojazdami silnikowymi, 37 wykroczeń w zakresie nieustąpienia pierwszeństwa pieszemu oraz 30 wykroczeń związanych z nieprawidłowym przejeżdżaniem przejścia dla pieszych. Zastosowali wobec nich 61 wniosków do sądu, 1314 mandatów karnych i 984 pouczeń,
- ujawnili 174 wykroczenia popełnione przez kierujących rowerami, 236 nieprawidłowości w oświetleniu oraz 39 przypadków jazdy wzdłuż przejścia dla pieszych. Zastosowali wobec nich 36 wniosków do sądu, 43 mandaty karne i 370 pouczeń
- ujawnili 422 wykroczenia popełnione przez pieszych, 115 przypadków niestosowania się do sygnalizacji świetlnej oraz 581 przypadków przechodzenia przez jezdnię w miejscach niedozwolonych. Zastosowali wobec nich 10 wniosków do sądu, 166 mandatów karnych i 942 pouczenia.

4. Motocykliści.

a. Nauka jazdy.

Jak wykazano w pkt. VIII.1.a na terenie woj. podkarpackiego przeszkolono w roku 2010 w Ośrodkach Szkolenia 2 794 osoby w zakresie kat A i 175 osób w zakresie kat A₁. Natomiast WORD-y w tym samym okresie przeprowadziły 5 220 egzaminów na kat. A i A₁, z których to 3 493 zakończyło się wynikiem pozytywnym.

b. Reedukacja.

Nie jest prowadzona przez WORD-y ewidencja osób uczestniczących w szkoleniach reedukacyjnych z podziałem na poszczególne kategorie uprawnień. W grupie 1 281 osób przeszkolonych w roku 2010 znajduje się zapewne kilkanaście osób legitymujących się kat A prawa jazdy.

c. Promocja bezpiecznych zachowań na drodze.

Wszystkie wcześniej opisane działania w zakresie używania pasów bezpieczeństwa, bezpiecznego przewożenia w samochodach małych dzieci, używania elementów odblaskowych, jazdy na rowerze w kaskach ochronnych itp. są działaniami promującymi bezpieczne zachowania na drodze.

d. Wydawnictwa.

Opisane w pkt. VIII.2.g.

5. Inne działania związane z BRD.

1. WORD w Rzeszowie włączył się w realizację programu edukacyjnego w zakresie wychowania komunikacyjnego pn. „Świeć przykładem na drodze” na terenie Powiatu Kolbuszowskiego. Inicjatorem kampanii było Powiatowe Centrum Edukacyjno – Promocyjne Korso Regionalne w Kolbuszowej. WORD przygotował cykl artykułów prasowych o bezpieczeństwie ruchu drogowego do Gazety KORSO Regionalne na temat: „Z odblaskami żyje się dłużej”, „Nie bądźmy obojętni – uczmy się pomagać i udzielajmy pomocy”, „Świeć przykładem na drodze, Motorower i skuter – dla kogo?”, „Quady, Wakacje i rower – sprawność roweru, karta rowerowa”, „Wsiadasz na rower. Załóż kask!”, „Kto ratuje jedno życie, jakby cały świat ratował”.
2. Kontynuowano produkcję i emisję programu autorskiego WORD w Rzeszowie poświęconemu edukacji w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego przez „VIA” Katolickie Radio Rzeszów.
3. Wszystkie WORD-y z Podkarpacia włączały się w popularyzację i rozwijanie społecznego ruchu ratownictwa drogowego. Najczęściej było to wspieranie działań realizowanych przez ogniwa PZMoT - u.
4. Wszystkie WORD-y wspierały bądź inicjowały budowę miasteczek ruchu drogowego. W ten sposób w roku 2010 powstały nowe miasteczka w Rzeszowie, Wólce Podlesnej, Jaśle i Tarnobrzegu, a w przygotowaniu są następne, między innymi w Sanoku, Kolbuszowej i Głogowie Małopolskim.

IX. Źródła finansowania.

Źródłami finansowania większości działań opisanych w przedstawionym sprawozdaniu są budżety poszczególnych WORD-ów. Ustalenie innych podmiotów, a w szczególności ich partycypacji w poniesionych kosztach jest trudne lub wręcz niemożliwe. WORD-y działające na terenie woj. podkarpackiego wydatkowały w roku 2010 kwotę 309,1 tys. zł. Jak widać nie jest to kwota imponująca, ale i możliwości WORD-ów, ze względu na obniżone w tym roku przychody były bardziej ograniczone. Wspomnieć tu należy lata 2006,2007, kiedy to WORD-y wydatkowały na cele związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego kwoty po około 1 mln. zł.

X. Wnioski i rekomendacje na kolejny rok.

Wnioskami, które można wprost wysnuć na podstawie powyżej zapisanych treści są:

1. Dążyć do zmian w prawie, umożliwiających wprowadzenie wychowania komunikacyjnego do szkół podstawowych i gimnazjów w formie odrębnych lekcji a nie „ścieżek programowych” lub innych „protez”.
2. Podnosić poziom szkolenia kandydatów na instruktorów i instruktorów, (między innymi poprzez stawianie wyższych wymagań na przeprowadzanych egzaminach) co skutkować powinno lepszym przygotowaniem kandydatów na kierowców do egzaminu i przyszłego samodzielnego uczestnictwa w ruchu drogowym. Przygotowano już wystarczającą liczbę instruktorów i wykładowców, aktualnie powinien przyjść czas na jakość.
3. W dalszym ciągu prowadzić kampanie promujące bezpieczne zachowania w ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem: młodych kierowców, nadmiernej prędkości, wpływu alkoholu i obowiązku udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków.
4. Wzorem boisk piłkarskich, tzw. „Orlików” dążyć do budowy w każdej gminie miasteczka ruchu drogowego. Pamiętać o tym, że nie każdy młody człowiek będzie grał w piłkę, ale każdy będzie uczestnikiem ruchu drogowego, w którym może ulec wypadkowi i pozostać kaleką lub stracić życie.
5. Zadbać o zwiększone wpływy dla WORD-ów, bowiem jest dalece prawdopodobnym, że środki te w różnej formie inwestowane będą w bezpieczeństwo ruchu drogowego.
6. Podjąć działania umożliwiające Wojewódzkim Radom Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego bezpośrednie zarządzanie określonym budżetem przeznaczonym na cele związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Przewodniczący PWRBRD
Marszałek Województwa Podkarpackiego

Mirosław Karapyta

10. Województwo podlaskie

**STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
ORAZ DZIAŁANIA
REALIZOWANE W TYM TEMACIE
W WOJEWÓDZTWIE PODLASKIM W 2010 ROKU**

**Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa ruchu Drogowego w Białymstoku
styczeń 2011 rok**

- I.** Wstęp.
- II.** Spis treści.
- III.** Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce: statystyka, przyczyny wypadków i analiza ich struktury:
 - 1) Prędkość niedostosowana do warunków ruchu:
 - a) statystyka
 - b) analiza przyczyn
 - c) wnioski
 - d) działania
 - e) rekomendacje.
 - 2) Alkohol:
 - a) statystyka
 - b) analiza przyczyn
 - c) wnioski
 - d) działania
 - e) rekomendacje.
 - 3) Droga:
 - a) statystyka
 - b) analiza przyczyn
 - c) wnioski
 - d) działania
 - e) rekomendacje,
 - 4) Pojazd:
 - a) statystyka
 - b) analiza przyczyn
 - c) wnioski
 - d) działania
 - e) rekomendacje.
 - 5) Inne.

IV. Zmiany w przepisach dot. BRD w minionym roku oraz ich cele.

V. System nadzoru nad ruchem drogowym.

Nazwa działania		Opracowanie analizy działań z zakresu zarządzania ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu – w ramach sprawowanego nadzoru nad zarządzaniem ruchem, stosownie do przepisów art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, ze zm.)	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku - Wydział Infrastruktury	
Partnerzy biorący udział w realizacji		Marszałek Województwa Podlaskiego, Prezydenci Miast - Białegostoku, Łomży i Suwałk oraz Starostowie Powiatów (organy zarządzające ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatów)	
Data rozpoczęcia realizacji		styczeń 2010	Data zakończenia marzec 2010
Krótki opis działania	W ramach sprawowanego przez Wojewodę nadzoru nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu podjęto m. in. następujące działania : • Zobowiązano organy zarządzające ruchem na drogach do przekazania informacji z zakresu realizowanych zadań związanych z zarządzaniem ruchem na drogach za rok 2009. • Sporządzono (z dniem 30 marca 2010 r.) analizę oceniającą organizację ruchu na drogach województwa podlaskiego - w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz opracowano stosowne wnioski w sprawie doskonalenia działań związanych z zarządzaniem ruchem na drogach. Analizie poddano w szczególności : - stan wykonania zadań technicznych wynikających z projektów stałej organizacji ruchu; - prawidłowość zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania znaków drogowych oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego; - kontrola sprawności technicznej sygnalizacji świetlnej; • - stan wypadkowości na drogach objętych nadzorem nad zarządzaniem ruchem.		
Źródła finansowania	W ramach środków własnych (budżet Wojewody).		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	• Kontynuowanie działań usprawniających nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu. • Rozszerzenie nadzoru nad zarządzaniem ruchem na drogach wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub w strefach zamieszkania.		

Nazwa działania	Sprawowanie nadzoru nad przewozem drogowym towarów niebezpiecznych – stosownie do przepisów ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U Nr 199 , poz. 1671 ze zm.)		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku - Wydział Infrastruktury		
Partnerzy biorący udział w realizacji	• Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego • Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku; • Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku; • Podlaski Oddział Straży Granicznej		
Data rozpoczęcia realizacji	Działania sukcesywne styczeń 2010	Data zakończenia	grudzień 2010
Krótki opis działania	• Zweryfikowano i zbilansowano dane wynikające z rocznych sprawozdań złożonych do Wojewody – w zakresie przewozów drogowych towarów niebezpiecznych; • Zebrano informacje o działaniach kontrolnych związanych z przewozem towarów niebezpiecznych realizowanych przez Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego, Komendę Wojewódzką Policji w Białymstoku, Komendę Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku, Straż Graniczną Izbę Celną oraz Wojewódzką Inspekcję Ochrony Środowiska; • Na podstawie rocznych sprawozdań doradców do spraw bezpieczeństwa z działalności w zakresie przewozu drogowego towarów niebezpiecznych oraz informacji organów dokonujących kontroli przewozu drogowego towarów niebezpiecznych – opracowano dnia 30 kwietnia 2010 r. ocenę działań kontrolnych związanych z nadzorem nad przewozem drogowym towarów niebezpiecznych - w formie „Analizy przewozów w drogowych towarów niebezpiecznych w województwie podlaskim za 2009 rok” • Przekazano do WITD informację o podmiotach, które nie złożyły w terminie obowiązujących sprawozdań lub sporządziły nieprawidłowo te sprawozdania • Uaktualniono dane o podmiotach wykonujących obrót towarami niebezpiecznymi – na podstawie rocznych sprawozdań za 2009 r.		
Źródła finansowania	W ramach środków własnych (budżet Wojewody).		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Kontynuowanie działań związanych z wyznaczeniem parkingów dla pojazdów przewożących towary niebezpieczne.		

Nazwa działania		Działania koordynacyjne realizowane w ramach Zespołu Doradczego do Spraw Środowiska Przewoźników - pod przewodnictwem Wicewojewody Podlaskiego.	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku - Wydział Infrastruktury	
Partnerzy biorący udział w realizacji		• Stowarzyszenie Przewoźników Podlasia • Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego • Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku – Wydział Ruchu Drogowego • Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Oddział w Białymstoku	
Data rozpoczęcia realizacji		luty 2010	Data zakończenia grudzień 2010
Krótki opis działania	W wyniku ustaleń na posiedzeniu Zespołu Doradczego do Spraw Środowiska Przewoźników podjęto m. in. następujące działania : • zostały przeprowadzone przez służby inspekcyjne województwa podlaskiego wzmożone kontrolne, skierowane w szczególności na prawidłowość przewozów towarowych pod kątem posiadanych przez przewoźników zezwoleń wymaganych podczas wykonywania międzynarodowego przewozu rzeczy przez teren Rzeczypospolitej Polskiej. Kontrole w tym zakresie przeprowadzone zostały przez Podlaski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego - we współdziałaniu ze służbami Policji, Straży Granicznej i Izby Celnej w Białymstoku. • omawiano problemy związane z przeładowywaniem pojazdów ponad dopuszczalne normy przy przejazdach po drogach wojewódzkich (dot. w szczególności drewna i materiałów sypkich). W odniesieniu do przewozu drewna z Lasów Państwowych do zakładów produkcyjnych - ustalone zostały umowne limity drewna , których przewoźnicy nie powinni przekraczać ; • biorąc pod uwagę występujący problem zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, jaki niesie ruch pojazdów przeładowanych ponad dopuszczalne normy przy przewozie materiałów sypkich (np. żwir, węgiel, kruszywo) - wystosowano do wszystkich zakładów eksploatacji kruszywa na terenie województwa odpowiednie pismo wskazujące na konieczność przestrzegania obowiązujących norm załadunku oraz informujące o tym, że za stwierdzone w wyniku działań kontrolnych przeładowania pojazdów odpowiedzialność ponosić będą również załadowcy. • uwzględniając zgłaszany przez Stowarzyszenie Przewoźników Podlasia problem ograniczeń oraz utrudnień przy przejazdach po drogach wojewódzkich dla samochodów ciężarowych – uzgodniono, iż Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego przy wprowadzaniu zmian organizacji ruchu na drogach wojewódzkich będzie przeprowadzał stosowne konsultacje w tym zakresie ze środowiskiem Przewoźników Podlasia .		
Źródła finansowania	W ramach środków własnych (budżet Wojewody) .		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Kontynuowanie działań koordynacyjnych oraz mediacyjnych w ramach istniejącego Zespołu Doradczego do Spraw Środowiska Przewoźników - w odniesieniu do problemów zgłaszanych do Wojewody przez Stowarzyszenie Przewoźników Podlasia.		

Nazwa działania		Przeprowadzenie akcji sprawdzającej prawidłowość oznakowania dróg w obszarze przekraczania granicy RP - w zakresie znaków drogowych informujących o wjeździe na terytorium Państwa.	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku - Wydział Infrastruktury	
Partnerzy biorący udział w realizacji		• Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji • Starostwa Powiatowe na terenie Województwa Podlaskiego. • Zarząd Przejść Granicznych Województwa Podlaskiego.	
Data rozpoczęcia realizacji		maj 2010	Data zakończenia
			wrzesień 2010
Krótki opis działania	Stosownie do zaleceń Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji – Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku zobowiązał organy zarządzające ruchem na drogach położonych w obszarze przygranicznym do zbadania, czy na odcinkach granicy państwowej leżących w obszarze właściwości tych organów zostały ustawione w odpowiednich miejscach znaki (o symbolu F-2a) informujące o miejscu przekroczenia granicy Rzeczypospolitej Polskiej. W wyniku przeprowadzonych kontroli stwierdzono braki w oznakowaniu na terenie dwóch gmin powiatu sejneńskiego. Zgodnie z wydanymi zaleceniami, zarządcy dróg gminnych podjęli niezwłoczne działania w celu usunięcia stwierdzonych braków oznakowania. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie omawianego oznakowania na drogach krajowych w obrębie byłych przejść granicznych – w Budzisku i Ogrodnikach oraz na drogach gminnych powiatu suwalskiego.		
Źródła finansowania	W ramach środków samorządów powiatowych.		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Uwzględnić ww. zadanie w opracowywanych rocznych analizach działań z zakresu zarządzania ruchem na drogach województwa podlaskiego.		

Nazwa działania		Dokonanie oceny stanu przygotowania zarządców dróg na terenie województwa podlaskiego - do okresu zimowego 2010 / 2011.	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku - Wydział Infrastruktury	
Partnerzy biorący udział w realizacji		• Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego; • Prezydenci Miast – Białegostoku, Łomży i Suwałk • Starostwa Powiatowe oraz Burmistrzowie Miast i Gmin i Wójtowie Gmin z terenu Województwa Podlaskiego	
Data rozpoczęcia realizacji		wrzesień 2010	Data zakończenia grudzień 2010
Krótki opis działania	Pismem z dnia 28 września 2010 r. Wydział Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku zwrócił się do wszystkich zarządców dróg z terenu województwa podlaskiego z prośbą o przedłożenie informacji o podjętych działaniach związanych z przygotowaniem do zimowego utrzymania dróg w sezonie 2010 / 2011 r. Zarządców dróg zobowiązano ponadto do przekazania aktualnych wykazów (oraz map) dróg i ulic objętych planem zimowego utrzymania – z uwzględnieniem obowiązujących standardów utrzymania dróg w okresie zimowym – oraz wykazu osób (z numerami telefonów) bezpośrednio odpowiedzialnych za nadzór nad stanem utrzymania dróg. Sporządzone wykazy osób odpowiedzialnych w poszczególnych samorządach za prowadzenie Akcji Zimowej z informacjami o stanie przygotowania technicznego jednostek do AZ przekazano w ramach współdziałania do Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego PUW w Białymstoku.		
Źródła finansowania	W ramach środków własnych (budżet Wojewody)		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Oceny stanu przygotowania zarządców dróg do prowadzenia Akcji Zimowej prowadzone są corocznie.		

Nazwa działania		Realizacja zadań kontrolnych związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz nadzorem nad zadaniami z zakresu komunikacji i transportu.	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku - Wydział Infrastruktury	
Partnerzy biorący udział w realizacji		x	
Data rozpoczęcia realizacji		Działania sukcesywne trwające przez cały rok styczeń 2010	Data zakończenia grudzień 2010
Krótki opis działania	W ramach zadań Wydziału Infrastruktury Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w roku 2010 przeprowadzono 8 kontroli , w tym: • 3 – z zakresu zarządzania ruchem na drogach oraz po jednej z zakresu: • prowadzenia ośrodka szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, • prowadzenia rejestru przedsiębiorców prowadzących kursy dokształcające kierowców przewożących towary niebezpieczne, • kontroli podmiotów wykonujących przewóz towarów niebezpiecznych, • sprawowania nadzoru nad przeprowadzaniem egzaminów państwowych sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi • prowadzenia rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców oraz sprawowania nadzoru nad szkoleniem. Kontrolą objęto następujące jednostki Urząd Miejski w Białymstoku, – Starostwo Powiatowe w Wysokiem Mazowieckiem, – Urząd Miejski w Suwałkach. - Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w Białymstoku - Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku - Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie, Ośrodek Kształcenia Kadr Transportu w Białymstoku. W związku z przeprowadzonymi kontrolami sformułowano odpowiednie wnioski i zalecenia pokontrolne , które zostały skierowane do kierowników kontrolowanych jednostek. Jednostki, które otrzymały wnioski i zalecenia pokontrolne podjęły odpowiednie działania mające na celu wyeliminowanie stwierdzonych uchybień.		
Źródła finansowania	W ramach środków własnych (budżet Wojewody)		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Kontynuowanie działań kontrolnych zgodnie z planem kontroli Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego w Białymstoku.		

VI. Bezpieczeństwo transportu drogowego.

Nazwa działania		Kontrola stanu technicznego pojazdów pow. 3,5 t (w tym autobusy i autokary)	
Instytucja odpowiadająca za realizację		Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego	
Partnerzy biorący udział w realizacji		brak	
Data rozpoczęcia realizacji		1 styczeń 2010 r.	Data zakończenia 31 grudzień 2010 r.
Krótki opis działania	W 2010 r. przeprowadzono 13552 kontrole stanu technicznego pojazdów pow. 3,5 t, w tym autobusów i autokarów. Do najczęściej stwierdzanych wad należy zaliczyć: 73 przypadki wadliwie działającego oświetlenia, 65 wad ogumienia, 40 usterek tachografu, 16 wad układu hamulcowego, 12 przypadków wycieków paliwa/oleju. Za zły stan techniczny zatrzymano 362 dowody rejestracyjne. Powyższe działania kontrolne są głównymi ustawowo określonymi zadaniami Inspekcji Transportu Drogowego wymienionymi w art. 50 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) Działania kontrolne Inspektoratu w roku 2010 prowadzone były również w oparciu o Ramowy Plan Kontroli opracowany przez Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora na podstawie Kierunków Działań Inspekcji Transportu Drogowego na rok 2010 przygotowanymi przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego i zatwierdzonymi przez Ministra Transportu oraz Ramowym Planem Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego określającym zadania kontrolne dla poszczególnych wojewódzkich inspektoratów.		
Źródła finansowe	Budżet państwa		
Wnioski i rekomendacje na następny rok.	Od roku 2003 utrzymuje się poprawa stanu technicznego pojazdów poruszających się po drogach województwa podlaskiego. Świadczy o tym malejąca liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych pojazdów w stosunku do liczby przeprowadzonych kontroli. W 2003 r. - 10,6%, w 2004 r. – 10,3%, 2005 r. – 11,2%, 2006 r. – 6,2%, 2007 r. – 3,9%, 2008 r. – 4,2 %, 2009 r. – 2,3% i 2010 r. – 2,6%.		

Nazwa działania		Kontrole drogowe pojazdów pow. 3,5 t (w tym autobusy i autokary)	
Instytucja odpowiadająca za realizację		Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego	
Partnerzy biorący udział w realizacji		Straż Graniczna, Urząd Celny, Inspektorat Weterynarii, Policja	
Data rozpoczęcia realizacji		1 styczeń 2010 r.	Data zakończenia 31 grudzień 2010 r.
Krótki opis działania	W roku 2010 przeprowadzono 13 818 kontroli drogowych, w wyniku których wydano 3433 decyzje administracyjne, na łączną kwotę 3.790.450 zł. Wykryto 14959 nieprawidłowości z zakresu ustawy o transporcie drogowym. Dodatkowo inspektorzy wystawili 2026 mandatów karnych za naruszenia Prawa o ruchu drogowym na łączną kwotę 200.100 zł i 3077 mandatów za naruszenia ustawy o transporcie drogowym na łączną kwotę 747.200 zł. Ponadto w 12 przypadkach stwierdzono prowadzenie pojazdu przez kierowcę będącym po spożyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwym. Powyższe działania kontrolne są głównymi ustawowo określonymi zadaniami Inspekcji Transportu Drogowego wymienionymi w art. 50 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) Działania kontrolne Inspektoratu w roku 2010 prowadzone były również w oparciu o Ramowy Plan Kontroli opracowany przez Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora na podstawie Kierunków Działań Inspekcji Transportu Drogowego na rok 2010 przygotowanymi przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego i zatwierdzonymi przez Ministra Transportu oraz Ramowym Planem Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego określającym zadania kontrolne dla poszczególnych wojewódzkich inspektoratów.		
Źródła finansowe		Budżet państwa	
Wnioski i rekomendacje na następny rok.	brak		

Nazwa działania		Kontrole gabarytów pojazdów pow. 3,5 t (w tym autobusy i autokary)	
Instytucja odpowiadająca za realizację		Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego	
Partnerzy biorący udział w realizacji		brak	
Data rozpoczęcia realizacji		1 styczeń 2010 r.	Data zakończenia 31 grudzień 2010 r.
Krótki opis działania	W roku 2010 przeprowadzono 1647 kontroli pojazdów pow. 3,5 t pod kątem przekroczenia dopuszczalnych wymiarów, nacisków i masy. W efekcie wystawiono 436 decyzji administracyjnych o ukaraniu na łączną kwotę 600.820 zł. Stwierdzono 40 przekroczeń dmc, 370 przekroczeń nacisków na osie, 418 przekroczeń dopuszczalnych wymiarów oraz 2 naruszenia niedotrzymania innych warunków przejazdu. Powyższe działania kontrolne są głównymi ustawowo określonymi zadaniami Inspekcji Transportu Drogowego wymienionymi w art. 50 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.) Działania kontrolne Inspektoratu w roku 2010 prowadzone były również w oparciu o Ramowy Plan Kontroli opracowany przez Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora na podstawie Kierunków Działań Inspekcji Transportu Drogowego na rok 2010 przygotowanymi przez Głównego Inspektora Transportu Drogowego i zatwierdzonymi przez Ministra Transportu oraz Ramowym Planem Kontroli Inspekcji Transportu Drogowego określającym zadania kontrolne dla poszczególnych wojewódzkich inspektoratów.		
Źródła finansowe		Budżet państwa	
Wnioski i rekomendacje na następny rok.	Zbyt mało zatok do ważenia pojazdów usytuowanych przy drogach.		

Nazwa działania		Doposażenie zespołów ratowniczych ochrony przeciwpożarowej w specjalistyczny sprzęt ratownictwa medycznego i technicznego zgodnie z opracowanym programem.	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Komenda Wojewódzka PSP w Białymstoku,	
Partnerzy biorący udział w realizacji		-	
Data rozpoczęcia realizacji	2004	Data zakończenia	2013
Krótki opis działania	Wyposażenie wybranych odpowiednio zlokalizowanych i mobilnych ratowniczo Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych będących w strukturach Krajowego Sytemu Ratowniczo Gaśniczego w samochody ratownictwa technicznego, wyposażenie samochodów w sprzęt ratownictwa drogowego i medycznego, przeprowadzenie specjalistycznych szkoleń w zakresie obsługi i optymalnego wykorzystywania urządzeń ratowniczych i sprzętu do udzielania pomocy medycznej. Przeszkolenie strażaków – ochotników z wybranych jednostek w zakresie udzielania pomocy medycznej. Powyższe cele zostały szczegółowo opracowane i przedstawione w „Programie rozwoju ochotniczych straży pożarnych w zakresie zapewnienia optymalnych warunków do ratownictwa na drogach na obszarze województwa podlaskiego”		
Źródła finansowania	budżet państwa		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	II etap (2007 – 2008) - Osiągnięcie 90% zabezpieczenia operacyjnego dróg krajowych i wojewódzkich w zakresie ratownictwa technicznego i medycznego, III etap (2009 – 2010) - Zapewnienie we wszystkich gminach województwa podlaskiego wyposażenia co najmniej jednej jednostki OSP w KSRG w sprzęt ratownictwa technicznego i medycznego oraz stworzenie warunków do udzielania pomocy ofiarom wypadków na ruchliwych odcinkach dróg powiatowych i gminnych w czasie nie przekraczającym 15 minut, IV etap (2011 – 2013) - Zapewnienie wytypowanym jednostkom Ochotniczych Straży Pożarnych, włączonym do Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego, pełnych możliwości samodzielnej realizacji działań ratowniczych w zakresie ratownictwa technicznego, ratownictwa medycznego, gaszenia pożarów, likwidacji skutków wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych oraz wspierania działań prowadzonych przez jednostki Państwowej Straży Pożarnej.		

Nazwa działania	Realizacja cyklicznych szkoleń ratowników w zakresie ratownictwa podczas wypadków i katastrof w komunikacji drogowej.		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Białymstoku, Zarząd Oddziału Wojewódzkiego ZOSP RP Województwa Podlaskiego.		
Partnerzy biorący udział w realizacji	-		
Data rozpoczęcia realizacji	2004	Data zakończenia	2010
Krótki opis działania	Wypożyczenie wybranych odpowiednio zlokalizowanych i mobilnych ratowniczo Jednostek Ochotniczych Straży Pożarnej będących w strukturach Krajowego Sytemu Ratowniczo Gaśniczego w samochody ratownictwa technicznego, wyposażenie samochodów w sprzęt ratownictwa drogowego i medycznego, przeprowadzenie specjalistycznych szkoleń w zakresie obsługi i optymalnego wykorzystywania urządzeń ratowniczych i sprzętu do udzielania pomocy medycznej. Przeszkolenie strażaków – ochotników z wybranych jednostek w zakresie udzielania pomocy medycznej.		
Źródła finansowania	KW PSP, KM/P PSP		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Komenda Wojewódzka PSP w Białymstoku stoi na stanowisku, że działania pod nazwą: „Doposażenie zespołów ratowniczych ochrony przeciwpożarowej w specjalistyczny sprzęt ratownictwa medycznego i technicznego zgodnie z opracowanym programem” oraz „Realizacja cyklicznych szkoleń ratowników w zakresie ratownictwa podczas wypadków i katastrof w komunikacji drogowej”, mają największe znaczenie dla poprawy bezpieczeństwa na drogach jeśli chodzi o łagodzenie skutków wypadków oraz zmniejszenie ryzyka zaistnienia następnego wypadku.		

VII. System informacji o BRD.

VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne:

6) Kierowcy i pasażerowie:

a) Nauka jazdy.

Nazwa działania		Kierowanie ruchem drogowym	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku	
Partnerzy biorący udział w realizacji		-	
Data rozpoczęcia realizacji	W ciągu całego roku kalendarzowego	Data zakończenia	-
Krótki opis działania	Szkolenia pracowników obsługujących przejazdy kolejowe. Szkolenie odbywa się w systemie stacjonarnym. Trwa 2 dni. Pierwszy dzień to zajęcia teoretyczne, drugi zajęcia praktyczne na przejazdach kolejowych w warunkach rzeczywistych. Po zakończonym szkoleniu pracownicy otrzymują zaświadczenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, wydane przez Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku. Szkolenia pracowników wykonujących roboty na drodze. Szkolenie odbywa się w systemie stacjonarnym. Trwa 2 dni. Pierwszy dzień - zajęcia teoretyczne, drugi zajęcia praktyczne na drogach publicznych. Po zakończonym szkoleniu pracownicy otrzymują zaświadczenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym, wydane przez Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku.		
Źródła finansowania	Uczestnicy szkolenia		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

6) Kierowcy i pasażerowie:

a) Nauka jazdy

Nazwa działania	Szkolenie kierowców autobusów szkolnych (gimbusów)		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku		
Partnerzy biorący udział w realizacji	-		
Data rozpoczęcia realizacji	W ciągu całego roku kalendarzowego	Data zakończenia	-
Krótki opis działania	Biorąc pod uwagę drastyczność i częstotliwość wypadków drogowych z udziałem dzieci i młodzieży zakres wiedzy przekazywanej w toku w/w szkolenia jest niezbędny kierowcom autobusów szkolnych w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewożonym autokarami. Szkolenia obejmują wiedzę z zakresu przepisów zawartych w Kodeksie Drogowym i aktach wykonawczych do tej ustawy, a także zagadnienia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.		
Źródła finansowania	Uczestnicy szkolenia, Urzędy Miast i Gmin, Szkoły		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

6) Kierowcy i pasażerowie:

b) Reedukacja.

Nazwa działania	Kurs zmniejszający ilość punktów karnych		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku		
Partnerzy biorący udział w realizacji	-		
Data rozpoczęcia realizacji	12-01-2010	Data zakończenia	28-12-2010
Krótki opis działania	Odbycie kursu powoduje zmniejszenie o 6 punktów karnych za naruszenie przepisów ruchu drogowego. Szkolenie polega na jednorazowym spotkaniu z policjantem i psychologiem, odbywa się w formie prelekcji, pogadanki przy wykorzystaniu środków audio-wizualnych.		
Źródła finansowania	Uczestnicy szkolenia		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

6) Kierowcy i pasażerowie:

b) Reeducacja.

Nazwa działania	Praktyczny Kurs Ratowania Życia		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego		
Partnerzy biorący udział w realizacji	-		
Data rozpoczęcia realizacji	W ciągu całego roku kalendarzowego	Data zakończenia	-
Krótki opis działania	Projekt zakładał nieodpłatne szkolenie kierowców w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej ofiarom wypadków drogowych. Praktyczny kurs ratowania życia prowadzony jest w WORD w Białymstoku przez wykwalifikowanego ratownika medycznego i opiera się nie tylko na przedstawieniu teoretycznych możliwości ratownictwa przedmedycznego, ale również na praktycznym przeszkoleniu w tym zakresie. W 2010 roku przeszkolono funkcjonariuszy Policji, Straży Granicznej, Straży Miejskiej oraz Izby Celnej.		
Źródła finansowania	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011, dodatkowo przeszkolenie wychowawców grup przedszkolnych.		

Nazwa działania	Organizowanie testów kwalifikacyjnych w ramach kwalifikacji wstępnej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy oraz prowadzenie spraw związanych z wpisem do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku - Wydział Infrastruktury		
Partnerzy biorący udział w realizacji	Ośrodki szkolenia kierowców na terenie województwa podlaskiego.		
Data rozpoczęcia realizacji	styczeń 2010	Data zakończenia	grudzień 2010
Krótki opis działania	W województwie podlaskim w roku 2010 do testów kwalifikacyjnych przystąpiło 461 osób, z czego do testu kwalifikacyjnego dla kierowców zamierzających wykonywać przewóz drogowy pojazdami w zakresie prawa jazdy kategorii C1, C1+E, C lub C+E - 314 osób oraz do testu kwalifikacyjnego dla kierowców zamierzających wykonywać przewóz drogowy pojazdami w zakresie prawa jazdy kategorii D1, D1+E, D lub D+E - 147 osób. Świadectwa kwalifikacji zawodowej uzyskało 437 osób, w tym 302 osoby w zakresie bloku programowego określonego do kategorii prawa jazdy C1, C1+E, C i C+E oraz 135 osób w zakresie bloku programowego określonego do kategorii prawa jazdy D1, D1+E, D i D+E. W prowadzonym przez Wojewodę Podlaskiego rejestrze przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy wpisano - 22 przedsiębiorców (według stanu na koniec 2010 r.)		
Źródła finansowania	W ramach środków przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców.		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Sukcesywne przeprowadzanie testów kwalifikacyjnych w ramach kwalifikacji wstępnej – zgodnie z wnioskami wpływającymi od przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców oraz terminowe rozpatrywanie wniosków o wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców.		

6) Kierowcy i pasażerowie:

b) Reedukacja.

Nazwa działania	Organizowanie egzaminów sprawdzających kwalifikacje kandydatów na instruktorów i instruktorów szkolących osoby ubiegające się o uprawnienia do kierowania pojazdami silnikowymi		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Podlaski Urząd Wojewódzki w Białymstoku - Wydział Infrastruktury		
Partnerzy biorący udział w realizacji	Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego w: • Białymstoku • Łomży • Suwałkach		
Data rozpoczęcia realizacji	Działania sukcesywne trwające przez cały rok styczeń 2010	Data zakończenia	grudzień 2010
Krótki opis działania	W 2010 r. Komisja Egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Podlaskiego przeprowadziła 16 egzaminów sprawdzających kwalifikacje kandydatów na instruktorów i instruktorów nauki jazdy. Egzamin teoretyczny przeprowadzono w zakresie 404 kategorii prawa jazdy, a egzamin praktyczny – 172 kategorii. Egzamin przeprowadzono w stosunku do 400 osób – jest to suma liczby osób egzaminowanych w poszczególnych terminach. Część osób przystępowała do egzaminu w kilku terminach (egzaminy poprawkowe) lub zdawały egzamin na kilka kategorii prawa jazdy. Zadanie zrealizowano w pełnym zakresie – stosownie do liczby wniosków zgłoszonych do Wojewody przez kandydatów na instruktorów nauki jazdy.		
Źródła finansowania	W ramach środków własnych (budżet Wojewody)		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Opracować analizę z realizacji zadań w zakresie przeprowadzania egzaminów sprawdzających kwalifikacje kandydatów na instruktorów nauki jazdy za 2010 z określeniem uwag i wniosków doskonalących tryb realizacji zadania.		

6) Kierowcy i pasażerowie:

b) Reeducacja.

Nazwa działania		Współorganizacja szkolenia "Wzrost kompetencji kadry ośrodków szkolenia kierowców L-instruktor".	
Instytucja odpowiadająca za realizację		Instytut Transportu Samochodowego, Grupa Image, Konsorcjum ATC.	
Partnerzy biorący udział w realizacji		WORD Łomża.	
Data rozpoczęcia realizacji	05.11.2010 r.	Data zakończenia	05.11.2010 r.
Krótki opis działania	Szkolenie dedykowane instruktorom ośrodków szkolenia kierowców, którego celem jest wzrost kompetencji instruktorów, wykładowców i personelu Ośrodków Szkolenia Kierowców. Cele projektu: wzrost poziomu wiedzy o: przepisach dot. pracy instruktora, zmianach w przepisach ruchu i transportu drogowego, procedurach administracyjnych, nowoczesnych środkach dydaktycznych, wzrost kwalifikacji w zakresie: kształcenia dorosłych, stosowania nowych narzędzi edukacyjnych, techniki prowadzenia pojazdów, wzrost umiejętności w zakresie: rozwiązywania sytuacji konfliktowych, empatii i asertywności, wsparcie dla kobiet instruktorów (wyrównanie szans, zwiększenie konkurencyjności na rynku pracy.		
Źródła finansowe	Środki pochodzące z dotacji ze środków Unii Europejskiej – PO KL.		

6) Kierowcy i pasażerowie:

b) Reedukacja.

Nazwa działania		Przeprowadzanie szkolenia dla osób naruszających przepisy drogowe – redukcja punktów karnych.	
Instytucja odpowiadająca za realizację		WORD Łomża.	
Partnerzy biorący udział w realizacji		KM Policji w Łomży.	
Data rozpoczęcia realizacji		01.01.2010 r.	Data zakończenia 31.12.2010 r.
Krótki opis działania	Szkolenie adresowane jest do osób wpisanych do ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego. Celem szkolenia jest uświadomienie kierowcom skutków niebezpiecznych, niezgodnych z przepisami zachowań na drodze. Szkolenie to 6-cio godzinny wykład na temat: przyczyn wypadków drogowych, prawnych i społecznych skutków wypadków drogowych, psychologicznych aspektów zachowań kierowcy. Zaświadczenie wydane po ukończeniu szkolenia jest dokumentem będącym podstawą do redukcji 6 punktów karnych z ewidencji kierowcy.		
Źródła finansowe	Środki własne osób naruszających przepisy drogowe – opłata ustawowa.		
Wnioski i rekomendacje na następny rok.	Kontynuacja prowadzenia szkoleń dla osób naruszających przepisy drogowe – redukcja punktów karnych.		

6) Kierowcy i pasażerowie:

c) Pasy bezpieczeństwa.

d) Foteliki dla dzieci.

7) Dzieci i młodzież:

a) Nauka jazdy na rowerze.

Nazwa działania	„Dzień otwarty w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego”		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	WORD Suwałki		
Partnerzy biorący udział w realizacji	KM Policji, LOK, Gminne Centra BRD		
Data rozpoczęcia realizacji	29.05.2010r.	Data zakończenia	29.05.2010r.
Krótki opis działania	Przeprowadzone zostały egzaminy na kartę rowerową i motorowerową, konkurs na kolarskim torze przeszkód, pokaz sprzętu Policji, udział w strzelaniu na strzelnicy LOK		
Źródła finansowania	WORD Suwałki		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	„Dzień otwarty w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego” jest to okazja na zdobycie karty rowerowej i motorowerowej oraz sprawdzenia swoich umiejętności na placu egzaminacyjnym przez kandydatów na kierowców co pozwala na zapoznanie się z całokształtem działalności WORD. Jest przedstawiona oferta dla dzieci, młodzieży i dorosłych z zakresu BRD, zdobywania uprawnień wynikających z harmonogramu szkoleń, działalności Pracowni Psychologicznej.		

Nazwa działania	Kurs przygotowawczy do egzaminu na kartę motorowerową		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego		
Partnerzy biorący udział w realizacji	Komenda Miejska Policji w Białymstoku		
Data rozpoczęcia realizacji	Cyklicznie, w miarę zapotrzebowania w ciągu trwania roku	Data zakończenia	-
Krótki opis działania	Biorąc pod uwagę drastyczność i częstotliwość wypadków drogowych z udziałem dzieci i młodzieży (niechronionych uczestników ruchu drogowego) zakres wiedzy przekazywanej w toku w/w szkolenia jest niezbędny młodym kierowcom w celu zapewnienia im bezpieczeństwa podczas poruszania się motorowerami. Szkolenia obejmują wiedzę z zakresu przepisów zawartych w Kodeksie Drogowym (znaki drogowe i zasady poruszania się po drogach publicznych), zasad udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, budowy i obsługi motoroweru, a także zagadnienia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego.		
Źródła finansowania	Uczestnicy szkolenia		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

7) Dzieci i młodzież:

a) Nauka jazdy na rowerze.

Nazwa działania		Wojewódzki egzamin na kartę rowerową i motorowerową 2010	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku	
Partnerzy biorący udział w realizacji		Komenda Miejska Policji w Białymstoku	
Data rozpoczęcia realizacji	15.05.2010	Data zakończenia	15.05.2010
Krótki opis działania	Przeprowadzanie wspólnie z Policją akcji pt.: „Wojewódzki egzamin na kartę rowerową i motorowerową” przeznaczonej dla uczniów szkół podstawowych i ponadpodstawowych. Egzamin miał na celu zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych powodowanych niewiedzą na temat zasad bezpiecznego poruszania się po drogach rowerem i motorowerem oraz zasad przepisów ruchu drogowego. Funkcjonariusze KWP kontynuują akcję sprawdzania uprawnień do poruszania się po drogach rowerem i motorowerem.		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

Nazwa działania		Współorganizacja wojewódzkiego egzaminu na kartę rowerową.	
Instytucja odpowiadająca za realizację		WORD Łomża.	
Partnerzy biorący udział w realizacji		KM Policji w Łomży.	
Data rozpoczęcia realizacji	01.01.2010 r.	Data zakończenia	31.12.2010 r.
Krótki opis działania	Przeprowadzanie egzaminów, sprawdzianów i konkurencji sprawnościowych wymaganych do uzyskania przez dzieci i młodzież karty rowerowej. Przez to popularyzacja przepisów, zasad bezpieczeństwa na drogach oraz zasad udzielania pierwszej pomocy.		
Źródła finansowe	Środki WORD Łomża na cele BRD.		
Wnioski i rekomendacje na następny rok.	Kontynuacja współorganizacji wojewódzkiego egzaminu na kartę rowerową.		

7) Dzieci i młodzież:

a) Nauka jazdy na rowerze.

Nazwa działania		MIŚ POCIESZYCIEL 2010	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku	
Partnerzy biorący udział w realizacji		WRD KWP w Białymstoku, Uniwersytecki Szpital Kliniczny	
Data rozpoczęcia realizacji	23.08.2010	Data zakończenia	23.08.2010
Krótki opis działania	W ramach akcji „Miś Pocieszyciel” dzieciom – m. in. ofiarom wypadków drogowych przekazywane są maskotki Misia Pocieszyciela. Akcja ma na celu ograniczenie negatywnych z punktu widzenia psychologicznego aspektów uczestnictwa dzieci w zdarzeniach drogowych. Akcja prowadzona jest cyklicznie. 23 sierpnia 2010 roku Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku wspólnie z WRD KWP przeprowadził akcję w Dziecięcym Szpitalu Klinicznym. Odwiedziliśmy również dzieci przebywające na oddziale hematologii i onkologii klinicznej USK.		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

7) Dzieci i młodzież:

a) Nauka jazdy na rowerze.

Nazwa działania	BEZPIECZNE WAKACJE NA ROWERZE 2010		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku pod honorowym patronatem Marszałka Województwa Podlaskiego oraz Wojewody Podlaskiego		
Partnerzy biorący udział w realizacji	WORD w Białymstoku, Podlaskie Kuratorium Oświaty		
Data rozpoczęcia realizacji	28.05.2010	Data zakończenia	28.05.2010
Krótki opis działania	Dnia 28-05-2010r. odbyło się uroczyste rozstrzygnięcie II edycji konkursu plastycznego pod nazwą: "Bezpieczne wakacje na rowerze". Konkurs został zorganizowany przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku przy współpracy Podlaskiego Kuratorium Oświaty i Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, pod honorowym patronatem Marszałka Województwa Podlaskiego oraz Wojewody Podlaskiego. W konkursie wzięli udział uczniowie klas IV-VI. Miał on na celu utrwalenie wiadomości, które wcześniej przekazywane były najmłodszym podczas spotkań edukacyjnych z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Nadesłanych zostało prawie 200 prac z 58 szkół podstawowych województwa podlaskiego, wśród których jury wyłoniło najciekawsze. 10-ciu młodych artystów zdobyło wyróżnienia, a trzema najlepszymi autorami okazali się: Magdalena Łukaszuk ze Szkoły Podstawowej nr 3 w Białymstoku, Tomasz Chowański ze Szkoły Podstawowej w Knyszynie, Sylwia Pryzmont ze Szkoły Podstawowej w Knyszynie. Laureaci otrzymali atrakcyjne nagrody, puchary i dyplomy.		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku, Podlaskie Kuratorium Oświaty, Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Akcja zakończona.		

7) Dzieci i młodzież:

b) Materiały odblaskowe.

Nazwa działania		BEZPIECZNE FERIE 2010	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku	
Partnerzy biorący udział w realizacji		SP Nr 19 im. Mieszka I w Białymstoku	
Data rozpoczęcia realizacji	Marzec 2010	Data zakończenia	Marzec 2010
Krótki opis działania	Projekt polegał na zorganizowaniu spotkań i pogadek z dziećmi i młodzieżą, uczestniczącymi w koloniach i półkoloniach podczas ferii zimowych. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego włączył się w organizację Miejskiego Konkursu Plastycznego pod nazwą: "Bezpieczne ferie 2010". Konkurs zorganizowano przy współudziale SP Nr 19 im. Mieszka I w Białymstoku. Był on skierowany do uczniów klas 0-III i miał na celu m.in. uświadomienie dzieciom konieczności dbania o bezpieczeństwo swoje i innych, utrwalenie wiadomości dotyczących ruchu drogowego i znajomości znaków drogowych, jak również wdrażanie do bezpiecznych zabaw na śniegu i lodzie.		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

7) Dzieci i młodzież:

b) Materiały odblaskowe.

Nazwa działania	POWITANIE WAKACJI 2010		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Urząd Miejski w Białymstoku, Komenda Miejska Policji w Białymstoku		
Partnerzy biorący udział w realizacji	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku, KLAZNA		
Data rozpoczęcia realizacji	13.06.2010	Data zakończenia	13.06.2010
Krótki opis działania	Dnia 13-06-2010r. przed Galerią "M" w Białymstoku odbył się festyn rodzinny pod nazwą: "Powitanie Wakacji". Przygotowano ogródek jordanowski dla dzieci, występy zespołów młodzieżowych i dziecięcych, malowanie twarzy najmłodszym, szachy plenerowe, pokazy walki na miecze, zabiegi pielęgnacyjne dłoni i twarzy, pomiar poziomu cukru i cholesterolu, pomiar poziomu tlenu węgla w wydychanym powietrzu. Była też możliwość przyjrzeć się z bliska i posiedzieć na motorze policyjnym oraz w wozie strażackim. W specjalnych punktach można było także oznakować rower. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku również włączył się w akcję i zorganizował uczestnikom szereg atrakcji. Dzieci wzięły udział w wielu grach, zabawach i konkursach plenerowych z nagrodami. Młodzież miała okazję przyjrzeć się, jak wygląda pokaz tresury policyjnego psa.		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku, Urząd Miejski w Białymstoku, Komenda Miejska Policji w Białymstoku, KLANZA		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Akcja zakończona.		

7) Dzieci i młodzież:

b) Materiały odblaskowe.

Nazwa działania		BEZPIECZNY PRZEDSZKOLAK 2010	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Przedszkole Samorządowe nr 35 w Białymstoku	
Partnerzy biorący udział w realizacji		WORD w Białymstoku	
Data rozpoczęcia realizacji	19.05.2010	Data zakończenia	19.05.2010
Krótki opis działania	Dnia 19-05-2010r. w Przedszkolu Samorządowym Nr 35 w Białymstoku odbył się Międzyprzedszkolny Turniej Wiedzy pt. "Bezpieczny Przedszkolak". Głównym celem Turnieju było wzbogacanie wiedzy dzieci w wieku przedszkolnym dotyczącej środków komunikacji, zasad korzystania z nich oraz kształtowanie umiejętności świadomego przestrzegania zasad ruchu drogowego - dziecko jako pieszy oraz jako użytkownik wszelkich środków transportu: rower, samochód, pociąg. Konkurs był kontynuacją podjętej w ostatnich dwóch latach inicjatywy na rzecz bezpieczeństwa małych dzieci. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku objął swoim patronatem w/w Turniej. Dzieci biorące udział w Turnieju (6 drużyn) musiały rozwiązać zadania i rebusy zawierające zagadnienia o ruchu drogowym. W programie znalazły się również występy artystyczno - teatralne o tematyce BRD. Zastępca Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku wręczył wszystkim dzieciom ufundowane przez WORD nagrody - kamizelki odblaskowe oraz ochraniacze rowerowe.		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

7) Dzieci i młodzież:

b) Materiały odblaskowe.

Nazwa działania	Współorganizacja akcji „Bezpieczne Wakacje 2010”.		
Instytucja odpowiadająca za realizację	WORD Łomża.		
Partnerzy biorący udział w realizacji	Komenda Miejska Policji w Łomży, Parafia pw. Krzyża Świętego w Łomży, Urząd Miasta w Łomży.		
Data rozpoczęcia realizacji	01.06.2010 r.	Data zakończenia	31.08.2010 r.
Krótki opis działania	- Popularyzacja podstaw bezpiecznego poruszania się po drogach oraz wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego, - ograniczenie ilości niebezpiecznych zdarzeń z udziałem dzieci, wyposażenie w odblaski, - kształtowanie u dzieci prawidłowych postaw i nawyków sprzyjających unikaniu zagrożeń, - podniesienie poziomu wiedzy opiekunów, rodziców i nauczycieli na temat zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.		
Źródła finansowe	Środki WORD Łomża na cele BRD.		
Wnioski i rekomendacje na następny rok.	Kontynuacja współorganizacji akcji „Bezpieczne Wakacje” w latach następnych.		

7) Dzieci i młodzież:

b) Materiały odblaskowe.

Nazwa działania		BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY, BEZPIECZNY UCZEŃ	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		WORD w Białymstoku	
Partnerzy biorący udział w realizacji		KWP i KMP w Białymstoku	
Data rozpoczęcia realizacji	Wrzesień 2010	Data zakończenia	Październik 2010
Krótki opis działania	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku w ramach swojej działalności statutowej prowadzi działania z zakresu profilaktyki bezpieczeństwa ruchu Drogowego. Szczególnie ważne jest to kiedy w grę wchodzi bezpieczeństwo dzieci i młodzieży. Podstawowym celem akcji "Bezpieczny Uczeń" jest zwiększenie bezpieczeństwa dzieci poruszających się po drogach poprzez wyposażenie ich w elementy odblaskowe (zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym, dzieci do 15 roku życia poruszające się po drogach poza terenami zabudowanym mają obowiązek być wyposażone w elementy odblaskowe). Prowadzimy edukację dzieci w wieku przedszkolnym oraz uczniów szkół podstawowych i gimnazjów w zakresie bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym oraz bezpieczeństwa w szkole i w domu (udział Straży Pożarnej i Policji). Wspieramy również edukacyjną funkcję szkoły w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprzez przeprowadzanie serii pogadanek dla dzieci i młodzieży, jak również przekazywanie im materiałów edukacyjno - dydaktycznych w postaci malowanek, krzyżówek, rebusów i gier edukacyjnych.		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Akcja cykliczna, prowadzona od 2004 roku. Ujęto w planie działań na rok 2011.		

7) Dzieci i młodzież:

b) Materiały odblaskowe.

Nazwa działania	Współorganizacja akcji „Bezpieczna droga do szkoły”.		
Instytucja odpowiadająca za realizację	WORD Łomża.		
Partnerzy biorący udział w realizacji	Urząd Miasta w Łomży, KM Policji w Łomży, Szkoły Podstawowe w Łomży.		
Data rozpoczęcia realizacji	01.09.2010 r.	Data zakończenia	30.09.2010 r.
Krótki opis działania	Podstawowym celem akcji jest zwiększenie bezpieczeństwa dzieci poruszających się po drogach poprzez doposażenie ich w elementy odblaskowe, edukacja dzieci w wieku przedszkolnym, uczniów szkół podstawowych i gimnazjów w zakresie bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym oraz bezpieczeństwa w szkole i w domu, zdyscyplinowanie uczniów jako uczestników ruchu drogowego, utrwalenie prawidłowych nawyków zachowania się na drodze, uczulenie uczniów na zagrożenia występujące w drodze do szkoły. Uczestnikom rozdano opaski odblaskowe.		
Źródła finansowe	Środki WORD Łomża na cele BRD.		
Wnioski i rekomendacje na następny rok.	Kontynuacja współorganizacji akcji „Bezpieczna droga do szkoły”.		

Nazwa działania	BEZPIECZNY WYPOCZYNEK – PRZEPIS NA LATO „WSPOMNIENIA Z WAKACJI 2010”		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Wydział Prewencji Komendy Wojewódzkiej Policji w Białymstoku		
Partnerzy biorący udział w realizacji	WORD w Białymstoku		
Data rozpoczęcia realizacji	Czerwiec 2010	Data zakończenia	Listopad 2010
Krótki opis działania	Akcja prewencyjna, której celem była aktywizacja dzieci i młodzieży z terenu woj. podlaskiego w zakresie poznawania zasad bezpiecznego spędzania czasu w okresie wakacji. Wyłoniono najlepszą pracę plastyczną w kategorii bezpieczeństwa na obszarach wodnych, na terenach leśnych, na obszarach wiejskich, w ruchu drogowym. W listopadzie, w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podlaskiego odbyła się uroczystość wręczenia nagród zwycięzcom. WORD w Białymstoku ufundował nagrody rzeczowe laureatom konkursu plastycznego – pendrivey oraz słuchawki z mikrofonem.		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Akcja zakończona. W okresie wakacyjnym planowane jest przeprowadzenie konkursów i zabaw dla dzieci o tematyce BRD.		

7) Dzieci i młodzież:

c) Pasy bezpieczeństwa

Nazwa działania		ZAPNIJ PASY i NOGA Z GAZU	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku	
Partnerzy biorący udział w realizacji		Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku	
Data rozpoczęcia realizacji	Grudzień 2010	Data zakończenia	Grudzień 2010
Krótki opis działania	Działania związane z projektem stanowią kontynuację cyklicznych akcji pod hasłem: <i>ZAPNIJ PASY i NOGA Z GAZU</i> zainicjowanych w roku 2005. WORD opracował i przygotował gadżety zawierające hasło: „ <i>Zapnij pasy</i> ” (zapachy samochodowe), pracownicy WORD informowali o skutkach nieużywania pasów bezpieczeństwa i nadmiernej prędkości. Funkcjonariusze WRD KMP dokonując kontroli ruchu drogowego na drogach miasta i powiatu białostockiego, wręczali kierowcom gadżety i ulotki informacyjne propagujące bezpieczne zachowania. Dodatkowo doposażyliśmy funkcjonariuszy w teczki konferencyjne z hasłem: „ <i>Noga z gazu</i> ”, które są wykorzystywane przez funkcjonariuszy WRD KMP wykonujących swoją pracę na drodze, przy dużym natężeniu ruchu. Brak zapiętych pasów bezpieczeństwa jest główną przyczyną śmierci sprawców i ofiar wypadków drogowych. Zwracanie uwagi na obowiązek ich zapinania spowoduje redukcję zdarzeń drogowych ze skutkiem śmiertelnym. Natomiast nadmierna prędkość to główna przyczyna wypadków drogowych, jej ograniczenie ma zatem działanie prewencyjne.		
Źródła finansowania	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

7) Dzieci i młodzież:

d) Kaski rowerowe.

e) Foteliki dla dzieci.

7) Dzieci i młodzież:

f) Wychowanie komunikacyjne,

Nazwa działania		Wychowanie komunikacyjne	
Instytucja(e) odpowiedzialna(e) za realizację		Starostwo Powiatowe w Suwałkach	
Partnerzy biorący udział w realizacji		Szkoły podstawowe, gimnazja, szkoły ponadgimnazjalne z terenu powiatu suwalskiego, Komenda Miejska Policji w Suwałkach, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Suwałkach, Polski Związek Motorowy w Suwałkach	
Data rozpoczęcia realizacji	2010 r.	Data zakończenia	2010 r.
Krótki opis projektu	We wszystkich gminach powiatu działają Gminne Centra Ruchu Drogowego. Jednym z efektów ich działalności jest udział dzieci i młodzieży w konkursach: „Prosto ze szkoły” i Powiatowym Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego		
Źródła finansowania	Budżet Powiatu Suwalskiego oraz sponsorzy		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Organizowanie konkursów w 2011 r. i latach następnych.		

Nazwa działania		Szkolenie osób nadzorujących bezpieczne przejście dzieci przez jezdnię (strażnicy szkolni)	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku	
Partnerzy biorący udział w realizacji		-	
Data rozpoczęcia realizacji	W ciągu całego roku kalendarzowego	Data zakończenia	-
Krótki opis działania	Biorąc pod uwagę drastyczność i częstotliwość wypadków drogowych z udziałem dzieci i młodzieży zakres wiedzy przekazywanej w toku w/w szkolenia jest niezbędny w celu zapewnienia bezpieczeństwa dzieciom w pobliżu szkół. Szkolenia obejmują wiedzę z zakresu przepisów zawartych w Kodeksie Drogowym i aktach wykonawczych do tej ustawy, a także zagadnienia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego, zatrzymywaniem ruchu w celu umożliwienia dzieciom i młodzieży dotarcia do szkoły lub domu.		
Źródła finansowania	Urzędy Miast i Gmin, Szkoły		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

7) Dzieci i młodzież:

f) Wychowanie komunikacyjne,

Nazwa działania	Utworzenie sieci Gminnych Centrów BRD		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku		
Partnerzy biorący udział w realizacji	Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Urzędy Miasta/Gminy, Szkoły		
Data rozpoczęcia realizacji	Czerwiec 2010	Data zakończenia	Grudzień 2010
Krótki opis działania	Osoby korzystające z Centrum BRD mogły uzyskać kartę rowerową i motorowerową, poprawić stan wiedzy z zakresu ruchu drogowego. W pracowni prowadzone były także zajęcia z zakresu wychowania komunikacyjnego dla dzieci i młodzieży. Opracowany przez WORD w Białymstoku projekt utworzenia sieci gminnych centrów BRD powstał na bazie doświadczeń podczas działalności prewencyjnej prowadzonej przez WORD w Białymstoku. Dzieci i młodzież będą mogły szkolić się tam z zasad ruchu drogowego oraz bezpiecznego korzystania z dróg. Utworzenie tego typu centrów w gminach jest kolejnym przykładem naszej pracy w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak również systematycznego dążenia do wyrobienia nawyków i uświadomienia młodzieży, rodziców, nauczycieli, władzy lokalnej o zagrożeniach, jakie wynikają z uczestnictwa w ruchu drogowym. W centrach dzieci i młodzież są szkolone w zakresie wychowania komunikacyjnego z zasad i przepisów ruchu drogowego, zdobywają uprawnienia do kierowania rowerem i motorowerem. Tak przygotowana młodzież zna zagrożenia, jakie niesie za sobą uczestnictwo w ruchu drogowym, a tym samym w przyszłości nie będzie ona stwarzała możliwości do powodowania kolizji i wypadków z jej uczestnictwem. W 2010 roku otworzyliśmy 3 Gminne oraz 2 Miejsko - Gminne Centra Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w gminach: Trzcianne, Krypno Kościelne, Knyszyn, Szudziałowo oraz Suchowola.		
Źródła finansowania	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011. W roku 2011 WORD w Białymstoku planuje utworzenie 2 Gminnych placówek BRD.		

7) Dzieci i młodzież:

f) Wychowanie komunikacyjne,

Nazwa działania		Otwarcie Miejskiego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Szczuczynie.	
Instytucja odpowiadająca za realizację		WORD Łomża.	
Partnerzy biorący udział w realizacji		WORD Łomża, Urząd Miasta w Szczuczynie, Publiczne Gimnazjum w Szczuczynie.	
Data rozpoczęcia realizacji	01.09.2010 r.	Data zakończenia	30.09.2010 r.
Krótki opis działania	Stworzenie warunków na terenie gminy do szkolenia i przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową oraz przygotowanie kadry i uczestników do ogólnopolskich konkursów BRD. Utworzenie Sali wykładowej i placu manewrowego (miasteczka ruchu drogowego) oraz wyposażenie ich w niezbędny sprzęt do prowadzenia zajęć praktycznych i teoretycznych oraz w tor przeszkód, na którym odbywa się przygotowywanie do Ogólnopolskich konkursów.		
Źródła finansowe	Środki WORD Łomża na cele BRD.		
Wnioski i rekomendacje na następny rok.	Kontynuacja realizacji programu tworzenia Gminnych i Miejskich Centrów BRD.		

Nazwa działania		Otwarcie Miejskiego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Łomży.	
Instytucja odpowiadająca za realizację		WORD Łomża.	
Partnerzy biorący udział w realizacji		WORD Łomża, Urząd Miasta w Łomży, Publiczne Gimnazjum nr 8 w Łomży.	
Data rozpoczęcia realizacji	01.09.2010 r.	Data zakończenia	30.09.2010 r.
Krótki opis działania	Stworzenie warunków na terenie gminy do szkolenia i przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową oraz przygotowanie kadry i uczestników do ogólnopolskich konkursów BRD. Utworzenie Sali wykładowej i placu manewrowego (miasteczka ruchu drogowego) oraz wyposażenie ich w niezbędny sprzęt do prowadzenia zajęć praktycznych i teoretycznych oraz w tor przeszkód, na którym odbywa się przygotowywanie do Ogólnopolskich konkursów.		
Źródła finansowe	Środki WORD Łomża na cele BRD.		
Wnioski i rekomendacje na następny rok.	Kontynuacja realizacji programu tworzenia Gminnych i Miejskich Centrów BRD.		

7) Dzieci i młodzież:

f) Wychowanie komunikacyjne,

Nazwa działania		Otwarcie Gminnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Zespole Szkół Samorządowych w Sztabinie		
Instytucja odpowiedzialna za realizację		WORD Suwałki		
Partnerzy biorący udział w realizacji		KR BRD, Urząd Gminy, Dyrekcja Szkoły		
Data rozpoczęcia realizacji			Data zakończenia	07.10.2010r.
Krótki opis działania		Stworzenie warunków na terenie gminy do szkolenia i przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową oraz przygotowanie kadry i uczestników do ogólnopolskich konkursów BRD. Wpajanie od najmłodszych lat zasad bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, zasad pierwszej pomocy. Podnoszenie wiedzy teoretycznej i praktycznej uczniów z zakresu BRD.		
Źródła finansowania		WORD Suwałki, KR BRD, Urząd Gminy		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Realizacja projektu umożliwia szkolenie dzieci i młodzieży w zakresie zdobywania kart rowerowych i motorowerowych, co powoduje zmniejszenie wypadków drogowych w tej kategorii osób. Dotyczy to również osób przebywających na terenie gminy w okresie wakacyjnym. Doszkolenie rodziców posiadających prawo jazdy o zmianach w ruchu drogowym prowadzonym w ramach współpracy z Policją.			

Nazwa działania		Otwarcie Gminnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Szkole Podstawowej w Poćkunach		
Instytucja odpowiedzialna za realizację		WORD Suwałki		
Partnerzy biorący udział w realizacji		KR BRD, Urząd Gminy, Dyrekcja Szkoły		
Data rozpoczęcia realizacji			Data zakończenia	04.11.2010r.
Krótki opis działania		Stworzenie warunków na terenie gminy do szkolenia i przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową oraz przygotowanie kadry i uczestników do ogólnopolskich konkursów BRD. Wpajanie od najmłodszych lat zasad bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, zasad pierwszej pomocy. Podnoszenie wiedzy teoretycznej i praktycznej uczniów z zakresu BRD.		
Źródła finansowania		WORD Suwałki, KR BRD, Urząd Gminy		
Wnioski i rekomendacje na następny rok		Realizacja projektu umożliwia szkolenie dzieci i młodzieży w zakresie zdobywania kart rowerowych i motorowerowych, co powoduje zmniejszenie wypadków drogowych w tej kategorii osób. Dotyczy to również osób przebywających na terenie gminy w okresie wakacyjnym. Doszkolenie rodziców posiadających prawo jazdy o zmianach w ruchu drogowym prowadzonym w ramach współpracy z Policją.		

7) Dzieci i młodzież:

f) Wychowanie komunikacyjne,

Nazwa działania		Otwarcie Gminnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Gimnazjum w Gibach		
Instytucja odpowiedzialna za realizację		WORD Suwałki		
Partnerzy biorący udział w realizacji		KR BRD, Urząd Gminy, Dyrekcja Szkoły		
Data rozpoczęcia realizacji			Data zakończenia	22.10.2010r.
Krótki opis działania		Stworzenie warunków na terenie gminy do szkolenia i przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową i motorowerową oraz przygotowanie kadry i uczestników do ogólnopolskich konkursów BRD. Wpajanie od najmłodszych lat zasad bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego, zasad pierwszej pomocy. Podnoszenie wiedzy teoretycznej i praktycznej uczniów z zakresu BRD.		
Źródła finansowania		WORD Suwałki, KR BRD, Urząd Gminy		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Realizacja projektu umożliwia szkolenie dzieci i młodzieży w zakresie zdobywania kart rowerowych i motorowerowych, co powoduje zmniejszenie wypadków drogowych w tej kategorii osób. Dotyczy to również osób przebywających na terenie gminy w okresie wakacyjnym. Doszkolenie rodziców posiadających prawo jazdy o zmianach w ruchu drogowym prowadzonym w ramach współpracy z Policją.			

Nazwa działania		Współorganizacja akcji „Mobilne miasteczko ruchu drogowego”.	
Instytucja odpowiadająca za realizację		WORD Łomża.	
Partnerzy biorący udział w realizacji		KR BRD, Stowarzyszenie Dyrektorów WORD-ów.	
Data rozpoczęcia realizacji	01.01.2010 r.	Data zakończenia	31.12.2010 r.
Krótki opis działania	Przeprowadzanie sprawdzianów i konkurencji sprawnościowych w mobilnym przenośnym miasteczku ruchu drogowego, na terenie całej Polski. Przez to popularyzacja przepisów, zasad bezpieczeństwa na drogach oraz zasad udzielania pierwszej pomocy. Kształtowanie u dzieci prawidłowych postaw i nawyków sprzyjających unikaniu zagrożeń oraz podniesienie poziomu wiedzy opiekunów, rodziców i nauczycieli na temat zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.		
Źródła finansowe		Środki WORD Łomża na cele BRD.	
Wnioski i rekomendacje na następny rok.	Kontynuacja współorganizacji akcji „Mobilne miasteczko ruchu drogowego”.		

7) Dzieci i młodzież:

f) Wychowanie komunikacyjne,

Nazwa działania		Współorganizacja Akcji „PORUSZANIE SIĘ ZIMĄ PO DROGACH”.	
Instytucja odpowiadająca za realizację		WORD Łomża.	
Partnerzy biorący udział w realizacji		Komenda Miejska Policji w Łomży, Parafia pw. Krzyża Świętego w Łomży.	
Data rozpoczęcia realizacji		01.01.2010 r.	Data zakończenia 28.02.2010 r.
Krótki opis działania	- Popularyzacja podstaw bezpiecznego poruszania się zimą po drogach oraz wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego, - ograniczenie ilości niebezpiecznych zdarzeń z udziałem dzieci, wyposażenie w odblaski, - kształtowanie u dzieci prawidłowych postaw i nawyków sprzyjających unikaniu zagrożeń, - podniesienie poziomu wiedzy opiekunów, rodziców i nauczycieli na temat zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności w okresie zimowym.		
Źródła finansowe	Środki WORD Łomża na cele BRD.		
Wnioski i rekomendacje na następny rok.	Kontynuacja współorganizacji Akcji „PORUSZANIE SIĘ ZIMĄ PO DROGACH”.		

7) Dzieci i młodzież:

g) Wydawnictwa

Nazwa działania	Projekt „TeoDoradzi”		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Komenda Miejska Policji w Białymstoku		
Partnerzy biorący udział w realizacji	Kuratorium Oświaty w Białymstoku		
Data rozpoczęcia realizacji	Maj 2010	Data zakończenia	Grudzień 2010
Krótki opis działania	Rozpropagowanie Projektu wśród szkół i zamieszczenie słowa wstępu Podlaskiego Kuratora Oświaty do książeczek, zawierających instrukcje bezpiecznych zachowań w różnych sytuacjach, w tym na drodze.		
Źródła finansowania	Środki własne		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Kontynuacja propagowania akcji i konkursów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego		

7) Dzieci i młodzież:

g) Wydawnictwa

Nazwa działania		Wydanie broszury edukacyjnej „Kodeksu Kierowcy – kierujemy się miłością na drodze”.	
Instytucja odpowiadająca za realizację		WORD Łomża.	
Partnerzy biorący udział w realizacji		Komenda Miejska Policji w Łomży, Parafia pw. Krzyża Świętego w Łomży.	
Data rozpoczęcia realizacji		01.03.2010 r.	Data zakończenia 30.04.2010 r.
Krótki opis działania	- Popularyzacja podstaw bezpiecznego poruszania się po drogach pojazdami oraz wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego, - Podnoszenie umiejętności obecnych i podnoszenie wiedzy przyszłych kierowców, - Propagowanie właściwych wzorców zachowań na drodze w stosunku do innych użytkowników dróg. - Podnoszenie kultury zachowań na drodze polskich kierowców. Wydawnictwo w nakładzie 2000 egz. rozdano w licznych akcji dot. brd, wśród młodzieży i dorosłych na terenie miasta i powiatu łomżyńskiego.		
Źródła finansowe		Środki WORD Łomża na cele BRD.	
Wnioski i rekomendacje na następny rok.	Kontynuacja wydawania broszury edukacyjnej „Kodeksu Kierowcy – kierujemy się miłością na drodze”.		

- 8) Piesi.
- 9) Motocykliści.
- a) Nauka jazdy.
- b) Reeducacja.
- c) Promocja bezpiecznych zachowań na drodze.

Nazwa działania		BRAWURA 2010	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		WORD w Białymstoku	
Partnerzy biorący udział w realizacji		Zespół Szkół Zawodowych Nr 4 w Białymstoku	
Data rozpoczęcia realizacji	Listopad 2010	Data zakończenia	Listopad 2010
Krótki opis działania	Akcja "BRAWURA" skierowana była głównie do młodych kierowców, którzy uzyskali prawo jazdy lub tych, którzy ubiegają się o dokument pozwalający na prowadzenie pojazdów. Działania realizowane w ramach powyższej akcji ukierunkowane były na zmniejszenie liczby zdarzeń drogowych powodowanych nadmierną prędkością i brawurą jazdy szczególnie obecną wśród młodych kierowców. Celem projektu było promowanie prawidłowego stosowania się do przepisów ruchu drogowego oraz przeciwdziałanie występowaniu zachowań ryzykownych wśród młodych kierowców. Kształtowanie postaw sprzyjających podejmowaniu racjonalnych decyzji związanych z odpowiedzialnością za życie własne i innych uczestników ruchu drogowego. WORD w Białymstoku sponsorował wydruk kalendarzyka kieszonkowego o tematyce brd z hasłem "BRAWURA 2010/2011".		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

- 9) Motocykliści.
- d) Wydawnictwa.

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania		Światowy Dzień Pierwszej Pomocy Przedmedycznej	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Komenda Hufca ZHP w Białymstoku i Harcerska Grupa Medyczna	
Partnerzy biorący udział w realizacji		Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, KWP w Białymstoku, Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna, Urząd Miejski w Białymstoku, Pogotowie Ratunkowe, Straż Pożarna, PCK, Road Runners MC Poland	
Data rozpoczęcia realizacji	11.09.2010	Data zakończenia	12.09.2010
Krótki opis działania	Zawody składały się z dwóch etapów. 11 września odbyła się rywalizacja patroli na terenie miasta - symulacje, w których patrole musiały wykazać się wiedzą i umiejętnościami z zakresu udzielania pierwszej pomocy. 12 września na placu przy Rynku Kościuszki w Białymstoku odbyło się otwarte spotkanie z mieszkańcami naszego miasta z okazji Światowego Dnia Pierwszej Pomocy pod hasłem "Jesteś świadkiem wypadku - zareaguj - pomóż - zadzwoń" zorganizowane przez Komendę Hufca ZHP w Białymstoku i Harcerską Grupę Medyczną wraz z innymi instytucjami, których działalność związana jest z bezpieczeństwem ruchu drogowego oraz ratownictwem. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku przygotował stoisko promujące Ośrodek, Dyrektor WORD w Białymstoku ufundował i wręczył puchar najlepszemu zespołowi z grup zajmujących się ratownictwem medycznym w kategorii "Potracony rowerzysta...".		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku i uczestniczące instytucje		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

Nazwa działania		POLICJANT RUCHU DROGOWEGO ROKU 2010	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku	
Partnerzy biorący udział w realizacji		WORD w Białymstoku, Komenda Miejska Policji w Białymstoku	
Data rozpoczęcia realizacji	21.05.2010	Data zakończenia	21.05.2010
Krótki opis działania	Projekt polegał na współorganizacji konkursu na najlepszego policjanta „drogówki”. Celem projektu było popularyzowanie przepisów zasad bezpiecznego poruszania się po drogach, doskonalenie pracy Policji, podnoszenie kwalifikacji zawodowych policjantów pracujących na drodze, a tym samym poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W konkursie wzięli udział funkcjonariusze Policji z całego Podlasia. W ramach konkursu zmierzyli się oni w trzech konkurencjach. Pierwszą był test ze znajomości przepisów ruchu drogowego, prawa wykroczeń i wybranych przepisów służbowych. Kolejną - jazda sprawnościowa motocyklem. Zmagania zakończyła trzecia spośród konkurencji - kierowanie ruchem. Do zawodów stanęli funkcjonariusze wyłonieni ze wszystkich podlaskich komend miejskich i powiatowych. 21 maja 2010 roku odbył się etap ogólnopolski konkursu. Dyrektor WORD w Białymstoku wręczył puchar Najlepszej Policjantce Ruchu Drogowego. Ośrodek pokrył również koszty związane z wyżywieniem uczestników finału.		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku, Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania	EGZAMIN NA DRODZE 2010		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	WORD w Białymstoku		
Partnerzy biorący udział w realizacji	Komenda Miejska Policji w Białymstoku		
Data rozpoczęcia realizacji	Styczeń 2010	Data zakończenia	Grudzień 2010
Krótki opis działania	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Białymstoku realizowały wspólnie akcję pod hasłem: "Egzamin na drodze". Przedsięwzięcie miało na celu zwrócenie uwagi kierowców łamiących prawo i popełniających wykroczenia drogowe. Akcja polega na przekazywaniu przez egzaminatorów WORD nagrań z popełnionym wykroczeniem zarejestrowanym przez kamery zainstalowane w pojazdach egzaminacyjnych Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego. Policjantom zostają przekazywane fragmenty nagrań zawierające poważne wykroczenia drogowe, mające miejsce podczas przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy w celu dalszego postępowania, bądź skierowania na drogę sądową. Przez cały rok 2010 Ośrodek przekazywał Wydziałowi Ruchu Drogowego KMP w Białymstoku nagrania z zarejestrowanymi wykroczeniami drogowymi.		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Akcja prowadzona od 2008 roku. Ujęto w planie działań na rok 2011.		

Nazwa działania	Mistrzostwa Polski Instruktorów Nauki Jazdy 2010		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Polski Związek Motorowy		
Partnerzy biorący udział w realizacji	WORD w Białymstoku, PCK, KMP i KWP w Białymstoku		
Data rozpoczęcia realizacji	12.06.2010	Data zakończenia	12.06.2010
Krótki opis działania	W dniu 12-06-2010r. w Białymstoku, na terenie Polskiego Związku Motorowego przy ulicy Jana Pawła II 52 odbyły się Mistrzostwa Polski Instruktorów Nauki Jazdy. 24 instruktorów z całej Polski wyłonionych w eliminacjach wojewódzkich pokazało swoje umiejętności podczas rozwiązywania testu z teorii, udzielania pierwszej pomocy przedlekarskiej oraz w zawodach zręcznościowych. Zawodnicy musieli jeździć z piłeczką umieszczoną na talerzu przymocowanym do maski tak, aby piłka nie spadała (próba Stewarda). Próba Lancelota polegała zaś na zbieraniu kółek specjalnie przymocowanym do samochodu drążkiem. Oprócz tego odbył się również pokaz wychodzenia z poślizgu, jazda na trolejach oraz wyścigi gokartów. Na koniec odbył się pokaz jazdy motocyklistów. W Mistrzostwach Polski Instruktorów Szkół Nauki Jazdy, dwa pierwsze miejsca zdobyli białostoczanin. Są to Tomasz Zimnoch i Rafał Kanclerz ze szkoły nauki jazdy "Mechaniak", przy Zespole Szkół Mechanicznych w Białymstoku. Trzecie miejsce zajął Mariusz Pierzynka z Wałbrzycha. Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Białymstoku wręczył zwycięzcom nagrody rzeczowe oraz puchary, ufundowane przez WORD w Białymstoku.		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku, PZMot		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania	Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Turniej Motoryzacyjny		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	WORD w Białymstoku		
Partnerzy biorący udział w realizacji	Polski Związek Motorowy, Komenda Miejska Policji w Białymstoku, Starostwo Powiatowe W Białymstoku, Urząd Miejski w Białymstoku		
Data rozpoczęcia realizacji	Kwiecień 2010	Data zakończenia	Maj 2010
Krótki opis działania	Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, organizowany jest dla uczniów klas 4 – 6 szkół podstawowych oraz w gimnazjach. Mogą w nim uczestniczyć uczniowie, pod warunkiem posiadania karty rowerowej. Turniej Motoryzacyjny przeznaczony jest dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Turniej ma charakter wieloetapowy i ma na celu: popularyzowanie przepisów zasad bezpiecznego poruszania się po drogach oraz kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu drogowego. Wspólnie z PZMot, KWP i KMP w Białymstoku przeprowadzono etapy powiatowe i wojewódzkie obydwu turniejów. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku ufundował zwycięskim drużynom puchary oraz nagrody rzeczowe.		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku, Samorządy, Szkoły		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011, dodatkowo udział w etapach powiatowych.		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania	CHWILA NIEUWAGI – KONSEKWENCJE DO KOŃCA ŻYCIA		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Podlaska Policja, Straż Pożarna, Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe		
Partnerzy biorący udział w realizacji	WORD w Białymstoku, Straż Miejska, Polski Czerwony Krzyż, Fundacja Aktywnej Rehabilitacji, Polski Związek Niewidomych, Związek Harcerstwa Polskiego		
Data rozpoczęcia realizacji	28.04.2010	Data zakończenia	28.04.2010
Krótki opis działania	"Chwila nieuwagi - konsekwencje do końca życia" to akcja organizowana przy współudziale Policji, Straży Pożarnej, Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz innych organizacji, których działalność dotyczy szeroko rozumianego ratownictwa oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Celem akcji jest zapewnienie bezpiecznego wypoczynku letniego, poprzez liczne warsztaty, pokazy, prezentacje, mające za zadanie ukazanie w jaki sposób okres wolny od nauki i zajęć szkolnych był okresem pełnym spokoju. Przedsięwzięcie zostało objęte patronatem honorowym Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego Prof. Barbary Kudryckiej. Na WSAPie odbyła się akcja "Chwila nieuwagi - konsekwencje do końca życia". Organizatorzy - WSAP i Centrum Informacji Administracyjnej pokazywali, jak zbyt duże ryzyko może zmienić resztę życia. Pomimo wykładów, pokazów i pogadanek, niektórzy młodzi ludzie przyznawali, że dla adrenaliny zrobią wszystko. Przyznawali, że zdarzały im się skoki do wody nawet w miejscach, których nie znają, czy też niebezpieczna jazda samochodem. Organizatorzy akcji poprzez warsztaty, pokazy i prezentacje chcieli pokazać, jak bezpiecznie spędzać wolny czas.		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku, Straż Pożarna, Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe, Straż Miejska, Polski Czerwony Krzyż, Komenda Miejska Policji, Fundacja Aktywnej Rehabilitacji, Polski Związek Niewidomych, Związek Harcerstwa Polskiego		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania		SZELKI ODBLASKOWE DLA PSÓW PATROLOWYCH PODLASKIEJ POLICJI	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		WORD w Białymstoku	
Partnerzy biorący udział w realizacji		WP KWP w Białymstoku	
Data rozpoczęcia realizacji	Październik 2010	Data zakończenia	Listopad 2010
Krótki opis działania	Zakup szelek odblaskowych z logo WORD w Białymstoku dla psów patrolowych Policji w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Psy tropiące często wykonują swoją pracę w okolicach dróg publicznych przy natężonym ruchu pojazdów, w związku z tym niezbędne jest ich właściwe oznakowanie w celu profilaktyki bezpieczeństwa ruchu drogowego.		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Akcja zakończona. Doposażono wszystkie psy służbowe Podlaskiej Policji.		

Nazwa działania		DOFINANSOWANIE DZIAŁAŃ STRAŻY MIEJSKIEJ W ZAKRESIE POPRAWY BRD	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		WORD w Białymstoku	
Partnerzy biorący udział w realizacji		-	
Data rozpoczęcia realizacji	Grudzień 2010	Data zakończenia	Grudzień 2010
Krótki opis działania	WORD w Białymstoku mając na uwadze poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym wyposażył Straż Miejską w Białymstoku w elementy wyposażenia Mobilnego Miasteczka Ruchu drogowego - zestaw gumowych mat stanowiących część wyposażenia MMRD. Zakupiono maty: przejście dla pieszych o szerokości 1mx2m, ścieżka o szerokości 1mx2m, rondo składające się z 16 klinów, łuk składający się z 8 klinów. W/w materiały wykorzystywane będą do przekazywania podstawowych zasad bezpiecznego poruszania się po drodze i utrwalania poprzez zabawę i ćwiczenia wiedzy dotyczącej bezpiecznego przechodzenia przez jezdnię. Miasteczko będzie również udostępniane do przeprowadzania egzaminów na kartę rowerową.		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania		DOFINANSOWANIE DZIAŁAŃ INSPEKCJI TRANSPORTU SAMOCHODOWEGO W ZAKRESIE POPRAWY BRD	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		WORD w Białymstoku	
Partnerzy biorący udział w realizacji		-	
Data rozpoczęcia realizacji	Czerwiec 2010	Data zakończenia	Czerwiec 2010
Krótki opis działania	Zakupiono 50 sztuk narkotesterów Oratest na potrzeby działań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego prowadzonych wspólnie z Wojewódzkim Inspektorem Transportu Drogowego w Białymstoku. Zakup maskotek w kształcie krokodyla – inspektora przekazywanych przez funkcjonariuszy WITD kierowcom podczas działań mających na celu promowanie właściwego zachowania w ruchu drogowym.		
Źródła finansowania	WORD w Białymstoku		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Ujęto w planie działań na rok 2011.		

Nazwa działania		Upowszechnianie informacji w zakresie zagrożeń i bezpiecznych zachowań uczniów w ruchu drogowym	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Kuratorium Oświaty w Białymstoku	
Partnerzy biorący udział w realizacji		Szkoły i instytucje podejmujące działania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego	
Data rozpoczęcia realizacji	Styczeń 2010	Data zakończenia	Grudzień 2010
Krótki opis działania	Zamieszczanie informacji w Podlaskich Wieściach Oświatowych, na stronie internetowej Kuratorium Oświaty w Białymstoku oraz przesyłanie w formie elektronicznej do szkół.		
Źródła finansowania	Środki własne		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Kontynuacja propagowania akcji i konkursów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania	Ogólnopolski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym i Ogólnopolski Turniej Motoryzacyjny		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Polski Związek Motorowy Zarząd Okręgowy w Białymstoku		
Partnerzy biorący udział w realizacji	Kuratorium Oświaty w Białymstoku, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Białymstoku Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku		
Data rozpoczęcia realizacji	Luty 2010	Data zakończenia	Maj 2010
Krótki opis działania	Udzielanie wsparcia i partnerstwo przy organizacji poszczególnych etapów Turnieju. Zamieszczenie informacji na stronie internetowej Kuratorium Oświaty w Białymstoku na temat XXXII Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym i XIII Ogólnopolskiego Turnieju Motoryzacyjnego. Ufundowanie pucharów dla zwycięzców finałów wojewódzkich		
Źródła finansowania	Środki własne		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Kontynuacja działania		

Nazwa działania	Program „Bezpieczny Przedszkolak”		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Polskie Stowarzyszenie Pedagogów i Animatorów KLANZA Oddział Białostocki		
Partnerzy biorący udział w realizacji	Kuratorium Oświaty w Białymstoku, Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku, Urząd Miejski w Białymstoku, Regionalny Ośrodek Polityki Społecznej w Białymstoku, Uniwersytet w Białymstoku		
Data rozpoczęcia realizacji	Styczeń 2010	Data zakończenia	Czerwiec 2010
Krótki opis działania	Współpraca przy realizacji Programu, którego celem jest ograniczenie ilości niebezpiecznych zdarzeń z udziałem dzieci, w tym w ruchu drogowym		
Źródła finansowania	Środki własne		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Kontynuacja działania		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania	Konkurs plastyczny pn. „Bezpieczne wakacje na rowerze”		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji		
Partnerzy biorący udział w realizacji	Kuratorium Oświaty w Białymstoku		
Data rozpoczęcia realizacji	Kwiecień 2010	Data zakończenia	Maj 2010
Krótki opis działania	Współorganizacja konkursu mającego na celu rozbudzenie inwencji twórczej uczniów poprzez wyrażenie przeżyć i wiedzy związanej z treściami dotyczącymi bezpieczeństwa poruszania się rowerem. Rozpropagowanie konkursu plastycznego wśród szkół Przeprowadzenie eliminacji rejonowych, finałów wojewódzkich oraz organizacja uroczystego podsumowania konkursu		
Źródła finansowania	Środki własne		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Kontynuacja działania		

Nazwa działania	Nadzór pedagogiczny uwzględniający problematykę bezpiecznej drogi do szkoły i dowożenia uczniów do szkół		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Kuratorium Oświaty w Białymstoku		
Partnerzy biorący udział w realizacji			
Data rozpoczęcia realizacji	Styczeń 2010	Data zakończenia	Grudzień 2010
Krótki opis działania	Realizacja nadzoru pedagogicznego ze szczególnym uwzględnieniem bezpiecznej drogi do szkoły i dowożenia uczniów. Konsultacje w sprawie sieci szkół z uwzględnieniem organizacji dowożenia uczniów.		
Źródła finansowania	Środki własne		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Kontynuacja działania		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania	Monitorowanie uzyskiwania karty rowerowej i karty motorowerowej przez uczniów szkół podstawowych i gimnazjów		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Kuratorium Oświaty w Białymstoku		
Partnerzy biorący udział w realizacji			
Data rozpoczęcia realizacji	Styczeń 2010	Data zakończenia	Grudzień 2010
Krótki opis działania	Zebranie i przeprowadzenie analizy danych w zakresie ilości wydanych kart rowerowych i motorowerowych w województwie podlaskim. Podejmowanie działań interwencyjnych w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w wydawaniu kart rowerowych i motorowerowych przez szkoły, prowadzeniu zajęć przygotowujących do sprawdzenia kwalifikacji i dokumentacji w tym zakresie. Prowadzenie instruktarzu i zamieszczanie informacji na stronie internetowej Kuratorium Oświaty w Białymstoku w zakresie podstaw prawnych wydawania kart rowerowych i motorowerowych oraz wykazu jednostek policji w województwie podlaskim prowadzących działania na rzecz profilaktyki bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym „Wojewódzki egzamin na kartę rowerową/motorowerową 2010”		
Źródła finansowania	Środki własne		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Kontynuacja działania		

Nazwa działania	Kształtowanie bezpiecznych zachowań uczestników ruchu drogowego. Powszechna weryfikacja ograniczeń prędkości		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Urząd Miejski w Łomży Straż Miejska Łomży		
Partnerzy biorący udział w realizacji	Komenda Miejska Policji w Łomży		
Data rozpoczęcia realizacji	01.01.2010r.	Data zakończenia	31.12.2010r.
Krótki opis działania	Rejestrowanie przekroczeń dozwolonej prędkości. Prowadzenie postępowań karno-administracyjnych, w stosunku do osób popełniających wykroczenia w przedmiotowym zakresie.		
Źródła finansowania	Urząd Miejski w Łomży Koszty bieżące utrzymanie straży.		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Zmniejszenie /średnie statystyczne/ przekroczeń dopuszczalnej prędkości w stosunku do roku poprzedniego. Dalsza realizacja w ramach wspólnych działań z policją oraz samodzielnie, np. akcja "Prędkość"		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania	Kontrola ruchu drogowego – w stosunku do niestosujących się do zakazu ruchu w obu kierunkach.		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Urząd Miejski w Łomży Straż Miejska Łomży		
Partnerzy biorący udział w realizacji	-		
Data rozpoczęcia realizacji	01.01.2010r	Data zakończenia	31.12.2010r.
Krótki opis działania	Prowadzenie postępowań karno-administracyjnych, w stosunku do osób popełniających wykroczenia w przedmiotowym zakresie.		
Źródła finansowania	Urząd Miejski w Łomży Koszty funkcjonowania straży		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Są to działania realizowane na bieżąco, od czasu powołania straży do życia (1991 r.) Pozytywnie wpływają na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Wskazane dalsze czynności w przedmiotowym zakresie.		

Nazwa działania	Kontrola ruchu drogowego – w stosunku do naruszających przepisy ustawy o zatrzymaniu i postoju pojazdów..		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Urząd Miejski w Łomży Straż Miejska Łomży		
Partnerzy biorący udział w realizacji	-		
Data rozpoczęcia realizacji	01.01.2010r	Data zakończenia	31.12.2010r.
Krótki opis działania	Prowadzenie postępowań karno-administracyjnych, w stosunku do osób popełniających wykroczenia w przedmiotowym zakresie.		
Źródła finansowania	Urząd Miejski w Łomży Koszty funkcjonowania straży		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Są to działania realizowane na bieżąco, od czasu powołania straży do życia (1991 r.) Pozytywnie wpływają na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Wskazane dalsze czynności w przedmiotowym zakresie.		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów. Zintensyfikowanie ochrony pieszych środkami nadzoru nad ruchem drogowym.		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Urząd Miejski w Łomży Straż Miejska Łomży		
Partnerzy biorący udział w realizacji	Urząd Miejski w Łomży Komenda Miejska Policji w Łomży		
Data rozpoczęcia realizacji	01.01.2010r.	Data zakończenia	31.12.2010r.
Krótki opis działania	Usprawnienie nadzoru nad ruchem drogowym, poprzez organizowanie zadań lub jako stały, planowany nadzór w obszarach przejść dla pieszych. Zorganizowane akcje wspólne z policją i samodzielne, np. "Bezpieczna droga do szkoły"		
Źródła finansowania	Urząd Miejski w Łomży Bieżące utrzymanie straży		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	W/w zorganizowane działania są wyszczególnione jako godne zaakcentowania, poza stałym bieżącym nadzorem w tym zakresie. Wskazana kontynuacja dalszych czynności w przedmiotom zakresie.		

Nazwa działania	Ochrona pieszych, dzieci i rowerzystów. Zintensyfikowanie ochrony dzieci środkami nadzoru nad ruchem drogowym.		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Straż Miejska Łomży Urząd Miejski w Łomży		
Partnerzy biorący udział w realizacji	Urząd Miejski w Łomży Komenda Miejska Policji w Łomży		
Data rozpoczęcia realizacji	01.01.2010r.	Data zakończenia	31.12.2010r.
Krótki opis działania	Organizacja i realizacja akcji "Szkoła" lub "Bezpieczna droga do szkoły". Bieżący nadzór okolic szkół. Edukacja bezpiecznego przemieszczania się w ruchu drogowym.		
Źródła finansowania	Urząd Miejski w Łomży Koszty utrzymania straży		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Wskazane działania - godne kontynuacji. Wzrasta świadomość społeczeństwa w przedmiotowym zakresie, w tym przede wszystkim dzieci i młodzieży.		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania		Obchody „Dnia Dziecka” w mieście Suwałki	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Urząd Miasta Suwałki	
Partnerzy biorący udział w realizacji		WORD Suwałki, Straż Miejska, Straż Pożarna, Policja, Pryzmat, ROKIS	
Data rozpoczęcia realizacji	30.05.2010r.	Data zakończenia	30.05.2010r.
Krótki opis działania	W trakcie obchodów Dnia Dziecka została przeprowadzona konkurencja sprawnościowa na kolarskim torze przeszkód z nagrodami za najlepszy czas przejazdu.		
Źródła finansowania	WORD Suwałki		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Przeprowadzenie konkurencji umożliwiło sprawdzenie dzieciom i młodzieży swoich umiejętności w kierowaniu rowerem. Umożliwienie oznakowania rowerów w celu zabezpieczenia ich przed kradzieżą.		

Nazwa działania		„Bezpieczne miasto”	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Szkoła Podstawowa nr 7 w Suwałkach, Przedszkola z terenu Miasta Suwałki	
Partnerzy biorący udział w realizacji		WORD Suwałki, Urząd Miasta Suwałk	
Data rozpoczęcia realizacji	18.11.2010r.	Data zakończenia	18.11.2010r.
Krótki opis działania	Impreza środowiskowa polegała na zdobyciu wiedzy z zakresu bezpiecznego poruszania się po jezdni, kontaktu z osobami obcymi itp.		
Źródła finansowania	WORD Suwałki		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	W trakcie trwania imprezy wręczono materiały edukacyjne dla dzieci klas I-III, pozwolą one pogłębić wiedzę na temat bezpiecznego poruszania się po drodze i chodniku. Jak się zachować w sytuacji kontaktu z osobą nieznaną będąc w domu i na ulicy.		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania	Spartakiada Integracyjna Dzieci Niepełnosprawnych		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Szkoła Podstawowa Nr 11 z Oddziałami Integracyjnymi w Suwałkach		
Partnerzy biorący udział w realizacji	WORD Suwałki, Urząd Miasta		
Data rozpoczęcia realizacji	25.11.2010r.	Data zakończenia	25.11.2010r.
Krótki opis działania	Spartakiada ma na celu współuczestnictwo w zawodach sportowych dzieci pełnosprawnych wraz z dziećmi niepełnosprawnymi. W trakcie trwania spartakiady przekazano materiały wychowania komunikacyjnego związane z poprawą bezpieczeństwa podczas poruszania się na drogach.		
Źródła finansowania	WORD Suwałki, Urząd Miasta, KR BRD		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Organizacja powyższej imprezy umożliwia rozpowszechnienie wśród dzieci i młodzieży bezpiecznych zachowań na drodze, wzajemnego szacunku i odpowiedzialności za drugiego człowieka przy wykonywaniu różnych czynności w sytuacjach trudnych – współzawodnictwo itp.		

Nazwa działania	XXXIII Edycja Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, udział w poszczególnych etapach, eliminacje powiatowe		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Starostwo Powiatowe w Suwałkach – Komitet organizacyjny		
Partnerzy biorący udział w realizacji	WORD Suwałki, PZM Oddział w Suwałkach, Komenda Miejska Policji w Suwałkach		
Data rozpoczęcia realizacji	08.04.2010r.	Data zakończenia	19.04.2010r.
Krótki opis działania	Przeprowadzenie sprawdzianów teoretycznych i konkurencji sprawnościowych, popularyzacja przepisów, zasad bezpieczeństwa na drogach oraz zasad pierwszej pomocy. Poprawa stanu BRD, propagowanie bezpiecznych zachowań wśród dzieci i młodzieży.		
Źródła finansowania	WORD Suwałki, PZM, Starostwo Powiatowe, Policja		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Turniej cieszył się wielkim zainteresowaniem wśród dzieci i młodzieży. Poszerza ich wiedzę na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz umiejętności poruszania się po drodze oraz wprowadzono element rywalizacji indywidualnej jak też zespołowej. W roku 2011 będzie kontynuowana.		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania		„Europejski Dzień bez samochodu”	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Urząd Miasta Suwałki	
Partnerzy biorący udział w realizacji		WORD Suwałki, Straż Miejska, Straż Pożarna, Policja, Pryzmat, ROKIS	
Data rozpoczęcia realizacji		18.09.2010r.	Data zakończenia 18.09.2010r.
Krótki opis działania	Przeprowadzona została konkurencja sprawnościowa na kolarskim torze przeszkód. Brały w niej udział dzieci i młodzież. Każdy uczestnik otrzymał gadżet za prawidłowy przejazd. Przejazd ulicami miasta w kolumnie rowerowej zgodnie z przepisami ruchu drogowego.		
Źródła finansowania	WORD Suwałki		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Konkurencja umożliwiła sprawdzenie własnych umiejętności w jeździe rowerem. Zadbanie o prawidłowy ubiór na jazdę ulicami miasta Suwałki oraz sprawdzenie wiedzy teoretycznej w ruchu drogowym przy przejechaniu odcinka trasy w mieście wyznaczonej przez organizatorów. W 2011 roku „Europejskiego dnia bez samochodu” kontynuujemy.		

Nazwa działania		Wsparcie finansowe Konkursu Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego „Rowerem przez świat” zorganizowanego w Zespole Szkół w Bakalarzewie	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Zespół Szkół w Bakalarzewie	
Partnerzy biorący udział w realizacji		WORD Suwałki	
Data rozpoczęcia realizacji		14.05.2010r.	Data zakończenia 01.06.2010r.
Krótki opis działania	Celem konkursu jest podnoszenie kultury uczniów szkoły podstawowej i działanie na rzecz bezpieczeństwa poprzez promowanie przepisów i zasad bezpiecznego poruszania się na drogach w drodze z domu do szkoły i ze szkoły do miejsca zamieszkania.		
Źródła finansowania	WORD Suwałki		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Szkolny konkurs wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego „Rowerem przez świat” pogłębia wiedzę na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego, zdrowego stylu życia oraz podstawowych zasad i umiejętności udzielania pierwszej pomocy oraz zadbanie o umieszczanie elementów odblaskowych na okryciach zewnętrznych.		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania	Święto patrona kierowców – Św. Krzysztofa przy parafii Kazimierza Królewicza w Suwałkach		
Instytucja odpowiedzialna za realizację	Parafia Kazimierza Królewicza w Suwałkach, Komitet Organizacyjny		
Partnerzy biorący udział w realizacji	WORD Suwałki, KM Policji, Straż Miejska, Straż Pożarna, Motoszyby Fiat, Nadleśnictwo Suwałki		
Data rozpoczęcia realizacji	25.07.2010r.	Data zakończenia	25.07.2010r.
Krótki opis działania	Przeprowadzenie konkursu sprawnościowego na rowerowym torze przeszkód przeprowadzonej przez pracowników WORD, wraz z wręczeniem nagród dla najlepszych uczestników. Policja – przeprowadzenie oznakowania rowerów w celu zabezpieczenia przed kradzieżą, Straż Pożarna – pokazy ratownictwa medycznego – pożar i wyciąganie rannych z pojazdów zgniecionych podczas wypadków, Motoszyby Fiat – prezentacja aktualnych zabezpieczeń przed odniesieniem uszkodzeń ciała podróżnych w samochodach, Nadleśnictwo Suwałki – zasady zachowania się w lesie w Parkach Krajobrazowych i Narodowych, korzystanie z infrastruktury przygotowanej przez nadleśnictwo.		
Źródła finansowania	WORD Suwałki, Urząd Miasta Suwałki, Nadleśnictwo Suwałki		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Przeprowadzenie konkurencji umożliwiło sprawdzenie dzieciom i młodzieży swoich umiejętności w kierowaniu rowerem. Zwrócenie uwagi dorosłym o ich roli w poruszaniu się z dziećmi w ruchu drogowym.		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania		Konkurs filmowy „Prosto ze szkoły”	
Instytucja odpowiedzialna za realizację		Komenda Miejska Policji w Suwałkach	
Partnerzy biorący udział w realizacji		WORD Suwałki, Urząd Miejski, Starostwo Powiatowe	
Data rozpoczęcia realizacji		07.04.2010r.	Data zakończenia Czerwiec 2010r.
Krótki opis działania	Celem konkursu jest kreowanie pozytywnych wzorców społecznych, propagowanie zasad bezpiecznych zachowań a także zwrócenie uwagi na występujące zagrożenia i kształtowanie nawyków ich unikania.		
Źródła finansowania	WORD Suwałki		
Wnioski i rekomendacje na następny rok	Młodzież przygotowuje film z zakresu BRD w którym może ukazać swoje spojrzenie na współczesne zagrożenia i właściwe postawy wobec innych.		

Nazwa działania		Współorganizacja konkursu „Instruktor Nauki Jazdy woj. Podlaskiego”.	
Instytucja odpowiadająca za realizację		Ośrodki Szkolenia Kierowców, PZM, Stowarzyszenie właścicieli OSK.	
Partnerzy biorący udział w realizacji		WORD Łomża, Komenda Wojewódzka Policji, PZU.	
Data rozpoczęcia realizacji		01.01.2010 r.	Data zakończenia 31.12.2010 r.
Krótki opis działania	- Wybór najlepszego instruktora nauki jazdy w województwie podlaskiego, - Popularyzacja podstaw bezpiecznego poruszania się po drogach oraz wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego, - ograniczenie ilości niebezpiecznych zdarzeń z udziałem pojazdów „L”. - podniesienie poziomu wiedzy instruktorów nauki jazdy na temat zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego i zasad szkolenia kierowców.		
Źródła finansowe	Środki WORD Łomża na cele BRD.		
Wnioski i rekomendacje na następny rok.	Kontynuacja współorganizacji konkursu „Instruktor Nauki Jazdy woj. Podlaskiego”.		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania		Współorganizacja akcji „Bezpieczny Dzień Dziecka”.	
Instytucja odpowiadająca za realizację		WORD Łomża.	
Partnerzy biorący udział w realizacji		Szkoła Podstawowa nr 9, Publiczne Gimnazjum nr 8, Parafia pw. Krzyża Świętego w Łomży.	
Data rozpoczęcia realizacji		01.06.2010 r.	Data zakończenia 01.06.2010 r.
Krótki opis działania	Podczas jednodniowego festynu dla dzieci i młodzieży, przeprowadzono między innymi konkursy z zakresu wiedzy o BRD oraz pokazy udzielania pierwszej pomocy.		
Źródła finansowe		Środki WORD Łomża na cele BRD.	
Wnioski i rekomendacje na następny rok.	Kontynuacja współorganizacji akcji „Bezpieczny Dzień Dziecka”.		

Nazwa działania		Współorganizacja Turnieju BRD „WIDOCZNY TORNISTER”.	
Instytucja odpowiadająca za realizację		Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku.	
Partnerzy biorący udział w realizacji		KM Policji w Łomży, WORD Łomża, KP PSP, Parafia pw. Świętego Krzyża w Łomży.	
Data rozpoczęcia realizacji		01.03.2010 r.	Data zakończenia 31.03.2010 r.
Krótki opis działania	Zorganizowano gry i zabawy edukacyjne celem wyrobienia nawyków u dzieci dot. unikania, zapobiegania i pokonywania niebezpieczeństw w ruchu drogowym, dzieci i młodzież wyposażono w elementy odblaskowe w celu zwiększenia ich widoczności po zmierzchu. Projekt miał na celu: - ograniczenie ilości niebezpiecznych zdarzeń z udziałem dzieci, wyposażenie w odblaski, - kształtowanie u dzieci prawidłowych postaw i nawyków sprzyjających unikaniu zagrożeń, - utrwalenie prawidłowych nawyków zachowania się na drodze, - wspieranie edukacyjnej funkcji szkoły w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego - umiejętność właściwej reakcji dzieci podczas zagrożenia; - przeprowadzenie zabaw i konkursów z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego dla dzieci i młodzieży.		
Źródła finansowe		Środki WORD Łomża na cele BRD.	
Rekomendacje	Kontynuacja współorganizacji Turnieju BRD „WIDOCZNY TORNISTER”.		

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

Nazwa działania		Współorganizacja konkursu POLICJANT RUCHU DROGOWEGO ROKU 2010.	
Instytucja odpowiadająca za realizację		Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku.	
Partnerzy biorący udział w realizacji		WORD Łomża.	
Data rozpoczęcia realizacji		01.05.2010 r.	Data zakończenia 31.05.2010 r.
Krótki opis działania	Projekt polegał na zorganizowaniu konkursu na najlepszego policjanta „drogówki”. - pierwszy dzień rywalizacji przeprowadzono na strzelnicy, na skrzyżowaniu odbył się konkurs w kierowaniu ruchem, policjanci pisali również test z wiedzy na temat prawa o ruchu drogowym, prawa karnego i kodeksu wykroczeń; - drugi dzień rywalizacji – jazda sprawnościowa po torach: samochodowym i motocyklowym oraz praktyczne wykorzystanie wiedzy policjantów w ratowaniu życia osób poszkodowanych w wypadkach drogowych;		
Źródła finansowe		Środki WORD Łomża na cele BRD.	
Wnioski i rekomendacje na następny rok.	Kontynuacja współorganizacji konkursu POLICJANT RUCHU DROGOWEGO ROKU 2010.		

Nazwa działania		Współorganizacja Wojewódzkiego Turnieju Wiedzy o BRD – finały powiatowe (Łomża, Zambrów, Grajewo, Kolno, Wysokie Mazowieckie).	
Instytucja odpowiadająca za realizację		WORD Łomża.	
Partnerzy biorący udział w realizacji		WORD Łomża, KW Policji, Urząd Miasta w Łomży, Urząd Miasta w Zambrowie, Urząd Miasta w Kolnie, Urząd Miasta w Grajewie, Urząd Miasta w Wysokim Mazowieckiem, Starostwa w Łomży, Zambrowie, Grajewie, Kolnie i Wysokiem Maz., PZM, PZU.	
Data rozpoczęcia realizacji		01.04.2010 r.	Data zakończenia 30.04.2010 r.
Krótki opis działania	Przeprowadzenie sprawdzianów teoretycznych i konkurencji sprawnościowych, popularyzacja przepisów, zasad bezpieczeństwa na drogach oraz zasad pierwszej pomocy. Udział w etapach szkolnych, przeprowadzenie wspólnie z samorządami etapów powiatowego oraz przygotowanie uczestników do etapu finałowego. W każdym z etapów WORD w Łomży był fundatorem nagród dla zwycięzców.		
Źródła finansowe		Środki WORD Łomża na cele BRD.	
Wnioski i rekomendacje na następny rok.	Kontynuacja współorganizacji Wojewódzkiego Turnieju Wiedzy o BRD.		

- IX.** Źródła finansowania.
- X.** Wnioski i rekomendacje na kolejny rok.
- XI.** KRBRD - misja, historia, kierownictwo, członkowie.
- XII.** Partnerzy.
- XIII.** Podstawa działania: polskie i europejskie programy bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- XIV.** Serwis fotograficzny.
- XV.** Słownik pojęć z zakresu BRD.

11. Województwo pomorskie



WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO ORAZ DZIAŁANIA REALIZOWANE W YM ZAKRESIE W 2010 ROKU

**Pomorska Rada
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

Gdańsk, styczeń 2011 r.

I. Wstęp.

Sprawozdanie opracowano w oparciu o informacje przekazane przez wszystkie służby i organizacje, które w różnym zakresie prowadzą działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego z którymi współpracuje Pomorska Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Wykaz partnerów wymieniony zostanie w punkcie XII Sprawozdania. Numeracja spisu treści zgodna z przekazaną strukturą sprawozdania niezależnie od braku niektórych punktów umieszczonych w strukturze.

II. Spis treści

- V. System nadzoru nad ruchem drogowym.
 - 1. Prędkość.
 - 2. Niechronieni uczestnicy ruchu.
 - 3. Alkohol i narkotyki
 - 4. Pasy.
- VI. Bezpieczeństwo transportu drogowego.
 - A. Działania Policji wspomagane innymi służbami.
 - B. Działania Wojewódzkiego Transportu Drogowego.
 - C. Działania Komendy Wojewódzkiej Policji.
 - D. Infrastruktura Drogowa.
- VII. System informacji o BRD.
- VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne.
 - 6. Kierowcy i pasażerowie.
 - 7. Dzieci i młodzież.
 - 8. Piesi.
 - 9. Motocykliści.
 - 10. Inne działania związane z brd.
- IX. Źródła finansowania.
- X. Wnioski i rekomendacje
- XII. Partnerzy.
 - Załącznik.

V. System nadzoru nad ruchem drogowym.

Celem ograniczenia zdarzeń drogowych realizowany był program „Dynamiczny nadzór”. Programem tym objęto drogi o największym znaczeniu transportowym w województwie z uwypukleniem dróg o największym zagrożeniu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Bezpośrednio w działaniach uczestniczyły Wydziały Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji oraz Komend Powiatowych Policji. (18 jednostek).

Działania skierowane były głównie na ujawnianie szczególnie niebezpiecznych wykroczeń drogowych jak przekroczenie dozwolonej prędkości, przejeżdżanie linii ciągłych, nieprawidłowe wyprzedzanie oraz eliminowanie z ruchu drogowego nietrzeźwych uczestników. Wydział Ruchu Drogowego KWP koordynował działania nadzorcze wyznaczając zadania dla poszczególnych jednostek Policji

Prowadzono następujące działania prewencyjno – kontrolne przy współpracy ze Strażą Graniczną, Żandarmerią Wojskową, Strażą Miejską/Gminną i Wojewódzką Inspekcją Transportu Drogowego.

1. Prędkość.

Poza przestrzeganiem ograniczeń prędkości kontrolowano korzystanie z pasów bezpieczeństwa i urządzeń do przewożenia dzieci. Poza egzekwowaniem nieprzestrzegania przepisów prowadzono akcje uświadamiającą. W działaniach udział wzięło 1398 policjantów oraz funkcjonariusze Straży Granicznej (42), Żandarmerii Wojskowej (5), Straży Miejskiej/Gminnej (42) oraz Inspekcji Transportu Drogowego (2).. Ujawniono łącznie 4263 wykroczeń.

2. Niechronieni uczestnicy ruchu.

Działania miały na celu zmniejszenie zdarzeń z pieszymi i rowerzystami. Ujawniono 2826 wykroczeń. W akcji brało udział 1881 policjantów i 44 funkcjonariuszy innych służb mundurowych.

3. Alkohol i narkotyki.

Cel działań to eliminacja z ruchu drogowego nietrzeźwych i będących pod wpływem uczestników narkotyków uczestników ruchu oraz kontrola korzystania z pasów bezpieczeństwa i urządzeń do przewożenia dzieci. W działaniach udział wzięło 2625 policjantów i 86 funkcjonariuszy służb mundurowych. Ujawniono 209 kierujących pod wpływem alkoholu (przebadano 9195 kierujących na zawartość alkoholu, 50 na zawartość narkotyków oraz 461 przypadków nie korzystania z pasów bezpieczeństwa przez kierowców, 51 przez pasażerów oraz 1616 przypadków nieprawidłowego przewożenia dzieci.

4. Pasy.

Celem egzekwowania przepisów przez uczestników ruchu jest ograniczenie ciężkości wypadków. W działaniach uczestniczyło 1401 policjantów i 68 funkcjonariuszy służb mundurowych. Ujawniono 1190 przypadków niestosowania pasów bezpieczeństwa przez kierowców, 113 przez pasażerów oraz 30 przypadków nieprawidłowego przewożenia dzieci.

VI. Bezpieczeństwo transportu drogowego.

A. Działania Policji wspomagane innymi służbami (Straż Graniczna, Żandarmeria Wojskowa, Straż Miejska/Gminna, Wojewódzka Inspekcja transportu drogowego).

1. Truck.

Eliminacja niesprawnych technicznie pojazdów, nieprawidłowości związanych z wykonywaniem przewozów osób i rzeczy oraz eliminacja kierowców będących pod wpływem alkoholu i używek celem ograniczenia zdarzeń drogowych.

W działaniach uczestniczyło 597 policjantów. Skontrolowano 4282 pojazdy (autobusy ciężarowe) i ujawniono 37 kierujących pod wpływem alkoholu, zatrzymano 548 dowodów rejestracyjnych oraz nie dopuszczono do ruchu 55 pojazdów.

2. Bus.

Działanie skierowane szczególnie na przewóz dzieci i młodzieży. Skontrolowano 30804 pojazdy przy czym ujawniono 49 kierujących pod wpływem alkoholu, zatrzymano 411 dowodów rejestracyjnych oraz nie dopuszczono do dalszej jazdy 56 pojazdów.

3. Ferie zimowe.

Celem akcji była kontrola pojazdów w tym autobusów przewożących dzieci i młodzież na ferie oraz ułatwienie ruchu (nadzór) na podstawowym układzie drogowym województwa i trasach wylotowych. Akcja zmasowana z udziałem 6262 policjantów nie tylko z ruchu drogowego oraz 260 funkcjonariuszy innych służb mundurowych. Zatrzymano 4 dowody rejestracyjne, wyeliminowano 184 kierowców będących pod wpływem alkoholu.

4. Bezpieczny weekend.

W czasie trwania sześciu długich weekendów charakteryzujących się komasacją ruchu drogowego prowadzono zintensyfikowany nadzór nad ruchem z udziałem 11059 policjantów i 367 funkcjonariuszy innych służb mundurowych. Ujawniono 634 kierujących pod wpływem alkoholu.

5. Bezpieczny wypoczynek dzieci i młodzieży, Bezpieczna droga do szkoły.

W tych akcjach szczególnie zwiększony był nadzór nad porządkiem w ruchu drogowym szczególnie w miejscowościach (rejonach) wypoczynkowych w okresie wakacji a w początkach roku szkolnego w otoczeniu szkół.

6. Znicz 2010.

Zapewnienie porządku na drogach dojazdowych do cmentarzy i w ich bezpośrednim otoczeniu realizowane było przez 3252 policjantów, 373 innych funkcjonariuszy służb mundurowych oraz służby nadzoru transportu zbiorowego organizujące dojazd do cmentarzy.

7. Zabezpieczenie przejazdu ładunków ponadgabarytowych.

WRD KWP koordynował pilotaż 120 przejazdów ładunków ponadgabarytowych w których uczestniczyło 366 policjantów oraz 184 radiowozy.

8. Inne.

Niezależnie o w/w działań koordynowanych przez Komendę Wojewódzką Policji komendy powiatowe prowadzą na obszarze powiatów działania kontrolno-prewencyjne uwzględniające lokalne niebezpieczne odcinki dróg, dni i godziny zwiększonego zagrożenia. Lokalizacja i czas działań kontrolnych wynika z prowadzonych analiz zdarzeń drogowych.

B. Działania Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego.

Inspektorzy w ciągu roku przeprowadzili **8920** kontroli pojazdów w tym 612 pojazdów przewoźników zagranicznych oraz **120** kontroli w przedsiębiorstwach i podmiotach gospodarczych realizujących przewozy drogowe. Podczas kontroli pojazdów na drogach skontrolowano 49035 dni pracy kierowców, a podczas kontroli przedsiębiorstw – 42419 dni pracy kierowców.

1. Kontrole pojazdów na drogach.

Ujawniono 6446 naruszeń, przy czym najwięcej naruszeń dotyczyło czasu pracy kierowców, głównie przekroczenia maksymalnego czasu prowadzenia pojazdu bez przerwy, przekroczenie maksymalnego dziennego prowadzenia pojazdu oraz skrócenia dziennego czasu odpoczynku. Najczęściej ujawnianym naruszeniem były przekroczenia dopuszczalnych nacisków osi – 1452 przypadki. W wyniku przeprowadzonych kontroli wydano 836 decyzji administracyjnych nakładających kary, 2310 kierowców ukarano mandatami, zatrzymano 1020 dowodów rejestracyjnych.

2. Kontrole w przedsiębiorstwach.

Podczas kontroli ujawniono **8164** naruszenia.

Analiza przeprowadzonych kontroli wykazała, iż znaczna część ujawnionych naruszeń jest następstwem zaniedbań samych przedsiębiorców (nadzór nad personelem, dokumentacja).

C. Działania Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej.

Funkcjonariusze straży pożarnej interweniowali przy wypadkach drogowych 4031 razy. Należy podkreślić, iż dzięki stałemu szkoleniu oraz zakupom sprzętu działania są coraz bardziej efektywne.

W ciągu roku przeprowadzono następujące szkolenia:

- kwalifikowana pierwsza pomoc – 1425 ratowników;
- współpraca z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym – 127 ratowników ukończyło szkolenie praktyczne a 1224 – teoretyczne;
- pomoc psychologiczna – 593 ratowników;
- kierowanie ruchem drogowym – 897 ratowników.

W 2010 roku zakupiono 32 szt. defibrylatorów oraz dwa pojazdy ratownictwa technicznego.

D. Infrastruktura drogowa.

Działania inwestycyjne, remontowe oraz w zakresie organizacji ruchu w pasie drogowym realizowane przez zarządy dróg mają istotny wpływ na warunków ruchu drogowego, co w oczywisty sposób poprawia bezpieczeństwo na drogach. W przedstawionych poniżej działaniach pominięto bieżące utrzymanie dróg, które – wobec złego stanu dróg - zwłaszcza powiatowych również poprawiają bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Działania te są koniecznością i przy niedostatecznych środkach na remonty i przebudowy w istotnym stopniu muszą je czasowo zastąpić.

Działania na drogach przez zarządy dróg powiatowych podano łącznie bez rozdziału na poszczególne powiaty.

1. Drogi krajowe.

W 2010 roku zakończona została realizacja obwodnicy Słupska (w kat. drogi ekspresowej) o dług. 17 km niezwykle istotna dla bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu na drodze krajowej nr 6 oraz w trakcie realizacji jest Obwodnica Gdańska (w kat. drogi ekspresowej) o dług ok. 13 km. Obydwie trasy są istotnymi odcinkami dróg krajowych przewidzianych w całości w kategorii dróg ekspresowych.

Inne działania to:

- budowa **3** skrzyżowań;
- budowa ciągów pieszo- rowerowych o łącznej dług. **6,1 km**;
- budowa chodników o łącznej dług. **4,5 km** ;
- bariery ochronne o łącznej dług. **6,8 km**;
- budowa zatok postojowych **14 szt.**;
- maszty do fotoradarów **2 szt.**

2. Drogi wojewódzkie.

W pasie drogowym zrealizowano następujące działania:

- przebudowa 9 dróg o łącznej długości **37,9 km**;
- odnowa nawierzchni jezdni o łącznej dług. **45,7 km**;
- budowa chodników wzdłuż 11 dróg o łącznej dług. **14,1 km**;
- budowa ścieżek rowerowych wzdłuż 2 dróg o łącznej dług. **1,3 km**;
- budowa **11** skrzyżowań;
- budowa **26** zatok postojowych.

Środki na realizację - budżet samorządu województwa i Regionalny Program Operacyjny.

3. Drogi powiatowe.

W pasie drogowym zrealizowano następujące działania:

- przebudowa 50 dróg o łącznej dług. 164,1 km;
- remont 71 dróg o łącznej dług. 103,6 km;
- budowa chodników wzdłuż 31 dróg o łącznej dług. 30,5 km;
- budowa skrzyżowań 44 szt.;
- budowa ścieżek rowerowych wzdłuż 2 dróg o łącznej dług. 3,8 km;
- budowa sygnalizacji świetlnej 12 szt.;
- bariery ochronne o łącznej dług. 2121mb;
- budowa zatok autobusowych 38 szt.;
- wycinka drzew 706 szt.

Informacyjnie podaje się, iż w trakcie realizacji bądź w fazie rozstrzygnięcia przetargów na realizację jest szereg dróg na terenie Gdańska związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego w czasie Euro 2012. Inwestycje te w sposób znaczący usprawnia ruch w aglomeracji gdańskiej oraz jej powiązań z regionem o ruchem tranzytowym.

VII. System informacji o BRD.

Działania Pomorskiej Rady BRD publikowane są na stronie internetowej Rady a niezależnie prowadzone opracowania w formie płytek DVD przekazywane są właściwym służbom, jako materiały pomocne dla podejmowania efektywnych działań w zakresie poprawy brd. Dotyczy to:

- raportu o stanie brd w województwie , zawiera analizę zdarzeń drogowych w podziale zarówno na kategorie dróg oraz na obszar poszczególnych powiatów i gmin z określeniem wagi przyczyn zdarzeń dla poszczególnych obszarów;
- poradników dot. przeglądu dróg samorządowych pod kątem brd, zasad realizacji infrastruktury drogowej dla ochrony pieszych i rowerzystów oraz działań na rzecz zmniejszenia ciężkości wypadków;
- szerokie informacje przekazywane na szkoleniach służb prowadzących działania w zakresie brd oraz organizowanych konferencjach.

VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne.

6. Kierowcy i pasażerowie.

a) nauka jazdy

Pomorski Ośrodek Ruchu drogowego w Gdańsku oraz Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Słupsku organizują cykliczne spotkania z Ośrodkami Szkolenia kierowców, na których przekazywane są spostrzeżenia egzaminatorów dotyczące mankamentów w szkoleniu oraz wyjaśniane wątpliwości dotyczące procedury egzaminacyjnej..

Przeprowadzono w PORD w Gdańsku dwa szkolenia dot. wzrostu kompetencji kadry OSK dla 178 uczestników.

b) reedukacja

W spotkaniach reedukacyjnych (obniżenie ilości punktów karnych) w obydwu ośrodkach ruchu drogowego uczestniczyło 1206 osób.

c) i d) pasy bezpieczeństwa i foteliki dla dzieci

Omówiono w działaniach w punkcie V.

7. Dzieci i młodzież.

a) nauka jazdy na rowerze

Naukę jazdy na rowerze prowadzą:

- WORD w Słupsku na terenie miasteczka ruchu drogowego – w bieżącym roku uczestniczyło 731 dzieci;
- PORD w Gdańsku wybudował na swoim terenie miasteczko ruchu drogowego oddane w listopadzie 2010 r., i od przyszłego roku będzie prowadził naukę jazdy i egzaminowanie.

Łączni egzaminatorzy z obydwu ośrodków ruchu drogowego przeprowadzili egzaminy na kartę rowerową dla 1062 dzieci i 428 egzaminów na kartę rowerową.

Na terenie szkół prowadzona jest nauka jazdy na rowerze i motorowerze (gimnazja) przez nauczycieli wychowania komunikacyjnego często przy udziale policjantów. Na terenie województwa jest kilkadziesiąt miasteczek ruchu drogowego na których odbywa się nauka jazdy a w egzaminach uczestniczą również policjanci i egzaminatorzy. Pomorska Rada BRD systematycznie organizuje w poszczególnych powiatach szkolenia nauczycieli wychowania

komunikacyjnego, które mają na celu zarówno lepsze przygotowanie nauczycieli do nauki przepisów ruchu drogowego i jazdy na rowerze.. W bieżącym roku przeprowadzono takie szkolenie dla nauczycieli szkół podstawowych w Gdańsku i w powiecie starogardzkim. Łącznie przeprowadzono takie szkolenia w 10 powiatach.

b) materiały odblaskowe

PORD w Gdańsku i WORD w Słupsku wyposażył dzieci i młodzież w następujące materiały odblaskowe:

- 24353 elementy odblaskowe dla klas 0-1;
- 3886 opaski odblaskowe;
- 643 kamizelki odblaskowe

c i e) pasy bezpieczeństwa i foteliki dla dzieci

Na organizowanych przez ośrodki ruchu drogowego, policję, straż miejską oraz spotkaniach w szkołach i przedszkolach zwraca się szczególna uwagę na zagrożenia dla życia i zdrowia w przypadku nie stosowania zarówno pasów bezpieczeństwa oraz fotelików dla dzieci. Celem jest zwrócenie na ten problem uwagi dzieci, by przypominały o tym rodzicom.

d) kaski rowerowe

Kaski rowerowe stanowiły nagrody w różnego rodzaju akcjach promujących ruch rowerowy i konkursach a fundowane były zarówno przez ośrodki ruchu drogowego jak i innych sponsorów jak LOTOS, Gdańsk Transport Company, Miejską Radę BRD w Gdańsku i innych w ilości ok. 80 szt.

f) wychowanie komunikacyjne

Organizowane są przez ośrodki ruchu drogowego turnieje motoryzacyjne i konkursy oraz prowadzone w wielu szkołach często z udziałem policjanta spotkania (pogadanki) z dziećmi i młodzieżą, gdzie m. in. tematem są zarówno poprawne zachowania w ruchu drogowym rowerzystów oraz przepisy obowiązujące w ruchu drogowym. Często w tych spotkaniach uczestniczą również rodzice.

g) wydawnictwa

Opracowano ze środków Pomorskiej Rady BRD rozprowadzono 15000 egzemplarzy Podręcznika rowerzysty, który został rozprowadzony do szkół oraz rozdawany przy okazji różnych akcji popularyzacyjno – edukacyjnych. Wobec dużego zainteresowania dodrukowano kolejne egzemplarze w ilości 4000.

8. Piesi.

Organizowane przez ośrodki ruchu drogowego (opis imprez zamieszczono w załączniku do Sprawozdania) oraz policję i inne organizacje, bardzo często działające wspólnie. propagują bezpieczne zachowania pieszych, ich prawa ale również obowiązki. Podkreśla się zasadę ograniczonego zaufania oraz wydłużoną drogę hamowania szczególnie w warunkach zimowych. Publikuje się w prasie (Dziennik Bałtycki) podstawowe zasady bezpiecznego zachowania pieszych zwłaszcza przed początkiem roku szkolnego oraz przed okresem jesienno - zimowym.

9. Motocykliści.

Działania w sferze dotyczącej motocyklistów (poza szkoleniem przez OSK oraz reedukacją jak dla kierowców) intensywnie prowadzi Policja i Gdańskie Centrum Profilaktyki Uzależnień

organizując obchody dnia św. Krzysztofa zjazdu motocyklistów z okazji rozpoczęcia i zakończenia sezonu.

10. Inne działania związane brd.

a) Gdańskie Centrum Profilaktyki Uzależnień.

GCPU prowadzi przy współdziałaniu z Pomorską Radą BRD, policją, strażą miejską, Miejską Radą BRD oraz Miejskim Ośrodkiem Sportu i Rekreacji, uczelni i innych stowarzyszeń szerokie działania profilaktyczne przestrzegające przed skutkami prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu i narkotyków. Działania te to:

- warsztaty „Trzeźwa jazda” -30 spotkań w szkołach, 700 uczestników;
- warsztaty w Ośrodkach Szkolenia Kierowców 30 grup kursantów;
- współpraca przy organizacji zawodów i konkursów z zakresu wiedzy o brd;
- informacje, audycje radiowe, spoty o działaniach w kampanii „Kieruj bez procentów”, w Radiu Gdańsk, Plus, Eska – 50 emisji;
- ulotki, plakaty, nalepki Kieruj bez procentów” -1500 sztuk.

b) Pomorska Rada BRD.

W ramach środków przekazanych przez PORD w Gdańsku i WORD w Słupsku prowadzono następujące działania:

- opracowano atlas ryzyka na drogach krajowych i wojewódzkich województwa pomorskiego. Celem było podniesienie świadomości o różnicach bezpieczeństwa ruchu na drogach oraz pobudzenie do debaty i dla zmniejszenia liczby ofiar, umocnienia partnerstwa we wspólnym działaniu dla poprawy warunków ruchu we wskazanych obszarach i podniesienie świadomości użytkowników dróg, jednostek nadzoru i zarządzających ruchem. Przeprowadzono szeroką kampanię społeczną w tym zakresie i rozprowadzono opracowanie samorządom i kilkanaście tysięcy ulotek dla szkół nauki jazdy, ośrodków ruchu drogowego i szkół;
- Przeprowadzono szkolenie kadr powiatowych w zakresie brd w których uczestniczyli reprezentanci wydziałów komunikacji i edukacji, zarządów dróg, komend powiatowych policji i straży pożarnej. Celem warsztatów było omówienie problemów bezpieczeństwa w poszczególnych obszarach, poprawa wewnętrznej koordynacji działań oraz wskazanie efektywnych działań służb w powiatach;
- przeprowadzono szkolenia dotyczące metodyki wykonywania inspekcji drogowych dla zarządów dróg i wydziałów komunikacji powiatów oraz warsztatów dla zarządzających ruchem drogowym oraz projektantów i audytorów obejmujących zasady projektowania barier drogowych, wpływu planowanych inwestycji na brd, zasad wykonywania audytu, doświadczenia jego wykonywania oraz wdrożenie dyrektywy UE w zakresie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej;
- coroczny Raport o stanie brd w województwie pomorskim mający na celu informowanie instytucji związanych z brd (samorząd województwa, samorządy powiatowe, policja, straż pożarna;
- zarządy dróg). W raporcie przedstawiane są problemy brd występujące w poszczególnych obszarach oraz wskazania ich rozwiązań;
- Opracowano dla kolejnych trzech powiatów Programy poprawy brd – Gambity Powiatowe zawierające analizę i diagnozę stanu, programy realizacyjne na lata 2011 – 2013 oraz strategię do roku 2020. Programy te mają na celu wskazania na największe problemy występujące w poszczególnych powiatach i określenie działań dla ich likwidacji lub złagodzenia;

- przeprowadzono kolejne szkolenia dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego w Gdańsku i Powiecie starogardzkim;
- współorganizowano kolejny piknik motoryzacyjny na molo w Sopocie z popularyzacją bezpiecznych zachowań zwłaszcza dzieci na drodze, konkursy i publikacje z zakresu brd. Piknik ten corocznie cieszy się dużym zainteresowaniem i uczestniczy w nim kilkaset dzieci, młodzieży dorosłych;
- zakupiono i przekazano Komendzie Wojewódzkiej Policji analizator wykrywania narkotyków wraz z narkotestami oraz sfinansowano doskonalenie techniki jazdy dla policji (funkcjonariusz ruchu drogowego).

c) policja

Niezależnie od działań policji opisanych w punktach V i VI należy podkreślić duże zaangażowanie policjantów w powiatach w pogadankach prowadzonych w szkołach i przedszkolach, udział w nauce jazdy na rowerach i przeprowadzaniu egzaminów na kartę rowerową i motorowerową. Zaangażowanie w konkursach i akcjach popularyzacyjnych prowadzonych w gminach i szkołach jest bardzo duże.

IX. Źródła finansowania.

Działalność szkoleniowa, konferencyjna i promująca zasady brd (konkursy, festyny i inne) finansowana jest ze środków Pomorskiej Rady BRD, PORD w Gdańsku, WORD w Słupsku, Miejskiej Rady BRD w

Gdańsku Gdańskiego Centrum Profilaktyki Uzależnień, LOTOSU Gdańsk, Gdańsk Transport Company, PZMot.

Działania na drogach finansowane są z budżetu państwa, środków unijnych (POLiŚ, RPO0), budżetu samorządu wojewódzkiego, samorządów powiatowych i gminnych oraz NPPDL.

X. Wnioski i rekomendacje.

Działania na kolejne lata to:

- Kontynuacja szkoleń warsztatów działań edukacyjnych i popularyzujących bezpieczne zachowania uczestników ruchu ze szczególnym uwzględnieniem niechronionych jego uczestników. Potrzeba prowadzenia takich działań jest zgłaszana przez ich dotychczasowych uczestników. Należy zauważyć, iż zmniejszona frekwencja na egzaminach na prawo jazdy ogranicza środki przekazywane na działalność Pomorskiej Rady BRD oraz własną PORD w Gdańsku i WORD w Słupsku. Konieczne więc będą wzmożone działania na pozyskanie innych partnerów.
- W ramach działań w infrastrukturze drogowej szczególnie istotne jest ukierunkowanie na działania efektywne wyznaczone analizą stanu (waga poszczególnych dróg w obsłudze, wypadkowość, stan techniczny, natężenie ruchu). Ustalenie hierarchii potrzeb winno być wiodącym argumentem w działaniach. Zgłaszane problemy to niewystarczające środki na poprawę stanu pasa drogowego w tym ochronę pieszych i rowerzystów. W zgłaszanych rekomendacjach podkreśla się kontynuację zabiegów dla uspakajania ruchu, ograniczeń prędkości budowy chodników przebudowy skrzyżowań oraz organizacji ruchu poprawiających płynność ruchu.
- W praktyce podkreślić należy wzrastającą świadomość służb co do konieczności podejmowania działań popartych szczegółową analizą istniejącego stanu przewidywanych zamierzeń w zagospodarowaniu zwłaszcza otoczenia pasa drogowego.

XII. Partnerzy.

Pomorska Rada współpracuje z wieloma podmiotami. W opisywaniu poszczególnych działań byli oni wymieniani. Głównymi partnerami w działaniach dla poprawy brd są : ośrodki ruchu drogowego, policja, samorządy wszystkich szczebli, Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej, zarządy dróg, straż pożarna, GCPU, LINK PR .

Załącznik.

Niezależnie od informacji o niewypełnieniu punktu III Sprawozdania uznano za celowe umieszczenie w załączniku tabeli „Stan bezpieczeństwa ruchu na drogach województwa pomorskiego” z krótkim omówieniem. Wydaje się, iż tabela ta w porównaniu do 2009 roku pozwala choć częściowo ustosunkować się do efektów działań w zakresie poprawy brd.

Z porównania do stanu z 2009 roku wynika:

- liczba wypadków zmalała o **6,8%**;
- liczba zabitych w wypadkach zmalała aż o **23,4%** ;
- liczba zabitych pieszych spadła aż o **44,7%**;
- liczba rannych zmalała o **6.6%**

Mimo, iż ilość kolizji zwiększyła się o 6%, to zdecydowaną poprawę należy stwierdzić w liczbie zabitych i rannych.

**Pomorska Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
w Województwie Pomorskim
Sprawozdanie z działań na rzecz brd podjętych w 2010 roku**

STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU NA DROGACH WOJEWÓDZTWA

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	2.653
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	1.297
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	1.071
1.1.3 Potrącenia pieszych	701
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	215*
1.1.5 Inne	285

1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	197
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	114
1.2.2 Piesi	36
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	39
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	5
1.2.5 Inni	3

1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	3.399
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	1.906
1.3.2 Piesi	728
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	505
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	82
1.3.5 Inni	178

1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	19.578
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	15.067
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	9.334
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	191
1.8. Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	10
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	447
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	29
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	1
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	4031

Gdańsk, 31 styczeń 2011 r.

Opracowanie:

Sekretarz PRBRD
Jerzy Góra

12. Województwo śląskie

II. Spis Treści:

III. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce: statystyka, przyczyny wypadków i analiza ich struktury.

- Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.
- Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Katowicach
- Urząd Miasta w Katowicach.
- Starostwo Powiatowe w Lublińcu.

IV. Zmiany w przepisach dot. BRD w minionym roku oraz ich cele.

- Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.

V. System nadzoru nad ruchem drogowym.

- Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.
- Starostwo Powiatowe w Lublińcu.

VI. Bezpieczeństwo Transportu Drogowego.

- Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.
- Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Katowicach.
- Wojewódzki Pogotowie Ratunkowe w Katowicach.
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach.

VII. System informacji o BRD.

- Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.

VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne.

- Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.
- Kuratorium Oświaty w Katowicach.
- Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego.
- Urząd Miasta w Katowicach.
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bielsku-Białej.
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Częstochowie.
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach.
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
- Starostwo Powiatowe w Lublińcu.

IX. Źródła finansowania.

- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bielsku-Białej.
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Częstochowie.

- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

X. Wnioski i rekomendacje na kolejny rok.

- Kuratorium Oświaty w Katowicach.
- Odpowiedź WRBRD w Katowicach na zalecenia pokontrolne Najwyższej Izby Kontroli.

XII. Partnerzy.

- Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bielsku-Białej.
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.
- Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach.

XIII. Podstawa działania: polskie i europejskie programy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

- Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.
- Śląski Urząd Wojewódzki.

XVI. Informacje przesłane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Gliwicach w poprzedniej wersji sprawozdania.

III. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce: statystyka, przyczyny wypadków i analiza ich struktury.

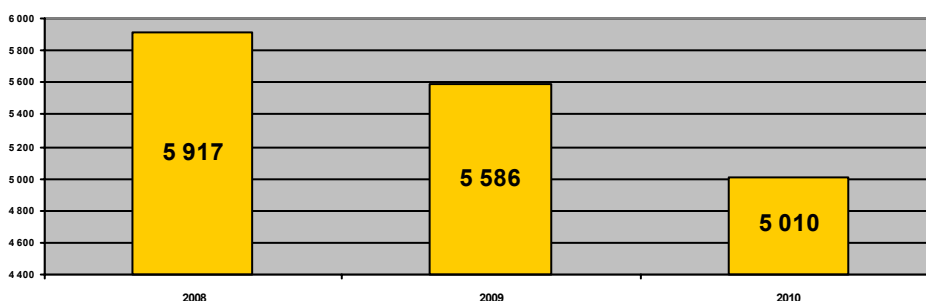
Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.

W 2010 roku na drogach województwa śląskiego Policja odnotowała 5010 wypadków drogowych, w których śmierć poniosło 352 osoby, a 6128 doznało obrażeń ciała oraz odnotowano 50133 kolizje drogowe (dane na dzień 20.01.2011 r.)

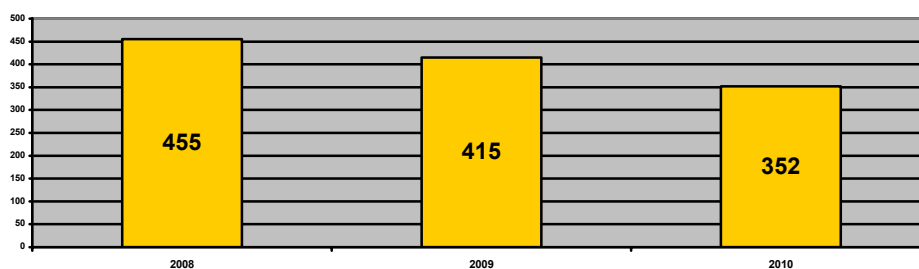
W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku jest to:

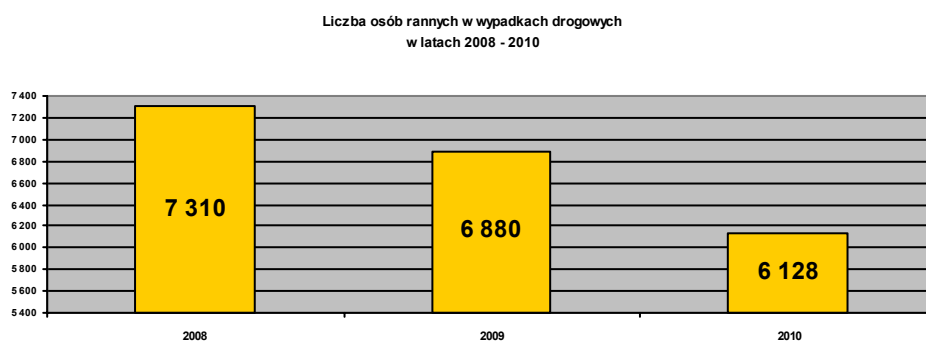
spadek liczby wypadków	o 576	tj. o 10,3 %
spadek liczby osób zabitych	o 63	tj. o 15,2 %
spadek liczby osób rannych	o 752	tj. o 10,9 %
wzrost liczby kolizji drogowych	o 2880	tj. o 6,1 %

Liczba wypadków drogowych w latach 2008 - 2010



Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych w latach 2008 - 2010





1) Prędkość niedostosowana do warunków ruchu:

W 2010 roku na drogach województwa śląskiego odnotowano 1093 wypadki drogowe z powodu niedostosowania prędkości do warunków ruchu, w których śmierć poniosło 107 osób, a 1462 doznało obrażeń ciała oraz odnotowano z tej przyczyny 8484 kolizje drogowe.

W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku jest to:

- spadek liczby wypadków o 110 tj. o 9,1%
- spadek liczby osób zabitych o 11 tj. o 9,3 %
- spadek liczby osób rannych o 267 tj. o 15,4 %
- wzrost liczby kolizji drogowych o 411 tj. o 5,1 %.

Skutki tych zdarzeń oraz kategorie uczestników obrazuje poniższa tabelka:

	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2008	1228	128	1752	7395
2009	1203	118	1729	8073
2010	1093	107	1462	8484

W trakcie codziennej służby funkcjonariusze ruchu drogowego (wykorzystując 118 Radarowych Mierników Prędkości, 22 pojazdy wyposażone w wideorejestrator oraz 7 fotoradarów) w 2010 r. ogółem ujawnili **88082** wykroczeń z powodu przekroczenia dozwolonej prędkości. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego jest to spadek o 19822 tego rodzaju wykroczeń tj. o 18,4%. Spadek liczby ujawnionych wykroczeń z tego rodzaju przyczyny wynika m. in.:

- z bardzo dużej awaryjności fotoradarów z uwagi na ich wyeksploatowanie (liczba wykonanych zdjęć w 2009 r. – 8873 spadła do 5509 w 2010 r.),

- udziału funkcjonariuszy ruchu drogowego woj. śląskiego w akcjach ratowniczych związanych z powodzią w miesiącach wiosennych i letnich 2010 r.,
- udziału funkcjonariuszy ruchu drogowego woj. śląskiego w zabezpieczeniu uroczystości pogrzebowych związanych z katastrofą lotniczą w dniu 10.04.2010 r. w Smoleńsku.

Pomimo tego faktu odnotowano w naszym województwie spadek ilości zdarzeń drogowych spowodowanych tą przyczyną.

Ponadto w roku 2010 na terenie woj. śląskiego przeprowadzono 6 działań pn. „Prędkość” (TISPOL – działania ogólnopolskie) w wyniku, których skontrolowano 10368 pojazdów - ujawniając **7223** wykroczeń z powodu przekroczenia prędkości.

2) Alkohol

W 2010 roku na drogach województwa śląskiego odnotowano 362 wypadki drogowe spowodowane przez kierujących pod wpływem alkoholu, w których śmierć poniosło 19 osób, a 480 doznało obrażeń ciała oraz odnotowano z tej przyczyny 1503 kolizji drogowych.

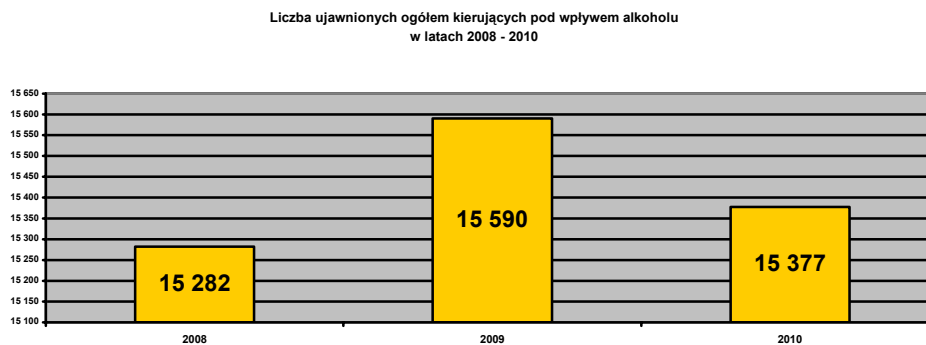
W porównaniu do analogicznego okresu ubiegłego roku jest to:

- spadek liczby wypadków o 54 tj. o 13,0 %
- spadek liczby osób zabitych o 23 tj. o 54,8 %
- spadek liczby osób rannych o 93 tj. o 16,2 %
- spadek liczby kolizji drogowych o 179 tj. o 10,6 %.

Trend w latach 2008 – 2010 obrazuje poniższa tabelka:

	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
2008	418	27	554	1797
2009	416	42	573	1682
2010	362	19	480	1503

W trakcie codziennej służby w 2010 r. funkcjonariusze (wykorzystując 676 urządzeń typu Alcosensor oraz 72 urządzenia typu Alkosensor FST lub Alco blue ogółem ujawnili 15377 kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu.



Ponadto w roku 2010 na terenie woj. śląskiego przeprowadzono 6 działań pn. „Alkohol i narkotyki” (TISPOL – działania ogólnopolskie) w wyniku, których skontrolowano 40016 na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu, ujawniając łącznie 463 nietrzeźwych kierujących oraz 175 kierujących znajdujących się po użyciu alkoholu. Ponadto badaniu na zawartość innego podobnie działającego środka poddano 185 kierujących, ujawniając 2 takie przypadki.

Dodatkowo w celu wyeliminowania jak największej liczby nietrzeźwych kierujących na drogach woj. śląskiego przeprowadzono 13 działań wojewódzkich pn. „Trzeźwość”, w których skontrolowano 59438 kierujących, ujawniono 558 nietrzeźwych kierujących oraz 333 osoby znajdujące się po użyciu alkoholu.

W 2010 r. doposażono KMP/KPP województwa śląskiego w 74 urządzenia do wstępnego badania stanu trzeźwości – Alcosensor FST.

W ramach propagowania trzeźwości osób prowadzących pojazdy mechaniczne w dniach 27 – 29 marca 2010 roku w Mikołowie odbyło się XIV Ponadregionalne Mikołowskie Seminarium Trzeźwościowe na temat „Profilaktyka w aspekcie trzeźwości osób prowadzących pojazdy mechaniczne – odpowiedzialność za siebie i innych użytkowników dróg”. Seminarium zorganizowane m.in. przez (głównie) Pana Tadeusza Rosę – Prezesa Stowarzyszenia „POWRÓT” z Mikołowa, odbyło się pod patronatem Wojewody Śląskiego, Marszałka Województwa Śląskiego, Metropolity Katowickiego Arcybiskupa Archidiecezji Katowickiej, Śląskiego Kuratora Oświaty, Starosty Mikołowskiego, Burmistrza Mikołowa, Dyrektora Krajowego Biura ds. Przeciwdziałania Narkomanii w Warszawie, Dyrektora Krajowego Centrum ds. AIDS i Przewodniczącego Stowarzyszenia „Bezpieczny Powiat Mikołowski”. W przedmiotowym seminarium zorganizowanym w charakterze konferencji udział wzięło około 400 osób, w różnych grupach wiekowych i zawodowych, w tym licznie

uczestniczyła również najważniejsza grupa tego seminarium - młodzież w wieku od 14 do 20 lat, do której szczególnie adresowana była tematyka konferencji. Do udziału, w charakterze prelegentów, zaproszeni zostali również przedstawiciele Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Katowicach oraz Komendy Powiatowej Policji w Mikołowie. Zaprezentowany został również opracowany przez WRD KWP K-ce film pt. „Jedna sekunda – całe życie”, którego fabuła wywarła na forum konferencji szczególne wrażenia emocjonalne (film ten w prawie 80 egzemplarzach został przekazany organizatorom konferencji celem jego wykorzystania w prowadzonych działaniach profilaktycznych).

3) Droga

Wpływ infrastruktury drogowej na stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym w 2010 r. w porównaniu do 2009 r. i 2008 r. obrazuje poniższa tabela:

Przyczyna zdarzenia	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010	2008	2009	2010
Niewłaściwy stan jezdni	11	17	13	0	0	0	11	18	13	1134	2493	4277
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	0	3	1	0	0	0	0	5	1	71	112	103
Nieprawidłowa organizacja ruchu	0	0	1	0	0	0	0	0	1	13	17	0
Nieprawidłowo działająca sygnalizacja świetlna	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0

W zakresie stanu infrastruktury drogowej policjanci garnizonu śląskiego w ramach codziennej służby kontrolują stan nawierzchni jezdni, oznakowania dróg oraz stan urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Stwierdzane nieprawidłowości w trakcie służby są na bieżąco przekazywane do właściwych zarządców dróg.

Łącznie policjanci w garnizonie śląskim przekazali - 2156 wniosków w sprawie bezpieczeństwa ruchu, stanu drogi i oznakowania – celem eliminacji stwierdzonych nieprawidłowości.

Ponadto, w 2010 roku na terenie woj. śląskiego przeprowadzono jednorazowe działanie p/k Droga – których celem było wyeliminowanie występujących zagrożeń związanych z niewłaściwym oznakowaniem dróg, w tym prowadzonych robót drogowych. W trakcie tych działań ujawniono 2221 nieprawidłowości w oznakowaniu pionowym i poziomym, w oświetleniu dróg, sygnalizacji świetlnej, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz stanu nawierzchni jezdni. W związku z przedmiotowymi nieprawidłowościami skierowano 318 wniosków do zarządców dróg oraz zastosowano ogółem 47 środków prawnych wobec sprawców wykroczeń związanych z nieprawidłowościami w infrastrukturze drogowej.

4) Pojazd

Zagrożenie stanu bezpieczeństwa w 2010 r. w porównaniu do 2009 r. wg rodzaju pojazdu obrazuje poniższa tabela:

Sprawcy Zdarzeń	Wypadki			Zabici			Ranni			Kolizje		
	Ogółem	%	2009= 100%	Ogółem	%	2009= 100%	Ogółem	%	2009= 100%	Ogółem	%	2009= 100%
Kierujący pojazdem	4001	100	90,0	240	100	87,6	5112	100	89,1	40896	100	101,6
W tym: samochodami osobowymi	3115	77,9	92,0	169	70,4	82,4	4087	80,0	91,8	33082	80,9	100,5
Samochodami ciężarowymi	298	7,5	87,7	34	14,2	154,6	365	7,1	75,3	5135	12,6	108,1
Motocyklami	129	3,2	82,2	19	7,9	100,0	134	2,6	77,0	174	0,4	91,6
Rowerami	194	4,9	91,5	12	5,0	70,6	195	3,8	97,0	275	0,7	89,0
Motorowerami	118	3,0	80,8	3	1,3	75,0	135	2,6	81,8	288	0,7	85,5
Autobusami	51	1,3	87,9	1	0,4	100,0	80	1,6	72,7	621	1,5	111,1
Ciągnikami rolniczymi	8	0,2	114,3	1	0,4	-	8	0,2	100,0	105	0,3	116,7
Innymi	88	2,2	63,8	1	0,4	16,7	108	2,1	75,5	1216	2,9	114,2

W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego wzrost liczby wypadków drogowych odnotowano tylko w kategorii wypadków spowodowanych przez kierujących ciągnikami rolniczymi o 14,3 % (wzrost o 1 wypadek drogowy), natomiast wśród kolizji drogowych największy wzrost odnotowano w kategorii kolizji spowodowanych przez kierujących ciągnikami rolniczymi o 16,7 % i innymi pojazdami o 14,2 %.

Główne przyczyny zdarzeń drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami.

Analizując zachowanie kierującego pojazdem należy stwierdzić, iż w 2010 r. głównymi przyczynami zdarzeń drogowych ze strony kierujących były:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	- 10794 zdarzenia,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	- 9575 zdarzeń,
- niezachowanie bezp. odległości między pojazdami	- 8852 zdarzenia.

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Katowicach.

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	5002
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	5002
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu	-
1.1.3 Potrącenia pieszych	▪
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów	101
1.1.5 Inne	-
1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	135
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	-
1.2.2 Piesi	-
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	-
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	-
1.2.5 Inni	3
1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	2803
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	•
1.3.2 Piesi	-
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	-
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	-
1.3.5 Inni	155
1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	3824
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	-
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	-
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	▪
1.8. Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	-
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	-
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	▪
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	-
1.11 Liczba interwencji Straży Pożarnej przy wypadkach drogowych	5002
1.12 Inne sytuacje lub zdarzenia mające istotny wpływ na stan brd na terenie województwa	
1.13 Uwagi, spostrzeżenia i problemy dotyczące brd na terenie województwa	▪

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2010 roku jednostki ochrony przeciwpożarowej brały udział w 5002 zdarzeniach związanych z prowadzeniem

działań interwencyjnych z zakresu ratownictwa technicznego oraz udzielaniem kwalifikowanej pomocy medycznej podczas zdarzeń drogowych. Zgodnie z posiadanymi danymi (zgromadzonymi w zasobach informatycznych KWSP) w ich wyniku śmierć poniosło 135 osób w tym 3 dzieci, ranne zostały 2803 osoby w tym 155 dzieci.

Mając na uwadze poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego naszego regionu podjęto następujące działania:

Sukcesywnie podnoszona jest jakość prowadzonych czynności ratowniczych poprzez doposażanie Jednostek Ratowniczo — Gaśniczych w specjalistyczne pojazdy ratownicze służące do prowadzenia działań z zakresu ratownictwa techniczno - drogowego. W 2010 roku zakupiono samochody tj. SCRd Mega City oraz SCRt RW-3 dla Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Drogowego JRG Dąbrowa Górnicza. Również jednostki OSP włączone do Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego, doposażane są w miarę pozyskiwanych na ten cel środków w sprzęt hydrauliczny (lekkie zestawy hydrauliczne) do prowadzenia działań podczas wypadków i katastrof drogowych.

Prowadzone są szkolenia mające na celu stałe podnoszenie kwalifikacji biorących udział w działaniach ratowników.

Jednostki Państwowej Straży Pożarnej prowadzą również działalność edukacyjną wśród mieszkańców naszego województwa. W ramach tych działań organizowane są pokazy ratownictwa drogowego połączone z pokazami udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy, a także przeprowadzane są pogadanki wśród dzieci i młodzieży w szkołach i przedszkolach.

Na poziomie komend powiatowych/miejskich PSP organizowane są ćwiczenia doskonalące mające na celu jeszcze skuteczniejsze prowadzenie działań ratowniczych podejmowanych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej podczas wypadków i katastrof drogowych. Ćwiczenia te realizowane są z udziałem Policji, Pogotowia Ratunkowego i innych podmiotów współdziałających z siłami ratowniczymi PSP.

Kontynuowanie realizacji zadań związanych ze szkoleniem strażaków PSP w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy medycznej oraz recertyfikacji nabytych uprawnień. Tego typu szkolenia organizowane są również dla strażaków jednostek OSP funkcjonujących w ramach KSRG.

Informacje przesłane przez Urząd Miasta w Katowicach

Urząd Miasta Katowice w ramach realizacji zadań związanych z zarządzaniem ruchem na drogach publicznych przeprowadza roczne i wieloletnie analizy wypadkowości na sieci drogowo - ulicznej miasta Katowice. Zakres analiz obejmuje sporządzenie rozkładu przestrzennego wypadków na sieci drogowo - ulicznej oraz określenie wielkości reprezentatywnych wskaźników i sporządzenie charakterystyk wypadkowości, dla dokonania :

- oceny stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym również w odniesieniu do wskaźników krajowych i europejskich,
- oceny skuteczności zrealizowanych działań bieżących i inwestycyjnych w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu,
- określenia kierunków, środków oraz metod dalszych działań dotyczących poprawy bezpieczeństwa ruchu, zarówno w zakresie działań bieżących związanych z utrzymaniem funkcjonującej infrastruktury drogowej, jak i w ramach działań rozwojowych związanych z realizacją inwestycji.

Informacje o wypadkach na sieci drogowo - ulicznej w Katowicach pozyskiwane są z kart zdarzeń drogowych udostępnianych Urzędowi Miasta przez Policję.

Dane merytoryczne z kart wypadków zapisywane są i przetwarzane z wykorzystaniem oprogramowania bazy danych ORACLE (od 2000 roku) i stanowią jeden z elementów Systemu Informacji o Terenie funkcjonującego w Urzędzie Miasta Katowice.

Działania infrastrukturalne dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego uwzględniające wnioski z prowadzonych analiz wypadkowości, zrealizowane przez Miasto Katowice w 2010 roku :

1.Ulice 1 Maja - Warszawska :

- przebudowa torowiska, budowa peronów przystankowych, modernizacja sygnalizacji świetlnej - zastosowanie priorytetu dla ruchu tramwajów.

2.Skrzyżowanie Alei Korfantego i ulicy Konduktorskiej :

- przebudowa ulicy Konduktorskiej, przebudowa skrzyżowania z Al. Korfantego, budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu.

3.Przebudowa ulicy Tylnej Mariacka :

- budowa połączenia z ulicą Francuską, wydzielenie powierzchni parkingowych.

4.Przebudowa ulicy Mielęckiego :

- budowa pasażu o funkcji przestrzeni publicznej.

5.Przebudowa ulicy Bankowej :

- budowa pasażu o funkcji przestrzeni publicznej.

6.Skrzyżowanie ulic Bytkowskiej i Telewizyjnej :

- budowa zatok autobusowych, przebudowa sygnalizacji świetlnej.

7.Skrzyżowanie ulic Boya Żeleńskiego i Migdałowców :

- korekta układu drogowego, budowa sygnalizacji świetlnej.

8.Skrzyżowanie ulic Bielskiej, Solskiego i Baczyńskiego :

- rozbudowa sygnalizacji świetlnej.

9.Skrzyżowanie ulic Kołodzieja i Wolności :

- budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu przez ul.Kołodzieja.

10.Przykłady remontów dróg układu podstawowego zrealizowane przez MZUiM Katowice :

- Bagienna (DK Nr 79), Murckowska (DK Nr 86),
- Kościuszki (DK Nr 81), 73 Pułku Piechoty (DK Nr 81),
- Roździeńskiego (DK Nr 86),
- Renców (Droga Wojewódzka Nr 902),
- Rolna, Kłodnicka, Szarych Szeregów,
- Kolistą, Plac Wolności, Obrońców Westerplatte,
- Słoneczna, Kijowska, Ligocka, Kosmiczna,
- Górniczego Stanu, Oswobodzenia,
- Francuska, Lotnisko.

11.Dostosowanie rozwiązań drogowych do funkcjonowania komunikacji autobusowej w związku z zamknięciem dla ruchu Placu Szewczyka.

Działania dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego uwzględniające wnioski z prowadzonych analiz wypadkowości, planowane przez Miasto Katowice od 2010 roku :

1. Przebudowa układu drogowego, placów publicznych, torowiska tramwajowego oraz infrastruktury technicznej w strefie Rondo - Rynek.
2. Układ komunikacyjny dla terenu budowy Nowego Muzeum Śląskiego, Międzynarodowego Centrum Kongresowego i siedziby Narodowej Orkiestry Symfonicznej Polskiego Radia Katowicach.

3. Modernizacja układu drogowego w rejonie ulic Słowackiego i Dworcowej w związku przebudową dworca PKP.
4. Zmiana przebiegu drogi krajowej nr 81 na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Murckowskiej. W ramach inwestycji planowane jest:
 - zastosowanie przekroju dwujezdniowego na całym przebiegu drogi,
 - wykonanie węzłów wielopoziomowych w rejonie ulic Pszczyńskiej, Kolejowej i Armii Krajowej,
 - doprowadzenia dodatkowych połączeń drogowych do ul. 73 Pułku Piechoty dla usprawnienia skomunikowania południowej części miasta z Centrum.
5. Budowa połączenia drogowego ulic Radockiego i Jankego.
6. Budowa ulicy Szybowcowej od Al. Górnośląskiej do ul. Lotnisko.
7. Budowa węzła przesiadkowego „Zawodzie”.
8. Przebudowa Placu Powstańców Śląskich.
9. Modernizacja torowiska tramwajowego linii 6/41 w Katowicach od Wesołego Miasteczka do Pętli Zachodniej przy Stadionie Śląskim.
10. Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Kościuszki od Alei Górnośląskiej do wiaduktu kolejowego w rejonie ul. Św. Jana w Katowicach.
11. Modernizacja końcowego odcinka linii 6 i 16 w Katowicach Brynowie.
12. Modernizacja torowiska w ciągu ul. Gliwickiej od przystanku tramwajowego „Lisa” do granicy z Chorzowem.
13. Modernizacja torowiska na odcinku od Pl. Wolności do Katowickiego Rynku.
14. Modernizacja połączenia tramwajowego Katowic z Sosnowcem (ulice Wiosny Ludów i Sosnowiecka).
15. Modernizacja torowiska na odcinku od Pętli Słonecznej do Ronda w Katowicach.
16. Modernizacja torowiska wbudowanego w jezdnię ul. Obrońców Westerplatte w Katowicach.
17. Remonty ulic prowadzone na bieżąco przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach.

Informacje przesłane przez Starostwo Powiatowe w Lublińcu.

3) Droga.

e) rekomendacje.

Dokonano analiz uwag zgłaszanych przez KP Policji pod kątem właściwego stanu nawierzchni i oznakowania dróg na terenie powiatu lublinieckiego.

IV. Zmiany w przepisach dot. BRD w minionym roku oraz ich cele.

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.

W 2010 r. z inicjatywy Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Katowicach dokonano zmiany Zarządzenia nr 609 KGP w sprawie sposobu pełnienia służby na drogach przez policjantów, w zakresie dotyczącym dokumentowania czynności służbowych, co w konsekwencji pozwoliło na zwiększenie liczby wykonywanych badań stanu trzeźwości kierujących pojazdami (np. podczas działań „Trzeźwy poranek”),

Wystąpiono z wnioskiem do Komendy Głównej Policji o zainicjowanie procesu legislacyjnego mającego na celu zmianę przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym, poprzez uproszczenie procedur związanych z uzyskiwaniem opinii organów Policji w przypadku imprez, o których mowa w art. 65.

Opiniowano m.in. projekty następujących aktów prawnych:

- rozporządzenia MSWiA w sprawie usuwania pojazdów,
- rozporządzenia MSWiA zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków i sposobu pilotowania pojazdów oraz wysokości opłat,
- rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie wysokości grzywien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń.

V. System nadzoru nad ruchem drogowym.

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.

W roku 2010 Policja woj. śląskiego dysponowała 7 urządzeniami do automatycznej rejestracji wykroczeń marki FOTORAPID. Urządzenia te montowane były na masztach stacjonarnych (na terenie garnizonu śląskiego zamontowanych jest 99 takich urządzeń do wykorzystania), jak też wykorzystywane w wersji mobilnej montując na statywie.

Urządzenia te wykorzystywane były w trakcie działań tj. kaskadowym pomiarze prędkości realizowanym przez Komendy Miejskie/Powiatowe woj. śląskiego.

W działaniach kaskadowych ukarano łącznie - mandatami karnymi 3420 kierujących.

Łącznie, urządzenia wykonały 5509 zdjęć – kierujących pojazdami na drogach woj. śląskiego.

Informacje przesłane przez Starostwo Powiatowe w Lublińcu.

1. Dokonano analizy wniosków złożonych przez gminy powiatu lublinieckiego w sprawie proponowanych zmian organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych.
2. Systematycznie dokonywano wspólnych objazdów przedstawicieli KP Policji i Starostwa w sprawie określenia stanu oznakowania dróg pod kątem kompletności oznakowania oraz zasadności lokalizacji (np. znaków B-33 „ograniczenie prędkości”).
3. W porozumieniu z Administracją Lasów Państwowych dokonano analizy miejsc i liczby zdarzeń z udziałem zwierzyny leśnej pod kątem potrzeby ustawiania znaków A-18 b „Uwaga na zwierzęta leśne”.
4. Przedstawiciele KP Policji i Starostwa wykonali wspólne objazdy dróg zlokalizowanych przy szkołach, przed rozpoczęciem roku szkolnego, w celu określenia prawidłowości oznakowania ostrzegawczego – znaki A-17 „dzieci”.
5. Przeprowadzono wspólne przeglądy przedstawicieli KP Policji i Starostwa przejazdów kolejowych w celu określenia prawidłowości oznakowania ostrzegawczego.

VI. Bezpieczeństwo Transportu Drogowego.

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.

W 2010 r. KWP w Katowicach zwróciła się z inicjatywą do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach z prośbą o rozważenie możliwości wybudowania (zgodnie z sugestią komendantów miejskich i powiatowych Policji) miejsc przeznaczonych do bezpiecznej kontroli pojazdów, w tym pojazdów wykonujących transport drogowy w ciągu wybranych dróg krajowych.

W trakcie codziennej służby funkcjonariusze ruchu drogowego w 2010 r. ujawnili 709 naruszeń przepisów ustawy o transporcie drogowym. W porównaniu do analogicznego okresu roku ubiegłego wzrosła liczba ujawnionych naruszeń o 202 tj. 39,8%.

W analizowanym okresie na terenie woj. śląskiego przeprowadzono łącznie 9 działań (TISPOL) ukierunkowanych – mających na celu bezpieczeństwo transportu drogowego: tj.

Truck – działania przeprowadzono 4 razy, w których skontrolowano 6253 pojazdów, w tym 159 autobusów i 3219 samochodów ciężarowych. Łącznie w tych działaniach policjanci nałożyli 2288 mandatów karnych, zastosowali 176 pouczeń, skierowali 30 wniosków o ukaranie do sądu oraz sporządzili 27 decyzji administracyjnych za naruszenie przepisów o transporcie drogowym.

Bus – działania przeprowadzono 5 razy, w których skontrolowano 7145 pojazdów, w tym 1377 autobusów i 1549 samochodów ciężarowych. Łącznie w tych działaniach policjanci nałożyli 2546 mandatów karnych, zastosowali 207 pouczeń, skierowali 35 wniosków o ukaranie do sądu oraz sporządzili 25 decyzji administracyjnych za naruszenie przepisów o transporcie drogowym.

W miesiącu wrześniu 2010 r. mając na uwadze bezpieczeństwo transportu drogowego osób ze szczególnym uwzględnieniem przewozów drogowych realizowanych pojazdami przeznaczonymi lub wykorzystywanymi do przewozu dzieci i młodzieży do placówek oświatowych KWP w Katowicach zorganizowało w woj. śląskim wspólnie z ITD Katowice działania kontrolne pn. „GIMBUS”. Działania te prowadzone były w powiecie piekarskim, gliwickim, bytomskim, tarnogórskim, pszczyńskim, cieszyńskim, żywieckim, raciborski, mikołowskim, będzińskim, rybnickim oraz w mieście Katowice, Żory, Sosnowiec, Jaworzno, Tychy i Zabrze.

W 2010 r. jednostki Policji woj. śląskiego zostały wyposażone w 6 pojazdów specjalistycznych do kontroli czasu pracy kierowców (pojazdy te skierowano do dyspozycji KMP w Bielsku Białej, KPP w Cieszynie, KMP w Częstochowie, KMP w Gliwicach, KMP w Katowicach i KMP w Sosnowcu) oraz jeden pojazd specjalistyczny ETDiE do kontroli stanu technicznego pojazdów, (który pozostał w dyspozycji WRD KWP w Katowicach i jest wykorzystywany na terenie całego województwa). Pojazd ten wyposażony jest w dymomierz, analizator spalin, sonometr, urządzenie CL-176 i przymiar wysokości pojazdu.

Policjanci WRD KMP/KPP województwa śląskiego w 2010 r. wykorzystując m. in. pojazdy specjalistyczne do kontroli czasu pracy w trakcie codziennej służby skontrolowali 37111 dni pracy kierowców.

Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Katowicach.

Działania inspektorów Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Katowicach zmierzające do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego były realizowane poprzez:

- kontrolę przestrzegania przepisów dotyczących czasu prowadzenia pojazdu, przerw i odpoczynków kierowcy – w transporcie międzynarodowym na podstawie umowy AETR, w transporcie wewnątrzwspólnotowym – zgodnie z przepisami rozporządzeń wspólnotowych,
- kontrolę przewozu drogowego towarów niebezpiecznych zgodnie z przepisami ustawy o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych oraz umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR),
- kontrolę dokumentów uprawniających do prowadzenia pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i autobusów zgodnie z przepisami ustawy o transporcie drogowym,
- egzekwowanie od kierowców i przedsiębiorców obowiązku przestrzegania przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym, w szczególności w ramach kontroli z wykorzystaniem wideorejestratorów,
- eliminowanie z ruchu drogowego pojazdów niesprawnych technicznie, nieprawidłowo oznakowanych i wyposażonych oraz nadmiernie zanieczyszczających środowisko,
- kontrolę stanu trzeźwości kierowców,
- kontrolę przestrzegania okresowych zakazów ruchu pojazdów,
- kontrolę wprowadzanych do obrotu ciśnieniowych urządzeń transportowych,
- współpracę z Policją w zakresie udzielania pomocy organom prowadzącym postępowania w sprawach wypadków i katastrof drogowych celem ustalenia ich przyczyn,

Wyniki kontroli za 2010 r. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Katowicach		
PRZEWOŹNICY:	KRAJ.	ZAGR.
Liczba skontrolowanych pojazdów	19604	
	7171	12433
Liczba kontroli z ustawy o drogach publicznych	2088	
	719	1369
Liczba decyzji o nałożeniu kary	3624	
	668	2956
Liczba decyzji o nałożeniu kary ("ważenie")	567	
	380	187
Liczba wydanych mandatów (PRD)	1114	
	494	620
Liczba wydanych mandatów (UTD)	2954	
	795	2159
Liczba zatrzymanych dowodów rejestracyjnych	1562	
	1102	460
Liczba skontrolowanych dni pracy kierowców [kontrole drog.]	224801	
	67390	157411
Liczba skontrolowanych przedsiębiorstw	216	
Liczba skontrolowanych dni pracy kierowców [kontrole w przeds.]	102050	
Liczba wydanych decyzji na przedsiębiorstwa	196	
Liczba skontrolowanych pojazdów przewożących osoby	3397	
Busy: 105 Autokary / autobusy: 2386 "Bezpieczny autokar" - dzieci: 179		
Taxi: 552 Gimbusy: 143 "Bezpieczny autokar"-pozostałe: 32		
Liczba skontrolowanych pojazdów przewożących rzeczy	16207	
Liczba kontroli transport drogowy / potrzeby własne	18936	666
Ilość kontroli wg kwalifikacji:		
Zwierzęta: 284 ADR: 1870 Odpady: 555		
Ogr. w ruchu: 112 AETR: 17015 Tachograf cyfr.: 5837		

Wojewódzki Pogotowie Ratunkowe w Katowicach.

Informacja na temat działań Działu Zarządzania Flotą podjętych w celu poprawy bezpieczeństwa drogowego.

WPR w Katowicach przywiązuje dużą uwagę do kwestii bezpieczeństwa w nowo zakupywanych ambulansach w zakresie technicznym. Są one wyposażone między innymi w zawieszenie ze stabilizatorem osi przedniej i tylnej. Posiadają wspomaganie układu hamulcowego wraz z układem ABS zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania oraz układem sterowania rozdziałem siły hamowania, kontroli trakcji oraz elektroniczny system stabilizacji toru jazdy. Układy kierownicze posiadają wspomaganie. W pojazdach znajdują się poduszki bezpieczeństwa, a także bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa zarówno w kabinie kierowcy jak i przy fotelach w przedziale medycznym. Wyposażone są w nowoczesne sygnały dźwiękowe, świetlne oraz dodatkowe reflektory zewnętrzne umożliwiające dobre oświetlenie miejsca akcji. We wszystkich ambulansach systemu ratownictwa znajdują się ponadto urządzenie do wybijania szyb, dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym, nóż do przecinania pasów bezpieczeństwa, przenośne reflektory, kamizelkę ostrzegawczą oraz 2 trójkąty ostrzegawcze. Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe na bieżąco monitoruje rynek samochodowy pod względem nowinek technicznych, tak aby kolejne pojazdy były wyposażane w co raz nowocześniejsze systemy bezpieczeństwa.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz redukcji awaryjności Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe dokonuje systematycznych zakupów nowych ambulansów. Przyjęto, iż wymiana karetki systemowej w WPR nie powinna być rzadsza niż raz na 5 lat lub 300.000 przejechanych kilometrów. Po okresie tym ambulanse te stanowią rezerwę wykorzystywaną w nagłych przypadkach lub w chwili napraw karetek systemowych. Rozlokowane są one na stacjach pogotowia ratunkowego, tak aby w razie konieczności mogły w jak najszybszym czasie zastąpić karetki systemowe w celu zapewnienia ciągłości pracy zespołów ratunkowych.

Wszystkie pojazdy objęte są nadzorem technicznym. Oprócz okresowych badań wykonywanych corocznie przy rejestracji pojazdu co 30.000 kilometrów każdy pojazd sprawdzany jest w warsztatach działu zarządzania flotą pod względem sprawności technicznej. W tym celu została na warsztatach uruchomiona dodatkowa linia diagnostyczna umożliwiająca przegląd stanu hamulców, amortyzatorów oraz

zawieszenia pojazdów. Dodatkowo w zasobach WPR znajduje się autoryzowana Stacja kontroli Pojazdów działająca pod patronatem Instytutu Transportu Samochodowego. W celu poprawy bezpieczeństwa zakupiony został także profesjonalny komputer diagnostyczny, który umożliwia między innymi sprawdzanie systemów elektronicznych pojazdów, a także sprawność poduszek powietrznych czy też systemu ABS.

Co sześć miesięcy przeprowadzane są przez pracowników działu badania stopnia zużycia bieżników w magazynowanych oponach. Wszystkie opony niespełniające norm są natychmiastowo wymieniane.

W celu podniesienia kwalifikacji, kierowcy zatrudnieni do transportu chorych do Instytutu Onkologii w Gliwicach systematycznie przeszkalani są w zakresie udzielania pierwszej pomocy według programu BLS. Dodatkowo przy współpracy z Komendą Wojewódzką Policji organizowane są dla kierowców WPR szkolenia bezpiecznej jazdy samochodem. Przeprowadzane są one na wycofywanych z eksploatacji ambulansów, tak aby uczestnicy kursów mogli nauczyć się techniki jazdy na pojazdach zbliżonych osiągami i wymiarami do tych, na których pracują na co dzień. Do chwili obecnej w kilku edycjach kursu przeszkolonych została większość pracujących kierowców.

Kolejnym działaniem podjętym w celu poprawy bezpieczeństwa jest zakup urządzenia do pomiaru ilości alkoholu w wydychanym powietrzu. Umożliwia to przeprowadzanie kontroli stanu trzeźwości kierowców.

Informacja na temat działań Szkoły Ratownictwa podjętych w celu poprawy bezpieczeństwa drogowego.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego Wojewódzkie Pogotowie Ratunkowe w Katowicach przeprowadziło szereg szkoleń dla kierowców ambulansów. Działania te spełniają wymogi mieszczące się w dziale VIII – działania prewencyjne i edukacyjne. W 2010 roku przeszkoliliśmy z zakresu „Bezpiecznej jazdy” 80% kierowców samochodów uprzywilejowanych jeżdżących w Wojewódzkim Pogotowiu Ratunkowym. W ramach działań mających na celu poprawę jakości świadczonych usług zorganizowaliśmy wspólnie z KW Policji konkurs bezpiecznej jazdy, w którym brali udział najlepsi kierowcy spośród osób, które ukończyły szkolenie z zakresu bezpiecznej jazdy.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach przedstawia w załączeniu zestawienie działań na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego zrealizowanych w 2010 r.

1. Remonty nawierzchni:

- DW 494 w m. Wręczyca Wielka,
- DW 924 w m. Czerwionka Leszczyny,
- DW 919 w m. Racibórz Markowice,
- DW 425 w m. Kuźnia Raciborska,
- DW 408 w m. Sierakowice,
- DW 917 w m. Krzanowice,
- DW 907 na odcinku Toszek – Niewiesz,
- DW 794 w m. Dzwonowice,
- DW 795 w m. Szczekociny.,
- DW 921 na odcinku Biały Dwór – Przerycie,
- DW 906 w m. Lubliniec,
- DW 793 na odcinku Przyrów – Julianka,
- DW 793 na odcinku Myszków – Będuszy,
- DW 417 w m. Pawłów.

2. Budowa przejazdu pod torami PKP w ciągu DW 933, w m. Pszczyna.

3. Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ciągu DW 791 w m. Myszków.

4. Przebudowa DW 494 w zakresie odwodnienia chodników i nawierzchni w m. Przystajń.

5. Modernizacja odcinka DW 933 (budowa ronda i przejścia podziemnego) w m. Pszczyna.

6. Przebudowa DW 786 w m. Św. Anna i Koniecpol.

7. Budowa wzbudzonej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez DW 793 w m. Myszków.

8. Remont DW 908 na odcinku Miasteczko Śląskie – Woźniki.

9. Budowa chodnika przy DW 926 w m. Orzesze.

10. Budowa chodnika przy DW 919 w m. Bargłówka.

11. Pilotażowy program oznakowania przejazdów kolejowych przy drogach wojewódzkich.
12. Wymiana oznakowania o podwyższonym standardzie przy szkołach w ciągu dróg wojewódzkich.
13. Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego – wykonanie oznakowania krawędziowego o wysokich parametrach technicznych na wyremontowanych odcinkach dróg wojewódzkich.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Katowicach przedstawia poniżej przedmiotowe dane:

1. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze krajowej nr 1 na przejściu granicznym w Cieszynie – Boguszowicach.
2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 78 w m. Szczekociny na odcinku od km 155+590 do km 159+500.
3. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu drogi krajowej nr 78 na odcinku Kroczyce – Pradła od km 136+730 do km 142+700 i od km 143+475 do km 144+935.
4. Remont drogi krajowej nr 46 w m. Lelów od km 228+300 do km 230+300 wraz z odcinkiem długości 400 m stanowiącym obejście rynku.
5. Budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzanej na przejściu dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 11 w m. Glinica w km 534 + 650.
6. Budowa lewoskrętu w ciągu drogi krajowej nr 86 wraz z sygnalizacją świetlną ostrzegawczą D-6 na wysięgniku w miejscowości Sarnów.
7. Przebudowa istniejącej sygnalizacji świetlnej ostrzegawczej z D6 na wysięgniku na akomodacyjną sygnalizację świetlną wzbudzaną na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania drogi krajowej nr 44 z ul. Zwycięstwa w m. Paniówki.
8. Budowa 4 szt. fotoradarów w ciągu drogi krajowej nr 78 na odcinku Zawiercie – Goleniowy. Przebudowa skrzyżowania DK-78 z ul. Filaretów i ul. Harcerską z sygnalizacją świetlną akomodacyjną w km 125+748 oraz sygnalizacją ostrzegawczą na przejściu dla pieszych w ciągu DK-78 w km 126+000 (rejon kościoła) w m. Kromołów.
9. Wykonanie niekonwencjonalnego oznakowania przejść dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 44 na odcinku Mikołów – Gliwice.
10. Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z przebudową układu drogowego w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 1 z ulicami Studzienicką i Kosów w miejscowości Piasek.
11. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na obu jezdniach drogi ekspresowej S-1 na odcinku Dąbrowa Górnicza – Sosnowiec.

12. Budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzanej na przejściu dla pieszych przez ulicę Warszawską w rejonie ulicy Granitowej w Bieruniu Nowym.
13. Budowa zatoki autobusowej w ciągu drogi krajowej nr 81 w m. Mikołów wraz z korektą pasa prawoskrętu na drogę krajową nr 44.
14. Udrożnienie ruchu w południowej części subregionu zachodniego w m. Wodzisław Śląski (DK-78) – budowa ronda w latach 2010 - 2011.
15. Przebudowa skrzyżowania (budowa ronda) drogi krajowej nr 52 (ul. Bielska / ul. Krakowska) w m. Kozy wraz z przebudową obiektu mostowego. Budowa i przebudowa chodnika wraz z zatokami autobusowymi i budową sygnalizacji ostrzegawczej z podświetleniem /lata 2010-2011/.
16. Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 1 z ul. Lipowską w m. Czechowice-Dziedzice (budowa sygnalizacji świetlnej wraz z przebudową układu lokalnego – drogi zbiorczej) – w 2010 r. rozpoczęto prace nad dokumentacją.
17. Przebudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 1 z drogą wojewódzką nr 928 w m. Kobiór – etap 2 (budowa drogi zbiorczej i podłączenie 4-go wlotu do skrzyżowania – w 2010 r. rozpoczęto prace nad dokumentacją.
18. Remont odwodnienia drogi krajowej nr 43 wraz z wycinką drzew (odc. Opatów - Waleńczów od km 37+100 do km 40+000), odnowa nawierzchni drogi wraz z remontem odwodnienia i wycinką drzew (odc. Walenczów – Kłobuck od km 40+000 do km 45+600) w 2010 r. została wykonana dokumentacja.
19. Remont skrzyżowania drogi krajowej nr 45 z drogą powiatową nr S-3516 (ul. Bolesławska i ul. Raciborska) wraz z poprawą bezpieczeństwa ruchu w m. Tworków
w km 11+772. Budowa sygnalizacji świetlnej wzbudzanej na przejściu dla pieszych
w m. Bieńkowice w km 13+719, w 2010 r. została wykonana dokumentacja.
20. Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 78 w m. Gorzyce od km 6+959 do km 8+104 (strona prawa).
21. Przebudowa chodników w ciągu drogi krajowej nr 78 w m. Radlin (20+633 - 21+023 str. prawa, 21+051 - 21+543 str. lewa, 21+995 - 22+209 str. lewa, 22+012 - 22+215 str. prawa).
22. Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 78 w m. Wodzisław Śląski od km 14+174 do km 16+016.

- 23. Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 52 w m. Czaniec od km 20+212 do km 21+612.
- 24. Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 45 w m. Krzyżanowice od km 7+191 do km 7+769.
- 25. Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 78 w m. Boguchwałowice od km 99+896 do km 100+237.
- 26. Budowa chodnika w ciągu drogi krajowej nr 78 w m. Pradła od km 99+896 do km 100+237.

VII. System informacji o BRD.

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.

W 2010 r. rozpoczęte zostały rozmowy pomiędzy GDDKiA Oddział Katowice, ZDW Katowice, Wydziałem Zarządzania Kryzysowego UW w Katowicach, Wydziału Infrastruktury UW w Katowicach, ITD, Straży Pożarnej oraz Policji w zakresie utworzenia punktu informacji o utrudnieniach w ruchu drogowym na drogach krajowych i wojewódzkich woj. śląskiego.

VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.

6.) kierowcy i pasażerowie:

c) i d) pasy bezpieczeństwa oraz foteliki dla dzieci

W roku 2010 jednostki KMP/KPP woj. śląskiego przeprowadziły 4-krotnie działania pn. „Pasy” (działania ogólnopolskie) ukierunkowane na kontrolę kierujących pod kątem korzystania podczas jazdy samochodem z pasów bezpieczeństwa oraz przewożenia dzieci w fotelikach.

W wyniku tych działań ujawniono następującą liczbę naruszeń:

rok	Liczba kierujących i pasażerów niekorzystających z pasów bezpieczeństwa	Liczba ujawnionych naruszeń dotyczących przewożenia dzieci
2008	Brak danych	Brak danych
2009	3564	31
2010	3602	34

Jednocześnie informuję, iż funkcjonariusze ruchu drogowego w toku codziennej służby zastosowali w stosunku do kierujących niestosujących się do korzystania z pasów bezpieczeństwa oraz przewożenia dzieci bez fotelików ochronnych następującą ilość środków prawnych:

rok	Niestosowanie pasów bezpieczeństwa/fotelików
2008	30093
2009	35991
2010	37676

W 2010 r. w trakcie narady Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim w roku 2010 na wniosek WRD KWP w Katowicach członkowie WRBRD podjęli uchwałę przekazania dla potrzeb Policji woj. śląskiego środków finansowych, dzięki którym m. in. zostanie zakupiony w 2011 r. specjalistyczny sprzęt, tj.: lornetki z aparatami fotograficznymi, służący do ujawniania

oraz rejestracji wykroczeń polegających na nie korzystaniu z pasów bezpieczeństwa, przewożeniu dzieci bez fotelików ochronnych) oraz narkotesterów.

7) Dzieci i młodzież:

a) Nauka jazdy na rowerze

➤ W dniu 15 maja 2010 r w Zespole Szkół Podstawowych w Czeladzi odbył się XXXIII Wojewódzki Finał Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym. W tym finale brały udział najlepsze drużyny ze szkół podstawowych i gimnazjalnych woj. śląskiego wyłonionych w drodze wcześniejszych eliminacji powiatowych i okręgowych. Uczniowie szkół podstawowych i gimnazjów wykonywali zadania polegające na rozwiązaniu testu z zakresu przepisów ruchu drogowego, udzielali praktycznej pomocy przedmedycznej oraz wykazywali się umiejętnościami jazdy na rowerze w miasteczku ruchu drogowego oraz na torze sprawnościowym gdzie sędziowie oceniali poziom umiejętności radzenia sobie z przejazdem między przeszkodami.

➤ W dniu 30 maja 2010 r na drogach województwa śląskiego odbył się przejazd w asyście policyjnej rowerzystów w ramach kampanii „Rowerem bezpiecznie do celu”. Kilkudziesięciu rowerzystów wraz z policjantami jechało drogami Katowic do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, gdzie młodzi adepci jazdy na rowerze i motorowerze mogli uczestniczyć w egzaminie na kartę rowerową oraz na kartę motorowerową. Każdy z uczestników przejazdu mógł sprawdzić się w obszarze znajomości przepisów, taktyki i techniki jazdy rowerem w miasteczku ruchu drogowego. W imprezie tej wzięli udział rowerzyści jadący na rowerach skonstruowanych przez siebie. Pozytywnie oceniane przejazdy po miasteczku ruchu drogowego przez policjantów nagradzane były wręczeniem pamiątkowych smyczy i odblasków.

➤ W dniu 19 września 2010 r Wydział Ruchu Drogowego KWP w Katowicach zorganizował „III Wojewódzki Dzień Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych”. Celem tych uroczystości jest uświadomienie uczestnikom ruchu drogowego niebezpieczeństw w ruchu drogowym, ze szczególnym uwzględnieniem zagrożeń, na jakie narażeni są piesi uczestnicy ruchu drogowego w relacji kierujący – pieszy, pieszy – kierujący. W trakcie tej

uroczystości najmłodszy uczestnicy ruchu drogowego mieli możliwość odbycia egzaminu na kartę rowerową i motorowerową.

b) Materiały odblaskowe

Wydział Ruchu Drogowego KWP w Katowicach dysponował w roku 2010 ok. 350000 sztukami materiałów odblaskowych, które zostały rozdysponowane do jednostek terenowych Policji (KMP/KPP) woj. śląskiego oraz uczestnikom (przede wszystkim dzieciom i młodzieży szkolnej) imprez o charakterze edukacyjno-propagandowych, których organizatorem lub współorganizatorem była Policja.

c) Pasy bezpieczeństwa

– patrz pkt. 6 c) i d)

d) Foteliki dla dzieci

– patrz pkt. 6 c) i d)

e) Wychowanie komunikacyjne

Zgodnie z harmonogramem otrzymanym z KGP na terenie woj. śląskiego w omawianym okresie przeprowadzono działania p/k „Bezpieczny wypoczynek dzieci i młodzieży” oraz „Bezpieczna droga do szkoły”. W trakcie trwania działań funkcjonariusze pionu ruchu drogowego woj. śląskiego odwiedzali przedszkola, szkoły gdzie przeprowadzali pogadanki z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W dniu 01.09.2010 r. w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Katowicach odbyła się konferencja prasowa poświęcona inauguracji w naszym województwie ogólnopolskich działań policyjnych pod hasłem : "Bezpieczna droga z radami SpongeBoba". Działania te prowadzone są równolegle z coroczną akcją "Bezpieczna droga do szkoły". Na konferencji prasowej zostały przedstawione główne założenia i cele kampanii wraz z elementami składowymi i narzędziami pomocniczymi dla policjantów, opiekunów i nauczycieli. Poruszono również kwestię prowadzonej od 01.01.2009 r. kampanii „...Rok pieszego” i jej dotychczas osiągniętych pozytywnych efektów tj. spadek zabitych pieszych w I półroczu 2010 roku o 53 osoby w porównaniu do poprzedzającego rozpoczęcie tej kampanii analogicznego okresu roku 2008.

f) Wydawnictwa

➤ W roku 2010 na różnego rodzaju konferencjach, imprezach o charakterze edukacyjnym funkcjonariusze Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Katowicach wręczali zgromadzonym głównie dzieciom i młodzieży film zrealizowany w Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Katowicach pt. „Szupek radzi jak być bezpiecznym na drodze”. Film ten skierowany jest do dzieci w wieku przedszkolnym i szkolnym z klas I-III. Ma on formę bajki opowiadanej przez Majkę Jeżowską. Bohaterowie filmu to dzieci w wieku od 3 do 11 lat i maskotka naszego garnizonu - Szupek, a dodatkową atrakcją jest nauka choreografii prezentowanej w filmie." Ogółem rozdysponowano 30 tys. płyt.

➤ 23 czerwca 2010 r. na ulicach Katowic śląska drogówka wraz z aktorami i Telewizją SFERA z Rudy Śląskiej wykonywała zdjęcia do przygotowywanego filmu poświęconego bezpieczeństwu pieszych w ramach kontynuacji kampanii społecznej „Rok pieszego ratujemy każdego – kolejny krok”. Główną rolę w tym materiale filmowym zagrał znany polski aktor Robert Moskwa. Film opowiada o kruchości życia ludzkiego, które można stracić na drodze w wyniku nie stosowania się do przepisów i pośpiechu, który niejednokrotnie prowadzi do tragedii. Przygotowany materiał filmowy stanowić będzie kolejny bardzo ważny element prowadzonej kampanii poświęconej bezpieczeństwu pieszych uczestników ruchu drogowego. Dystrybucja w/w filmu odbędzie się w roku 2011.

8) Piesi

W roku 2010 na terenie woj. śląskiego przeprowadzono 6 działań krajowych pod nazwą „Niechronieni uczestniczy ruchu drogowego”. W wyniku tych działań ujawniono następującą liczbę naruszeń przepisów przez pieszych:

Rok	Liczba zastosowanych środków prawnych
2008	3450
2009	3121
2010	3674

Jednocześnie informuję, iż funkcjonariusze Wydziałów Ruchu Drogowego w toku codziennej służby nałożyli na pieszych niestosujących się do przepisów ruchu drogowego następującą ilość środków prawnych:

Rok	Liczba zastosowanych środków karnych
2008	26643
2009	32769
2010	30050

Ponadto w ramach wprowadzonego w życie programu dot. poprawy bezpieczeństwa pieszych na terenie woj. śląskiego przeprowadzono w roku 2010, 53 działania p/k „Kontrola drogowa-Piesi”. Uzyskano następujące wyniki:

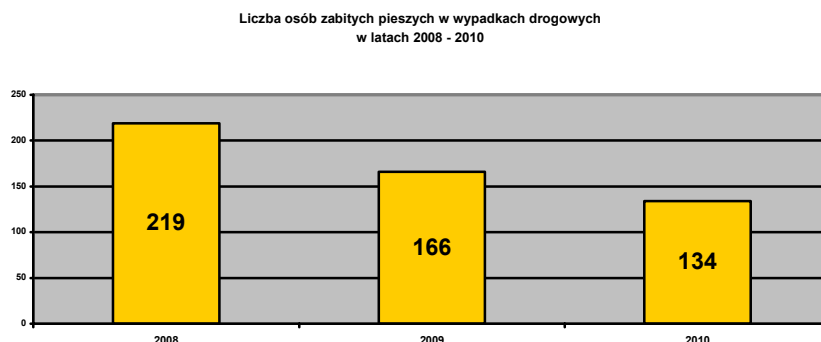
Rok	Ujawniono wykroczeń – ogółem	Liczba zastosowanych środków prawnych - ogółem
2010	17883	17883

W trosce o poprawę bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego wdrożono w 2009 roku kampanię pn. „2009 – rok pieszego”, która została realizowana przez policjantów garnizonu śląskiej Policji. Dzięki szerokiemu zakresowi podjętych inicjatyw ze strony współorganizatorów i partnerów kampanii, przez to docierających do jej adresatów - pieszych, na terenie naszego województwa, w roku 2009 po raz pierwszy, od co najmniej dziesięciu lat nastąpiło zdecydowane ograniczenie liczby zdarzeń drogowych ze skutkiem śmiertelnym z udziałem tej grupy uczestników ruchu drogowego.

Stąd, biorąc powyższe pod uwagę, szczególnie zdecydowany spadek ilości pieszych ofiar wypadków drogowych, koniecznym stało się kontynuowanie przedmiotowej kampanii w roku 2010, ponieważ wypadki drogowe z udziałem niechronionych uczestników ruchu drogowego, są ciągle problemem społecznym, który nakłada na nas wszystkich bezwzględny obowiązek wspólnego podjęcia wszelkich możliwych działań. Dlatego w 2010 roku Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach (przy współudziale całego garnizonu śląskiej Policji) i Telewizja Polska S. A. o/Katowice kontynuowali tą kampanię, pod nazwą „RATUJMY KAŻDEGO – ROK PIESZEGO - KOLEJNY KROK”. Statystyka jednak to wyłącznie liczby, dlatego

sukces kontynuowanej w 2010 roku kampanii „Ratujmy każdego – Rok pieszego – Kolejny krok”, należy przede wszystkim traktować jako uratowane życie i zdrowie wielu osób, potencjalnych ofiar wypadków drogowych, co bezpośrednio wpływa na wzrost poczucia bezpieczeństwa społeczności województwa śląskiego oraz na wzrost zaufania do instytucji ustawowo powołanych do ich ochrony, w tym w obszarze bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Trend pieszych ofiar śmiertelnych, które zginęły w wypadkach drogowych w woj. śląskim w latach 2008 – 2010 obrazuje poniższy wykres:



Stąd w roku 2011 zdecydowano się na kontynuację kampanii społecznej pn. „Trzeci krok – rok pieszego – rozsądny i widoczny pieszy”

9) Motocykliści

a) Nauka jazdy

W dniu 29 maj 2010 r na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Katowicach odbył się XIV Wojewódzki Finał Turnieju Motoryzacyjnego. W tym turnieju brało udział 9 najlepszych drużyn ze szkół licealnych z terenu woj. śląskiego wyłonionych w drodze wcześniejszych eliminacji powiatowych i okręgowych. Uczestnicy finału motoryzacyjnego mieli do wykonania pięć zadań począwszy od testów z zakresu ruchu drogowego i historii motoryzacji, następnie pierwszej pomocy przedmedycznej, obsługi codziennej motocyklem, jazdy sprawnościowej motocyklem i jazdy sprawnościowej samochodem.

c) Promocja bezpiecznych zachowań na drodze

Policjanci Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Katowicach w roku 2010 trzykrotnie uczestniczyli w spotkaniach pn. „Motocyklowa niedziela na stacjach BP”.

W trakcie tych spotkań przeprowadzono pokaz sprzętu motocyklowego używanego przez funkcjonariuszy woj. śląskiego. Ponadto omówione zostały m.in. zasady bezpiecznej jazdy na motorze, doposażenia motocyklistów w elementy odblaskowe poprawiające ich widoczność na drodze, stosowania odpowiedniego ubioru przez kierujących motocyklami. Przeprowadzone działania spotkały się z dużym zainteresowaniem oraz przychylnością. Dowodem tego były przesłane w imieniu motocyklistów podziękowania za organizację w/w działań.

10) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje

➤ 10 marca 2010 roku policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach uczestniczyli w spotkaniu z studentami Akademii Techniczno -Humanistycznej w Bielsku Białej w ramach kontynuowanej akcji „Ratujmy każdego -Rok pieszego – kolejny krok”. W spotkaniu uczestniczył Prorektor ds. Studenckich i Kształcenia Akademii prof. ATH dr hab. Henryk KLAMA.

➤ W dniu 11 marca 2010 roku w ramach II Chorzowskiego Festiwalu Nauki, na zaproszenie i przy współpracy z Komendy Miejskiej Policji w Chorzowie, f-sze Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Katowicach brali udział w warsztatach dotyczących bezpieczeństwa, które odbyły się w II Liceum Ogólnokształcącym im. Juliusza Ligonia, przy ulicy 3-go Maja w Chorzowie. Zwrócono szczególną uwagę na bezpieczeństwo niechronionych użytkowników ruchu drogowego, którymi są między innymi piesi i rowerzyści. Omówiono konsekwencje kolizji i wypadków drogowych – wykorzystano również specjalistyczny symulator, dzięki któremu uczestnicy warsztatów sami mogli się przekonać, – co dzieje się z kierowcą lub pasażerem, gdy dochodzi do zdarzenia drogowego. Poruszono również kwestię prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu lub narkotyków – dzięki specjalnym okularom – chętni zobaczyli, jak bardzo wpływa obecność powyższych środków na koordynację ruchową oraz ocenę sytuacji na przykład odległości od poprzedzającego pojazdu. Dzięki współpracy z funkcjonariuszami Oddziałów Prewencji Policji w Katowicach – podczas warsztatów pokazano przykładowe szyki policyjne, które są wykorzystywane między innymi podczas zabezpieczenia imprez masowych.

➤ W dniu 23 kwietnia 2010 r. na sali Sejmiku Województwa Śląskiego w Katowicach Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach i Wydział Ruchu Drogowego KWP w Katowicach zorganizował II edycję konferencji p/n “BEZPIECZEŃSTWO NA ŚLĄSKICH DROGACH – NASZĄ WSPÓLNĄ SPRAWĄ”. Do uczestnictwa

zaproszono przedstawicieli samorządów terenowych z całego województwa śląskiego, natomiast wśród prelegentów wystąpili m.in. Lesław Kmiec - Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu ZDW w Katowicach, który przedstawił problematykę zieleni przydrożnej – stan obecny i jej wpływ na drogę, Karol Trzoński - Dyrektor PKP w Katowicach w temacie wpływu zadrzewienia na bezpieczeństwo na przejazdach kolejowych – kąty widoczności oraz bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych, Przemysław Makiela - Inspektor Wydziału Inżynierii RD ZDW w Katowicach odnośnie wdrażanego w bieżącym roku programu poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych w ciągu dróg wojewódzkich, Bogdan Gieburowski - Zastępca Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach odnośnie prawnych i praktycznych aspektów lokalizacji liniowych obiektów infrastruktury na gruntach leśnych, Edward Woźniak – inicjator akcji „Stop śmierci na przydrożnych drzewach”, Jacek Bożek – członek Państwowej Rady Przyrody ze Stowarzyszenia Ekologicznego „Gaja” w temacie „Drzewo sprzymierzeńcem człowieka” oraz Naczelnik WRD KWP w Katowicach podinsp. Tomasz Michalczyk w kwestii realizacji Kampanii „2009 Rok Pieszego” oraz dalsze jej założenia w roku 2010 pod nazwą „Ratujmy każdego – Rok Pieszego – Kolejny Krok” oraz Zastępca Naczelnika WRD KWP w Katowicach podinsp. Andrzej Trzciński prezentujący temat „3 ZABÓJCY – prędkość, pasy i alkohol”.

➤ W dniu 30 kwietnia 2010 roku rozpoczęły się obchody nadania Szkole Podstawowej nr 6 w Bytomiu imienia ks. G. G. Gorczyckiego, poprzedzone uroczystą mszą świętą w kościele św. Jacka, podczas której poświęcony został nowy sztandar. Przy akompaniamencie Górniczej Orkiestry Dętej „Bytom” zaproszeni goście wraz z uczniami i nauczycielami przeszli ulicami Bytomia do szkoły, gdzie odbyła się m.in. prezentacja sylwetki patrona, występy artystyczne oraz uroczyste odsłonięcie i poświęcenie tablicy pamiątkowej ku czci ks. Grzegorza Gerwazego Gorczyckiego oraz wręczenie m.in. Komendantowi Wojewódzkiemu Policji w Katowicach, Naczelnikowi Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Katowicach i f-szowi tego Wydziału dyplomów i odznak „Przyjaciela SP nr 6 w Bytomiu”. To symboliczne podziękowanie dla policjantów za wsparcie przedsięwzięć profilaktycznych prowadzonych w ramach kampanii „...Rok Pieszego...” i deklaracja Dyrekcji Szkoły do czynnego udziału w tej kampanii.

- W dniach 24, 25 i 26 maja 2010 r. policjanci WRD KWP w Katowicach brali udział w realizowanym przez KRUS i Państwową Inspekcję Pracy projekcie p/n „Zapobieganie wypadkom dzieci i młodzieży i bezpieczeństwo w ruchu drogowym”. Projekt skierowany jest do nauczycieli szkół podstawowych i gimnazjalnych w woj. śląskim, którzy w jego ramach szkoleni są przez pracowników wymienionych instytucji (w tym, w uzgodnionych z Kuratorium Oświaty w Katowicach terminach przez Policję). Projekt dotyczy m. in. zagrożeń, na jakie narażone są dzieci i młodzież podczas wypoczynku w okresie wakacyjnym na wsi.
- W dniu 28 maja 2010 roku, w związku z zaproszeniem ze strony Komitetu Organizacyjnego Jubileuszowego XI Beskidzkiego Festiwalu Nauki i Sztuki pod hasłem „Nauka Sztuką” (Akademia Techniczno - Humanistyczna w Bielsku – Białej), f - sze WRD KWP w Katowicach wspólnie z policjantami WRD KMP Bielsko – Biała, wzięli czynny udział w inauguracyjnym otwarciu tego festiwalu zarówno w Teatrze Polskim w Bielsku – Białej jak i na terenie Akademii Techniczno - Humanistycznej w Bielsku – Białej. Wśród zaproszonych gości byli m.in. JM Rektor ATH prof. ATH dr hab. inż. R. Barcik, Prezydent Miasta Bielska-Białej Jacek Krywult, Pani Grażyna Staniszevska, prof. dr hab. Michał Kliś i inni. Podczas wystąpienia f - sze WRD KWP w Katowicach przedstawili problematykę bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu drogowego zapraszając obecnych do udziału w kampanii „...Rok pieszego...”.
- W dniu 8 czerwca 2010 r. na zaproszenie Przewodniczącego Międzynarodowego Komitetu Naukowego Konferencji, prof. dr hab. Aleksandra Sładkowskiego, przedstawiciele WRD KWP w Katowicach uczestniczyli w II Międzynarodowej Konferencji Naukowej p/n „Problemy Transportu 2010” Katowice – Kraków. Podczas tej konferencji Zastępca Naczelnika WRD KWP w Katowicach podinsp. Andrzej Trzeciński przedstawił i omówił prezentację dotyczącą "Roli Policji w zarządzaniu ruchem drogowym w trakcie sytuacji nadzwyczajnych na przykładzie powodzi w powiecie żywieckim w 2010 r."
- W dniu 25 czerwca 2010 r. w siedzibie PKP PLK S. A. Zakładu Linii Kolejowych w Katowicach odbyła się konferencja prasowa z udziałem kierownictwa w/w zakładu, przedstawicieli Policji, Straży Pożarnej, Straży Miejskiej w Katowicach i przedstawicieli regionalnych mediów. Tematem konferencji była kolejna odsłona edycji kampanii p/n „Bezpieczny przejazd – Zatrzymaj się i żyj”.

➤ W dniu 01.09.2010 r. w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Katowicach odbyła się konferencja prasowa poświęcona inauguracji w naszym województwie ogólnopolskich działań policyjnych pod hasłem : "Bezpieczna droga z radami SpongeBoba". Działania te prowadzone są równolegle z coroczną akcją "Bezpieczna droga do szkoły".

➤ W dniu 28 października 2010 r w Wyższej Szkole Pedagogicznej w Mysłowicach Wydział Ruchu Drogowego KWP w Katowicach wspólnie z władzami wskazanej wyżej uczelni zorganizował konferencję poświęconą „Bezpieczeństwu ludzi starszych- zastosowanie elementów odblaskowych w ruchu drogowym- widoczność na drodze”. Ideą tego spotkania było zachęcenie ludzi starszych do używania elementów odblaskowych na ubiorze w czasie codziennych zajęć- spacerów itp. W konferencji uczestniczyli przedstawiciele uniwersytetów Trzeciego wieku z woj. śląskiego i ich studenci. Ważną częścią tej konferencji było również pokazane skuteczności działania elementu odblaskowego w zakresie jego widoczności. Rektor Wyższej Szkoły Pedagogicznej doc.dr Mirosław Wójcik wspólnie z ks. dr Grzegorz Kaszak - Biskupem Sosnowieckim dokonali otwarcia tej konferencji. W trakcie jej przebiegu policjanci ze śląskiej drogówki zaprezentowali multimedialny pokaz dot. prowadzonej kampanii ukierunkowanej na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego między innymi pieszych pn” Ratujmy każdego- rok pieszego- kolejny krok”. Zaprezentowany został film przygotowany przez WRD KWP w Katowicach p/n „Widoczność na drodze w świetle reflektorów samochodowych”. Przetawili także dotychczasowe osiągnięcia w zakresie poprawy bezpieczeństwa pieszych.

➤ W dniu 14 grudnia 2010r. w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Katowicach została zorganizowana konferencja prasowa poświęcona kolejnej akcji realizowanej w ramach kampanii Ratujmy każdego-rok pieszego-kolejny krok. Z inicjatywy Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Katowicach powstał projekt propagujący treści bezpieczeństwa użytkowników dróg, za pomocą kartek, które swą formą i obrazem mają pobudzić wyobraźnię użytkowników dróg do przestrzegania przepisów ruchu drogowego. Grafika tych kart została opracowana przez dr Ryszarda Czernowa – Adiunkta Wydziału Radia i Telewizji Uniwersytetu Śląskiego. Zawiera ona cztery przesłania i adekwatne do nich ilustracje skutków i przyczyn zdarzeń drogowych tj alkohol, prędkość, niezachowanie właściwych odstępów między pojazdami oraz

wtargnięcia na jezdnię pieszych bezpieczeństwa pieszych. Kartki te prócz ilustracji na rewersie zawierają przesłanie podpisane przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Katowicach i Biskupów z pięciu diecezji woj. śląskiego odnoszących się do poszczególnych ilustracji. W konferencji uczestniczyli Komendant Wojewódzki Policji w Katowicach nadinsp Dariusz Biel, Kanclerz Diecezji Sosnowickiej ks dr Mariusz Karaś, Wizytator Nauki Religii Kurii Metropolitalnej w Katowicach ks Robert Kaczmarek oraz ks Kapelan KWP w Katowicach Marek Brewko. Wstępnie zaplanowano wydrukowanie 200 tys kart które, będą dystrybuowane za pośrednictwem księży na terenie pięciu diecezji w woj. śląskim. Przedmiotowa dystrybucja kart zostanie poprzedzona odczytaniem w kościołach wspólnego apelu śląskich biskupów do wiernych.

Uzupełnieniem przedsięwzięć była kontynuacja kampanii społecznej poświęconej bezpieczeństwu pieszych, która zainaugurowana została w roku 2009 pod hasłem „2009 – Rok Pieszego”, a kontynuowana w 2010 roku pod nazwą **„Ratujmy każdego – Rok Pieszego – Kolejny krok”**.

Przykłady przedsięwzięć podejmowanych w ramach kampanii:

- Policjanci ruchu drogowego woj. śląskiego w niedzielę 10 stycznia 2010 r. pilnowali bezpieczeństwa oraz kwestowali zbierając pieniądze na rzecz dzieciaków w ramach WOŚP.
- Policjanci WRD KWP w Katowicach rozpoczęli kampanię od najmłodszych uczestników ruchu drogowego i ich nauczycieli w Szkole Podstawowej w Ogrodzieńcu. Nie tylko opowiadali o zagrożeniach, ale również uczyli jak rozumieć język policjanta dokonującego ręcznej regulacji ruchem drogowym. Ćwiczyły również trudną kwestię telefonicznego powiadamiania Policji o zdarzeniu drogowym i losowym. Gościem spotkania był między innymi redaktor Radia Katowice Wojciech Pacula.
- WRD KWP w Katowicach wspólnie z TVP Oddział Katowice opracował plakat, który będzie towarzyszył prowadzonej kampanii społecznej pod hasłem "Rok pieszego - kolejny krok". Przedmiotowy plakat w liczbie ponad 1500 szt. został rozesłany do instytucji publicznych woj. śląskiego, a przede wszystkim do kościołów wszystkich diecezji woj. śląskiego. Obraz przedstawiony na plakacie powinien skłaniać do większej rozwagi i inspirować wyobraźnię w zakresie

bezpiecznych zachowań na drodze, szczególnie u osób powyżej 40 roku życia, do których w szczególności skierowana jest kampania.

- Komendant Wojewódzkiej Policji w Katowicach podpisał porozumienie o kontynuacji kampanii społecznej poświęconej bezpieczeństwu pieszych, pod nazwą "Ratujmy każdego – Rok pieszego – Kolejny krok". Kampania jest kontynuacją realizowanej w ubiegłym roku przez policjantów garnizonu śląskiego kampanii pod nazwą "2009 – rok pieszego". Wspólne działania partnerów kampanii obejmują obszary takie jak profilaktyka i edukacja, inżynieria ruchu drogowego oraz działania kontrolne "Kontrola drogowa – Piesi". Współorganizatorem kampanii jest Telewizja Polska S.A. O/Katowice, a partnerzy to: Fundacja Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Warszawie, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach i Zakład Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Katowicach. Oficjalne podpisanie porozumienia odbyło się w Komendzie Wojewódzkiej Policji w Katowicach.
- Do WRD KWP w Katowicach wpłynęły oficjalne deklaracje Księdza Arcybiskupa Damiana Zimonia, Arcybiskupa Metropolity Częstochowskiego Stanisława Nowaka, Księdza Biskupa Jana Wieczorka z Kurii Diecezjalnej w Gliwicach, Biskupa Bielsko-Żywieckiego Tadeusza Rakoczego, Księdza Biskupa Diecezji Sosnowieckiej Grzegorza Kaszaka, dotyczące udziału Kościoła województwa śląskiego w kampanii "Ratujmy Każdego - Rok Pieszego - Kolejny Krok".
- W dniach od 02 do 05 marca 2010r. odbyła się kolejna odsłona kampanii poświęcona bezpieczeństwu pieszych. Policjanci Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Katowicach i pracownicy PKP PLK S.A. Katowice na pięciu spotkaniach z najmłodszymi uczestnikami ruchu drogowego w Domu Kultury "Gama" w Bieruniu Starym, Szkole Podstawowej nr 1 w Katowicach, kinie "Marzenie" w Wiśle, "Teatrze Małym" w Tychach omawiali zasady bezpiecznego korzystania z dróg, szczególnie w pobliżu przejazdów kolejowych. Na pogadankach policjanci przekazywali dzieciom i opiekunom płyty z filmem "Sznupek radzi jak być bezpiecznym na drodze". Atrakcją tych spotkań były występy aktorów z teatru "Ateneum" z Warszawy prezentujących spektakl teatralny pt. "Aban i uszkodzone rogałki". Dzieci brały czynny udział w tych spotkaniach. Pierwsze spotkanie z dziećmi odbyło się w dniu 02 marca

2010r. w Bieruniu Starym - "Dom Kultury Gama". W tym spotkaniu wzięło udział ponad 300 dzieci.

- W marcowym wydaniu "Gazety Mikołowskiej" wydanej w nakładzie 2600 egzemplarzy dołączona została płyta "Sznupek Radzi" przygotowana przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach. Opublikowano również wywiad z Naczelnikiem tego Wydziału podinsp. mgr Tomaszem Michalczykiem, w którym opisuje kolejny etap prowadzonej kampanii społecznej "2010 Rok Pieszego" mającej na celu między innymi edukację młodego pokolenia w zakresie bezpiecznego zachowania na drodze i w jej rejonie.
- W dniach od 06 do 09.04.2010 roku przedstawiciele Wydziałów Ruchu Drogowego z Polski, w tym Naczelnik WRD KWP w Katowicach podinsp. mgr Tomasz Michalczyk i Z-ca Naczelnika WRD KPP Wodzisław Śl. kom. Mariusz Zieliński, wzięli udział w projekcie LIFESAVER realizowanym przez TISPOL European Traffic Police Network, w ramach którego wymienieni delegowani zostali do Norwegii, gdzie przebywali w szkole Policji norweskiej tj. National Mobile Police Service Stavern Norwegia. Celem spotkania była wymiana doświadczeń pomiędzy norweską a polską Policją drogową w zwalczaniu przestępstw i wykroczeń drogowych oraz omówienie problemów związanych z szeroko pojętym bezpieczeństwem w ruchu drogowym.
- W dniu 25 kwietnia br. na terenie Gimnazjum nr 2 na ul. Krakowskiej w Mikołowie zorganizowane zostały przez UKS "SATORI" Powiatowe Mistrzostwa Karate z udziałem dzieci i młodzieży. W trakcie tych zawodów policjanci promowali idee kampanii „Ratujmy każdego – Rok pieszego – Kolejny krok”. Policjanci udzielili porad i sugestii bezpiecznych zachowań w rejonach dróg zarówno wobec dzieci jak i kibicującym im rodzicom i opiekunom. Udział wzięło około 200 dzieci. Przedstawiony został film „Sznupek radzi jak być bezpiecznym na drodze”, który został wręczony najmłodszym uczestnikom mistrzostw.
- W dniu 28 kwietnia 2010 roku, na zaproszenie policjantów z WRD KMP w Chorzowie, f-sze z WRD KWP Katowice wspólnie przeprowadzili prelekcję dotyczącą bezpieczeństwa na drodze, w której uczestniczyli pracownicy Huty Królewskiej i Huty Batory w Chorzowie (dzięki współpracy dyrekcji zakładu).

- W dniu 29 maja br. w Rudzie Śląskiej, policjanci WRD KWP w Katowicach wspólnie z f-szami WRD KMP Ruda Śląska, wzięli udział w festynie z okazji Dnia Dziecka, w trakcie, której promowano kampanię „...Rok Pieszego...” oraz realizowaną przez rudzkich policjantów kampanię „Zapnij pasy – uratuj życie”. Szereg atrakcji spotkał się z radością najmłodszych oraz aprobatą dorosłej części społeczeństwa. Poza pokazem sprzętu policyjnego oraz pokazem tresury psów policyjnego udzielano szeregu informacji z zakresu ruchu drogowego zainteresowanym uczestnikom festynu.
- W dniu 14.06.2010 r. na zaproszenie Dyrekcji Przedszkola nr 18 w Zabrzu, przedstawiciele WRD KWP w Katowicach wzięli udział w jubileuszowej uroczystości 110 - lecia obiektu tego przedszkola. Przede wszystkim jednak, policjanci wzięli udział w uroczystym wręczeniu na ręce Pani Dyrektor mgr Sylwii Budarczyk certyfikatu sygnatariusza Europejskiej Karty Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przyznanej przez komisję europejską (European Safety Road Charter). Certyfikat ten przyznany został dotychczas tylko trzem przedszkolom w Polsce, w tym właśnie dla Przedszkola nr 18 w Zabrzu w ramach realizacji programu profilaktycznego „Bezpieczny przedszkolak”. Dodatkowym elementem tego programu była również realizowana wspólnie z Policją kampania profilaktyczna „Rok Pieszego”.
- W dniu 25.06.2010 r. policjanci garnizonu śląskiego uczestniczyli w całym województwie w wybranych szkołach w uroczystościach związanych z zakończeniem roku szkolnego. W ich trakcie, funkcjonariusze prowadzili prelekcje z najmłodszymi i trochę starszymi uczniami na temat zagrożeń związanych z rozpoczynającymi się wakacjami, bezpiecznym zachowaniem się podczas wypoczynku zarówno podczas pobytu w miejscu zamieszkania jak i na koloniach, obozach i w innych miejscach.
- W dniu 25.06.2010r., w KWP w Katowicach podpisane zostało kolejne Porozumienie o współpracy w zakresie kontynuowanej kampanii „Rok Pieszego...”, zawarte pomiędzy Komendantem Wojewódzkim Policji w Katowicach nadinsp. Dariuszem Biel i Panią prof. dr hab. Krystynę Doktorowicz reprezentującą Wydział Radia i Telewizji im. K. Kieślowskiego Uniwersytetu Śląskiego. Jest to początek współpracy, inicjujący przeprowadzenie pod patronatem wymienionych osób oraz TVP o/Katowice

konkursu dla studentów Uniwersytetu Śląskiego na opracowanie scenariuszy krótkich form reklamy społecznej w dwóch kategoriach: bezpieczeństwa pieszych i bezpieczeństwa kierowców. Przedstawione przez studentów scenariusze zostaną ocenione zarówno przez profesorów Wydziału, jak i przez przedstawicieli KWP oraz TVP o/Katowice. Najlepsze prace zostaną zrealizowane przez Uniwersytet Śląski i emitowane m.in. przez TVP o/Katowice. Oprócz Porozumienia, Pani profesor złożyła na ręce Komendanta Wojewódzkiego Policji w Katowicach List intencyjny, w którego treści złożona została deklaracja na okoliczność współpracy dot. przedmiotowego konkursu dla studentów UŚ.

- W dniu 13.07.2010r. w KWP w Katowicach podpisane zostało kolejne Porozumienie o współpracy w zakresie kontynuowanej kampanii „Rok Pieszego...”, zawarte pomiędzy Komendantem Wojewódzkim Policji w Katowicach nadinsp. Dariuszem Biel i Panem prof. Tomaszem Miczka, reprezentującym Akademię Muzyczną im. Karola Szymanowskiego w Katowicach. Dzięki temu, zgodnie z deklaracją ze strony Pana profesora, studenci jego uczelni, podejmą się opracowania muzyki do realizowanego obecnie materiału profilaktyczno-propagandowego skierowanego do pieszych. To pierwsze tego rodzaju wspólne przedsięwzięcie, w którym studenci Akademii Muzycznej, poprzez muzykę, wesprą Policję w działaniach na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- W dniu 17 sierpnia w ramach działań “Bezpieczne wakacje 2010” policjanci Wydziału Ruchu Drogowego wspólnie z PKP Oddział Katowice na strzeżonym przejeździe kolejowym w Sosnowcu przy ul. Naftowej przygotowali i przeprowadzili pierwszą w kraju symulację uderzenia pociągu w autobus. Symulacja ta oprócz pokazania skutków zderzenia pociągu z autobusem skali zniszczeń miała na celu zademonstrowanie pokazu akcji ratowniczej oraz współpracy służb ratunkowych pogotowia Straży Pożarnej i Policji w podejmowanych działaniach ratunkowych. Przeprowadzone dotychczasowe symulacje uderzeń przez pociąg samochodów osobowych, pieszych na strzeżonych przejazdach zorganizowane przez policjantów Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach posłużą do

opracowania zbiorczego materiału edukacyjnego, który będzie prezentowany na spotkaniach policjantów woj. śląskiego z uczestnikami ruchu drogowego.

- W dniu 01 września 2010 r policjanci śląskiej drogówki w ramach corocznych działań p/n „Bezpieczna droga do szkoły” odwiedzili uczniów Szkoły Podstawowej nr 4 w Urbanowicach. Policjanci uczestniczyli w uroczystym apelu inaugurującym rozpoczęcie roku szkolnego jednocześnie realizowali prelekcję dla dzieci I klasy oraz dla dzieci klas starszych. W trakcie spotkania z dziećmi policjanci rozdali płyty z bajką „Sznupiek radzi jak być bezpiecznym na drodze” oraz rozdali odblaskowe naklejki z wizerunkiem Sponge Boba – w ramach akcji „Bezpieczna droga z radami SPONGE-BOBA”.
- W dniach 9 i 10 września 2010 r. policjanci śląskiej drogówki w ramach działań bezpieczna droga do szkoły odwiedzili uczniów klas I w Szkole Podstawowej w Bytomiu, Radzionkowie i Rudzie Śląskiej. W trakcie tych spotkań policjanci uczyli dzieci podstawowych zasad ruchu drogowego oraz właściwego zachowania się w przypadku obecności w pobliżu jakiegoś zdarzenia losowego. Policjanci przypomnieli dzieciom numery telefonów alarmowych. W trakcie prelekcji specjalnym ich gościem był Sznupiek - maskotka śląskiej Policji, który rozdawał małym uczniom bajkę, w której gra główną rolę, wskazując dzieciom jak się zachowywać bezpiecznie na drodze i w jej pobliżu pt. „Sznupiek radzi jak być bezpiecznym na drodze”.
- Wspólnie z policjantami z Wydziału Ruchu Drogowego KMP Gliwice w dniu 18 września 2010 r policjanci WRD KWP w Katowicach uczestniczyli w imprezie plenerowej - festynie zorganizowanym w Gliwicach na placu Wyższej Szkoły Przedsiębiorczości pn „SEKUNDA” promując kampanię społeczną „Ratujmy Każdego- Rok pieszego – Kolejny Krok” oraz „Prowadzę jestem Trzeźwy” Na festynie policjanci uczyli dzieci podstawowych zasad ruchu drogowego oraz przekazywali im kamizelki odblaskowe i inne materiały związane z bezpieczeństwem dzieci na drodze. Policjanci rozdawali dzieciom bajkę w której główną rolę gra Sznupiek maskotka śląskiej Policji, który pokazuje i uczy dzieci jak się zachowywać bezpiecznie na drodze i w jej pobliżu pt „Sznupiek radzi jak być bezpiecznym na drodze”.
- W dniu 30 września 2010 r policjanci Wydziału Ruchu Drogowego wspólnie z policjantami z Wydziału Prewencji Komendy Wojewódzkiej Policji w

Katowicach w ramach działań „Bezpieczna droga do szkoły” oraz kampanii społecznej „Ratujmy każdego- rok pieszego -kolejny krok” uczestniczyli w spotkaniu z najmłodszymi uczestnikami ruchu drogowego z Przedszkola w Ogrodzieńcu. Na prelekcji w pierwszej części policjant z ruchu drogowego uczył dzieci jak bezpiecznie zachowywać się na drodze i w jaki sposób bezpiecznie przechodzić przez jezdnię. W drugiej części pogadanki specjalnym jej gościem był Sznupek, który wspólnie z policjantką opowiadał o bezpieczeństwie dzieci i o tym jak bezpiecznie zachowywać się na drodze. Obecne na spotkaniu dzieci otrzymały od Sznupeka słodycze oraz opaski odblaskowe, które obiecały nosić zawsze jak idą do przedszkola i wracają do domu.

- W dniu 1 października 2010 r policjanci WRD KWP w Katowicach w ramach działań „Bezpieczna droga do szkoły” oraz kampanii społecznej „Ratujmy każdego- rok pieszego -kolejny krok” uczestniczyli w spotkaniu z najmłodszymi uczestnikami ruchu drogowego w Przedszkolu Kubusia Puchatka w Tychach. Na prelekcji policjant z ruchu drogowego uczył dzieci jak bezpiecznie zachowywać się na drodze i w jaki sposób bezpiecznie przechodzić przez jezdnię. Obecne na spotkaniu dzieci otrzymały opaski odblaskowe, które obiecały nosić zawsze jak idą do przedszkola i wracają do domu, bajkę „Sznupek radzi jak być bezpiecznym na drodze” oraz naklejki Sponge -Boba w związku z prowadzona akcją „Bezpieczna droga z radami Sponge Boba”. Na koniec spotkania dzieci zaprezentowały przedstawienie poświęcone bezpieczeństwu na drodze.
- W dniu 12 października 2010 policjanci Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach prowadzili szkolenie dla szefów państwowych i prywatnych przedsiębiorstw wykonujących zorganizowany transport osób- PKM, PKS MPK itp. Szkolenie to zostało przygotowane przez Państwową Inspekcję Pracy – Okręgowy Inspektorat Pracy w Katowicach. Na spotkaniu przekazano założenia kontynuowanej kampanii społecznej „Ratujmy każdego-rok pieszego- kolejny krok” zachęcając do włączenia się w realizację jej założeń i celów, chociażby poprzez nieodpłatne udostępnienie powierzchni reklamowych w autobusach czy na przystankach gdzie mogłyby zostać umieszczane plakaty, bądź billboardy informujące o prowadzonej kampanii.

Wszyscy przedstawiciele państwowych przedsiębiorstw komunikacyjnych zadeklarowali chęć przystąpienia do realizacji założeń kampanii społecznej.

- W ramach kampanii społecznej "Ratujmy każdego-Rok pieszego-Kolejny krok" oraz "Adwentowych dni Skupienia" policjanci z Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach przeprowadzili cykl prelekcji dla katechetów świeckich i duchownych z Archidiecezji Katowickiej uczących w szkołach Religii. Tematem tych spotkań było bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu drogowego oraz pokazanie zalet stosowania elementów odblaskowych. Cykl tych prelekcji został zainaugurowany w dniu 20 listopada 2010 r. w Katowicach. Na spotkaniu przedstawiono stan bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w woj. śląskim oraz skutki tragicznych zdarzeń z udziałem pieszych. Policjanci zaprezentowali opracowany przez WRD KWP w Katowicach film o zaletach stosowania elementów odblaskowych na ubiorze.
- W ramach prowadzonej w 2010 r. kampanii „Ratujmy każdego – rok pieszego – kolejny rok” z inicjatywy dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach Pana mgr inż. Zbigniewa Tabora przy współudziale Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach uruchomiony został program modernizacji sygnalizacji świetlnej polegający na zmianie sposobu jej działania. Sygnalizacja będzie pracować w trybie „all red” - czyli wszystko czerwone. Działanie takiej sygnalizacji polega na nadawaniu z każdego kierunku sygnału czerwonego zarówno dla kierujących jak i pieszych uczestników ruchu drogowego. Przekroczenie jezdni przez pieszego po wyznaczonym przejściu możliwe jest po wcześniejszym naciśnięciu przez niego przycisku. Natomiast zielone światło dla kierującego włączy się tylko wtedy, gdy nadjeżdża z dozwoloną prędkością (mierzą to umieszczone nad jezdnią kamery) – o ile żądanie sygnału zielonego nie zostało wcześniej wywołane przyciskiem przez pieszego. Jeśli kierowca będzie poruszać się z większą prędkością niż dopuszczalna to zostanie wyhamowany przez nadawany przez sygnalizator sygnał czerwony.
- W dniu 2 grudnia 2010r w auli Biblioteki Miejskiej w Rybniku policjanci Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Katowicach przeprowadzili „Prelekcję Regionalną” dla studentów Uniwersytetu III Wieku i mieszkańców Rybnika.

Spotkanie to poświęcone było „Bezpieczeństwu ludzi starszych- zastosowaniu elementów odblaskowych w ruchu drogowym- widoczność na drodze”, oraz zachęceniu dorosłych do używania elementów odblaskowych na ubiorze po zmroku. W trakcie prelekcji filmu przygotowanego przez WRD KWP w Katowicach p/n „Widoczność na drodze w świetle reflektorów samochodowych”. Ponadto zaprezentowano multimedialny pokaz dot. prowadzonej kampanii ukierunkowanej na poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego między innymi pieszych pn: „Ratujmy każdego- rok pieszego- kolejny krok”, oraz dotychczasowe osiągnięcia w zakresie poprawy bezpieczeństwa pieszych.

- W dniu 9 grudnia 2010 r w Hali Widowiskowo Sportowej „Spodek” w Katowicach, Wydział Ruchu Drogowego KWP w Katowicach wspólnie z Krajowym Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego zorganizował imprezę poświęconą propagowaniu noszenia elementów odblaskowych pt „Moda na Odblaski”. W imprezie brał udział m. in. jako gość Dyrektor Departamentu Analiz i Nadzoru MSWiA Jacek Zalewski. Impreza ta podzielona została na 2 części. W pierwszej części uczestniczyły zaproszone na godz 12:30 dzieci ze śląskich szkół podstawowych i przedszkoli. W imprezie uczestniczyło ponad 4 tyś. dzieci. Głównym jej punktem był przygotowany przez dzieci i dorosłych pokaz mody odblaskowej. Próby i przygotowania do tego pokazu trwały ponad 2 miesiące. Dzieci prezentowały odblaskową modę do choreografii muzyki z bajki „Sznupek radzi jak być bezpiecznym na drodze”. W dalszej części w programie artystycznym wzięli udział Rafał „Tito” uczestnik I Edycji programu „You Can Dance po prostu tańcz”, teatrzyk „Wesoła Ferajna Berniego” oraz Pan Japa. Dzieci, które przybyły do „Spodka” zostały obdarowane słodyczami oraz elementami odblaskowymi. W czasie imprezy wręczono również trzy nagrody (rowery) dla szkół, które zaprezentowały najciekawszy sposób promocji noszenia odblasków. Nagrody zostały wręczone przez biorącego udział w imprezie Pana Jacka Zalewskiego - Dyrektora Departamentu Nadzoru i Analiz Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji. Druga część imprezy skierowana była do dorosłych uczestników ruchu drogowego. Na wstępie zaprezentowany został pokaz mody odblaskowej przez dzieci, młodzież i dorosłych ukazujący zalety stosowania elementów odblaskowych.

Następnie oficerowie Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach zreferowali przygotowywaną prezentację multimedialną obrazującą stan bezpieczeństwa na śląskich drogach oraz uzyskane efekty w prowadzonej kampanii społecznej „Ratujmy każdego - rok pieszego - kolejny krok”. Ostatnim etapem imprezy była część artystyczna tj. występ Andrzeja Grabowskiego oraz koncert zespołu „De Mono”. W tej imprezie wzięło udział ponad 7 tys. osób.

Kuratorium Oświaty w Katowicach.

W roku 2010 Kuratorium Oświaty w Katowicach podejmowało i realizowało następujące przedsięwzięcia dotyczące Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego:

1. Współpracowało z Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Katowicach oraz Zarządem Okręgowego Polskiego Związku Motorowego w Katowicach w zakresie realizacji zadań Wojewódzkiego Komitetu Organizacyjnego powołanego w celu organizacji i przeprowadzenia wojewódzkiego etapu **Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym (Czeladź)** – dla dzieci ze szkół podstawowych oraz młodzieży szkół gimnazjalnych, a także **Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego (WORD Katowice)** – dla młodzieży ze szkół ponadgimnazjalnych. Obydwa Turnieje cieszą się wśród dzieci i młodzieży coraz większą popularnością i zainteresowaniem.

- współorganizowanie oraz współfinansowanie przez KO eliminacji szkolnych, powiatowych, okręgowych i wojewódzkich **Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym**, a także **Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego**, które, są bardzo sprawnie przeprowadzane pod względem technicznym, przez WORD w Katowicach przy współudziale przedstawicieli KO, Komend Miejskich Policji i Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach, przedstawicieli PZM. Turnieje charakteryzowały się wysokim poziomem wiedzy ogólnej uczestników dotyczącej znajomości zagadnień ruchu drogowego, wiedzy motoryzacyjnej oraz wiedzy z zakresu udzielania pierwszej pomocy i bezpiecznych postaw na drodze. Powyższe zadania zostały zrealizowane m. in. ze środków WORD i KO w Katowicach.

2. Rozpowszechnianie informacji o BRD przez (przekazywanie do szkół do nauczycieli wychowania komunikacyjnego, zamieszczanie w internecie, publikacje w „Magazynie Szkolnym”-miesięczniku KO w Katowicach) informacji o przedsięwzięciach dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, bezpiecznych postaw na drodze, KO wspierało akcję Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa „Weekend bez ofiar” 6-8 sierpień 2010 r.

3. Uświadamianie istniejących problemów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego podmiotom współodpowiedzialnym za stan bezpieczeństwa.

4. Wzmożenie nadzoru pedagogicznego nad realizacją zadań dotyczących poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- wykonanie zgodnie z planem nadzoru pedagogicznego na rok szkolny 2010/2011 działań

w zakresie monitorowania realizacji w szkołach wychowania komunikacyjnego, ze szczególnym uwzględnieniem organizacji szkoleń uczniów ubiegających się o kartę rowerową i motorowerową – w tym względzie nawiązano ścisłą współpracę z doradcą metodycznym wychowania komunikacyjnego Regionalnego Ośrodka Doskonalenia Nauczycieli „WOM” w Katowicach, która zobligowała nauczycieli wychowania komunikacyjnego i dyrektorów szkół województwa śląskiego do zwrócenia szczególnego nadzoru pedagogicznego nad szkoleniem uczniów ubiegających się o kartę rowerową i motorowerową.

5. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach w porozumieniu z Kuratorium Oświaty w dniach od 19 marca do 10 kwietnia 2010 roku w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na śląskich drogach, zorganizowało **bezpłatne szkolenie dla nauczycieli** – prowadzących wychowanie komunikacyjne w gimnazjach.

6. Przekazano nauczycielom wychowania komunikacyjnego płyty z filmem „Eksperyment” otrzymany z Warszawy z Fundacji „KRZYŚ”.

7. W czerwcu 2010 w Zespole Szkół Specjalnych nr 8 im. A. Mieleckiego w Katowicach ul. Szkolna 5 odbył się XII Międzyszkolny Konkurs Wiedzy o Ruchu Drogowym.

8. Na mistrzostwach ogólnopolskich szkół specjalnych w III finale Turnieju Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Słubicach (18-19 czerwiec 2010 r.) młodzież z Zespołu Szkół Specjalnych nr 10 w Katowicach **zdobyła wicemistrzostwo Polski** w kategorii szkół gimnazjalnych.

9. Prezentowano film „1 sekunda całe życie” przez nadkomisarza W. Mogiłę oraz komisarza R. Tarapacza, na naradzie Kierownictwa Kuratorium Oświaty w Katowicach z przesłaniem do szkół.

10. Inne działania nawiązujące do problematyki bezpiecznych postaw w ruchu drogowym:

- wspieranie działań szkół w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- upowszechnianie informacji na temat „Bezpieczne postawy w środkach komunikacji”,
- rozpowszechnianie porad dla nauczycieli, rodziców i uczniów w zakresie bezpiecznych zachowań na drodze, numeru alarmowego, miejsc w których można uzyskać pomoc (poradnik w zakresie organizacji bezpiecznego wypoczynku dzieci i młodzieży) – „bezpieczne wakacje 2010”,
- udział w konferencjach, szkoleniach w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

11. W roku szkolnym 2010/2011 na konferencjach wojewódzkich nauczycieli gimnazjum przedmiotu: edukacji dla bezpieczeństwa oraz nauczycieli Przysposobienia Obronnego w szkołach ponadgimnazjalnych - **planuję zaproszenie przedstawiciela WRD Komendy wojewódzkiej Policji** celem przeszkolenia kadry pedagogicznej w zakresie bezpieczeństwa dzieci i młodzieży w ruchu drogowym.

12. W związku z rozporządzeniem Ministerstwa Zdrowia w sprawie kwalifikacji nauczycieli Przysposobienia Obronnego i Edukacji dla Bezpieczeństwa (od 1 września 2010 roku) do nauczania pierwszej pomocy przedlekarskiej nawiązano współpracę z MEN i MON oraz zwiększono nadzór nad prowadzeniem w/w szkoleń dla nauczycieli.

13. 5 stycznia 2011 roku zorganizowano pod patronatem Śląskiego Kuratora Oświaty – Stanisława Fabera, w ramach Śląskiej Ligi Narciarskiej na stoku w Brennej zawody „Szusujemy Bezpiecznie” gdzie propagowano bezpieczną jazdę dzieci na nartach z wykorzystaniem maskotki śląskiej Policji „Sznupka”.

Z ramienia Komendy Wojewódzkiej Policji o bezpiecznej zabawie na śniegu dla dzieci pogadankę prowadziła Pani podinspektor Małgorzata Biernacka i podinspektor Dariusz Panas.

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Śląskiego Urzędu
Wojewódzkiego.

Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach w ramach rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpiecznie” współrealizował z Wydziałem Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach wojewódzką kampanię pn. „Ratujmy każdego - rok pieszego -kolejny krok”.

W ramach prowadzonej kampanii Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego sfinansował produkcję filmu edukacyjno - profilaktycznego, poświęconego bezpieczeństwu pieszych w ruchu drogowym.

Informacje przesłane przez Urząd Miasta w Katowicach

Odnosnie planu działań Miasta związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego na lata 2010 i 2011, Urząd Miast w załączeniu przesyła wyjaśnienia udzielone przez Straż Miejską w Katowicach.

Straż Miejska realizując zadania związane z ochroną porządku i kontrolą ruchu drogowego w zakresie przepisów prawa o ruchu drogowym, działa na rzecz poprawy bezpieczeństwa na ulicach miasta. Ujawniane i egzekwowane wykroczenia polegające na parkowaniu za znakami drogowymi B-36 (zakaz zatrzymywania się), parkowanie w obrębie skrzyżowań, blokowanie bram wjazdowych i miejsc parkingowych, w sposób szczególny wpływają na rzecz poprawy bezpieczeństwa i porządku na ulicach miasta Katowic.

Ponadto Straż Miejska" prowadzi stałe" działania" profilaktyczne" w placówkach oświatowych naszego miasta. Realizowane prelekcje o tematyce przepisów ruchu drogowego, skierowane są do dzieci i młodzieży szkolnej i mają za zadanie przyswojenie wiedzy z zakresu ruchu pieszych, rowerów oraz bezpiecznego zachowania się w drodze do i ze szkoły.

Powyższe działania wpisane w charakter pracy Straży Miejskiej, będą realizowane w kolejnych latach.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bielsku – Białej

6 Kierowcy i pasażerowie:

a. nauka jazdy

1. Cykliczne spotkania z instruktorami nauki jazdy w trakcie których omawiane są problemy związane z doskonaleniem edukacji przyszłych kierowców , zwracanie uwagi na błędy, które przyszli kierowcy popełniają podczas egzaminu a które mogą być zagrożeniem w przyszłej jeździe w ruchu drogowym
2. Dni otwarte WORD w Bielsku-Białej w trakcie których posiadacze prawo jazdy mogą pod okiem egzaminatorów doskonalić swoją technikę jazdy oraz wiedzę w zakresie przepisów ruchu drogowego.
3. Zorganizowanie w ramach Tygodnia BRD konkursu na najlepszego kierowcę dla służb; Policji, Państwowej Straży Pożarnej oraz egzaminatorów i dziennikarzy w zakresie wiedzy teoretycznej z przepisów ruchu drogowego jak i umiejętności jazdy sprawnościowej.
4. Prowadzenie zajęć z kierowcami i szkolenie dla naruszających przepisy ruchu drogowego 341 osób 36 kursów

7. Dzieci i młodzież.

a Nauka jazdy na rowerze

Dofinansowanie działalności miasteczka ruchu drogowego w Bielsku-Białej z którego korzysta młodzież ucząc się oraz zdobywając kartę rowerową oraz motorowerową. Ponadto dofinansowano miasteczko ruchu drogowego w Łodygowicach oraz zostały oddane do użytku nowe miasteczka, których projekty były finansowane ze środków BRD tj. w Gminie Chybie oraz Strumięń.

b. materiały odblaskowe

Jak w poprzednich latach rozprowadzane były materiały odblaskowe szczególnie wśród dzieci i młodzieży.

f. wychowanie komunikacyjne

1. W zakresie wychowania komunikacyjnego w roku 2010 zorganizowano szkolenie dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego dotyczące interpretacji przepisów ruchu drogowego.

2. Wspierano finansowo oraz metodycznie doposażenie w pomoce dydaktyczne pracowni wychowania komunikacyjnego w placówkach oświatowych

powiatów; bielskiego, żywieckiego i cieszyńskiego/plansze, fantomy, rowery do nauki jazdy, kaski itp./

3. Współorganizowanie z Fundacją na rzecz BRD w Bielsku-Białej, Automobilklubem w Cieszynie oraz PZM w Katowicach na terenie Bielska-Białej oraz powiatów bielskiego cieszyńskiego oraz żywieckiego turniejów szkolnych, międzyszkolnych, powiatowych i okręgowych w zakresie wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego oraz turniejów motoryzacyjnych.

4. Współorganizowanie z Fundacją na rzecz BRD XVII Ogólnopolskich Dni Bezpiecznej Kultury Ruchu i Ratownictwa Drogowego.

g. Wydawnictwa

1. Wspólnie z Śląską grupą Wojewódzką IPA został wydany dla dzieci Mój bezpieczny zeszyt rysunkowy – druga edycja.

2. Wydrukowano aktualny Kodeks Drogowy.

3. Rozpoczęto wspólnie z KWP w Katowicach realizację projektu propagującego tematykę brd za pomocą kartek ilustrujących skutki i przyczyny zdarzeń drogowych tj. alkoholu, prędkości, niezachowania właściwego odstępu, oraz wtargnięcia na jezdnię.

8.Piesi

1. W dalszym ciągu uczestniczymy a akcji pod nazwą 2009-Rokiem Bezpieczeństwa Piesznych.

10. Inne działania związane z Brd.

1. Udział w turniejach BRD szkolnych i gminnych na terenie powiatów żywieckiego, bielskiego, cieszyńskiego.

2. Dofinansowanie działań związanych z bezpieczeństwem na drogach dzieci i młodzieży na obozach, rajdach organizowanych przez placówki oświatowe, ZNP stowarzyszenia, kluby, kościoły.

3. Dofinansowanie w sprzęt i urządzenia Policji, Straży Pożarnej, Straży Granicznej.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Częstochowie.

1. Organizację i finansowanie konkursów dla dzieci i młodzieży, z zakresu znajomości przepisów ruchu drogowego i właściwego zachowanie się na drodze, przeprowadzanych wspólnie z:
 - Komendą Miejską Policji w Częstochowie,
 - Komendą Powiatową Policji w Kłobucku,
 - Urzędem Miasta Częstochowa,
 - Delegaturą Śląskiego Kuratorium Oświaty,
 - Polskim Związkiem Motorowym,
 - Częstochowskim Klubem Motocyklowym „WŁÓKNIARZ”,Przeprowadzono konkursy plastyczne dla dzieci młodszych, konkursy teoretyczne ze znajomości przepisów ruchu drogowego i umiejętności kierowania rowerem dla dzieci starszych, konkursy z praktycznych umiejętności kierowania pojazdem oraz zasad udzielania pomocy przedlekarskiej dla młodzieży posiadającej prawo jazdy. W konkursach uczestniczyły dzieci i młodzież szkolna w wieku od 7 do 19 lat.
2. Zakupiono elementy odblaskowe oraz materiały propagandowe i dydaktyczne z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Materiały zostały przekazane dzieciom ze szkół podstawowych na terenie miasta Częstochowy oraz powiatów częstochowskiego, kłobuckiego, myszkowskiego i lublinieckiego.
3. Redagujemy stronę internetową o tematyce BRD - „Biuletyn Bezpieczna Droga” oraz stale uaktualniamy zawarte tam informacje.
4. Przekazano środki finansowe w kwocie 30 000zł na dofinansowanie zakupu ciężkich nożyc hydraulicznych do działań ratownictwa drogowego i przyczepy transportowej do przewozu namiotu ewakuacyjnego dla Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie.
5. Realizacja filmu edukacyjnego dla najmniej chronionych uczestników ruchu drogowego i rowerzystów na temat prawidłowego oznakowania i zachowania się na drodze – w trakcie realizacji.

Zadania w zakresie BRD w roku 2010 nie ograniczyły się jedynie do realizacji planu BRD. Podjęliśmy również inne działania, takie jak:

1. Uczestnictwo w pikniku „Lata z radiem”, który odbył się 27.06.2010r w Częstochowie. Podczas pikniku prowadzono działania promocyjne i edukacyjne o tematyce bezpieczeństwa na drogach, pod hasłem „Włącz myślenie”.
2. Włączenie się w ogólnopolską kampanię edukacyjną „Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa – Weekend bez ofiar” organizowaną w dniach 06-08.08.2010r przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad wraz z Krajową Radą Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Komendą Główną Policji, Komendą Główną Straży Pożarnej, Głównym Inspektorem Transportu Drogowego i Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Celem inicjatywy było uświadamianie i edukowanie kierowców, pasażerów, pieszych i rowerzystów.
3. Organizacja szkoleń dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego. W roku 2010 przeszkolono 350 osób.
4. Organizacja szkoleń w zakresie kierowania ruchem. W roku 2010 zostało przeszkolonych 254 osoby.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach.

Punkty: 6, 7, 8, 9, 10

Braliśmy udział w przedsięwzięciach, piknikach regionalnych, działaniach na rzecz bezpieczeństwa oraz wyjazdach na imprezy motoryzacyjne takie jak:

- Bezpieczna droga do szkoły.
 - Akcja skierowana do szkół podstawowych i przedszkoli
- Dni bezpieczeństwa na obozach harcerskich i koloniach dla dzieci z województwa śląskiego.
 - Akcja skierowana dla uczestników koloni i obozów organizowanych przez Chorągiew ZHP, Samorządy, Organizacje pozarządowe i charytatywne.
- Współpraca mediami min. z TVP3 i Radiem Katowice.
 - Przygotowywanie materiałów filmowych
 - Udział w programach edukacyjnych
 - Konkursy z nagrodami
 - Współudział w piknikach regionalnych
- Przeprowadzanie egzaminów na kartę rowerową i motorowerową.
- Dni Krupskiego Młyna.
- KJS o Puchar Dyrektora WORD w Katowicach.
- Targi Edukacyjne w Katowicach.
- Ogólnopolski Zlot Klubu MB/8 w Bytomiu.
- Jaworznickie Targi Motoryzacyjne.
- Suzuki Stell Moto Szkoła – Z Nami Bezpieczniej.
- Powiatowe eliminacje do Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym.
- Powiatowe eliminacje do Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego.
- Finał Wojewódzki XXIII Edycji Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego 2010”.
- Finał Wojewódzki Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym.
- Finał Wojewódzki Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego na Terenie WORD Katowice.
- Pszczyński Piknik Motoryzacyjny.
- Bezpieczne wakacje i bezpieczna droga do szkoły.
- Dzień Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych.

- Festyn Rodzinny z Okazji Dnia Dziecka w Sosnowcu.
- Impreza sportowo dydaktyczna "Jedź z głową" w Ustroniu i Cieszynie.
- "Dąbrowa mówi nie uzależnieniom".
- Impreza plenerowa na terenie KMP Katowice promująca bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie województwa śląskiego.

Podczas tych imprez prezentowane były min. alkogogle – (okulary pokazujące reakcję człowieka po spożyciu alkoholu), symulator zderzeń – (urządzenie obrazujące kolizję samochodem osobowym przy prędkości 7 km/h). Na terenie WORD Katowice organizowane były min. pokazy Akademii Doskonalenia Techniki Jazdy, pokazy ratownictwa drogowego, konkursy z zakresu techniki kierowania pojazdami. Przeprowadzane były również egzaminy na kartę rowerową i motorowerową.

Dalszy Udział w „Wojewódzkim Programie Działań Profilaktycznych Ukierunkowanych Na Ograniczenie Wypadków I Ich Skutków Powodowanych Przez Piesznych Uczestników Ruchu Drogowego” P/N „2009 – Rokiem Bezpieczeństwa Piesznych”

Wspólnie ze Śląską Policją oraz Grupą IPA było prowadzone promowanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez przeprowadzenie pogadań, prelekcji organizowanych w szkołach woj. śląskiego oraz na różnego rodzaju festynach i imprezach plenerowych. Podczas pogadań również były wykorzystywane symulator zderzeń i alkogogle. Przeprowadzane były egzaminy na kartę rowerową i motorowerową przy użyciu rowerów i skuterów posiadanych przez WORD Katowice.

„Bezpieczny Wypoczynek” – Podczas prowadzonych przez pracowników WORD Katowice pogadań na temat brd dzieci dowiadują się jak bezpiecznie poruszać się po drogach oraz zostają wyposażone w materiały odblaskowe.

Uświadamianie istniejących problemów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego podmiotom współodpowiedzialnym za stan bezpieczeństwa.

Organizacja i prowadzenie prelekcji i pogadań w roku szkolnym w szkołach województwa śląskiego z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Inne działania nawiązujące do problematyki bezpiecznych postaw w ruchu drogowym.

Wspieranie działań szkół w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przeprowadzania ustawowych szkoleń dla kierowców.

Współfinansowaliśmy takie przedsięwzięcia oraz zakupy sprzętu związanego z poprawą brd jak:

- Wraz ze Śląską Policją – zakup płyt z programem edukacyjnym dla dzieci.
- Współpraca z Automobil Klubem Śląskim oraz PZMOT min. przy Rajdzie Wisły, Złotach pojazdów, oraz działalności statutowej PZMOT.
- Współfinansowanie z Politechniką Śląską konferencji „Telematyka Systemów Transportowych 2010” oraz na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- Zakup trzech zestawów ostrzegawczych HazLight Emergency dla Państwowej Straży Pożarnej w Katowicach.

f) Wychowanie komunikacyjne.

W kwietniu 2010r. w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Katowicach odbyło się szkolenie nauczycieli – prowadzących wychowanie komunikacyjne w gimnazjach. Szkolenie odejmowało 30 godzin zarówno praktycznej nauki jazdy jak i przepisów ruchu drogowego. Nauczyciele biorący udział w szkoleniu wytypowani byli poprzez Delegatury Kuratorium Oświaty w Katowicach.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

10.) Inne działania związane z BRD: targi, konferencje.

1. Współudział w organizacji konferencji na szczeblu wojewódzkim, na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Motywy przewodnie konferencji:
 - Zadrzewienie drogowe i jego wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.
 - Program poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych w ciągu dróg wojewódzkich.
2. Współudział w kampanii prowadzonej przez Komendę Wojewódzką Policji w Katowicach – „Ratujmy Każdego – Rok Pieszego – Kolejny Krok”.
3. Udział w targach Silesia Expo – propagowanie stosowanych przez ZDW Katowice rozwiązań w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
4. Uczestnictwo w III Wojewódzkim Dniu Pamięci o Ofiarach Wypadków Drogowych – propagowania bezpiecznych rozwiązań komunikacyjnych.
5. Współpraca z Komendą Wojewódzką Policji w Katowicach w zakresie prowadzonych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Starostwo Powiatowe w Lublińcu.

f) wychowanie komunikacyjne.

1. Współudział w organizacji Powiatowego Konkursu Widzy o Ruchu Drogowym.

IX. Źródła finansowania.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Bielsku – Białej.

Podstawowym źródłem finansowania działalności BRD w WORD Bielsko-Biała jest uzyskany zysk z roku ubiegłego. W roku 2010 na BRD przeznaczono 200 000 zł.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Częstochowie.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Częstochowie informuje, że roku 2010 zrealizował następujące działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego ujęte w ***Szczegółowym planie wydatków na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na rok 2010***, uwzględniającego środki finansowe na ten cel w kwocie 65.000,00 PLN.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach

Zadania zrealizowane zostały w większości z budżetu województwa. W przypadku Budowy chodnika przy DW 926 w m. Orzesze oraz Budowy chodnika przy DW 919 w m. Bargłówka zadania zostały zrealizowane na zasadzie współfinansowania przez zainteresowane Gminy.

Zadania zrealizowane w 2010 roku na drogach wojewódzkich, dla których zarządcą jest Zarząd Województwa Śląskiego ze środków budżetowych Województwa Śląskiego przy udziale finansowym gmin w ramach podpisanych Porozumień. Ich celem jest poprawa bezpieczeństwa pieszych oraz likwidacja niebezpiecznych miejsc w zakresie skrzyżowań.

Nr drogi	Miejscowość	Gmina	Zadanie
943	Istebna	Istebna	Projekt budowy chodnika na odc. Istebna, Beskid, Jaworzynka, Krzyżowa
908	Konopiska	Konopiska	Budowa chodnika w ciągu DW 908 - Etap I o dł. około 1495 mb
793	Żeliszewice	Siewierz	Projekt przebudowy skrzyżowania DW 793 z DP S 4736 oraz budowy ciągu pieszo-rowerowego
491	Popów	Popów	Przebudowa skrzyżowania DW 491 z DP S2066 na rondo
921	Knurów	Knurów	Przebudowa skrzyżowania DW 921 z ul. Wilsona i Michalskiego
938	Cieszyn	Cieszyn	Przebudowa skrzyżowania DW 938 z ul. Pikiety, Hażlaską i Rudowską
904	Poczesna	Poczesna	Budowa chodnika - etap I
919	Bargłówka	Sośnicowice	Budowa chodnika w ciągu DW 919
942	Bystra, Mieszna	Wilkowice	Budowa chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej z kanalizacją - etap I
913	Myszkowice	Bobrowniki	Budowa chodnika
942	Szczyrk	Szczyrk	Budowa zatok autobusowych
923	Żytna	Lyski	Przebudowa odwodnienia i chodników w rejonie skrzyżowania DW 923 - etap I kanalizacja
923	Dzimierz	Lyski	Budowa chodnika - etap I kanalizacja
908	Drogobycza	Woźniki	Projekt budowy chodnika (ul. Gliwicka)
935	Pszczyna	Pszczyna	Projekt budowlany jednostronnego chodnika z kanalizacją (ul. Żorska)

X. Wnioski i rekomendacje na kolejny rok.

Proponuje się, dla poprawy bezpieczeństwa dzieci skierować do Ministerstwa Edukacji Narodowej wnioski o wprowadzenie do szkół obowiązkowego przedmiotu nauczania dzieci „wychowanie komunikacyjne”.

Sekretariat Wojewódzkiej Rady BRD wystąpi do wszystkich instytucji, których przedstawiciele wchodzi w skład Rady z prośbą o przedstawienie własnych branżowych działań i programów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego celem przedstawienia ich i przedyskutowania na posiedzeniu Rady w aspekcie ich przyjęcia w formie wojewódzkiego programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zakłada się, iż przyjęcie przez Radę BRD ww. programu nastąpi w 2011 roku.

XII. Partnerzy.

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.

- Polskie Radio Katowice
- ks. Robert Kaczmarek z Wydziału Katechetycznego w Katowicach
- ks. Piotr Brząkalik – Duszpasterz Trzeźwości Archidiecezji Katowickiej
- Pani Agata Wróblewska z Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Warszawie
- Dyrektor Telewizji Polskiej oddział Katowice
- Akademia Muzyczna oraz Wydział Radia i Telewizji Uniwersytetu Śląskiego
- Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
- Zakład Linii Kolejowych PKP PLK S.A. w Katowicach
- przedstawiciele Kościoła woj. śląskiego w tym: Ksiądz Arcybiskup Damian Zimoń, Arcybiskup Metropolita Częstochowski Stanisław Nowak, Ksiądz Biskup Jan Wieczorek z Kurii Diecezjalnej w Gliwicach, Biskup Bielsko-Żywiecki Tadeusz Rakoczy, Ksiądz Biskupa Diecezji Sosnowieckiej Grzegorz Kaszak

W dniu 30 lipca 2010 roku, na terenie Szkoły Policji w Katowicach odbyły się główne uroczystości związane ze Świętem Policji. W uroczystościach wzięli udział m.in. Zastępca Komendanta Głównego nadinsp. Waldemar Jarczewski, Wojewoda Śląski, Marszałek Województwa Śląskiego, Komendant Wojewódzki Policji w Katowicach i wielu innych gości. Uroczystość ta była doskonałą okazją do złożenia podziękowań partnerom kampanii „Rok pieszego...” - w tym przypadku Pani Agacie Wróblewskiej z Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z Warszawy oraz Ks. Robertowi Kaczmarek z Wydziału Katechetycznego w Katowicach. Wymienieni otrzymali z rąk Kierownictwa KGP, KWP w Katowicach i Wojewody Śląskiego odznaczenia państwowe w postaci brązowych medali „Za zasługi dla Policji”. Ponadto w trakcie tych obchodów, Zastępca Komendanta Głównego nadinsp. Waldemar Jarczewski wręczył Naczelnikowi WRD KWP w Katowicach podinsp. Tomaszowi Michalczykowi list gratulacyjny Komendanta Głównego Policji gen. insp. Andrzeja Matejuka za wzorowe i profesjonalne wykonywanie obowiązków służbowych

W dniu 06 września 2010r. ks. Piotr Brząkałik – Duszpasterz Trzeźwości został odznaczony „brązowym medalem za zasługi dla Policji” przez Kierownictwo Komendy Wojewódzkiej Policji w Katowicach. Odznaczenie to jest zwyciężeniem dotychczasowego ogromnego wkładu Księdza w poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym a zarazem bardzo dobrej współpracy w tym obszarze z Komendą Wojewódzką Policji w Katowicach. W/w jest współautorem kampanii „Prowadzę Jestem Trzeźwy”.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Wydział Ruchu Drogowego Śląskiej Komendy Wojewódzkiej Policji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Samorządy lokalne prowadzące działania na drogach wojewódzkich.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Katowicach.

Śląska Policja, Komenda Państwowej Straży Pożarnej w Katowicach, Stowarzyszenia, Placówki Oświatowe, Media, Kościoły, Organizacje Pozarządowe, Samorządy.

XIII. Podstawa działania: polskie i europejskie programy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Komenda Wojewódzka Policji w Katowicach.

- W 2010 r. doszło do uzgodnienia pomiędzy Komendantem Wojewódzkim Policji w Katowicach, Komendantem Wojewódzkim Policji w Opolu i Komendantem Wojewódzkim Policji w Ostrawie (Republika Czeska) w sprawie udziału w międzynarodowym projekcie pn. „Bezpiecznie na drogach na terenach przygranicznych – wspieranie prewencji i wspólne rozwiązywanie problemów”
- W 2010 r. funkcjonariusze WRD KWP w Katowicach wspólnie z Wydziałem Prezydialnym KWP w Katowicach opracowali projekt pt. „Rola Policji w poprawie bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie wielkomiejskich aglomeracji przemysłowych”. Partnerem KWP w Katowicach w zakresie realizacji w/w projektu jest Komenda Wojewódzka Milicji Obwodu Donieckiego (Ukraina). Projekt został złożony w ramach programu MSZ „Polska pomoc 2011”.

Śląski Urząd Wojewódzki

Został zakończony Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach, w którego ramach dofinansowano łącznie 33 zadania z zakresu przebudowy kolizyjnych miejsc na drogach Województwa Śląskiego.

Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach

W ramach działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2010 roku zakończono realizację IV Edycji Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach, podjętego w odpowiedzi na duże zagrożenie wypadkowe i zły stan bezpieczeństwa infrastruktury na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego.

W ramach Programu, finansowanego z pożyczek Banku Światowego (I edycja) i Europejskiego Banku Inwestycyjnego (EBI), przebudowano 368 miejsc niebezpiecznych za łączną sumę 417,5 milionów złotych w 16 województwach. W drodze refundacji kosztów jednostki samorządu terytorialnego otrzymały 167 milionów złotych, co oznacza wykorzystanie środków przeznaczonych za refundację w 88,2 %. W celu wykorzystania pozostałych środków finansowych w 2010 r. uruchomiono IV Edycję Programu, w której uczestniczyły zadania z listy rezerwowej Programu na kwotę ponad 40 milionów zł.

Efektem Programu jest odczuwalna poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na podstawie informacji zebranych przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego wynika, iż w miejscach, gdzie wdrożono zadania, liczba wypadków zmniejszyła się o 68%, a kolizji o 49%. Odnotowano redukcję liczby ofiar śmiertelnych (aż o 89%) i rannych (o 71%) w wypadkach drogowych. Program przyniósł także szereg innych pozytywnych zjawisk w regionach, w tym: aktywizację władz samorządowych, mobilizację funduszy i wysiłków na konkretne działania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W Województwie Śląskim w latach 2005-2010 przewidziano do realizacji **33** zadania poprawy bezpieczeństwa. Całkowitą wartość inwestycyjną zadań oszacowano na ponad **45** milionów złotych. Ministerstwo Infrastruktury przekazało samorządom łącznie **17,41** miliona złotych na częściowe refundacje kosztów zadań.

Tabela 1. Przebieg Projektu w okresie 2005 – 2010

Rok	Dofinansowane zadania	Wartość zakończonych zadań (mln zł)	Przekazane refundacje (mln zł)
2005	3	1,02	0,38
2006	2	0,28	0,14
2007	9	9,43	4,10
2008	12	21,00	10,04
2009	1	0,54	0,20
2010	6	12,00	2,65
Razem	33	45,27	17,41

Tabela 2. Rozmieszczenie i zakres zadań zakończonych w roku 2005

Numer zadania SLA	Nazwa jednostki realizującej	Nazwa zadania
01	Powiat Tarnowskie Góry	Budowa mini rond i poprawa widoczności na skrzyżowaniach w ciągu ulicy Kościuszki w Tarnowskich Górach.
02	Powiat Częstochowa	Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej S 1059 – ul. Częstochowska z drogami gminnymi – ul. Samorządową i Cichą, wraz z budową chodnika w miejscowości Mykanów.
03	Powiat Wodzisław Śląski	Budowa ronda na skrzyżowania ulic: Chrobrego, Kominka i Radlińskiej w Wodzisławiu Śląskim.

Tabela 3. Rozmieszczenie i zakres zadań zakończonych w roku 2006

Numer zadania SLA	Nazwa jednostki realizującej	Nazwa zadania
11	Gmina Kłomnice	Budowa oświetlenia przy drodze krajowej w miejscowościach Chorzenice - Witkowice
12	Powiat Rybnicki	Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową przy drodze powiatowej S 5026 w Piecach

Tabela 4. Rozmieszczenie i zakres zadań zakończonych w roku 2007

Numer zadania SLA	Nazwa jednostki realizującej	Nazwa zadania
07	Miasto Wodzisław Śląski	Przebudowa ulicy 26 Marca w Wodzisławiu Śląskim
10	Powiat Cieszyński	Przebudowa skrzyżowania drogi S 2602 Skoczów - Brenna i S 2600 Grodziec-Górki
13	Miasto Bielsko-Biała	Poprawa bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniu ulic Gen. Bora Komorowskiego i Leszczyńska w Bielsku-Białej
14	Powiat Bielski	Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej S 4481 Hałcnów-Kozy-Podlesie z ulicą Przeczną w Kozach
15	Miasto Piekary Śląskie	Sygnalizacja świetlna wzbudzana na ul. Bytomskiej w Piekarach Śląskich, przy szpitalu urazowym
16	Powiat Cieszyński	Przebudowa ulicy Objazdowej w Skoczowie
17	Miasto Katowice	Koncepcja przebudowy układu drogowego na ul. Mikołowskiej w rejonie obiektów AWF w Katowicach
18	Miasto Zabrze	Przebudowa skrzyżowania Al. Korfantego - ul. Bruno - ul. Mielżyńskiego w Zabrzu na rondo

19	Gmina Łodygowice	Poprawa bezpieczeństwa w ciągu drogi powiatowej S 1404 (ul.Piłsudskiego) w Łodygowicach
20	Miasto Ruda Śląska	Przebudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic 1 Maja-Katowicka-Jankowskiego w Rudzie Śląskiej wraz ze zmianą organizacji ruchu i korektą geometrii skrzyżowania

Tabela 5. Rozmieszczenie i zakres zadań zakończonych w roku 2008

Numer zadania SLA	Nazwa jednostki realizującej	Nazwa zadania
08	Miasto Rybnik	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na ulicy Boguszowickiej przez wycinkę drzew oraz montaż barier energochłonnych
21	Powiat Żywiec	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu dróg powiatowych Nr S 1406 Zarzecze – Tresna oraz Nr S 1464 Łodygowice - Bierna-Zarzecze
22	Powiat Bielsko - Biała	Budowa chodnika dla pieszych wraz z przebudową koryta cieku melioracyjnego wzdłuż drogi powiatowej S 4426 - ulica Bronowska w Ligocie
23	Samorząd Województwa Śląskiego	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 935 z drogą powiatową (ul. Piecowska) w m. Rydułtowy
24	Miasto Piekary Śląskie	Przebudowa ulic Papieża Jana Pawła II, Gen. J. Ziętka i Armii Krajowej wraz z budową sygnalizacji świetlnej w Piekarach Śląskich
28	Powiat Wodzisław Śląski	Przebudowa skrzyżowania ul.Turska-1 Maja - Skrzyszowska w Mszanie wraz z wykonaniem sygnalizacji świetlnej
29	Powiat Bielsko - Biała	Budowa chodnika wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej S 4485 Bielsko - Wilamowice w Pisarzowicach
31	Powiat Myszków	Budowa ciągu pieszo - rowerowego w pasie drogi powiatowej S 3809 - odcinek Wysoka Lelowska - Żarki
36	Powiat Bielsko - Biała	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej S 4417-Świetoszówka - Bielsko-Biała z drogami S 2633 i S 4416 w Jasienicy

37	Miasto Piekary Śląskie	Sygnalizacja świetlna (wzbudzana) w rejonie Domu Kultury przy ul. Tarnogórskiej w Piekarach Śląskich
40	Miasto Bielsko - Biała	Przebudowa skrzyżowania ul. Krakowska - Spacerowa-Krańcowa wraz z przebudową pętli autobusowej w Bielsku-Białej

Tabela 6. Rozmieszczenie i zakres zadań zakończonych w roku 2009

Numer zadania SLA	Nazwa jednostki realizującej	Nazwa zadania
25	Miasto Mysłowice	Poprawa brd na ul. Gen. J. Ziętki w Mysłowicach (DW 934) przy Szkole Podstawowej Nr 6

Tabela 7. Rozmieszczenie i zakres zadań dofinansowanych w roku 2010

Numer zadania SLA	Nazwa jednostki realizującej	Nazwa zadania
SLA/30	Samorząd Województwa Śląskiego	Przebudowa na małe rondo skrzyżowania DW 942 z drogami powiatowymi w m. Buczkowice
SLA/32	Samorząd Województwa Śląskiego	Przebudowa skrzyżowania DW 933 z ulicą Matuszczyka w m. Wodzisław Śląski
SLA/33	Gmina Kochanowice	Przebudowa ulicy Wolności pomiędzy skrzyżowaniem z DK 46 i ulicą Wiejską w m. Kochanowice
SLA/34	Gmina Kłobuck	Przebudowa skrzyżowania DW 492 (ulica 11 Listopada) z drogami gminnymi w m. Kłobuck
SLA/35	Powiat Częstochowa	Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej S 1023 z drogą gminną w m. Romanów – budowa małego ronda
SLA/39	Powiat Bielsko Biała	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej z ulicami Węglowa, Traugutta i Topolowa w Czechowicach Dziedzicach

Realizując zadania wchodzące w skład Projektu, zastosowano wszystkie zaplanowane środki poprawy bezpieczeństwa. W dwóch przypadkach zmieniono zakres robót ze względu na problemy z wykupem gruntów a w kilku nastąpiły niewielkie odstępstwa od szacowanych kosztów. Na niżej zamieszczonych zdjęciach przedstawiono najciekawsze rozwiązania drogowe wchodzące w zakres wybranych zadań realizowanych w latach 2005 - 2010.

Zadanie SLA/10 – Powiat Cieszyn. „Przebudowa skrzyżowania drogi S 2602 Skoczów - Brenna i S 2600 Grodziec – Górki”.

Piesi przekraczali jezdnię na wszystkich wlotach skrzyżowania, poza wyznaczonymi przejściami. Samochody ciężarowe jadące od strony Skoczowa w kierunku Grodzieca nagminnie wjeżdżały pod prąd w kanał lewy nie omijając wysepki z zamontowanymi „pylonami”. Przebudowa skrzyżowania na rondo skanalizowała i uspokoiła ruch na trasie Skoczów – Grodziec. Budowa i modernizacja chodnika poprawiła bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Sytuacja przed realizacją zadania



Stan po realizacji zadania



Zadanie SLA/24 – Miasto Piekary Śląskie „Przebudowa skrzyżowania ulic Papieża Jana Pawła II, Generała Jerzego Ziętka i Armii Krajowej wraz z budową sygnalizacji świetlnej.

Nagminnym zjawiskiem w obrębie skrzyżowania było wymuszanie pierwszeństwa przez kierowców wyjeżdżających z wlotów podporządkowanych oraz wykonujących manewr lewoskrętu z ulicy głównej. Częste przypadki to również omijanie pojazdów, które zatrzymywały się przed przejściem i nie udzielanie pierwszeństwa pieszym przekraczającym jezdnię w miejscu oznaczonym.

Sytuacja przed realizacją zadania



Stan po realizacji zadania



Zadanie SLA/32 – Samorząd Województwa Śląskiego „Przebudowa skrzyżowania DW 933 z ulicą Matuszczyka w Wodzisławiu Śląskim.

Przebudowa miejsca niebezpiecznego polegała na instalacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu o trzech wlotach, wydzieleniu pasów do lewoskrętu i fazy światła do skrętu w lewo na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną, oraz poprawie szorstkości nawierzchni na skrzyżowaniu

Sytuacja przed realizacją zadania



Stan po realizacji zadania



Zadanie SLA/35 – Powiat Częstochowa „Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej S 1023 z drogą gminną w miejscowości Romanów – budowa małego ronda.

Głównym elementem poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu była budowa małego ronda, które fizycznie wyeliminowało rozwijanie nadmiernych prędkości na skrzyżowaniu oraz wymuszanie pierwszeństwa przejazdu. Dzięki kanalizacji ruchu na wlotach i wynikającą z niej budowę wysp dzielących powstały azyle dla pieszych.

Sytuacja przed realizacją zadania



Stan po realizacji zadania



W Województwie Śląskim do **Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach** zgłoszono w ramach czterech Edycji 51 zadań, z których 41 spełniało

kryteria kwalifikacji. Do Projektu zostało zakwalifikowanych 35 zadań z czego zrealizowano i dofinansowano 33. Szanse na pozyskanie funduszy były tym większe im więcej skutecznych środków poprawy bezpieczeństwa weszło w zakres zadań i im bardziej były one kompleksowe. Zadania zostały wyłonione w drodze konkursu przez działający przy Ministerstwie Infrastruktury Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

II Kontrole w zakresie systemu nadzoru nad ruchem drogowym wykonane w 2010 roku.

W roku 2010 Wydział Infrastruktury przeprowadził dwie kontrole problemowe oceny zgodności działań organu zarządzającego ruchem na drogach z obowiązującymi przepisami w sprawach dotyczących warunków umieszczania znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Podstawę prawną kontroli stanowiły przepisy art. 10 ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Oprócz weryfikacji dokumentów w siedzibach organów zarządzających ruchem na drogach dokonano przeglądu istniejącego oznakowania na drogach powiatu myszkowskiego oraz miasta Jaworzna. W wyniku przeprowadzonych kontroli stwierdzono nieczytelność i brak widoczności oznakowania, ponadto nie została zachowana zasada dopełniania się znaków, prawidłowego i kompletnego informowania użytkowników drogi.

13. Województwo świętokrzyskie

Sprawozdanie z działań na rzecz BRD realizowanych przez WRBRD w Kielcach w 2010 r.

I. Wstęp

Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Kielcach skupia w swoim składzie 20 podmiotów, które reprezentowane są przez 34 osoby. Swoje zadania realizuje w oparciu o roczne plany pracy, które są omawiane i zatwierdzane na posiedzeniu Rady. W strukturach Wojewódzkiej Rady BRD w Kielcach funkcjonują 3 Zespoły Robocze, na które w większości spada obowiązek realizacji przyjętych przez Radę przedsięwzięć. Źródłem finansowania realizowanych zadań są środki finansowe Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach przeznaczone na brd. Trzeba jednak podkreślić, że wiele z tych przedsięwzięć wspomaganych jest finansowo przez niektóre instytucje wchodzące w skład Rady ale niekiedy również przez podmioty spoza struktur WRBRD.

Przekazane w sprawozdaniu informacje dotyczą działań WRBRD realizowanych w 2010 r. w zakresie, które obejmuje nowa forma sprawozdania.

V. System nadzoru nad ruchem drogowym

W województwie świętokrzyski nadzór nad ruchem drogowym głównie sprawują: Policja, Inspekcja Transportu Drogowego oraz Zarządy Dróg jak: GDDKiA O/Kielce, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich, Miejski Zarząd Dróg w Kielcach oraz Powiatowe Zarządy Dróg, każdy zgodnie z zakresem swoich kompetencji. Dwa razy w roku w okresie wiosennym i jesiennym Policja wspólnie z przedstawicielami Zarządów Dróg dokonuje przeglądów dróg, z których wnioski służą później do opracowania analiz związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym. Analizy zdarzeń drogowych a także informacje związane z prowadzonymi działaniami na rzecz poprawy brd w województwie świętokrzyskim opracowywane są przez właściwy Zespół Roboczy, który przedstawia je i omawia na posiedzeniach WRBRD.

VI. Bezpieczeństwo Transportu Drogowego

W głównej mierze bezpieczeństwo transportu drogowego w województwie świętokrzyskim nadzoruje Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego. Nierzadko kontrolę w transporcie drogowym w 2010 r. WITD realizował również wspólnie z Policją, Służbą Celną, Państwową Strażą Graniczną, Państwową Inspekcją Pracy oraz lekarzami weterynarii.

W okresie od 1 stycznia 2010 r. do 31 grudnia 2010 r. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Kielcach realizował działalność kontrolną przez 19 inspektorów w tym:

- Kielce - 12 inspektorów
- O/WI Opatów - 3 inspektorów
- O/WI Jędrzejów - 4 inspektorów

Działania kontrolne realizowano dysponując:

- 9 pojazdami inspekcyjnymi oznakowanymi, które są wyposażone w zestawy drukarskie, alkotestery, terminale płatnicze, laptopy, aparaty fotograficzne, GPS i inny sprzęt pozwalający na dokładną, skuteczną i szybką kontrolę.

- 2 pojazdami osobowymi nieoznakowanymi,
- 1 pojazdem nieoznakowanym wyposażonym w wideorejestrator,
- 2 motocyklami (ścigacze),
- 4 kompletami wag przenośnych.

W okresie od 1 stycznia 2010 r. do 31 grudnia 2010 r. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Kielcach przeprowadził **8.060** kontroli drogowych z czego **5.244** dotyczyło przewoźników krajowych, a **2.816** przewoźników zagranicznych. W wyniku przeprowadzonych kontroli na przedsiębiorców wydanych zostało **1.144** decyzji administracyjnych (**783** – na przewoźników krajowych, **361** – na przewoźników zagranicznych) na sumę **2.297.750** zł (**1.644.800** zł – dot. przewoźników krajowych; **625.950** zł – dot. przewoźników zagranicznych). W analizowanym okresie w wyniku kontroli stwierdzono **5.684** naruszenia z Ustawy o transporcie drogowym. Na kontrolowanych kierowców nałożono z UTD i PRD **1.224** mandaty karne na sumę **280.370** zł. Zatrzymano **392** dowody rejestracyjne za stwierdzone uchybienia w stanie technicznym pojazdów.

Przeprowadzone kontrole można podzielić tematycznie wg zestawienia:

- * przewóz rzeczy – 4.926 kontroli = 61,1 % wszystkich kontroli
- * przewóz osób – 1254 kontroli = 15,6 % wszystkich kontroli
- * przewóz zwierząt - 215 kontroli = 2,7 % wszystkich kontroli
- * przewóz odpadów - 267 kontroli = 3,3% wszystkich kontroli
- * przewóz ATP (art. szybko psujące się) – 447 kontroli co stanowi 5,5 % wszystkich kontroli
- * przewóz ADR (materiały niebezpieczne) - 951 kontroli= 11,8 % wszystkich kontroli

W analizowanym okresie przeprowadzono 102 kontroli w siedzibach przedsiębiorstw i wydano 83 decyzji administracyjnych nakładających za stwierdzone naruszenia kary pieniężne na sumę 421.250 zł.

W ciągu 2010 r. roku inspektorzy WITD w Kielcach przeprowadzili ponadto:

- 811 kontroli mas i nacisków pojazdów (ważen), wydano 92 decyzje administracyjne za przekroczenie DMC i nacisków na osie na kwotę 287360 zł. Kontrole prowadzone były na drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych.
- 89 kontrole jakości paliwa (badanie na olej opałowy – nie stwierdzono naruszeń),
- 926 badań alkotesterem, - w 14 przypadkach stwierdzono nietrzeźwość kierowców.
- 65 kontroli dotyczyło poziomu zadymienia (emisja spalin)..

WITD w Kielcach oprócz realizacji zadań kontrolnych na drodze i w przedsiębiorstwach bardzo aktywnie prowadził szkolenia ze znajomości przepisów ustawy o transporcie drogowym i prowadzenia kontroli dla funkcjonariuszy Policji, Służby Celnej, Straży Granicznej, inspektorów PIP oraz lekarzy weterynarii.

Z w/w służbami, jak wcześniej wspomniano przeprowadzono kilkadziesiąt kontroli wspólnych.

Stopień realizacji planu rocznego

Plan roczny ustalony przez GITD

Zrealizowano

* 6.548 kontroli drogowych	–	zrealizowano 8.060 = 123 % planu
* 851 kontroli przewozu osób	–	zrealizowano 1254 = 147 % planu
* 131 kontroli taksówek	–	zrealizowano 164 = 125 % planu
* 65 kontrola emisji spalin	–	zrealizowano 65 = 100 % planu
* 655 kontroli transportu ADR	–	zrealizowano 951 = 145 % planu
* 65 kontroli transportu zwierząt	–	zrealizowano 215 = 330 % planu
* 65 kontroli transportu odpadów	–	zrealizowano 267 = 410 % planu
* 65 kontroli rodzaju paliwa	–	zrealizowano 92 = 142 % planu
* 196 kontroli transportu ATP	–	zrealizowano 447 = 228 % planu

W 2010 roku odbyło się spotkanie z przedstawicielami organizacji zrzeszającymi przewoźników transportu drogowego krajowego, międzynarodowego i przewozu osób. Podczas spotkań ŚWITD przedstawił wyniki działalności WITD i dalsze zamierzenia kontrolne poprawiające bezpieczeństwo na drogach, zwalczające szarą strefę, nielegalną działalność, ochronę infrastruktury drogowej i środowiska, jak również zapoznał się z problemami dotyczącymi działalności przewoźników transportu drogowego krajowego, międzynarodowego i przewozu osób.

VII. System Informacji o brd

Wojewódzka Rada BRD w Kielcach posiada własną stronę internetową. Na stronie WRBRD umieszczane są sukcesywnie informacje związane z działalnością Rady a także inne informacje dotyczące brd. W celu zwiększenia możliwości uzyskiwania informacji o brd a także przybliżenie osobom zainteresowanym problematyki realizowanej przez poszczególne instytucje będące członkami WRBRD, strona została uzupełniona o adresy internetowe tych instytucji, w których może bezpośrednio uzyskać interesujące informacje. Niezależnie od powyższego zainteresowani mogą uzyskać informacje związane z działalnością WRBRD w formie poczty elektronicznej, telefonicznej bądź pisemnej.

VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne

1. Kierowcy i pasażerowie:

- Prezydium WRBRD wystosowało pismo intencyjne do Burmistrzów i Wójtów województwa świętokrzyskiego o partycypowanie w kosztach spektaklu słowno - muzycznego pn. „Nie daj się zabić, życie jest zbyt cenne”. Spektakl ten dotyczy skutków prowadzenia pojazdów mechanicznych po spożyciu alkoholu bądź środków odurzających. Wystawiono go w Kielcach oraz 14 gminach i powiatach województwa. Należy podkreślić, że wśród widzów znalazło się ponad 4 tysiące uczniów szkół średnich. Spektakl ten cieszył się dużym zainteresowaniem lokalnych społeczności. Wykorzystano na ten cel 18.200,00 zł..

- Kierując to przedsięwzięcie szczególnie do młodych kierowców zrealizowano drugą część filmu pt. „Życie jest zbyt cenne nie zostawiaj go na drodze” na temat skutków tragicznych wypadków na drogach woj. świętokrzyskiego - rozmowy ze sprawcami, pokrzywdzonymi, ich rodzinami, psychologiem, księdzem, rodzinami ofiar. Pozyskano środki finansowe w wysokości 16000 zł. na realizację filmu. W kosztach partycypowali WORD, PZU S. A. w Kielcach oraz Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad w Kielcach. Za drugi kwartał 2010 r. w całym woj. w czasie 124 spotkań wyświetlono film dla prawie 5 tys. widzów.

- W ramach działań prewencyjnych Policja Świętokrzyska przeprowadziła na terenie województwa 4 akcje ukierunkowane na kontrolę stosowania pasów przez kierowców i pasażerów, 16 akcji nakierowanych na przewożenie pasażerów w tzw. BUS – ach, 12 akcji ukierunkowanych na kierowców prowadzących pojazdy po spożyciu alkoholu lub narkotyków, 10 akcji, których celem było oddziaływanie na kierowców przekraczających dozwoloną prędkość, ośmiokrotnie prowadzone były również działania pn. „Bezpieczny weekend”, gdzie policja działając w sposób prewencyjny bądź interwencyjny wskazywała na konieczność stosowania się do przepisów prawa o ruchu drogowym w tym dozwolonej prędkości, stosowanie pasów bezpieczeństwa, fotelików dla dzieci a także prawidłowego oświetlenia i wyposażenia pojazdów.

2. Dzieci i młodzież

- W 2010 r. zmodyfikowano program profilaktyczno – prewencyjnego dla uczniów klas I-III, pod nazwą „Raz, dwa, trzy, bądź bezpieczny i Ty”, jego realizacją objęto w sumie 151 szkół z całego województwa. Wyznaczono z KMP/KPP specjalistów prewencji kryminalnej i ruchu drogowego, którzy wdrożą program w wytypowanych szkołach.

- Wspólnie z Wojewodą Świętokrzyskim organizowane są spotkania edukacyjne z zakresu udzielania pierwszej pomocy dla uczniów klas IV-VI SP. Takie np. spotkanie odbyło się w SP nr 15 w Kielcach. 300 uczniom wręczono tzw. sakiewki życia z instrukcją udzielania I pomocy. Spotkaniu towarzyszyły zabawy edukacyjne, rozmowy o bezpieczeństwie i wręczanie elementów odblaskowych.

- Ogłoszono i rozstrzygnięto wojewódzki Przegląd Małych Form Teatralnych dla uczniów szkół średnich na realizację małej formy teatralnej dotyczącej tematyki szeroko pojętego bezpieczeństwa oraz ukazywania alternatywnych form spędzania wolnego czasu. Celem konkursu było przede wszystkim kreowanie pozytywnego wizerunku młodego człowieka. W finale wzięło udział 9 zespołów laureatów etapów powiatowych. Komisja złożona z przedstawicieli WORD, Policji, Kuratorium Oświaty nagrodziła trzy szkoły. Za zajęcie pierwszego miejsca - III Liceum Ogólnokształcące w Kielcach, drugiego - V Liceum Ogólnokształcące w Kielcach, trzeciego - II LO w Skarżysku Kam., wyróżniła - Zespół Szkół Spożywczych w Kielcach. Nagrody wartości 3 tys zł ufundowali WORD w Kielcach oraz Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

- W ramach zorganizowanego Dnia Dziecka z inicjatywy Policji dzieci z całego województwa miały możliwość sprawdzić wiedzę z zakresu ruchu drogowego i prewencji a także zdobyć cenne nagrody. Impreza „Bądźmy razem”, która odbyła się w Kielcach zgromadziła ponad 3 tys .dzieci z całego województwa. Dzięki staraniom WRD KWP Krajowe Centrum BRD przeznaczyło ponad 10 tys zł na nagrody i występ artystyczny dla dzieci.

- Tak, jak w poprzednich latach, także w ubiegłym roku we wszystkich szkołach województwa świętokrzyskiego przeprowadzono: Młodzieżowy Turniej Motoryzacyjny dla uczniów szkół średnich i Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów. W finałach ogólnopolskich w 2010 roku drużyna z Gimnazjum we Włoszczowie zajęła II miejsce, drużyna z SP w Komornikach (gm. Włoszczowa) zdobyła VIII miejsce a drużyna z Zespołu Szkół Mechanicznych w Kielcach uplasowała się na II miejscu.

- W ramach zorganizowanego wspólnie z samorządem festynu rodzinnego, który odbył się w miejscowości Zagnańsk koło Kielc przeprowadzony został konkurs edukacyjno – prewencyjny dla wszystkich uczestniczących dzieci w trakcie którego policja znakowała rowery.

- We wspólnych działaniach Marszałka Województwa, Burmistrza Opatowa, oraz Policji w miejscowości Opatów rozpoczynającym rok szkolny pierwszokom wręczono ponad 800 szt. elementów odblaskowych z napisem „Pierwszaku Świeć Przykładem”. Policja promowała bezpieczne zachowania dzieci na drodze i w domu. Wszystkie szkoły uczestniczące w tym przedsięwzięciu otrzymały okolicznościowe plakaty pn. „Kodeks bezpiecznego pierwszoklasisty”. Plakaty, elementy odblaskowe, zakładki do książek ufundowali Urząd Marszałkowski w Kielcach i Fundacja VIVE Serce Dzieciom.

- Wojewódzka Rada BRD w Kielcach przekazała dzieciom w roku 2010 przy okazji organizowanych imprez, konkursów, pogadanek i innych spotkań około 9200 szt. odblasków o różnych kształtach.

- W dniu 22.11.2010 z inicjatywy Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w Kielcach zorganizowano w wytypowanych trzech szkołach podstawowych, wiejskich z terenów dotkniętych powodzią szereg konkursów, pogadanek a także wyświetlano filmy o treści edukacyjnej związanych z bezpieczeństwem dzieci. W ramach tych działań wszystkie dzieci otrzymały kurtki zimowe wyposażone w elementy odblaskowe – 130 szt. a także dodatkowo wręczono odblaski dla nich i ich rodzeństwa. Koszty tych działań pokrył KRUS O/Kielce.

- W porozumieniu ze szkołami jazdy w Kielcach oraz nadzorującym je Urzędem Miasta Kielce kontynuujemy profesjonalne szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Szkolenia te prowadzą instruktorzy ratownictwa drogowego PZM, którzy jednocześnie są ratownikami medycznymi. W roku 2010 przeszkolono około 150 kandydatów na kierowców.

3. Piesi

- W tym zakresie Policja Ruchu Drogowego województwa świętokrzyskiego przeprowadziła 11 akcji, których głównym celem było dyscyplinowanie pieszych w ruchu drogowym poprzez stosowanie różnych form represji od upomnienia i pouczenia o konieczności stosowaniu się do zasad w ruchu drogowym aż po ukaranie mandatem karnym.

- W ramach działań WRBRD realizowanych pn. „Bezpiecznie chce się żyć” wspólnie z Krajowym Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przygotowano w Kielcach a także w 6 powiatach spotkania dla społeczności lokalnej z uwzględnieniem zagrożeń pieszych. W seminariach udział wzięło ponad 20 tysięcy widzów. Wyświetlano filmy edukacyjne, przeprowadzono konkursy. Tematem wiodącym było propagowanie bezpieczeństwa na drogach.

4. Inne działania związane z BRD

- W ramach planowanych przez WRBRD przedsięwzięć przygotowany został projekt związany z ogłoszeniem przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego wojewódzkiego konkursu pn. „Skuterem bezpiecznie” dla szkół gimnazjalnych w woj. świętokrzyskim. Konkurs dotyczył przygotowania ciekawych projektów związanych z bezpieczeństwem na drogach. Nagrodami za najlepsze projekty były skutery. W dniu 10 września br. skutery otrzymały 33 szkoły. Skutery przeznaczone są do edukacji dzieci i młodzieży w zakresie umiejętności jazdy zgodnie z przepisami i zasadami ruchu drogowego.

- do Wydziału Ruchu Drogowego KWP Kielce w ramach realizacji programu „Raz, dwa, trzy, bądź bezpieczny i TY” w I półroczu wpłynęło 9 zgłoszeń ze szkół celem uzyskania Certyfikatu Bezpieczeństwa. Powołana komisja złożona z przedstawicieli Wojewody Świętokrzyskiego, Kuratorium Oświaty, WORD i Policji wizytuje placówki i ocenia stopień ich przygotowania do uzyskania Certyfikatów Bezpieczeństwa. 6 szkół uzyskało Certyfikaty Bezpieczeństwa,

- wspólnie z Wydziałem Prewencji KWP przygotowano Olimpiadę wojewódzką „Bezpieczeństwo na piątkę”, w której wzięło udział 14 szkół wyłonionych z eliminacji powiatowych.

- po raz ósmy ogłoszono i rozstrzygnięto wojewódzki konkurs pod hasłem „Pomóżmy spędzić szczęśliwie wakacje”. Organizatorem konkursu jest Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Organizatorzy na podstawie przeprowadzonych kontroli i nadesłanych prac rozstrzygają konkurs i nagradzają zwycięzców. W ubiegłym roku 14

jednostek samorządowych wzięło udział w konkursie. Komisja nagrodziła 3 najlepszych organizatorów letniego odpoczynku i wyróżniła pozostałych.

IX Źródła finansowania

Działania WRBRD w głównej mierze opierają się na środkach finansowych WORD w Kielcach przeznaczonych na bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Niezależnie od tego wiele rzeczowych nagród i upominków związanych z realizacją przedsięwzięć fundowanych było przez innych członków Rady w tym:

- Marszałka Województwa,
- Wojewodę Świętokrzyskiego
- Policję Świętokrzyską
- Zarząd Okręgowy PZM w Kielcach
- Automobilklub Kielecki
- Świętokrzyskie Kuratorium Oświaty
- KRUS Kielce
- Państwową Inspekcję Pracy w Kielcach
- PCK w Kielcach
- PZU Kielce
- Straż Pożarna w Kielcach

a także inne podmioty, do których poszczególni członkowie Rady zwracali się z prośbą o współpracę.

W roku 2010 ze środków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach na działania prowadzone przez Wojewódzką Radę BRD na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym wykorzystano w sumie 207 tys. zł.. Niestety do WRBRD nie wpłynęły informacje z innych instytucji będących w strukturach Rady a także współdziałających z Radą na temat ilości wykorzystanych przez nich środków finansowych na cele związane z brd.

X Wnioski i rekomendacje na kolejny rok

1. Obowiązek noszenia elementów odblaskowych przez wszystkich uczestników ruchu pieszego.
2. Obowiązek jazdy w kamizelkach odblaskowych przez kierujących rowerami, motorowerami i motocyklami.
3. Utworzenie stabilnego funduszu BRD, które przyczyni się do :
 - a. podniesienia poziomu bezpieczeństwa na drogach poprzez zwiększenie zakresu oraz jakości policyjnych działań prewencyjnych i profilaktycznych (edukacyjnych, informacyjnych, alternatywnych). Wypracowanie, wdrożenie i realizacja nowych rozwiązań.
 - b. dostęp do środków finansowych pozwoli na realizację programów prewencyjnych, dostosowanych do skali zagrożeń oraz spełniające oczekiwania społeczne w tym zakresie, ogłaszanie konkursów na najlepsze programy prewencyjne w obszarach określonych przez policję, wybór najlepszych programów i zagwarantowanie ich finansowania.
4. Brak stałego źródła finansowania na rzecz BRD:

- a. nawet najlepiej skonstruowany program poprawy bezpieczeństwa nie zostanie zrealizowany bez wsparcia finansowego
- b. uniemożliwia organizowania kampanii społecznych, turniejów, pokazów oraz innych przedsięwzięć,
- c. problemy z zakupem wszelkiego rodzaju materiałów edukacyjnych: np. kodeksów dla rowerzystów, elementów odblaskowych, plansz itp.

XII Partnerzy

Głównymi partnerami Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Kielcach, którzy chętnie włączają się do działań na rzecz brd i ściśle współpracują z radą są przede wszystkim Samorządy różnych szczebli, Krajowe Centrum BRD, Teatr lalki i Aktora „KUBUŚ”, oraz lokalne media.

Sporządził
Sekretarz Wojewódzkiej Rady BRD

Tadeusz Solarz

14. Województwo warmińsko-mazurskie



*WARMIŃSKO – MAZURSKA WOJEWÓDZKA RADA
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
W OLSZTYNIE*

***SPRAWOZDANIE Z DZIAŁAŃ UKIERUNKOWANYCH NA POPRAWĘ
BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO***

- ZREALIZOWANYCH W ROKU 2010 -

Opracowanie:

*Krzysztof Piskorz,
Mariusz Sztern*

Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

*WORD - RC BRD w Olsztynie
ul. Towarowa 17B, 10-416 Olsztyn
Tel: + 48 89 538-11-36; Fax: +48 89 538-11-35
www.word.olsztyn.pl E-mail: brd@word.olsztyn.pl*

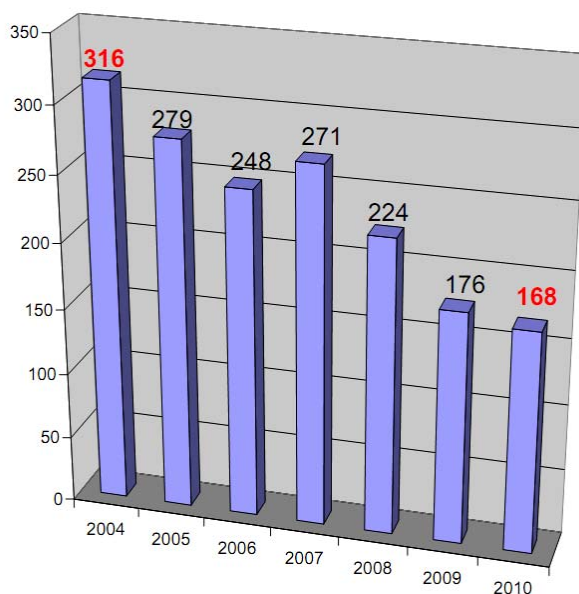
SPIS TREŚCI

1. *Wstęp*
2. *Regionalny Program GAMBIT Warmińsko – Mazurski*
3. *Warmińsko – Mazurska Rada BRD*
4. *Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego*
 - 4.1 *Struktura*
 - 4.2 *Zadania*
 - 4.3 *Finansowanie*
5. *Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie*
6. *Zadania zrealizowane w roku 2010*

1. Wstęp

Złożony charakter zjawiska powstawania wypadków drogowych sprawia, że skuteczne działania prewencyjne powinny być prowadzone w sposób całościowy, skoordynowany i uporządkowany z zaangażowaniem spójnego zespołu metod oraz odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych. Oznacza to, że niezbędne jest funkcjonowanie systemu brd, który jest zdolny do ciągłego usprawniania się i upewniania, że wszystkie okazje służące poprawie brd są rozpoznawane i wdrażane. Na stan brd wpływa szereg czynników, a efekt końcowy w postaci ograniczenia liczby wypadków drogowych uzależniony jest w pierwszej kolejności od podejmowania działań najbardziej efektywnych. Obecny stan wiedzy pozwala jednoznacznie określić, że głównym warunkiem, w zasadzie stanowiącym bazę dla systemowego, stałego procesu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest stworzenie właściwych podstaw do działań długofalowych. Wypracowanie odpowiednich struktur organizacyjnych, form i metod zarządzania brd na wszystkich szczeblach administracyjnych oraz realizacja działań w ujęciu sektorowym warunkują utworzenie takich podstaw.

Realizowany od 2004 r. Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT WARMIŃSKO – MAZURSKI zakłada jako cel strategiczny zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych o 50% do 2013r. Takie określenie celu jest zgodne z założeniami Krajowego Programu GAMBIT 2005 oraz wpisuje się w cele polskiej polityki transportowej. Siedmioletni proces wdrażania programu GAMBIT WARMIŃSKO-MAZURSKI przyniósł bardzo pozytywne efekty. Rozpatrując stan bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w odniesieniu do innych województw odnotowano największy, ponad 49% spadek ilości ofiar wypadków w okresie 2004–2010. Znamienne jest także, iż ciężkość wypadków w analogicznym okresie zmniejszyła się o blisko 40%. W chwili rozpoczęcia realizacji programu ilość ofiar śmiertelnych na 100 wypadków wynosiła 15,8, natomiast w roku 2009 wskaźnik ten spadł do 9,8.



Rys. Liczba ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w województwie warmińsko – mazurskim w latach 2004 - 2010

Analiza efektów w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa warmińsko-mazurskiego pozwala wnioskować, iż przyjęta strategia, poparta właściwą realizacją okazała się bardzo skuteczna. Podstawowe wskaźniki opisujące stan brd osiągnęły poziom nienotowany w żadnym innym regionie kraju. Wydaje się, że kluczowym czynnikiem mającym wpływ na osiągnięcie takich wyników było stworzenie właściwych podstaw dla koordynacji działań określonych w programie, określenie głównych priorytetów oraz źródła finansowania dla działań z obszaru zarządzania systemem brd. Utworzenie na bazie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Olsztynie, pierwszego w skali kraju Regionalnego Centrum BRD dało możliwość wsparcia i ciągłej realizacji projektów ukierunkowanych na usprawnienie edukacji i nadzoru - zidentyfikowanych jako najbardziej efektywne, a jednocześnie najmniej kapitałochłonne.

Dzięki kompleksowemu podejściu do problematyki, posiłkując się aktualną wiedzą i trendami światowymi, a także bazując na doświadczeniach pierwszych 6 lat realizacji Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT WARMIŃSKO–MAZURSKI, udało się określić obszary działań wymagające dalszego, znacznego usprawnienia. Analiza realizacji programu pozwala twierdzić, iż swego rodzaju „słabym ogniwem” są nadal prace nad usprawnieniem systemu brd (Priorytet 1.2, Działanie 5 w Programie GAMBIT 2005). O ile wdrażanie priorytetowych działań z zakresu edukacji i komunikacji społecznej, nadzoru nad ruchem drogowym czy infrastruktury drogowej przebiega stosunkowo sprawnie i zgodnie z przyjętymi planami, to daje się zauważyć brak wypracowania skutecznie funkcjonującego systemu zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego, ze wszystkimi niezbędnymi jego elementami. Jednym z takich elementów jest niewątpliwie profesjonalnie przygotowany oraz na bieżąco aktualizowany system informacji o brd w postaci obserwatorium bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przygotowywana przez WORD Regionalne Centrum BRD realizacja projektu Warmińsko–Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będzie nie tylko doskonałym uzupełnieniem działań prowadzonych w regionie w ramach programu GAMBIT WARMIŃSKO–MAZURSKI , ale wpisze się także w długofalowy proces, przyjęty, realizowany i postrzegany przez UE jako priorytet. Jego celem jest ograniczenie zewnętrznych kosztów transportu, w szczególności kosztów towarzyszących wypadkom w transporcie drogowym.

Niniejsze opracowanie przedstawia wykaz głównych zadań zrealizowanych przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w 2010 r. w zakresie dotyczącym działań ukierunkowanych na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Materiał sprawozdawczy poprzedzony został obszerną informacją wstępną, opisującą przyjętą w regionie strategię, formy oraz metody pracy. Znajomość tej części opracowania pozwoli to na pełniejsze zrozumienie zasadności wyboru podejmowanych działań, a także konieczności prowadzenia prac w sposób systemowy, w perspektywie długofalowej. Więcej informacji dostępnych jest na stronie internetowej ośrodka www.word.olsztyn.pl, w zakładce pt. „Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego”. Ponadto, od miesiąca kwietnia 2011 r. dostępna będzie kompletna informacja dotycząca działań regionalnych, zamieszczona na stronach przygotowywanego Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD”.

2. Regionalny Program GAMBIT Warmińsko - Mazurski



Prawidłowy proces poprawy brd powinien zaczynać się od dobrze skonstruowanego programu długofalowego bazującego na długoterminowej wizji stworzonej na podstawie programu krajowego. Celem jakościowym w tym programie może być „Państwo ze zmniejszającą się liczbą zabitych w wypadkach drogowych”. Z tak postawionego celu ogólnego powinny być wyprowadzone cel jakościowego w województwie odpowiadające poszczególnym obszarom aktywności brd.

Drugim krokiem jest wyznaczenie celu liczbowego, bowiem tylko mierzalne cele są w stanie uaktywnić środki i pozwalają na ocenę postępów. Na przykład, „Zwiększenie liczby osób stosujących pasy bezpieczeństwa” nie jest celem właściwym, natomiast jest nim „Zwiększenie liczby osób stosujących pasy bezpieczeństwa do 90% kierowców”. Zasada ta dotyczy wszystkich programów, bez względu na poziom zarządzania, dla którego są opracowywane. Następnie, na podstawie programu długofalowego, określa się zagadnienia dla programu krótkoterminowego, którego skuteczność jest warunkiem powodzenia całego programu. Wyznaczenie liczbowego celu programu jest zadaniem dla polityków, oni to powinni decydować o tym, jak ambitny ma być podejmowany program brd.

Wdrażanie wojewódzkiego programu poprawy brd powinno rozpocząć się z chwilą zatwierdzenia go przez Wojewódzką Radę BRD. Od tego momentu rozpoczyna się tworzenie struktur koordynujących działania poszczególnych realizatorów oraz promocję założeń programu. Dlatego należy dostarczyć informację na temat programu jak najszerszej rzeszy odbiorców, a szczególnie władzom samorządowym, instytucjom realizującym zadania programu, placówkom oświatowym oraz lokalnym mediom. Program brd powinien zyskać szerokie poparcie polityczne i społeczne, a także zachęcić do działania wszystkich, którzy w choć najmniejszym stopniu mogą wpłynąć na poprawę bezpieczeństwa w województwie.

W lutym 2004 r. został przyjęty przez Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Program Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego "GAMBIT Warmińsko-Mazurski", który posiada jasno określoną misję i cel :

„Warmia i Mazury przyjazne bo bezpieczne”

- misja programu –

*Zmniejszenie liczby śmiertelnych
ofiarn wypadków drogowych o 50% do roku 2013 r.*

- cel strategiczny –

Więcej informacji:

1. **Podsumowanie 6 lat realizacji Programu GAMBIT Warmińsko – Mazurski**
<http://wrbrd.olsztyn.pl/node/29>
2. **Krajowa Rada BRD**
http://www.krbrd.gov.pl/krajowa%20rada%20brd/krajowa_rada_brd.htm

3. Warmińsko – Mazurska Rada BRD



Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest podstawowym elementem w strukturze organizacyjnej systemu brd na terenie województwa. Ustawa Prawo o ruchu drogowym stanowi, że „...Tworzy się Wojewódzką Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, zwaną dalej Wojewódzką Radą i określa obowiązki tej rady. Wojewódzka Rada działa pod przewodnictwem marszałka, jako wojewódzki zespół koordynacyjny w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego.” Rada koordynuje i określa kierunki działań administracji publicznej w sprawach bezpieczeństwa ruchu drogowego.”

Przewodniczący Wojewódzkiej Rady otrzymuje od organów, których przedstawiciele są członkami Wojewódzkiej Rady:

- sprawozdania i informacje dotyczące realizacji zadań określonych w programach bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- informacje dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przewodniczący Wojewódzkiej Rady składa Przewodniczącemu Krajowej Rady corocznie, do końca stycznia, sprawozdanie dotyczące stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie województwa oraz działań realizowanych w tym zakresie. Obsługę Wojewódzkiej Rady zapewnia wyznaczony przez wojewodę wojewódzki ośrodek ruchu drogowego.

W pracach Wojewódzkiej Rady mogą brać udział z głosem doradczym:

- przedstawiciele organizacji pozarządowych, których statutowy zakres działalności obejmuje zagadnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- pracownicy naukowcy wyższych uczelni lub jednostek badawczo-rozwojowych i niezależni eksperci.

Rola i zadania Warmińsko-Mazurskiej Wojewódzkiej Rady BRD

Warmińsko-Mazurska Wojewódzka Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie powstała w kwietniu 2002 roku. Jest zespołem konsultacyjno-koordynacyjnym działającym pod przewodnictwem Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Głównym celem działań Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego jest ograniczenie liczby ofiar wypadków drogowych na terenie województwa.

Do zadań Rady należy opracowywanie regionalnych programów poprawy brd, opiniowanie projektów aktów prawa miejscowego w zakresie brd, zatwierdzanie planów wydatków WORD-ów w części przeznaczonych na brd, inicjowanie kształcenia kadr administracji publicznej i szkolenie w zakresie brd, inicjowanie współpracy międzywojewódzkiej, współpraca z właściwymi organizacjami społecznymi i instytucjami pozarządowymi, inicjowanie działalności edukacyjno-informacyjnej, udzielanie pomocy podmiotom realizującym zadania objęte regionalnym programem poprawy brd, tworzenie systemu komunikacji ze społeczeństwem w zakresie brd, promowanie inicjatyw mających na celu ochronę życia i zdrowia użytkowników dróg, analizowanie i ocena

podejmowanych działań.

Sekretariat Warmińsko - Mazurskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie:

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie

Adres: Towarowa 17, 10-416 Olsztyn

Telefon: 89-538-11-36

E-mail: brd@word.olsztyn.pl

Strona WWW: wrbrd.olsztyn.pl

Więcej informacji:

Warmińsko – Mazurska Rada BRD

<http://wrbrd.olsztyn.pl/node/8>

Krajowa Rada BRD

http://www.krbrd.gov.pl/krajowa%20rada%20brd/krajowa_rada_brd.htm

4. Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Zadania ukierunkowane na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Olsztynie – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie, realizuje Dział Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Funkcjonując w strukturze ośrodka, wypełnia funkcję Regionalnego Centrum BRD, powołanego Uchwałą Zarządu Województwa z 2003 r.

4.1 Struktura

Podlega bezpośrednio Dyrektorowi Ośrodka, funkcjonuje w strukturze WORD – RC BRD w Olsztynie

<i>NW</i>	<i>CENTRUM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO</i>	<i>3</i>
	<i>KIEROWNIK</i>	<i>1</i>
	<i>Specjalista ds. BRD</i>	<i>1</i>
	<i>Specjalista - Konsultant ds. BRD</i>	<i>1</i>

Rys. Struktura osobowa Działu Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

4.2 Zadania

Katalog podstawowych zadań Regionalnego Centrum BRD powinien zawierać szereg elementów planowania, koordynacji i realizacji zadań wynikających z Krajowego i Wojewódzkiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT oraz inicjatyw pochodzących z Unii Europejskiej, a w szczególności :

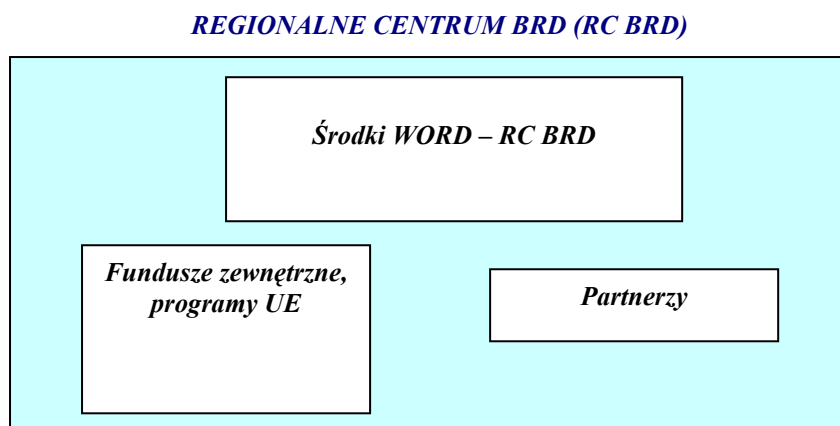
- przygotowywanie i wdrażanie regionalnych strategii i planów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- prowadzenie Sekretariatu Wojewódzkiej Rady BRD,
- zabezpieczenie prawidłowości i ciągłości funkcjonowania Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD, w szczególności poprzez aktualizację zawartych treści zgodnie z aktualnym stanem dostępnej wiedzy i informacji,
- rozwój Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium BRD zgodnie z przyjętą strategią oraz współpraca z Obserwatorium Krajowym i Europejskim,
- realizację działań promocyjno – informacyjnych dotyczących funkcjonowania Regionalnego Centrum BRD, zgodnie z przyjętym planem i strategią,

- wyszukiwanie i pozyskiwanie potencjalnych źródeł finansowania działań,
- realizację projektów partnerskich finansowanych ze źródeł zewnętrznych, w szczególności zaś unijnych,
- transfer najnowszej wiedzy naukowej, niezbędnej w skutecznym planowaniu i realizacji planów i strategii poprawy brd,
- budowanie relacji ze strategicznymi partnerami lokalnymi, krajowymi i zagranicznymi,
- opracowywanie strategii komunikacji zewnętrznej,
- przepływ informacji pomiędzy Centrum, a mediami, administracją, środowiskiem naukowym,
- przygotowywanie publikacji zewnętrznych, komunikatów prasowych,
- przygotowanie i organizację konferencji prasowych, konferencji naukowych, warsztatów itd.

4.3 Finansowanie

Finansowanie działań Regionalnego Centrum BRD opiera się o budżet Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie, a także o dodatkowe środki pozyskane ze źródeł zewnętrznych.

Kompleksowa strategia pozwala na określenie i zaangażowanie w proces – także finansowy - najważniejszych partnerów działań podejmowanych przez Regionalne Centrum BRD (Krajowa Rada BRD, Global Road Safety Partnership, Instytut Transportu Samochodowego, Politechnika Gdańska, Michelin itp.).



Rys. Finansowanie Regionalnego Centrum BRD

5. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie

1.1 Liczba wypadków drogowych ogółem:	1723
1.1.1 Zderzenia pojazdów w ruchu	754
1.1.2 Wypadki z udziałem jednego pojazdu /łącznie z poz. 1.1.3	906
1.1.3 Potrącenia pieszych	364
1.1.4 Potrącenia rowerzystów, motocyklistów i motorowerzystów (udział w wypadkach)	329
1.1.5 Inne	63

1.2 Liczba osób zabitych w wypadkach drogowych ogółem	168
1.2.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	101
1.2.2 Piesi	40
1.2.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	17
1.2.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	9
1.2.5 Inni	1

1.3 Liczba osób rannych w wypadkach drogowych ogółem:	2334
1.3.1 Kierowcy i pasażerowie samochodów osobowych	1491
1.3.2 Piesi	365
1.3.3 Rowerzyści, motorowerzyści i motocykliści	333
1.3.4 Kierowcy i pasażerowie samochodów ciężarowych	97
1.3.5 Inni	48

1.4 Liczba kolizji zgłoszonych policji	17538
1.5 Liczba ujawnionych kierowców i pasażerów pojazdów jadących bez zapiętych pasów	10727
1.6 Liczba ujawnionych przypadków kierowania pojazdem pod wpływem alkoholu	6620
1.7 Liczba wypadków spowodowanych przez kierowców pod wpływem alkoholu	162
1.8. Liczba zabitych w wypadkach z udziałem kierowców pod wpływem alkoholu	19
1.8 Liczba wypadków spowodowanych przez kierujących w wieku 18-24 lat	388
1.9 Liczba zabitych w wypadkach kierowców i pasażerów w wieku 18-24 lat	29
1.10 Liczba zabitych w wypadkach pieszych w wieku 7-14 lat	1

Stan z dnia 18.01.2011 Sporządzono przez KWP Olsztyn

6. Zadania zrealizowane w roku 2010

Zadania realizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie w obszarze poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, wpisują się w opisane powyżej strategię i programy regionalne. Ze względu na przyjęty plan pracy, możliwości finansowe i organizacyjne, większość zadań realizowanych jest w obszarze działań ukierunkowanych na usprawnienie Systemu BRD oraz działań usprawniających Edukację i Komunikację Społeczną.

Do najważniejszych zadań zrealizowanych w 2010 r. należy zaliczyć:

1. Opracowanie Programu Realizacyjnego Warmińsko – Mazurskiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego na rok 2010

W ramach pracy Sekretariatu Wojewódzkiej Warmińsko - Mazurskiej Rady BRD, w pierwszym kwartale 2010r. sporządzono Program Realizacyjny na 2010 r. Program szczegółowo opisuje zaplanowane zadania brd wszystkich zaangażowanych instytucji – w tym także zakres zadań realizowanych przez WORD – RCBRD w Olsztynie, priorytety, sposoby realizacji, przeznaczone środki oraz termin wykonania zadań w roku 2010.

Powyższy program został zatwierdzony do realizacji na posiedzeniu Wojewódzkiej Rady BRD w Olsztynie, w dniu 24 czerwca 2010r.

W 2010 r. odbyły się 2 posiedzenia WR BRD: 2 marca oraz 24 czerwca br.

Wszelkie prace związane z obsługą techniczną i merytoryczną Wojewódzkiej Warmińsko – Mazurskiej Rady BRD, przygotowaniem planów, wymianą korespondencji itp. prowadzone były przez Sekretariat Rady funkcjonujący w strukturze Działu Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

2. „Warmińsko – Mazurskie Obserwatorium BRD”

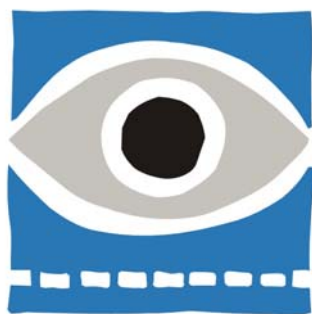
Projekt jest realizowany przez WORD Olsztyn, przy udziale Fundacji Rozwoju Inżynierii Lądowej.

W czerwcu 2010 r. oddano I fazę projektu czyli:

- Opracowanie założeń funkcjonowania i systemu informacji o brd w ramach Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium BRD,
- Opracowanie metodyki, pozyskiwania i analizy danych o brd,
- Opracowanie zasad tworzenia bazy wiedzy o brd,
- Określenie specyfikacji wymagań i wykonanie.

W grudniu 2010 r. oddano II fazę budowy „Obserwatorium” czyli:

- Opracowanie baz danych, w tym: opracowanie baz danych o stanie brd w województwie warmińsko – mazurskim oraz bazy wiedzy o najważniejszych problemach brd w województwie.



WARMIŃSKO-MAZURSKIE **OBSERWATORIUM** BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Rys. Logotyp Warmińsko – Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Idea obserwatoriów brd

Polityka Transportowa UE, ustanowiona przez Komisję Europejską we wrześniu 2001 r., w dokumencie pt. „Biała Księga – Czas na decyzję”, nie tylko wskazuje cel do jakiego dążyć powinny programy poprawy brd - zarówno krajowe jak i regionalne - ale także pokazuje rozwiązania, których wdrożenie po dostosowaniu do uwarunkowań lokalnych i w odpowiednio mniejszej skali, pozwoli na usprawnienie struktury systemowego zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego. Jednym z nich jest idea zrealizowanego przez UE projektu SafetyNET oraz jego produktu końcowego, jakim jest „Europejskie Obserwatorium BRD” (www.erso.eu ERSO – European Road Safety Observatory). Idea ta zakłada, że każdy kraj członkowski zbuduje obserwatorium krajowe, a następnie powstaną obserwatoria regionalne, co oznacza, że w Polsce powinno powstać 16 takich jednostek.

Zadania i cele funkcjonujących obecnie na świecie obserwatoriów bezpieczeństwa ruchu drogowego zależą od poziomu ich działania: europejskiego, krajowego czy regionalnego, jednak można wyróżnić wspólne cechy łączące te instytucje. Obserwatorium brd to palcówka naukowa, w której prowadzi się systematyczne obserwacje i badania w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz formułuje się projekty wytycznych i zaleceń dla instytucji ustanawiających prawo oraz odpowiadających za wdrażanie programu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego; krajowego, regionalnego lub lokalnego. Zależy to od struktury zarządzania bezpieczeństwem, przyjętej w danym kraju. Szczególny nacisk kładzie się na formułowanie i rozpowszechnianie wiedzy, tak by była ona łatwo dostępna i zrozumiała nie tylko dla naukowców i ekspertów, ale przede wszystkim bardzo syntetyczna dla polityków i decydentów. Jednym z najstarszych, i najbardziej doświadczonych jednostek tego typu jest francuskie Obserwatorium BRD, pracujące głównie dla Międzyresortowego Komitetu BRD – odpowiednika polskiej Krajowej Rady BRD.

Doświadczenia państw UE wyraźnie wskazują na konieczność informowania społeczeństwa i wzbudzania jego motywacji do konkretnych działań prewencyjnych. W ten sposób uczestnicy ruchu czują się odpowiedzialni za stan bezpieczeństwa w miejscu, w którym żyją, a mając na uwadze własne zdrowie i życie, chcą ten stan sukcesywnie poprawiać. Kluczem do wypracowania takiego zachowania jest jakość procedur informowania społeczeństwa o sytuacji, problemach, planowanych działaniach, a także umożliwienie uzyskiwania opinii społeczeństwa o tym, czego ono oczekuje. Komunikacja ze społeczeństwem powinna być dialogiem, a nie

jedynie systemem informowania jednej ze stron o zadaniach dla drugiej. Dlatego system informacji o bezpieczeństwie ruchu w województwie powinien korzystać z nie tylko z baz danych o zdarzeniach drogowych, ale także z innych baz zawierających dane o zachowaniach uczestników ruchu czy stosowanych środkach prewencji.

Dokładna wiedza o przyczynach, okolicznościach i miejscu wypadków i kolizji drogowych jest bowiem warunkiem koniecznym do podejmowania prawidłowych działań na rzecz poprawy stanu brd. Konieczne jest również okresowe zbieranie danych o zachowaniach uczestników ruchu, takich jak: dane o stopniu stosowania pasów bezpieczeństwa, udziale kierowców prowadzących pojazd pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających, czy udziale kierowców przekraczających dozwoloną prędkość. Ponadto dobrze byłoby zbierać dane o stosowanych środkach zaradczych. Wszystkie te dane powinny być ujęte w ramach jednolitej i ogólnodostępnej wojewódzkiej bazy danych, o wypadkach drogowych i środkach zaradczych, i wykorzystywane przez system informacji o bezpieczeństwie ruchu w województwie. Podobne bazy danych powinny być tworzone w powiatach i gminach. Samorządy lokalne oczekują pomocy w zdobywaniu wiedzy z zakresu brd. Dlatego też należy istniejące zainteresowanie wykorzystać w celu szerzenia wiedzy oraz propagowania sprawdzonych już rozwiązań. Informacje te powinny docierać do zainteresowanych nie tylko na szkoleniach, ale także w formie podręczników dobrej praktyki, publikacji materiałów na stronach internetowych oraz poprzez wszelkiego rodzaju broszury, raporty i opracowania brd.

Źródłami danych w tworzeniu systemu informacji powinny być instytucje zajmujące się zagadnieniami bezpieczeństwa ruchu drogowego na poziomie krajowym i wojewódzkim. Mając do dyspozycji informacje zgromadzone od instytucji współpracujących w zakresie brd, zintegrowane bazy danych o zdarzeniach drogowych, bazę danych demograficznych oraz bazę o sieci i ruchu drogowym, można uzyskać wystarczająco dużo informacji do wykonywania wszelkiego rodzaju analiz, opracowań czy raportów. Już obecnie na stronach internetowych można się dowiedzieć o aktualnym stanie brd w niektórych województwach, pracy rad brd i wdrażaniu wojewódzkiego programu brd.

Cele funkcjonowania

Głównym celem powołania Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (W-MOBRD) jest ustanowienie platformy wiedzy o bezpieczeństwie ruchu drogowego ze szczególnym uwzględnieniem aspektów charakterystycznych dla województwa warmińsko-mazurskiego. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez przygotowanie, uruchomienie i nieprzerwane funkcjonowanie strony internetowej opracowanej i zarządzanej przez wyznaczonych w tym celu specjalistów.

Projekt ten stanowi pierwszą fazę budowy Systemu Informacji o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego w województwie, zaplanowanego w ramach III PROGRAMU OPERACYJNEGO Warmińsko-Mazurskiego Programu BRD na lata 2010–2012. Działanie to jest zgodne z zapisami Krajowego Programu BRD GAMBIT 2005 oraz Wojewódzkiego Programu BRD GAMBIT Warmińsko-Mazurski. Wpisuje się także w założenia Projektu „Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu” zrealizowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Narodowego Centrum Badań i Rozwoju. Projekt ten zakłada rozwój systemu informacji o bezpieczeństwie transportu poprzez budowę sieci regionalnych obserwatoriów brd. W tej perspektywie W-MOBRD może być traktowane jako pierwszy z efektów wdrożenia nowej koncepcji zintegrowanego systemu bezpieczeństwa transportu w Polsce.

Realizacja projektu Warmińsko–Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego będzie nie tylko doskonałym uzupełnieniem działań realizowanych w ramach programu GAMBIT WARMIŃSKO–MAZURSKI - poprzez stworzenie źródła szeroko dostępnej, aktualnej i wiarygodnej wiedzy o zagrożeniach w transporcie drogowym w regionie. Wpisze się także w długofalowy proces, przyjęty, realizowany i postrzegany przez UE jako priorytet, którego celem jest ograniczenie zewnętrznych kosztów transportu, w szczególności kosztów towarzyszących wypadkom w transporcie drogowym.

3. Projekt SOL – kompleksowa strategia bezpieczeństwa ruchu drogowego dla Europy Centralnej

Projekt SOL – „Save Our Lives” ma na celu wzmocnienie potencjału lokalnych i regionalnych partnerów w działaniach, których celem jest szeroko pojęte zapobieganie wypadkom drogowym w Europie Środkowej. Jest to 3 letni projekt, który został uruchomiony w kwietniu 2010 r. Partnerzy projektu z 7 krajów Europy Środkowej mają za zadanie wdrożyć skuteczne programy budowy regionalnej i międzynarodowej sieci bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projekt "SOL - Save Our Lives" jest współfinansowany przez Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego (EFRR). Jednym z dwóch krajowych partnerów projektu został WORD - Regionalne Centrum BRD w Olsztynie.



Rys. Partnerzy międzynarodowego Projektu SOL (Save Our Lives)

Więcej informacji:

<http://www.sol-project.eu/>

<http://word.olsztyn.pl/node/149>

4. Miasteczko ruchu drogowego w Lidzbarku Warmińskim

WORD – Regionalne Centrum BRD w Olsztynie zgodnie z programem realizacyjnym Wojewódzkiej Rady BRD na 2010 r. współfinansował budowę miasteczka ruchu drogowego, którego zadaniem jest symulowanie zbliżonych do rzeczywistości warunków na drodze. Dzieci i młodzież korzystając ze zminiaturyzowanej infrastruktury drogowej mogą w sposób bezpieczny uczyć się praktycznej jazdy rowerem lub motorowerem. W dniu 30 sierpnia 2010 r. zawarto porozumienie między WORD Olsztyn a Gminą Lidzbark Warmiński, którego przedmiotem było zbudowanie miasteczka ruchu drogowego. W dniu 15 listopada oddano do użytku miasteczko ruchu drogowego. WORD Olsztyn wraz z Urzędem Marszałkowskim dofinansowały jego budowę w wysokości 200.000,00 zł.



Zdj. Miasteczko ruchu drogowego w Lidzbarku Warmińskim

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/node/124>

5. Przedszkolny Program Edukacji Komunikacyjnej „Autochodzik”

Podstawą i głównym celem Projektu organizowanego przez WORD Olsztyn jest przygotowanie dzieci w wieku przedszkolnym z Olsztyna do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Powyższy cel ma zostać osiągnięty poprzez wdrożenie kompleksowego programu działań, nazwanego „Przedszkolnym Programem Edukacji Komunikacyjnej”. W 2010 r. zrealizowano w ramach projektu:

Akcję „ZZ – Zawsze Zapinam” polegającą na promowaniu zapinania pasów bezpieczeństwa w samochodach rodziców przywożących dzieci do przedszkoli. Akcja była organizowana przy współudziale Policji, która dokonywała kontroli zapinania pasów i przewożenia dzieci w fotelikach przy przedszkolach biorących udział w projekcie. W styczniu prowadzone były zajęcia w samych przedszkolach. Podsumowanie akcji nastąpiło w marcu br. Przedszkole, które przedstawiło najlepszą relację z zajęć o tematyce pasów bezpieczeństwa zostało nagrodzone przez firmę MICHELIN.



Zdj. Akcja „Zawsze Zapinam”

„Autoriada 2010” – jest podsumowaniem działań wychowania komunikacyjnego w ramach „Przedszkolnego Programu Edukacji Komunikacyjnej”. Impreza odbyła się w dniu 16.06.2010 r. w Hali „Urania” w Olsztynie dla wszystkich przedszkoli biorących udział w projekcie. AUTORIADA, dała okazję do podsumowania programu, utrwalenia zdobytej wiedzy i przede wszystkim do fantastycznej, wspólnej zabawy dzieci i opiekunów.



Zdj. „Autoriada” w Hali Urania w Olsztynie

Więcej informacji:

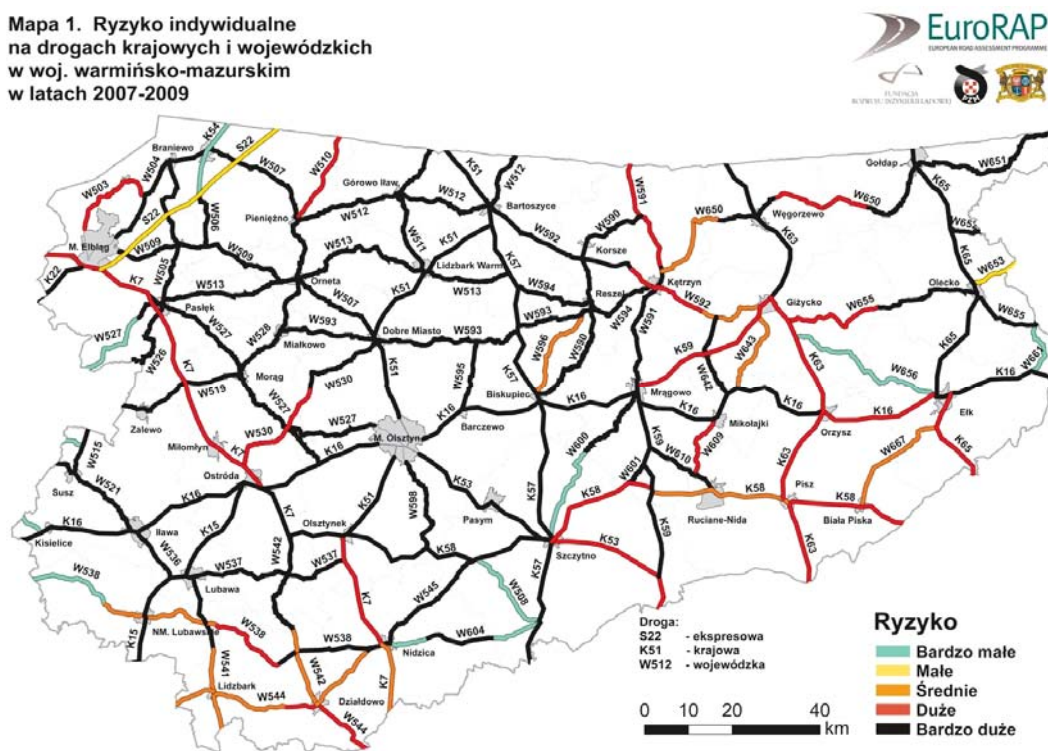
<http://word.olsztyn.pl/node/139>

6. Seminarium „Atlas ryzyka na drogach województwa warmińsko – mazurskiego”

Spotkanie odbyło się w dniu 24 czerwca 2010 w siedzibie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum BRD w Olsztynie, który wraz z Fundacją Rozwoju Inżynierii Lądowej, Polskim Związkiem Motorowym oraz Politechniką Gdańską współorganizował kampanię. W seminarium uczestniczyli przedstawiciele Warmińsko-Mazurskiej Rady BRD, administracji drogowej, policji, instytutów badawczych, niezależnych organizacji oraz najważniejszych mediów w regionie. Prezentowana mapa przedstawia ryzyko indywidualne tj. średnie ryzyko bycia ofiarą śmiertelną lub ciężko ranną wypadku na drogach krajowych i wojewódzkich w latach 2007-2009. Ryzyko to dotyczy każdego indywidualnego użytkownika dróg.

Poziom ryzyka oznaczono w prostej pięciostopniowej skali. Kolor zielony na mapie oznacza najniższy poziom ryzyka (tj. najwyższy poziom bezpieczeństwa), a kolor czarny oznacza najwyższy poziom ryzyka (tj. najniższy poziom bezpieczeństwa). Na „czarnych odcinkach” dróg możemy spodziewać się ponad 12-krotnie większego ryzyka bycia ofiarą śmiertelną lub ciężko ranną niż na „odcinkach zielonych”.

Mapa 1. Ryzyko indywidualne na drogach krajowych i wojewódzkich w woj. warmińsko-mazurskim w latach 2007-2009



Rys. Mapa ryzyka indywidualnego na drogach krajowych i wojewódzkich na Warmii i Mazurach

„Atlas ryzyka” jest regionalnym, warmińsko-mazurskim etapem projektu EuroRAP. Jest to Europejski Program Oceny Ryzyka na Drogach (European Road Assessment Programme), który umożliwia niezależną ocenę poziomu zagrożenia zdrowia i życia uczestników ruchu drogowego według jednolitej metodyki. Jest jednym z największych i najefektywniejszych w ostatnich latach programów na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach w Europie. Polska przystąpiła do Programu EuroRAP w 2006 roku.

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/node/137>

<http://www.eurorap.pl/>

7. Turnieje dla dzieci i młodzieży

W zakresie popularyzacji wiedzy o ruchu drogowym skierowanym do uczniów szkół podstawowych WORD Olsztyn wraz z WORD Elbląg organizował Warmińsko-Mazurski Turniej Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym 2010. Jest to turniej wieloetapowy, który jest realizowany poprzez eliminacje szkolne, powiatowe, wojewódzkie oraz zakończony jest finałem ogólnopolskim. Jest on organizowany dla dzieci ze szkół podstawowych i gimnazjalnych. WORD Olsztyn i Elbląg poza zorganizowaniem pomocy w poszczególnych etapach Turnieju zorganizował Finał Wojewódzki, który w 2010 roku odbył się w Elblągu. 13 maja br. rywalizowały drużyny reprezentujące najlepsze szkoły podstawowe w powiatach, natomiast 14 maja najlepsze gimnazja. Celem Turniejów jest m.in.:

- kształtowanie właściwych nawyków zachowania się w charakterze pieszego jak i kierującego,
- popularyzacja roweru oraz motoroweru jako środka transportu,
- popularyzacja wiedzy i umiejętności z zakresu udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

Na etapie szkolnym i powiatowym wzięło udział około 40.000 uczniów natomiast w finale wojewódzkim obu finałów (dla szkół podstawowych, dla gimnazjów) zostało zgłoszonych 21 trzyosobowych drużyn.

WORD Olsztyn oraz WORD Elbląg był także organizatorem Warmińsko - Mazurskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego 2010. Turniej ten skierowany jest do uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Finał Wojewódzki Turnieju został przeprowadzony na terenie Zespołu Szkół nr 1 z Oddziałami Integracyjnymi przy ul. Kazimierza Wielkiego 12 w Kętrzynie w dniu 15.05.2010 r. Co roku na etapie szkolnym w Turnieju uczestniczy około 10.000 uczniów szkół ponadgimnazjalnych z województwa warmińsko – mazurskiego.



Zdj. Migawki z Finału Wojewódzkiego Turnieju BwRD w Kętrzynie

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/node/55>

8. „Dzień Otwarty WORD”

W dniu 15 maja 2010 zorganizowano „Dzień Otwarty” Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego – Regionalnego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie. W organizację przedsięwzięcia zaangażowane były wszystkie działy. W czasie trwania „Dnia Otwartego” wszystkie zainteresowane osoby mogły bezpłatnie sprawdzić stan techniczny pojazdu na Stacji Kontroli Pojazdów, sprawdzić sprawność psycho – motoryczną w Pracowni Psychologicznej ośrodka, sprawdzić swoją wiedzę i umiejętności pod okiem egzaminatora – na Sali komputerowej i placu manewrowym. Co roku w czasie trwania „Dni Otwartych” WORD odwiedza około 500 osób.

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/node/67>

9. Wydawnictwa i kampanie medialne o tematyce BRD

Na potrzeby zwiększenia świadomości społeczeństwa, a w szczególności wszystkich użytkowników ruchu drogowego, prowadzona jest stała współpraca z lokalnymi mediami. Należy wspomnieć o systematycznie prowadzonej współpracy z „Radiem Olsztyn” a także – celem prezentacji treści na szczeblu samorządowym – magazynem „Puls Regionu”. Treści zamieszczane na łamach gazet i publikacji zawierają przekaz skierowany do szerokiego grona uczestników ruchu drogowego, a ich tematyka dotyczy najważniejszych kwestii związanych z BRD i ukazuje działania podejmowane w regionie w celu zapobiegania zdarzeniom drogowym.

Ponadto, zgodnie z przyjętymi priorytetami działań, na bieżąco przygotowywane są materiały informacyjne wspomagające działania edukacyjne i prewencyjne (ulotki, kalendarze itp.).

W pierwszej połowie br. zrealizowano i współorganizowano także szereg imprez ukierunkowanych na działania informacyjno – promocyjne w zakresie brd. Należy wymienić m.in.

- akcja współorganizowana wraz z Fundacją „Kierowca Bezpieczny” „PRZEBACZ MI” w szkołach średnich o tematyce tragicznych skutków wypadków drogowych spowodowanych przez nieodpowiedzialnych, pijanych kierowców,
- akcja promująca bezpieczeństwo ruchu drogowego organizowana wraz z kierowcą rajdowym Radosławem Typa pt. „Prawdziwy kierowca nie szpanuje za kierownicą” w szkołach średnich Lidzbarka Warmińskiego i Ornety
- Kampania brd w radiu PLANETA FM połączona z promowaniem brd w czasie trwania najważniejszych plenerowych imprez w województwie – „Ostródzkie Dni Morza”, „Dni Olsztyna”, „Jarmark Św. Brunona” w Giżycku, „Święto Mazurskiego Kartoflaka” i inne. Kampania trwała w okresie czerwiec – sierpień 2010 r.
- Kampania prewencyjna brd w radiu PLANETA FM przed Świętem Zmarłych „Bezpieczny powrót – Święto Zmarłych 2010” polegająca na emisji spotów i wywiadów na temat bezpiecznego poruszania się na drogach.

10. Konferencja "Bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w ruchu drogowym" 16-17.11.2010 r.

W dniach 16-17 listopada 2010 w Starych Jabłonkach k/Ostródy odbyła się kolejna konferencja o tematyce bezpieczeństwa w ruchu drogowym organizowana przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego – Regionalne Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Olsztynie. Tegoroczne spotkanie miało na celu przedstawienie zagadnienia bezpieczeństwa najmłodszych uczestników ruchu drogowego zarówno z perspektywy działań strategicznych Unii Europejskiej, jak i regionalnych doświadczeń i planów realizowanych w województwie warmińsko-mazurskim. Konferencję połączono ze szkoleniem nauczycieli prowadzących zajęcia wychowania komunikacyjnego w przedszkolach oraz szkołach całego województwa. Wzięli w nim też udział policjanci ruchu drogowego komend powiatowych.



Zdj: Grupowe zdjęcie uczestników konferencji

W konferencji uczestniczyło blisko 130 osób. Wśród zaproszonych gości byli przedstawiciele Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, Warmińsko – Mazurskiego Kuratorium Oświaty, Zarządu Okręgowego PCK w Olsztynie, Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Miasta w Olsztynie oraz partnera wspierającego organizację spotkania – Michelin Polska. Konferencję otworzyła pani dyrektor Anna Wasilewska reprezentująca Marszałka Województwa od kilku lat czynnie wspierająca działania WORD-RCBRD w Olsztynie w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.



Zdj. Marco Popolizio, ETSC oraz Prof. Ryszard Krystek, ITS

Program pierwszej części spotkania wypełniły wystąpienia Marco Popolizio z Europejskiej Rady Bezpieczeństwa Transportu, Prof. Ryszarda Krystka z Instytutu Transportu Samochodowego w Warszawie oraz Wojciecha Sobiny, dyrektora ds. komunikacji w Michelin Polska. Tematyka tych prezentacji dotyczyła szeroko

pojętych strategii działań prewencyjnych, tj. kultura bezpieczeństwa czy społeczna odpowiedzialność. Przedstawiciel ETSC nakreślił kierunki polityki europejskiej w zakresie bezpieczeństwa, szczególnie odnosząc się do bezpieczeństwa dzieci i młodzieży.

Druga część Konferencji poświęcona została prezentacji założeń „Kompleksowej strategii bezpieczeństwa ruchu drogowego” realizowanej w latach 2010-2013 w ośmiu państwach Europy Centralnej w ramach Europejskiego Projektu o nazwie „SOL - Save our lives”. W tej części wystąpił m.in. przedstawiciel lidera tego projektu Roberto Zaglio. WORD-RCBRD jako partner zakłada, że dzięki uczestnictwu w tymże projekcie, w perspektywie następnych trzech lat, województwo warmińsko-mazurskie ma szansę na umocnienie swojej pozycji lidera - regionu o największej dynamice spadku zabitych w wypadkach drogowych w Polsce. Należy też podkreślić, iż strategia przyjęta w ramach projektu SOL kładzie szczególny nacisk na wzmocnienie działań ukierunkowanych na ograniczenie zdarzeń drogowych z udziałem niechronionych uczestników ruchu, w tym dzieci i młodzieży. Zakłada również, co zostało wielokrotnie podkreślone, aktywny udział partnerów regionalnych w realizacji planowanych zadań.



Zdj. Roberto Zaglio, A.L.O.T.

Konferencja była okazją do prezentacji efektów działań prowadzonych przez nauczycieli wychowania komunikacyjnego wyszkolonych podczas wcześniejszych warsztatów. Wyniki swoich prac przedstawiły Centra Edukacji BRD w Barczewie i Nidzicy oraz olsztyńskie przedszkola nr 16 i 24. Miłym akcentem podczas konferencji było przekazanie przez dyr. Andrzeja Szóstka oraz dyr. Wojciecha Sobinę kolejnych zestawów „Autochodzik” dwóm placówkom reprezentowanym przez najmłodszych przedstawicieli – samych przedszkolaków.



*Zdj. Przekazanie zestawów „Autochodzik” kolejnym przedszkolom uczestniczącym
w Przedszkolnym Programie Edukacji Komunikacyjnej*

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/node/150>

11. Intensyfikacja działań w zakresie ochrony dzieci, młodzieży i kierowców

1. Celem wsparcia procesu edukacji kandydatów na kierowców, kierowców, instruktorów i innych osób prezentowano tzw. Symulator Zderzeń. Urządzenie pozwala w bezpieczny ale jednocześnie bardzo sugestywny sposób zademonstrować siły działające na osoby jadące pojazdem, w przypadku zderzenia czołowego. Celem prezentacji urządzenia jest zwiększenie liczby osób stosujących środki bezpieczeństwa w pojazdach i uzmysłowienie skutków nie zapinania pasów bezpieczeństwa. Działanie symulatora demonstrowano uczestnikom kursów szkoleniowych organizowanych przez WORD – RC BRD w Olsztynie oraz przy okazji imprez plenerowych (kwiecień - czerwiec) w województwie (Olsztyn – „Święto ulicy Dąbrowszczaków, „Święto ul. Wilczyńskiego”, Finał WOŚP w Olsztynie).

2. Projekt „Bezpieczna droga do szkoły” organizowana przez WORD Olsztyn, Gazownię Olsztyńską (PGNiG) oraz Policję. Działania przeprowadzane są corocznie w dwóch pierwszych tygodniach po rozpoczęciu roku szkolnego. Nadzorowane są najbardziej zagrożone drogi w okolicach szkół: przejścia dla pieszych, skrzyżowania, z których korzystają dzieci w trakcie dojścia do i ze szkoły. Celem projektu było przygotowanie dzieci z klas pierwszych szkół podstawowych na terenie województwa do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Akcja polegała na prezentacji Policjantów pionów ruchu drogowego w szkołach na temat przepisów ruchu drogowego i organizacji konkursu dla dzieci. Po każdym spotkaniu dzieci otrzymały opaski odblaskowe. Akcję przeprowadzono we wrześniu 2010 oraz objęto nią kilkadziesiąt szkół z każdego powiatu województwa warmińsko – mazurskiego. Przekazano 6000 opasek odblaskowych.



3. Działania kontrolne prowadzone przez Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego KWP w Olsztynie. W ramach poprawy bezpieczeństwa dzieci i młodzieży przewożonych do szkół w sposób zorganizowany, raz na kwartał na terenie całego województwa prowadzone są działania pod nazwą „Gimbus”, podczas których kontrolowany jest m.in. stan techniczny autobusów przewożących dzieci i młodzież do szkół, trzeźwość kierujących pojazdami oraz obecność opiekunów. Ponadto powyższe działania prowadzone są w czasie akcji „Bezpieczne Ferie” i „Bezpieczne Wakacje”.

4. KWP było koordynatorem akcji "Bezpieczna Droga z Radami SpongeBoba" to ogólnopolska kampania społeczna na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym dzieci, która poprzez zabawę i interakcję wyrabia nawyk bezpiecznego zachowania dzieci na drodze w trzech obszarach: dziecko jako pieszy, dziecko

jako pasażer auta i dziecko na rowerze. Kluczem kampanii jest wykorzystanie popularnego bohatera kreskówki SpongeBoba Kanciastoportego znanego widzom kanału dziecięcego Nickelodeon. Podstawowy cel akcji to ograniczenie ilości wypadków drogowych, których uczestnikami są dzieci, w tym pierwszoklasiści rozpoczynający naukę w szkole.

5. WORD Elbląg utworzył i wyposażył Szkolne Centra BRD w Zespole Szkół w Młynarach, utworzono Miejskie Centrum BRD w Szkole Podstawowej Nr 4 oraz Szkole Podstawowej Nr 14 w Elblągu.

6. WORD Elbląg zorganizował i przeprowadził 35 spotkań prewencyjno-edukacyjnych w szkołach podczas, których zorganizowano konkursy o tematyce BRD, przeprowadzono 10 spotkań edukacyjno – prewencyjnych z młodzieżą szkolną przebywającą na wypoczynku zimowym oraz letnim podczas których zorganizowano konkursy z zakresu BRD, przeprowadzono 11 spotkań z młodzieżą szczególnej troski z domów dziecka, świetlic szkolnych objętych opieką instytucji charytatywnych lub ośrodków pomocy społecznej, podczas których zorganizowano konkursy BRD, zorganizowano i przeprowadzono 10 spotkań prewencyjno – edukacyjnych wśród zawodników klubów sportowych. Spotkania miały na celu m. in. uświadomienie zagrożeń wynikających z uczestnictwa w ruchu drogowym i były każdorazowo zakończone konkursami BRD.

7. Promocja i edukacja w zakresie działań związanych z BRD prowadzona przez WORD Elbląg. Zorganizowano Dni Otwarte WORD, podczas których zorganizowano konkursy BRD, prowadzono egzaminy „na niby”, egzamin na kartę rowerową i motorowerową, jazdę sprawnościową pod nadzorem egzaminatora, każdy z gości miał możliwość sprawdzenia swojej sprawności psycho – motorycznej i odbyć konsultacje z psychologiem, na terenie Szkolnego Centrum BRD w Elblągu zorganizowano i przeprowadzono konkurs plastyczny pt „Bezpieczny w ruchu drogowym – z przepisami za pan brat”. Z wyróżnionych prac został wykonany kalendarz WORD Elbląg na 2011. Kalendarze przekazano do placówek oświatowych oraz SC BRD, systematycznie promowano w mediach, bezpieczne zachowania w ruchu drogowym, z UM w Elblągu i Telewizją Elbląską propagowano „Europejski dzień bez samochodu”. Podczas imprezy przeprowadzono konkursy o tematyce BRD uczestnikom wręczono odbłaski, współfinansowano projekt BRD „Przebacz mi” z Fundacją Kierowca Bezpieczny w Olsztynie, wspólnie z UM w Elblągu zrealizowano program pn. „Podniesienie poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Elblągu poprzez dodatkowe przeszkolenie młodych kierowców”. W ww. programie wzięło udział 382 uczniów szkół elbląskich, którzy odbyli szkolenia praktyczne z umiejętnościami jazdy pojazdem osobowym w warunkach poślizgu (pojazd wyposażony w troleje) oraz zajęcia teoretyczne w zakresie oddziaływania środków odurzających na sprawność kierowcy, ponadto każdemu z uczestników zademonstrowano pokaz działania symulatora zderzeń, dwukrotnie zorganizowano konferencję dotyczącą współpracy WORD w Elblągu z Ośrodkami Szkolenia kierowców. Celem konferencji była poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez doskonalenie kompetencji zawodowych nauczycieli jazdy. W konferencji wzięło udział 181 nauczycieli jazdy.

8. Doposażenie służb realizujących działania z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

1. (WORD OLSZTYN) Doposażenie Ochotniczej Straży Pożarnej we Wrzesinie w generator prądotwórczy. Jednostka aktywnie uczestniczy w działaniach ratownictwa drogowego w obrębie drogi wojewódzkiej nr 527. Agregator przekazano w lipcu 2010 r. w ramach obchodów 100 lecia działalności OSP we Wrzesinie.

2. (WORD Elbląg) Doposażono na zasadach użyczenia Komendę Miejską Policji w Elblągu w radarowy miernik prędkości typu „Iskra - 1” oraz Komendę Państwowej Straży Pożarnej w Elblągu w zestaw ratownictwa medycznego R- O oraz Fantom.

3. (WORD OLSZTYN) Doposażenie Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie w 11 elektronicznych analizatorów wydechu AlcoBlow. Są to nowoczesne alkotestery posiadające elektrochemiczne mikroczujniki służące do pomiaru stanu trzeźwości. AlcoBlow jest tak zbudowany, że przy badaniu nie ma żadnego kontaktu osoby badanej z samym urządzeniem, co też oznacza, że nie ma żadnych ustników. Do urządzenia dmucha się powietrze bezpośrednio z odległości około 2,5 cm. W przypadku, kiedy osoba nie chce poddać się badaniu stanu trzeźwości bądź jest nieprzytomna istnieje możliwość pobrania próbki powietrza z otoczenia za pomocą wewnętrznej pompki. Dodatkową korzyścią jest brak konieczności zaglądania do kabiny kierowcy. Przekazanie alkotesterów było częścią inauguracji "Weekendu bez Ofiar", który zorganizowała Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Jest to ogólnopolska akcja organizowana w weekend 6-8 sierpnia.



Zdj. Przekazanie alkotesterów „AlcoBlow” dla KWP

Więcej informacji:

<http://word.olsztyn.pl/node/140>

4. (WORD OLSZTYN) Zakup nagród dla zawodników startujących w I Mistrzostwach Europy w Ratownictwie Medycznym, które odbyły się w dniach 30 sierpnia – 4 września 2010 r. w Olsztynie. Mistrzostwa organizowała Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Olsztynie. WORD Olsztyn zakupił i przekazał 12 szt. aparatów cyfrowych dla najlepszych zawodników w Mistrzostwach.

5. (WORD OLSZTYN) Dofinansowanie kursu ratownictwa medycznego dla strażaków zrzeszonych w WM Związku OSP RP. Szkolenie przeprowadzono zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Zdrowia w dniach 20-25 września 2010r.

ZATWIERDZAM

.....

Dyrektor

15. Województwo wielkopolskie

STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO ORAZ DZIAŁANIA REALIZOWANE W TYM ZAKRESIE W 2010 ROKU NA TERENIE WIELKOPOLSKI

WOJEWÓDZKA RADA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W POZNANIU

I. WSTĘP

Stan bezpieczeństwa na drogach zależy od wielu czynników. W ich skład wchodzi efekty działań realizowanych przez podmioty zobowiązane ustawowo do podejmowania czynności w tym zakresie oraz przez instytucje pozarządowe. Dane zgromadzone przez Komendę Wojewódzką Policji w Poznaniu, dotyczące województwa wielkopolskiego wskazują, że wspomniane działania w roku 2010 (w porównaniu do roku 2009) przyniosły (w naszym regionie) spadek zagrożenia w trzech kategoriach tj.: wypadki, zabici, ranni. Można jednakże niekiedy odnieść wrażenie, że nie zawsze podejmowane przedsięwzięcia bezpośrednio przekładają się na poprawę bezpieczeństwa na drogach, a ich skutki są szybko zauważalne.

Można to uzasadniać systematycznym wzrostem ilości pojazdów mechanicznych rejestrowanych w Polsce, a co za tym idzie zwiększonym natężeniem ruchu, utrzymywaniem się złego stanu infrastruktury drogowej, zmianami przepisów prawa o ruchu drogowym i niewystarczającą wiedzą użytkowników dróg w tym zakresie oraz (a może przede wszystkim) dalszym lekceważeniem obowiązujących przepisów prawa przez kierowców i użytkowników dróg. Należy też podkreślić, że Wielkopolska jest jednym z najbardziej zmotoryzowanych regionów w Polsce; zarówno jeśli chodzi o ilość zarejestrowanych pojazdów jak też i ilość aut osobowych przypadających na 1000 mieszkańców.

II. SPIS TREŚCI

III. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W WIELKOPOLSCE: statystyka, przyczyny wypadków i analiza ich struktury:	4
1. Prędkość niedostosowana do warunków ruchu:	5
a) statystyka.....	5
b) analiza przyczyn.....	6
c) wnioski.....	7
d) działania.....	7
e) rekomendacje.....	7
2. Alkohol:.....	8

a)	statystyka.....	8
b)	analiza przyczyn.....	9
c)	wnioski.....	9
d)	działania.....	9
e)	rekomendacje.....	10
3.	Droga	10
a)	statystyka.....	10
b)	analiza przyczyn.....	12
c)	wnioski.....	12
d)	działania.....	12
e)	rekomendacje.....	19
4.	Pojazd	20
a)	statystyka.....	20
b)	analiza przyczyn.....	21
c)	wnioski.....	21
d)	działania.....	21
e)	rekomendacje.....	22
5.	Inne	22
IV.	ZMIANY W PRZEPISACH DOT. BRD w minionym roku oraz ich cele	23
V.	SYSTEM NADZORU NAD RUCHEM DROGOWYM	24
VI.	BEZPIECZEŃSTWO TRANSPORTU DROGOWEGO	25
VII.	SYSTEM INFORMACJI O BRD.....	26
VIII.	DZIAŁANIA PREWENCYJNE I EDUKACYJNE	27
6.	Kierowcy i pasażerowie	27
a)	nauka jazdy.....	27
b)	reedukacja	27
c)	pasy bezpieczeństwa	29

d) foteliki dla dzieci	30
7. Dzieci i młodzież	30
a) nauka jazdy na rowerze	30
b) materiały odblaskowe	31
c) pasy bezpieczeństwa	32
d) kaski rowerowe	32
e) foteliki dla dzieci	32
f) wychowanie komunikacyjne	32
g) wydawnictwa	35
8. Piesi	35
9. Motocykliści	36
a) nauka jazdy	36
b) reedukacja	36
c) promocja bezpiecznych zachowań na drodze	36
d) wydawnictwa	37
10. Inne działania związane z BRD: targi, konferencje	37
IX. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA	39
X. WNIOSKI I REKOMENDACJE NA KOLEJNY ROK	40
XI. KRBRD – misja, historia, kierownictwo, członkowie	40
XII. PARTNERZY	40
XIII. PODSTAWA DZIAŁANIA: polskie i europejskie programy bezpieczeństwa ruchu drogowego ..	41
XIV. SERWIS FOTOGRAFICZNY	41
XV. SŁOWNIK POJĘĆ Z ZAKRESU BRD	41

III. STAN BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO W WIELKOPOLSCE: statystyka, przyczyny wypadków i analiza ich struktury:

W ramach realizacji Strategii **Wielkopolskiej Policji** na lata 2010 - 2012 podejmowano szereg przedsięwzięć profilaktycznych, polegających na propagowaniu bezpiecznego poruszania się po drogach uczestników ruchu jak również działań dyscyplinujących, ukierunkowanych głównie na zwalczanie przypadków kierowania pojazdami w stanie po spożyciu alkoholu, jazdy bez zapiętych pasów bezpieczeństwa i przekraczania dozwolonej prędkości. W wyniku podejmowanych wzmożonych działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa w 2010 r. odnotowano spadek wypadków drogowych, osób zabitych i rannych.

Ogółem w 2010 roku odnotowano **37566** zdarzeń drogowych, w tym **2929** wypadków i **34637** kolizji drogowych. W wypadkach tych **343** osoby poniosło śmierć, a **3623** doznały obrażeń ciała. Zanotowano **317** wypadków z ofiarami śmiertelnymi.

W porównaniu do 2009 r. zanotowano:

spadek liczby

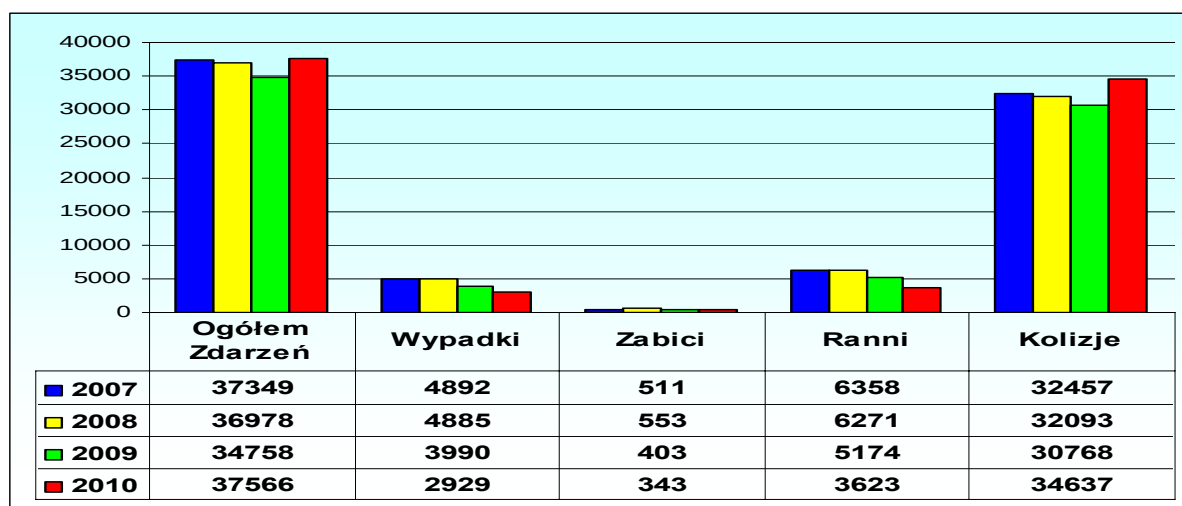
- wypadków drogowych	o	1061 tj. 26,6%,
- osób zabitych	o	60 tj. 14,9%
- osób rannych	o	1551 tj. 30,0%,
- wypadków z ofiarami śmiertelnymi	o	46 tj. 12,7%,

wzrost liczby

- zdarzeń drogowych	o	2808 tj. 8,0 %,
- kolizji drogowych	o	3869 tj. 12,6%.

Wskaźnik liczby wypadków na 10.000 ludności wynosił 8,62 (2009 r. - 11,73), natomiast zabitych 1,00 (2009 r. - 1,19).

Zdarzenia drogowe na terenie woj. wielkopolskiego w omawianym okresie w poszczególnych latach przedstawiają się następująco:



Warto podkreślić, że pomimo wzrostu ilości zdarzeń i kolizji drogowych, na drogach Wielkopolski - w 2010 roku - zginęło mniej osób oraz zdecydowanie mniej osób zostało rannych w wypadkach drogowych.

W 2010 r. Straż Pożarna interweniowała 6172 razy przy wypadkach drogowych, co stanowi 7% wzrost w porównaniu z rokiem 2009 r.

1. Prędkość niedostosowana do warunków ruchu:

Analizując zagrożenie w ruchu drogowym według użytkowników dróg należy stwierdzić, iż w 2010 r. sprawcami zdarzeń byli przede wszystkim kierujący pojazdami. Byli oni bowiem sprawcami 28750 zdarzeń drogowych, tj. 76,53% ogółu, w tym 2219 wypadków i 26531 kolizji drogowych. W wypadkach tych 244 osoby poniosły śmierć, a 2868 doznało obrażeń ciała.

a) statystyka

Przyczynami tych zdarzeń było przede wszystkim:

Zachowanie kierującego	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
	28750	2219	244	2868	26531
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	6677 23,2%	578 26,0%	47 19,3%	791 27,6%	6099 23,0%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	6523 22,7%	714 32,2%	104 42,6%	945 32,9%	5809 21,9%
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	4484 15,6%	119 5,4%	8 3,3%	144 5,0%	4365 16,4%

Na podstawie przedstawionych danych należy stwierdzić, iż zdarzenia drogowe w 2010 r. najczęściej notowano z tytułu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu i **niedostosowania prędkości do warunków ruchu** oraz bezpośrednio związanym z niedostosowaniem prędkości do warunków ruchu wykroczeniem, polegającym na **niezachowaniu bezpiecznej odległości między pojazdami**. Przyczyny te były również głównymi przyczynami wypadków w tym także śmiertelnych.

Wyniki uzyskane przez policjantów służby ruchu drogowego woj. wielkopolskiego, w zakresie ujawniania wykroczeń polegających na przekraczaniu dozwolonej prędkości jazdy:

Wykroczenie	Rok 2010	Rok 2009	Różnica
	Liczba ujawnionych wykroczeń	Liczba ujawnionych wykroczeń	Liczba ujawnionych Wykroczeń
Przekroczenie dozwolonej prędkości jazdy	147435	164250	-16815 - 10,2 %

Efekty pracy policjantów, wyposażonych w radiowozy z wideorejestratorami:

Liczba ujawnionych wykroczeń, w tym:	18853
przekroczenie dopuszczalnej prędkości	11258
przejeżdżanie linii ciągłej	323
nieprawidłowa zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu	190
niestosowanie się do znaków lub sygnałów drogowych	777
nieprawidłowe wyprzedzanie	654
nieustąpienie pierwszeństwa pieszym	43
inne	5608

Wielkopolska Policja posiada 6 fotoradarów, z tego 2 w KMP w Poznaniu i po jednym w KMP w Kaliszu, Koninie, Lesznie i KPP w Pile.

W 2010 roku, przy pomocy tych urządzeń, ujawniono 19547 wykroczeń polegających na przekroczeniu dozwolonej prędkości jazdy. Z tytułu awarii liczba dni przerw w pracy tych urządzeń wynosiła 682.

b) analiza przyczyn

Jako jedną z głównych przyczyn przekraczania dozwolonej prędkości przez kierujących można określić brak poszanowania do obowiązujących przepisów prawa. Tego typu zachowania często wynikają z braku świadomości zagrożeń związanych

z poruszaniem się ze znacznymi prędkościami, gdzie w przypadku zaistnienia zdarzenia drogowego, skutki są z reguły tragiczne.

c) wnioski

- kontynuować działania „Prędkość”,
- wzmocnić ujawnialność tej grupy wykroczeń,
- represjonować ujawnione wykroczenia, polegające na przekraczaniu dopuszczalnej prędkości jazdy; formę pouczenia stosować w wyjątkowych przypadkach,
- organizować działania informacyjne i profilaktyczne ukierunkowane na tę grupę wykroczeń

d) działania

W 2010 roku na terenie województwa wielkopolskiego przeprowadzono **6 ogólnowojezdycznych działań pod kryptonimem „Prędkość”**. W działaniach brały udział wszystkie jednostki KWP w Poznaniu, angażując wszystkie dostępne siły i środki. Łącznie skontrolowano 10707 pojazdów, ujawniając 7049 przekroczeń dopuszczalnej prędkości. W działaniach wzięło udział 1357 funkcjonariuszy, w tym 1260 policjantów ruchu drogowego.

W roku 2010 na terenie województwa wielkopolskiego inspektorzy **Inspekcji Transportu Drogowego** skontrolowali 14448 pojazdów wykonujących międzynarodowy jak i krajowy transport drogowy rzeczy oraz osób. W 743 przypadkach kontrole drogowe zakończono wystawieniem mandatu karnego z zastosowaniem przepisów ustawy prawo o ruchu drogowym.

Stwierdzone naruszenia związane były z niedostosowaniem kierujących pojazdami do obowiązujących znaków zakazu (wyprzedzania B-26 oraz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad wyznaczoną znakiem B-18) jak również z niezabezpieczeniem ładunku w pojeździe oraz stwarzania zagrożenia w ruchu drogowym poprzez brak zabezpieczenia dla przewozu materiałów sypkich.

Dbając o bezpieczeństwo innych uczestników ruchu drogowego tylko w roku 2010 zostało zabrzanych ze względu na zły stan techniczny 550 dowodów rejestracyjnych. Do głównych przyczyn zatrzymania dowodu rejestracyjnego należały: zły stan opon oraz pęknięte szyby, nieszczelności w układzie hamulcowym oraz zniszczone lub niesprawne oświetlenie pojazdu.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie wydrukował ulotki promujące potrzebę zachowywania dozwolonych prędkości. Wydrukowane ulotki zawierały tabelę z dopuszczalnymi prędkościami z jakimi mogą poruszać się poszczególne pojazdy na drogach w Polsce. Ulotki były wręczane kierowcom podczas trwania festynów, kursów redukujących ilość uzyskanych punktów karnych. Wydatki poniesione przez WORD Konin: 1488,40 zł.

e) rekomendacje

Zasadnym jest stałe doposażenie jednostek Policji, w tym w szczególności ruchu drogowego w specjalistyczny sprzęt do dynamicznej kontroli prędkości - radiowozy nieoznakowane wyposażone w wideorejestratory.

Należy kontynuować ponadpowiatowe patrole ruchu drogowego wyposażone w nieoznakowane radiowozy z wideorejestratorami. System ten, wprowadzony przez

WRD KWP w Poznaniu, sprawdził się w roku 2010. Policjanci kierowani są na drogi o największym zagrożeniu wypadkowością w związku z przekraczaniem przez kierujących dopuszczalnych limitów prędkości.

Dzięki zmianom legislacyjnym Policja przekaze będące w jej dyspozycji fotoradary i maszty do fotoradarów Inspekcji Transportu Drogowego.

2. Alkohol:

a) statystyka

W 2010 r. nietrzeźwi użytkownicy dróg byli sprawcami **892** zdarzeń drogowych, tj. **2,37%** ogółu zdarzeń na drogach woj. wielkopolskiego, w tym 205 wypadków i 687 kolizji drogowych. W wypadkach tych 29 osób poniosło śmierć, a 259 doznało obrażeń ciała.

W porównaniu do 2009 r. zanotowano spadek liczby zdarzeń drogowych o 180 tj. 16,8% zdarzeń, gdzie sprawcami byli nietrzeźwi użytkownicy. Nietrzeźwi kierujący byli sprawcami 796 zdarzeń, w tym 157 wypadków, w których 21 osób poniosło śmierć, a 218 doznało obrażeń ciała oraz 639 kolizji. Natomiast nietrzeźwi piesi byli sprawcami 90 zdarzeń, w tym 43 wypadków i 47 kolizji drogowych. W wypadkach 7 osób poniosło śmierć, a 36 doznało obrażeń ciała.

Ujawnione przez policjantów garnizonu wielkopolskiego przypadki kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości:

	Rok 2010	Rok 2009	Różnica
	Liczba ujawnionych przypadków	Liczba ujawnionych przypadków	Liczba ujawnionych Przypadków
Wykroczenia z art. 87§1i2 kw.			+50
Ogółem	2472	2429	+2,1 %
Wykroczenia z art. 87§1 kw.			+73
	1809	1736	+4,2 %
Przestępstwa z art. 178a§1i2 kk.			-872
Ogółem	13315	14187	-6,1 %
Przestępstwa z art. 178a§1 kk.			-435
Ogółem	7771	8206	-5,3 %

W 2010 roku wszystkie jednostki podległe Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu przeprowadziły czynności kontrolne pod kryptonimem „Alkohol i narkotyki” ukierunkowane na eliminowanie z ruchu drogowego kierujących znajdujących się pod wpływem alkoholu lub podobnie działającego środka. W roku ubiegłym sześciokrotnie zorganizowano wzmożone działania, w których ujawniono 371 kierujących znajdujących

się pod wpływem alkoholu. Zatrzymano 147 uprawnień do kierowania pojazdami. W działaniach wzięło udział 2359 policjantów, w tym 1456 funkcjonariuszy ruchu drogowego.

Jednym z ważnych elementów wpływających na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego jest eliminowanie pijanych kierowców. Na 330 skontrolowanych przez **inspektorów ITD** kierowców w roku 2010 pod kątem zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu, tylko u 6 z nich stwierdzono przekroczenie dopuszczalnych norm (w każdym przypadku sprawę przekazano Policji).

b) analiza przyczyn

W dalszym ciągu można zaobserwować negatywne zjawisko jakim jest społeczne przyzwolenie na kierowanie w stanie „po użyciu alkoholu”. Zachowania takie nie są piętnowane jako zachowanie społecznie szkodliwe.

c) wnioski

Należy:

- kontynuować i rozwijać programy „Trzeźwe Województwo” i Województwo bez narkotyków”,
- wzmóc ujawnialność tej grupy wykroczeń,
- organizować działania informacyjne i profilaktyczne ukierunkowane na tę grupę przestępstw i wykroczeń,
- adresować działania profilaktyczne zarówno do kierujących, jak i osób z otoczenia, piętnując społeczne przyzwolenie na kierowanie w stanie „po użyciu alkoholu”.

d) działania

Kontynuowano działania w ramach programu profilaktycznego pn. „**TRZEŻWE WOJEWÓDZTWO**” - działania profilaktyczne ukierunkowane na poprawę świadomości uczestników ruchu drogowego, związanej z kierowaniem pojazdami w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości.

W ramach programu opracowanego przez WRD KWP w Poznaniu otrzymano z Urzędu Marszałkowskiego alkoholometry (po 2 komplety) do wszystkich KMP/KPP województwa, a także ustniki do alkomatów i alkotestów do wykorzystania w działalności profilaktycznej.

Pod koniec roku, dzięki inicjatywie WRD KWP otrzymano z Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu darowiznę w postaci 15 analizatorów zawartości alkoholu Alcoquant 6020 i 15 analizatorów narkotyków Dräger Drug Test 500 ogólnej wartości 600 tys. złotych. Sprzęt przekazano do 15 jednostek Policji woj. wielkopolskiego, w tym do WRD KWP, z przeznaczeniem na działalność profilaktyczną.

WRD KWP w Poznaniu kontynuował współpracę z Kampanią Piwowarską - organizatorem programu edukacyjnego „**Sprawdź promile**” i promował jego założenia. Program polega na SMS-owej możliwości przybliżonego sprawdzenia zawartości alkoholu w organizmie poprzez wykorzystanie tzw. „licznika trzeźwości”. Efektem współpracy było między innymi wspólne stoisko podczas trwania targów „MOTOR-SHOW”, w dniach 19-21 marca 2010 roku.

WORD Kalisz zakupił analizator wydechu wraz z drukarką i oprzyrządowaniem za kwotę 5 662,66 zł dla KMP w Kaliszu.

e) rekomendacje

Niedobór urządzeń dot. badań na zawartość narkotyków w organizmie kierujących, zobligował Policję do poszukiwania partnerów w przedmiotowych działaniach. Na podstawie opracowanego przez WRD KWP w Poznaniu programu kampanii społecznej pn. „**WOJEWÓDZTWO BEZ NARKOTYKÓW**”, który został uzgodniony z Urzędem Marszałkowskim w Poznaniu, ww. urząd w grudniu 2010 roku zakupił i przekazał dla jednostek Policji woj. wielkopolskiego 15 analizatorów narkotyków Dräger Drug Test 500 oraz 15 analizatorów zawartości alkoholu Alcoquant 6020, ogólnej wartości 600 tys. złotych. Sprzęt przekazano do 15 jednostek Policji woj. wielkopolskiego, w tym do WRD KWP, z przeznaczeniem na działalność profilaktyczną. Dzięki tej inicjatywie i wsparciu sprzętowemu możliwe będzie prowadzenie w szerszym zakresie kampanii profilaktycznej, mającej na celu ograniczenie ilości przypadków kierowania pojazdami w stanie nietrzeźwości, bądź w stanie po zażyciu środków odurzających.

W celu zwiększenia wykrywalności pijanych kierowców **ITD** czyni usilne starania o zwiększenie posiadanego stanu urządzeń służących do badania zawartości alkoholu w wydychanym powietrzu. Jednak koszty zakupu i legalizacji ww. specjalistycznego sprzętu niejednokrotnie przewyższają możliwości Wielkopolskiego Inspektoratu Transportu Drogowego.

3. Droga

a) statystyka

Sieć drogowa w Wielkopolsce:

autostrada	– 203,745 km
drogi krajowe	– 1551,88 km
drogi wojewódzkie	– 2670,7 km
drogi powiatowe	– 11358,9 km
drogi gminne	– 9618,1 km

Liczba zdarzeń drogowych na poszczególnych kategoriach dróg przedstawia się następująco:

Kategoria drogi	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Droga krajowa	6927	613	94	836	6314
Droga powiatowa	4077	504	67	629	3573
Droga wojewódzka	3960	501	84	678	3459
Autostrada	766	31	7	39	735
Droga gminna	541	62	6	67	479
Inna	120	5	0	6	115

Zdarzenia drogowe na poszczególnych drogach krajowych przedstawiają się następująco:

Nr drogi	Ogółem zdarzeń		Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
	2009	2010				
A2	690	766	31	7	39	735
2	127	93	8	3	16	85
5	1178	1238	127	12	180	1111
8	160	156	12	3	15	144
10	227	184	19	4	24	165
11	1915	1845	156	27	228	1701
12	833	709	42	1	71	667
15	222	203	12	2	15	191
22	27	28	2	1	1	26
24	90	70	9	1	14	61
25	1051	809	69	14	84	740
32	175	132	12	2	15	120
36	268	173	22	2	36	151
39	30	31	2	0	2	29
72	170	156	18	4	23	138
83	33	35	7	2	5	28
92	1034	1053	96	16	107	957

Sukcesywne poddawanie kontroli pojazdów przez **inspektorów ITD** pod kątem ustawy o drogach publicznych ukierunkowane na kontrole mas i wymiarów pojazdów oraz całkowite DMC uczestników ruchu w roku 2010 w ilości 1727 pojazdów zaowocowało wystawieniem 340 decyzji na przewoźników.

Pełna statystyka wypadków prowadzona przez policję jest zamykana za ubiegły rok dopiero 30 stycznia. **GDDKiA** otrzymuje pełne dane nie wcześniej niż w marcu i po tym terminie możliwa jest dopiero weryfikacja i analiza wypadków. **GDDKiA Oddział w Poznaniu** prowadzi jedynie niepełną ewidencję wypadków ze skutkiem śmiertelnym. Nie zawsze są nam znane przyczyny wypadków. W 2010r. na drogach krajowych w zarządzie GDDKiA w 78 wypadkach zginęło łącznie 89 osób co stanowi ok. 31% spadek liczby ofiar śmiertelnych w stosunku do 2009 r. (129 ofiar śmiertelnych w 2009 r.) W ogólnej liczbie osób zabitych niechronieni użytkownicy (piesi 19 i rowerzyści 4) stanowią około 26%. Należy więc kontynuować działania w kierunku segregacji ruchu pieszego i rowerowego od pojazdów, poprzez budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych oraz tworzenie bezpiecznych przejść przez drogi krajowe. Na skrzyżowaniach zginęło 8 osób, na łuku drogi 7 osób, a na prostych odcinkach 63 osoby. Świadczy to o dobrych rezultatach naszych działań jakie

podjęliśmy na skrzyżowaniach, przebudowując je na skanalizowane lub ronda, instalując sygnalizację świetlną oraz maszty fotoradarów. Niestety na odcinkach prostych przy zbyt małym nadzorze nad prędkością dochodzi do częstych wypadków w tym zderzeń czołowych, które przy dużych prędkościach kończą się śmiercią kierowcy i pasażerów. Brak segregacji ruchu lokalnego od międzyregionalnego, który przenoszą drogi krajowe ze względu na brak dróg ekspresowych i obwodnic miejscowości, powoduje duże różnice prędkości pomiędzy pojazdami, co przy dużym natężeniu ruchu prowadzi do wyprzedzania z nadmierną prędkością w miejscach niedozwolonych, do najechań na poprzedzający pojazd oraz wypadnięcia z drogi.

b) analiza przyczyn

Sieć wszystkich dróg, czyli dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych, gminnych oraz innych na terenie Wielkopolski wynosi łącznie ponad 25400 kilometrów. Jak wynika z przedstawionego zestawienia, do największej liczby wypadków drogowych dochodzi na drogach krajowych pomimo to, że stanowią one zaledwie ok. 6% wszystkich dróg, jest to niewątpliwie związane z występującym tam bardzo dużym natężeniem ruchu pojazdów.

c) wnioski

Należy dyslokować służbę (Policję) na drogi krajowe, w szczególności o największym zagrożeniu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

d) działania

Policja uczestniczyła w ogólnopolskiej kampanii przygotowanej wspólnie z PKP PLK S.A. skierowanej na poprawę bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych pn. „**Bezpieczny przejazd - zatrzymaj się i żyj**” - okres wakacyjny.

W dniach 6-8 sierpnia 2010 policjanci służby ruchu drogowego czynnie włączyli się w akcję profilaktyczną zorganizowaną przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad „**Narodowy Eksperyment Bezpieczeństwa**”, polegającą na szerokiej kampanii informacyjnej dot. bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu realizował inwestycje drogowe, w ramach których wykonano szereg zadań z zakresu poprawy BRD, obejmujących remont nawierzchni, budowę chodników, sygnalizacji świetlnej, montaż barier czy oświetlenie uliczne:

1. Budowa obejścia drogowego m. Grabów n. Prosną w ciągu drogi woj. nr 449 wraz z podłączeniem drogi woj. nr 447.
 - długość odcinka drogi - 1,54 km,
 - wartość wykonanych robót - 22 345 537,87 zł, (źródła finansowania: WZDW)
 - w tym:
 - chodniki -1644,00 m², (~1000 mb)
 - bariery drogowe stalowe - 1005,80 mb,
 - słupy oświetlenia ulicznego - 40 szt.
2. Przebudowa wraz z poszerzeniem drogi woj. nr 450 na odcinku Doruchów - granica województwa.
 - długość odcinka drogi - 7,8726 km,
 - wartość wykonanych robót - 11 971 853,15 zł, (źródła finansowania: WZDW, UE)
 - w tym:
 - bariery ochronne - 256,00 mb.

3. Droga nr 434 budowa II etapu obwodnicy m. Śrem i m. Zbrudzewo o długości 3,12 km.
 - długość odcinka drogi - 3,12 km,
 - wartość wykonanych robót - 7 516 579,88 zł, (źródła finansowania: WZDW, UE)
 - w tym:
 - bariery ochronne stalowe - 142,00 mb,
 - słupy oświetleniowe - 2 szt.
4. Przebudowa drogi woj. nr 187 Pniewy Murowana Goślina odcinek Szamotuły - Oborniki.
 - długość odcinka drogi - 15,564 km,
 - wartość wykonanych robót - 30 473 888,03 zł, (źródła finansowania: WZDW, Gmina Oborniki)
 - w tym:
 - chodniki - 18628,00 m², (~12000 mb)
 - ścieżka rowerowa z kostki brukowej - 4 043,00 m², (~ 2 000 mb)
 - słupy oświetleniowe - 17 szt.,
 - sygnalizacja świetlna 1 szt.,
 - bariery ochronne SP 06 - 2302,00 mb,
 - balustrada z rur stalowych - 1734,00 mb.
5. Przebudowa drogi woj. nr 178 Wałcz - Oborniki odcinek Radosiew - Trzcianka.
 - długość odcinka drogi - 13,1046 km,
 - wartość wykonanych robót - 19 593 111,22 zł brutto, (źródła finansowania: WZDW)
 - w tym:
 - chodniki i ścieżka rowerowa z kostki brukowej - 18200,00 m², (~10500 mb)
 - słupy oświetleniowe - 5 szt.,
 - bariery stalowe - 1067,00 mb.
6. Przebudowa drogi woj. nr 303 w m. Chobienice na odcinku od km 29+804 do km 31+448 dl. 1,644 km
 - długość odcinka drogi - 1,644 km,
 - wartość wykonanych robót - 4 702 060,93 zł brutto, (źródła finansowania: WZDW)
 - w tym:
 - chodniki - 4104,72 m², (~2700 mb)
7. Przebudowa drogi woj. nr 182 wraz ze skrzyżowaniem z drogą woj. nr 184 w m. Wronki
 - długość odcinka drogi - 0,878 km,
 - wartość wykonanych robót – 2 391 288,13 zł brutto, (źródła finansowania: WZDW)
 - w tym :
 - chodniki - 1787,00 m², (1191mb)
 - bariery rurowe - 58 mb,
 - sygnalizacja świetlna - 1 szt.
8. Rozbudowa skrzyżowania drogi woj. nr 193 z ul. Zamkową i Młyńską w m. Chodzież.
 - wartość wykonanych robót - 1 217 988,51 zł brutto, (źródła finansowania: WZDW)
 - w tym:
 - chodniki - 1265,00 m², (~843 mb)
 - bariery ochronne (odnowa istniejących) U-12a - 50 mb.
9. Remont drogi woj. nr 432 w m. Zaniemyśl
 - długość odcinka drogi - 0,77688 km,
 - wartość wykonanych robót - 1 939 895,93 zł brutto, (źródła finansowania: WZDW)
 - w tym:

- chodniki - 2947,40 m², (~1960 mb)
- 10. Remont ulicy Kolejowej w miejscowości Nowy Tomyśl w ciągu drogi woj. nr 305.
 - długość odcinka drogi - 0,7462 km,
 - wartość wykonanych robót - 2 140 242,79 zł brutto, (źródła finansowania: WZDW, Miasto Nowy Tomyśl)
 - w tym:
 - chodniki - 752,00 m², (~500 mb)
 - bariery drogowe - 10 mb.
- 11. Przebudowa drogi woj. nr 443 (ul. Św. Ducha) w Jarocinie - etap 2.
 - długość odcinka drogi – 0,96221 km,
 - wartość wykonanych robót - 1 664 377,81 zł brutto, (źródła finansowania: WZDW)
 - w tym:
 - chodniki – 2197,00 m². (~1460 mb)
- 12. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań - Miedzichowo w miejscowości Wielowieś
 - długość odcinka drogi: 2,40 km;
 - wartość wykonanych robót - 4 344 374,26 zł, (źródła finansowania: WZDW)
 - w tym:
 - budowa chodników : 3221,14 m² ; (~2150 mb)
 - budowa 2 zatok autobusowych;
 - bariery ochronne: 185 mb;
 - balustrada ochronna segmentowa: 122 mb
- 13. Budowa ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 432 na odcinku Leszno - Osieczna od km 2+170,00 do km 7+383,70.
 - długość odcinka drogi: 5,21370 km;
 - wartość wykonanych robót - 1 801 699,16 zł, (źródła finansowania: WZDW, Powiat Poznański, Miasto Leszno, Gmina Osieczna)
 - w tym
 - ciąg pieszo-rowerowy: 10410m²; (~6000 mb)
 - budowa zatok autobusowych (szt.1);
 - balustrada ochronna: 166 mb.
- 14. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 270 Brześć Kujawski - Koło odcinek Świątosławice - Podkiejsze km 29+023 do km 38+348.
 - długość odcinka drogi: 9,325 km;
 - wartość wykonanych robót – 13 637 652,17 zł, (źródła finansowania: WZDW)
 - w tym:
 - wykonanie chodników: 10631 m²; (~4720 mb)
 - bariery ochronne: 1287 mb,
 - poręcze ochronne łańcuchowe: 24 mb;
 - ustawienie znaków aktywnych: C9 +U6a : 6 szt.; D6: 2 szt. ;
 - budowa ronda.
- 15. Budowa obwodnicy miasta Krobia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 434 Łubowo - Kórnik - Śrem - Gostyń - Rawicz (od km 0+000 do km 1+898).
 - długość odcinka drogi: 1,898 km;
 - wartość wykonanych robót – 12 441 919,88 zł, (źródła finansowania: WZDW)
 - w tym:
 - budowa chodników, wysp na skrzyżowaniach: 3961,76m² ; -sygnalizacja świetlna: 1 obiekt;
 - budowa 1 szt. ronda;

- bariery sprężyste energochłonne o długości 470mb;
- znaki aktywne C-9 z U-6a: 2 szt.;
- balustrada ochronna: 18 mb;
- oświetlenie drogowe: 59 pkt. świetlnych;

W roku 2010 zrealizowano także szereg zadań związanych z poprawą ruchu pieszego, związane przede wszystkim z budową szeregu chodników

1. Przebudowa chodnika wraz z instalacją sygnalizacji świetlnej m. Huta, DW 178, dł. 473 mb,
-wartość: 282 144,80 zł, (źródła finansowania: WZDW, Gmina Czarnków).
2. Remont chodnika m. Chełst, DW 181, dł. 281,5 mb,
-wartość: 107 000 zł, (źródła finansowania: WZDW, Gmina Drawsko).
3. Remont chodnika m. Gniezno, DW 260, dł. 270 mb,
-wartość: 146 827,11 zł, (źródła finansowania: WZDW).
4. Remont chodnika m. Damasławek, DW 251, dł. 804 mb,
-wartość: 312 893,28 zł, (źródła finansowania: WZDW).
5. Budowa chodnika m. Pruśce, DW 241, dł. 145 mb,
-wartość: 87 260 zł, (źródła finansowania: WZDW).
6. Przebudowa chodnika odc. Dąbie - Domanin, DW 473, dł. 1 174 mb,
-wartość: 900 003,90 zł, (źródła finansowania: WZDW, Gmina Dąbie).
7. Przebudowa chodnika m. Babiak, DW 263, dł. 930 mb,
-wartość: 1 197 571,96 zł, (źródła finansowania: WZDW, Gmina Babiak).
8. Budowa chodnika, m. Będlewo, DW 431, dł. 562,4 mb,
-wartość: 565 267,73 zł, (źródła finansowania: WZDW, Gmina Stęszew).
9. Remont chodnika m. Czerwona Wieś, DW 432, dł. 130 mb,
-wartość: 24 092,61 zł, (źródła finansowania: Gmina Krzywiń).
10. Budowa chodnika wraz z instalacją sygnalizacji świetlnej m. Tulce, DW 433, dł. 169,8 mb,
-wartość: 250 867,39 zł, (źródła finansowania: WZDW, Powiat Poznański, Gmina Kleszczewo).
11. Budowa chodnika m. Dziećmierowo, DW 434, dł. 1 887 mb,
-wartość: 637 716,50 zł, (źródła finansowania: WZDW, Gmina Kórnik).
12. Remont chodnika m. Książ Wlkp., DW 436, dł. 430 mb,
-wartość: 182 802,24 zł, (źródła finansowania: WZDW, Gmina Książ Wlkp.).
13. Remont chodnika m. Błońsko, DW 305, dł. 100 mb,
-wartość: 25 656,30 zł, (źródła finansowania: WZDW).
14. Remont chodnika m. Zbąszyń, DW 302, dł. 140 mb,
-wartość: 59 489,58 zł (źródła finansowania: WZDW).
15. Remont chodnika m. Odolanów, DW 444,445; dł. 132 mb,
-wartość: 26 936,26 zł, (źródła finansowania: WZDW).
16. Remont chodnika m. Sobiesęki, DW 449, dł. 130 mb,
-wartość: 50 927,68 zł, (źródła finansowania: WZDW).
17. Remont chodnika m. Grabów nad Prosną, DW 450, dł. 84 mb,
-wartość: 48 777,14 zł,(źródła finansowania: WZDW).
18. Remont chodnika m. Międzychód, DW 182, dł. 96 mb,
-wartość: 31 710,24 zł, (źródła finansowania: WZDW).
19. Remont chodnika m. Sieraków, DW 182, dł. 175 mb,
-wartość: 63 201,21 zł (źródła finansowania: WZDW).

20. Przebudowa chodnika wraz z instalacją sygnalizacji świetlnej m. Dolnik, DW 188, dł. 200 mb,
-wartość: 386 969,85 zł, (źródła finansowania: WZDW, Gmina Krajenka).
21. Remont chodnika m. Szydłowo, DW 179, dł. 65 mb,
-wartość: 25 851,80 zł, (źródła finansowania: WZDW).

W roku 2010 wybudowano szereg sygnalizacji świetlnych zarówno na skrzyżowaniach jak i przejściach dla pieszych

1. Szamotuły, skrzyżowanie ulic Spółdzielczej i Krasickiego, DW 184/187JP II, sygnalizacja pełna, 4 - wloty;
- wartość 201 300,00 zł (źródła finansowania: WZDW, Gmina Szamotuły)
2. Śrem, skrzyżowanie ulic Kilińskiego, Chłapowskiego, Moniuszki, (DW432), sygnalizacja pełna 4 - wloty /modernizacja/;
-wartość 193 693,70 zł (źródła finansowania: WZDW, Gmina Szamotuły, Starostwo Powiatowe w Szamotułach)
3. Głuchów, skrzyżowanie DW 471 z DP 4491, sygnalizacja pełna, 4 - wloty;
-wartość 176 290,00 zł, (źródła finansowania: WZDW, Gmina Kawęczyn, Starostwo Powiatowe w Turku)
4. Kleszczewo, skrzyżowanie DW 434 z DP 32210, sygnalizacja pełna 4 - wlotowa /modernizacja/;
-wartość 154 818,00 zł, (źródła finansowania: WZDW)
5. Szamotuły, skrzyżowanie ulic Jana Pawła II, Dworcowej, Woj. Polskiego, (DW184/187), sygnalizacja pełna 4 - wlotowa /modernizacja/;
-wartość 219 000,00 zł, (źródła finansowania: WZDW, Gmina Szamotuły)
6. Damasławek, skrzyżowanie ulic Wągrowiecka/ Żnińska/ Janowiecka /DP/, (DW251), sygnalizacja pełna 4 - wloty;
-wartość 188 908 zł, (źródła finansowania: WZDW).
7. Tuliszków, DW 443, dojście do szkoły, sygnalizacja wzbudzana z radarową detekcją prędkości;
-wartość 56 120,00 zł, (źródła finansowania: WZDW).
8. Miękowo, DW196, przejście dla pieszych sygnalizacja ostrzegawcza;
-wartość 39 894,00 zł, (źródła finansowania: WZDW).
9. Czarnków, DW178, przejście dla pieszych aktywny znak B-33/40km/h/;
-wartość 16 000,00 zł, (źródła finansowania: WZDW).
10. Gniezno, DW260, modernizacja ist. sygnalizacji, montaż detekcji na ist. sygnalizacji na skrzyżowaniu;
-wartość 22 000,00 zł, (źródła finansowania: WZDW).
11. Oborniki, skrzyżowanie ulic Szamotulska/ Armii Poznań, DW 18, sygnalizacja pełna 4 - wloty;
-wartość 168 380,00 zł, (źródła finansowania: WZDW).
12. Grodzisk, DW 308, skrzyżowanie na obwodnicy, z drogą na Zdrój, sygnalizacja pełna, 4 - wloty;
-wartość 254 920,00 zł, (źródła finansowania: WZDW, Gmina Grodzisk).

Dodatkowo w ramach Programu Likwidacji zagrożeń na dojściach do szkół dzieci i młodzieży w roku 2010 powstały kolejne sygnalizacje świetlne

1. Gizaki, DW 442, sygnalizacja świetlna wzbudzana z detekcją radarową;
-wartość: 50 434,80 zł, (źródła finansowania: WZDW).

2. Lubinia Mała, DW 443, sygnalizacja świetlna wzbudzana z detekcją radarową;
- wartość: 45 359,60 zł, (źródła finansowania: WZDW).
3. Czarnylas, DW 444, sygnalizacja świetlna wzbudzana z detekcją radarową;
- wartość: 44 700,80 zł, (źródła finansowania: WZDW).
4. Obra, DW 315, sygnalizacja świetlna wzbudzana z detekcją radarową;
- wartość: 47 328,68 zł, (źródła finansowania: WZDW).
6. Białężyn, DW 187, sygnalizacja świetlna wzbudzana z detekcją radarową;
- wartość: 74 176 zł, (źródła finansowania: WZDW, Gmina Murowana Goślina).
7. Gulcz, DW 181, sygnalizacja świetlna wzbudzana z detekcją radarową,
-wartość: 42 452,34 zł, (źródła finansowania: WZDW).
8. Krzyż Wlkp., DW 174, sygnalizacja świetlna wzbudzana z detekcją radarową;
-wartość: 45 762,98 zł, (źródła finansowania: WZDW, Gmina Krzyż Wlkp.).
9. Wilkowo Polskie, DW 312, sygnalizacja świetlna wzbudzana z detekcją radarową;
-wartość: 95 290,00 zł (źródła finansowania: WZDW).
10. Brzeziny, DW 449, sygnalizacja świetlna wzbudzana z detekcją radarową;
-wartość: 56 000 zł, (źródła finansowania: WZDW).
11. Chełst, DW 181, sygnalizacja świetlna wzbudzana z detekcją radarową
- wartość: 56 000 zł, (źródła finansowania: WZDW).

Ponadto, w ramach standardowych działań w zakresie bieżącego utrzymania dróg dokonano zakupu ponad 4700 szt. znaków drogowych o wartości 360 179 zł, dokonano odnowy oznakowania poziomego na ponad 1660 km dróg o wartości 2 184 628 zł. Z pasa drogowego usunięto także prawie 1100 szt. drzew.

W ramach realizowanych programów poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego **GDDKiA Oddział w Poznaniu** wprowadziła następujące elementy na sieci dróg krajowych w województwie wielkopolskim:

1. przebudowa skrzyżowań na małe ronda
 - m. Ruda dk 11 w km 233+483 - 3 817 333 zł
 - m. Rychwał dk 25 w km 265+805 - 3 550 000 zł
 - m. Dąbrowa dk 83 w km 19+600 - 2 060 000 zł
 - m. Krotoszyn dk 15 w km 58+598 - 1 965 000 zł
 - m. Czarny Las dk 25 w km 326+724 - 2 216 137 zł
 - m. Pleszew dk 12 w km 240+500 - koszt w ramach przebudów odcinków dróg
 - m. Gołuchów dk 12 w km 253+350 - 680 000 zł (koszt dokończenia zadania w roku 2010)
2. budowa sygnalizacji świetlnych na skrzyżowaniach
 - m. Lipno dk 5 w km 255+200 - 387 435 zł
 - m. Piła dk 11 w km 185+903 - 430 278 zł
 - m. Stęszew dk 5 w km 205+725 - 614 157 zł
 - m. Rożnowo dk 11 w km 245+100 - koszt w ramach przebudów odcinków dróg
 - m. Suchy Las dk 11 w km 270+473 - koszt w ramach przebudów odcinków dróg
3. budowa sygnalizacji świetlnych na przejściach dla pieszych
 - m. Gorzyń dk 24 w km 26+850 - 241 736 zł
 - m. Jastrowie dk 11 w km 151+047 - 72 224 zł

- m. Śmiłowo dk 10 w km 189+938 - koszt podany w ramach budowy sygnalizacji w m. Piła
- 4. montaż znaków aktywnych C-9 + U-5c – 171 kpl. - 513 000 zł
- 5. montaż znaków aktywnych D-6 nad jezdnią oświetlających jednocześnie przejście - 78 szt. - 1 326 000 zł
- 6. budowa wysp środkowych chroniących pasy lewoskrętów - 59 szt. - 59 000 zł
- 7. budowa pasów lewoskrętu - 27 szt. - koszt w ramach przebudów odcinków dróg
- 8. budowa chodników, ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych - 32,75 km - 10 463 450 zł
- 9. ustawienie barier sprężystych - 24,17 km - koszt podany w ramach przebudów odcinków dróg
- 10. ustawienie barier segmentowych i ekranów przeciwbłotnych - 4179,5 mb - koszt podany w ramach przebudów odcinków dróg
- 11. wycinka drzew - 892 szt. - 267 600 zł

Ponadto w realizacji są następujące inwestycje:

1. Budowa nowych dróg:
 - obwodnica zachodnia m. Poznania w ciągu drogi krajowej S11 (dł. 21,94 km) - 342 200 000 zł
 - obwodnica wschodnia m. Poznania w ciągu drogi krajowej S5 (dł. 35,00 km) - 405 000 000 zł
 - Kaczkowo - Korzeńsko w ciągu drogi krajowej S5 (dł. 29,30 km) - 61 300 000 zł
2. Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na następujących odcinkach istniejących dróg:
 - Września - Gniezno w ciągu drogi krajowej nr 15 (dł. 10,49 km) - 30 850 000 zł
 - Kępno - granica województwa w ciągu drogi krajowej nr 11 (dł. 10,50 km) - 17 900 00 zł
 - Suchy Las w ciągu drogi krajowej nr 11 (dł. 2,90 km) - 6 522 000 zł
 - Gościejewo w ciągu drogi krajowej nr 11 (dł. 1,80 km) - 4 000 000 zł
 - Rożnowo - Kowanówko w ciągu drogi krajowej nr 11 (dł. 1,8 km) - 6 800 000 zł

W całości zrealizowano poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na następujących odcinkach istniejących dróg:

- Obwodnica Kościana w ciągu drogi krajowej nr 5 (dł. 6,60 km) - 10 560 000 zł
- Konin - Kościelec - Koło w ciągu drogi krajowej nr 92 (dł. 5,10 km) - 9 452 000 zł
- Rakoniewice - Grodzisk Wlkp. w ciągu drogi krajowej nr 32 (dł. 3,15 km) - 4 700 000 zł
- Pleszew w ciągu drogi krajowej nr 12 (dł. 3,60 km) - 7 778 035 zł

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu wykonał w 2010 roku następujące prace mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym na ulicach miasta Poznania:

- wykonanie trwałego oznakowania poziomego w ilości 7100 m²; wartość: 426 000 zł
- montaż punktowych elementów odbłaskowych w ilości 462 sztuk; wartość: 71 000 zł

- montaż barier stalowych energochłonnych U-14a w ilości 3085 mb; wartość: 810 000 zł
- montaż barier segmentowych U-12a w ilości 1 750 mb; wartość: 200 000 zł
- montaż barier łańcuchowych U-12b w ilości 600 mb; wartość: 540 000 zł
- montaż przejść aktywnych przejść dla pieszych w ilości 10 sztuk; wartość: 264 000 zł
- zainstalowanie 15 nowych drogowych sygnalizacji świetlnych; wartość: 7 500 000 zł
- zmodernizowanie i rozbudowanie 8 istniejących drogowych sygnalizacji świetlnych; wartość: 2 500 000 zł

W ramach kontynuacji **Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych na Drogach** (wykorzystanie pozostałych funduszy z ubiegłych lat na projekty z listy rezerwowej) realizowano 8 zadań, w tym 2 z 2009 roku:

- powiat kolski:

1. Droga powiatowa nr 3403P - budowa chodnika, zatoki autobusowej, poprawa szorstkości nawierzchni na skrzyżowaniach i poza skrzyżowaniami, wygrodenienie wzdłuż chodnika, zmiana geometrii drogi ul. Kolska w Grzegorzewie.
2. Droga powiatowa nr 3261P - budowa chodnika, zatoki autobusowej, wygrodenienie wzdłuż chodnika w m. Dzierawy.

- powiat krotoszyński; Budowa ronda na skrzyżowaniu ulic Wiśniowa - Spartańska - Zielona - Sportowa w Krotoszynie (etap II).

- Miasto i Gmina Września; Poprawa bezpieczeństwa w rejonie skrzyżowania ulic: Szkolna - Staszica - Żwirki i Wigury we Wrześni

- powiat koniński:

1. Budowa zatoki autobusowej i chodników w m. Wola Podłęzna Gm. Kramsk przy DP 3210P w rejonie skrzyżowania z drogą gminną 4603 Rudzica - Wola Podłęzna
2. Budowa chodnika i zatoki autobusowej w m. Kuchary Kościelne w ciągu DP 3240P Stare Miasto - Grodzieniec oraz separacja ruchu pieszego i kołowego

- powiat pleszewski; Budowa chodnika przy DP 3090P Łukom - Gizalki w m. Wierzchy

- Gmina Gizalki; Budowa chodników w ciągu ulic: Kościelna, Lipowa i Długa w Szymanowicach

Łączna kwota refundacji: 1 658 829 zł.

e) rekomendacje

W celu dodatkowej poprawy brd na drogach krajowych województwa wielkopolskiego należy:

1. kontynuować budowę dróg ekspresowych i obwodnic miejscowości
2. kontynuować budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych oraz bezpiecznych przejść dla pieszych
3. wprowadzać uspokojenia ruchu na przejściach przez miejscowości
4. wprowadzać zwiększony nadzór nad prędkością poza obszarami zabudowanymi.
5. należy czynić starania w kierunku przebudowy dróg z wprowadzeniem przekroju 2+1

Do ważnych zadań należy zaliczyć w szczególności:

- dokończenie budowy obwodnicy Piły,
- realizację budowy drugiego etapu obwodnicy w Ostrowie Wielkopolskim,
- budowę obwodnicy Jarocina,

- realizację budowy obwodnicy Kępna,
- realizację budowy węzła Głuchowo (A2) do miejscowości Wronczyn.

Niewątpliwie przeważone pojazdy będące uczestnikami ruchu drogowego niszczą drogi publiczne, jednocześnie stwarzają ogromne zagrożenie dla innych uczestników ruchu poprzez nadmierne obciążenie konstrukcji pojazdu oraz układów mających wpływ na bezpieczeństwo (np. układ hamulcowy). Dlatego **ITD** w Poznaniu kładzie szczególny nacisk na wychwytywanie i eliminowanie rażących przypadków przekroczeń dopuszczalnej przepisami wagi pojazdów. Pomóc w tych działaniach mogłyby nowe punkty kontroli wagowej przygotowane przez zarządców dróg oraz zwiększenie ilości wag przenośnych będących na wyposażeniu inspektorów. Koszt takich przedsięwzięć poprawiających niewątpliwie bezpieczeństwo w ruchu drogowym mogłyby pokryć samorządy oraz inne instytucje chcące przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa na drogach.

4. Pojazd

a) statystyka

Pojazd sprawcy	Liczba Zdarzeń	Liczba Wypadków	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Samochód osobowy	21347	1654	178	2220	19693
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	2435	131	20	168	2304
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	1668	80	6	111	1588
Rower	307	107	9	99	200
Motorower	286	63	7	67	223
Autobus komunikacji publicznej	226	7	1	8	219
Motocykl	226	81	17	86	145
Ciągnik rolniczy	205	16	3	18	189
Autobus inny	101	2	0	5	99
Inny pojazd	60	5	1	5	55
Pojazd wolnobieżny	46	1	0	1	45
Tramwaj, trolejbus	14	3	0	5	11
Pojazd uprzywilejowany	13	1	0	2	12

Z przedstawionych danych wynika, iż najczęściej sprawcami zdarzeń drogowych byli kierowcy samochodów osobowych - 21347 zdarzeń drogowych w tym 1654 wypadki i 19693 kolizje. W wypadkach tych 178 osób poniosło śmierć a 2220 doznało obrażeń ciała.

Szczególny charakter niektórych przewozów wymaga dokładnych i częstych kontroli drogowych. Dotyczy to głównie przewozu materiałów niebezpiecznych oraz osób.

W przypadku materiałów niebezpiecznych w roku 2010 na 1467 skontrolowanych przez **inspektorów ITD** pojazdów stwierdzono 75 naruszeń wynikających z międzynarodowej umowy ADR. Wykryte naruszenie w większości przypadków dotyczyło nieprawidłowo sporządzonych dokumentów przewozowych oraz uchybień w wymaganym sprzęcie awaryjnym lub gaśniczym. Częste i dokładne kontrole ITD pojazdów przewożących materiały podlegające umowie ADR wpłynęły znacząco na spadek stwierdzonych naruszeń oraz poprawę jakości pojazdów.

Bezpieczeństwo w ruchu drogowym w szczególny sposób sprawdzane jest przy przewozach osób. Działania kontrolne mają szczególne nasilenie w okresach wakacyjnych, gdzie od lat obserwowane jest nasilenie tego typu przewozów.

W roku 2010 skontrolowano 2045 autobusów. W 84 przypadkach kontrole zakończyły się wystawieniem przez inspektorów mandatu karnego. Natomiast wobec 64 przewoźników zostało wszczęte postępowanie administracyjne zakończone decyzją. Zabrano 34 dowody rejestracyjne głównie za usterki układu hamulcowego (nieszczelności), zły stan opon, szyb oraz niesprawne lub zniszczone oświetlenie drogowe pojazdu.

b) analiza przyczyn

Liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych w Wielkopolsce (stan na 2008 r. wg GUS) – **2193405**, więcej było tylko w województwie mazowieckim i śląskim. Jeśli chodzi o liczbę samochodów osobowych, przypadających na 1000 mieszkańców, to najwięcej - 484, jest zarejestrowanych właśnie w Wielkopolsce i na Mazowszu.

Masowe sprowadzanie do Polski samochodów używanych, z których ok. 40% ma ponad 10 lat, sprawia, że nasz park samochodowy starzeje się. Po naszych drogach jeździ zbyt dużo samochodów w złym stanie technicznym i nieekologicznych.

c) wnioski

Działania podejmowane przez **Inspekcję Transportu Drogowego** na terenie województwa wielkopolskiego w dziedzinie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w głównej mierze mają charakter prewencyjny i prowadzą do wzrostu świadomości przewoźników oraz kierowców wykonujących przewozy drogowe. Starania podejmowane przez Inspekcję odnoszą wymierny skutek, o czym świadczy spadająca liczba naruszeń związanych z czasem pracy kierowców oraz poprawa stanu technicznego pojazdów.

d) działania

Czterokrotnie w 2010 roku przeprowadzono działania pk. „**Truck**”. W czynnościach kontrolnych wzięło udział 960 policjantów, w tym 904 z ruchu drogowego. Skontrolowano 7675 pojazdów. Nałożono 3102 grzywien w drodze mandatu karnego kredytowanego.

Oprócz działań „**Truck**” zorganizowano także 4 razy działania „**Bus**”. Wzięło w nich udział 1024 policjantów, w tym 898 ruchu drogowego. Skontrolowano 8213 pojazdów,

nałożono 3307 mandatów karnych, pouczono 344 kierujących.

W 2010 roku policjanci ruchu drogowego woj. wielkopolskiego zintensyfikowali swoje działania związane z kontrolą stanu technicznego pojazdów. Zatrzymali oni **49421 dowodów rejestracyjnych** za braki techniczne, uszkodzenia powypadkowe lub za niepoddanie pojazdu badaniom technicznym w wyznaczonym terminie, tj. więcej o **7273 (o 17,3 %) niż w roku 2009**, w którym zatrzymali 42148 dowodów.

W listopadzie i grudniu 2010 roku, z inicjatywy WRD KWP w Poznaniu, we wszystkich KMP/KPP woj. wielkopolskiego przeprowadzono działania „Sprawdź auto przed zimą” polegające na bezpłatnej kontroli stanu technicznego pojazdów w wytypowanych stacjach kontroli pojazdów. Działania te od lat cieszą się dużym zainteresowaniem kierowców.

Specjaliści z **Automobilklubu Wielkopolski** razem z funkcjonariuszami z **Komisariatu Policji Autostradowej** w październiku na autostradzie A2 kontrolowali prawidłowość ustawienia świateł. W wielu pojazdach stwierdzono drobne usterki, a przy okazji Policja odebrała kilka dowodów rejestracyjnych m.in. za stan ogumienia zagrażający bezpieczeństwu.

Podobna akcja kontroli stanu technicznego pojazdów miała miejsce w listopadzie 2010 r. w Gołuskach; sprawdzano ustawienie świateł i przejrzystość szyb wielu aut. Wyniki akcji nie napawają optymizmem - stan techniczny wielu pojazdów zagraża bezpieczeństwu. Najczęstsze przypadki to zużyte opony czy niezamocowane kierunkowskazy.

AW kilka razy w roku prowadzi - w swojej stacji - bezpłatne akcje kontroli stanu technicznego pojazdu (m.in. sprawdzenie układu hamulcowego, emisji spalin, stan ogumienia, zawieszenie, pasy bezpieczeństwa).

e) rekomendacje

Należy kontynuować zintensyfikowane kontrole drogowe, mające na celu wyeliminowanie z ruchu drogowego pojazdy o złym stanie technicznym, oraz pojazdy powypadkowe i sprowadzane zza granicy.

5. Inne

W ramach wyposażenia jednostek biorących udział w wypadkach drogowych, **WORD Kalisz** zakupił dla oddziałów Państwowych Straży Pożarnych w Krotoszynie, Kępnie i Pleszewie sprzęt hydrauliczny za łączną kwotę 173.240,00 zł. Natomiast oddziały Ochotniczej Straży Pożarnej otrzymały defibrylatory, deski ortopedyczne i zestaw PSP R1 za łączną kwotę 39 818,98 zł.

WORD Kalisz zakupił i przekazał dla Wydziałów Ruchu Drogowego Samochód VW Passat za kwotę 108 tys. zł dla KMP w Kaliszu oraz samochód Honda Civic za kwotę 72 000 zł dla KPP w Ostrzeszowie.

WORD Konin doposażył Komendę Powiatową Policji w Kole w samochód Kia Ceed za kwotę 65 000 zł oraz Komendę Powiatową Policji w Słupcy w miernik prędkości „Iskra” za kwotę 9 150 zł. Przekazany sprzęt pozwoli w bardziej skuteczny sposób ścigać sprawców łamania przepisów ruchu drogowego, co pozytywnie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na drogach.

WORD Konin zakupił sprzęt ratownictwa drogowego do działań ratowniczych przy wypadkach drogowych dla: Ochotniczej Straży Pożarnej w Starym Mieście oraz Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Słupcy. Zakupiony sprzęt

przyczyni się do szybszego dotarcia strażaków do osób poszkodowanych w zdarzeniach drogowych, co niejednokrotnie zwiększy szansę na uratowanie im życia. Wydatki poniesione przez WORD Konin: 64 080,00 zł.

Zakupiono i przekazano sprzęt medyczny dla: Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Kole - zestaw kołnierzy ortopedycznych, PCK Koło - folię termiczną; Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Koninie - platformę ratowniczą LPR5.

Przekazane wyposażenie wpłynie na wzrost jakości niesionej pomocy osobom uczestniczącym w zdarzeniach drogowych, co niejednokrotnie zwiększy szansę na mniejsze powikłania zdrowotne, a nawet na uratowanie im życia. Wydatki poniesione przez WORD Konin: 15 676,01 zł

WORD Poznań zakupił 3 ambulanse medyczne, wyposażone w specjalistyczny sprzęt, do realizacji działań związanych z ratownictwem drogowym na terenie Wielkopolski. Pojazdy zostały przekazane do: ZOZ w Gnieźnie, ZOZ MSWiA w Poznaniu i Rejonowej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Poznaniu. Wydatki poniesione przez WORD Poznań: 996 296,72 zł.

WORD Poznań przekazał 4 zestawy narzędzi hydraulicznych do ratownictwa drogowego jednostkom PSP i OSP z terenu Poznania i Wielkopolski (Komenda Miejska PSP w Poznaniu – 2 zestawy, PSP Oborniki, PSP Grodzisk Wlkp.) oraz zestaw PSP R1 do jednostki OSP w Chludowie. Wydatki poniesione przez WORD Poznań: 170 759,29 zł.

IV.ZMIANY W PRZEPISACH DOT. BRD w minionym roku oraz ich cele

Ustawa z dnia 22 lipca 2010 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2010 r., nr 152, poz. 1018), oczekiwana przez wiele podmiotów zajmujących się kierowaniem ruchem oraz kierowców, wprowadziła nowe pojęcie - strefa ruchu. Ustawa daje możliwość (Policja, Straż Miejska) reagowania na wykroczenia, popełniane na drogach wewnętrznych; np. na parkingach ogólnie dostępnych. Wprowadzono też zapisy, które umożliwiają usunięcie - na koszt właściciela - pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, a zajmującego miejsce przeznaczone dla osób niepełnosprawnych.

Wydaje się, że wprowadzone zmiany przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa na drogach wewnętrznych.

Jedną ze zmian, której domagali się kierowcy, wprowadzonych **Ustawą z dnia 29 października 2010 r. o zmianie ustawy - Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw** (Dz.U. z 2010 r., nr 225, poz. 1466), jest zmiana maksymalnych prędkości jazdy, z którą mogą poruszać się kierujący samochodami osobowymi, motocyklami oraz innymi pojazdami o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony na autostradach i drogach ekspresowych dwujezdniowych. Limity te zwiększono o 10 km/h.

Nadmierna prędkość jest głównym czynnikiem, który powoduje wypadki na drogach naszego kraju. Należy się zastanowić, czy nasze autostrady użytkowane stosunkowo od niedawna, z dwoma pasami ruchu po jednej stronie, są przygotowane do takiej organizacji. W Niemczech, gdzie autostrady - użytkowane od wielu pokoleń - mają więcej pasów ruchu **zalecana prędkość na autostradzie to 130 km/h**. Dodatkowym utrudnieniem na naszych - dwupasmowych - autostradach jest nieumiejętność

korzystania z drogi uczestników ruchu, np., manewr wyprzedzania pojazdu przez samochód ciężarowy trwa niekiedy kilkadziesiąt sekund!

Ponieważ przepisy ww. ustawy obowiązują od niedawna, wstępna analiza skutków wprowadzonych zmian będzie możliwa za pół roku, po przygotowaniu przez Policję odpowiednich danych.

V. SYSTEM NADZORU NAD RUCHEM DROGOWYM

Projekt System ITS Poznań

Cele

Cele ogólne dla systemu zarządzania ruchem w Poznaniu przedstawiają się następująco:

- bardziej efektywne wykorzystanie istniejącej infrastruktury drogowej i transportowej,
- redukcja liczby wypadków drogowych,
- zmniejszenie zatłoczenia w podstawowym układzie dróg i ulic,
- poprawa warunków podróżowania, zwiększenie popytu na podróżowanie transportem zbiorowym,
- monitorowanie i ochrona środowiska naturalnego,
- bardziej efektywny nadzór nad funkcjonowaniem poszczególnych elementów systemu transportu, poprawa efektywności zarządzania taborem drogowym,
- sprawniejsze zarządzanie ratownictwem drogowym,
- usprawnienie przekazywania informacji kierowcom i podróżnym o funkcjonowaniu systemu transportu.

Zadania/sposoby osiągnięcia celów:

- rozbudowa infrastruktury teleinformatycznej oraz stworzenie szeregu aplikacji tworzących jedną integrującą platformę informatyczną,
- wdrożenie hierarchicznego sposobu zarządzania ruchem (skrzyżowanie – arteria – obszar) z możliwością predykcji stanów ruchu (15 min) z rozbudową CSR,
- rozbudowa systemu priorytetów dla komunikacji publicznej, szczególnie tramwajów przy pomocy bezprzewodowych mediów krótkiego zasięgu,
- wdrożenie systemu automatycznej detekcji zdarzeń w newralgicznych punktach sieci,
- przede wszystkim budowa przyjaznego systemu informowania podróżnych, zarówno przed podróżą jak i w trakcie podróży (strona internetowa, urządzenia mobilne, tablice zmiennej treści, informacja przystankowa).

VI. BEZPIECZEŃSTWO TRANSPORTU DROGOWEGO

Kontrola w zakresie przestrzegania przepisów o czasie jazdy i czasie postoju, obowiązkowych przerw i czasie odpoczynku kierowców przez policjantów w 2010 roku.

Podstawa i określony poziom:

Zgodnie z zaakceptowanymi w dniu 16 lutego 2009 roku przez Komendanta Głównego Policji postanowieniami „Krajowej Strategii Kontroli przepisów w zakresie czasu pracy jazdy i czasu postoju, obowiązkowych przerw i czasu odpoczynku kierowców na lata 2009 - 2010”, wielkopolska Policja została zobowiązana do przeprowadzenia 21675 kontroli dni pracy kierowców w 2010 roku.

Wydane polecenia:

W Wydziale Ruchu Drogowego KWP w Poznaniu opracowano zestawienie „Minimalna liczba dni pracy kierowców podlegających kontrolom (...) przez policjantów w 2009 roku”, które wraz z kopią „Krajowej Strategii Kontroli (...)” przesyłano do poszczególnych jednostek KMP/KPP garnizonu wielkopolskiego.

Jednocześnie wydano polecenie spowodowania wdrożenia i realizację postanowień „Krajowej Strategii Kontroli (...)” poprzez przeprowadzenie na podległym terenie kontroli w liczbie nie mniejszej niż określona w zatwierdzonym zestawieniu. Wszystkie jednostki garnizonu wielkopolskiego przekroczyły narzuconą przez KWP liczbę kontroli - co dało ogółem przekroczenie liczby kontroli dni pracy kierowców o 21%.

Wielkopolska Policja na bieżąco prowadzi kontrolę autobusów przed wyjazdami oraz w trakcie przewozów. Nasilenie działań następuje w okresach wakacyjnych i dni wolnych w szkołach. Podczas kontroli przewozów osób i rzeczy Policja ściśle współpracuje z Wojewódzkim Inspektorem Transportu Drogowego, organizując wspólne działania.

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu - KRAJOWY SYSTEM RATOWNICZO-GAŚNICZY

W 2010 r. Opracowano „Program poprawy przygotowania podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego do działań związanych z ratownictwem drogowym” wynikający ze **STRATEGII ROZWOJU RATOWNICTWA I OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ DLA WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO NA LATA 2010-2020**, który jest odpowiedzią na zmieniającą się dynamikę zdarzeń w kontekście zakresu kompetencyjnego podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego. Optymalizacja i doskonalenie reagowania na zagrożenia w ruchu drogowym ujęte zostały w „Strategii Rozwoju Ratownictwa i Ochrony Przeciwpowodzi na lata 2010 – 2020” dla województwa wielkopolskiego.

W toku prac analitycznych zdefiniowano następujące obszary mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego:

1. System powiadamiania ratunkowego, w tym przyjmowania i obsługi zgłoszeń alarmowych.
2. Wyszukanie ratowników podmiotów KSRG.
3. Wyposażenie w sprzęt adekwatny do zagrożeń.
4. Mobilność i rozmieszczenie podmiotów ratowniczych, w tym czasy podjęcia skutecznej interwencji.
5. Mechanizmy monitorowania i kontroli funkcjonowania systemu.

Zakłada się, że właściwie funkcjonujące komponenty systemu ratowniczego przekładają się na:

- zmniejszenie ilości ofiar śmiertelnych,
- ograniczenie stopnia niepełnosprawności,
- zminimalizowanie strat społecznych,
- ograniczenie pochodnych od zdarzeń traumatycznych.

Zasadniczymi celami niniejszego programu są:

- zmniejszanie ilości ofiar śmiertelnych i przypadków kalectwa,
- ustalanie standardów i priorytetów szkoleniowo-sprzętowych,
- adresowanie środków na ratownictwo drogowe zgodnie z przyjętymi priorytetami.

W 2010 r., w ramach realizacji zadania „Rozwój systemu ratownictwa na drogach - doposażenie podmiotów biorących udział w ratownictwie”, wielkopolskie **WORD-y** wydatkowały kwotę 422 000 zł na zakup sprzętu do ratownictwa drogowego dla jednostek Państwowej i Ochotniczej Straży Pożarnej

VII. SYSTEM INFORMACJI O BRD

Z inicjatywy Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Poznaniu od 2006 roku ukazuje się kolorowy dodatek, promujący zasady bezpieczeństwa na drogach, w ramach wydawanego comiesięcznie magazynu samorządowego - „Monitora Wielkopolskiego”, który zamieszczany jest w „Gazecie Wyborczej” i „Głosie Wielkopolskim”. Dodatek, finansowany przez **Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Poznaniu**, i redagowany wspólnie z **Komendą Wojewódzką Policji, Strażą Pożarną, Automobilklub Wielkopolski, Polski Związek Motorowy, Stowarzyszenie „DROGA i BEZPIECZEŃSTWO”**, zawiera informacje na temat obowiązujących przepisów ruchu drogowego, porady dla kierowców; propaguje przedsięwzięcia podejmowane na rzecz edukacji komunikacyjnej wśród dzieci i młodzieży szkolnej oraz zasady kultury jazdy.

WORD w Poznaniu, prowadzący Sekretariat Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, administruje stroną WR BRD (www.brd.poznan.pl), na której zamieszczane są najważniejsze informacje na temat BRD w regionie.

Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego Wielkopolski na swoich stronach www na bieżąco przekazują informacje z zakresu BRD, współpracują również z lokalną prasą, radiem i telewizją oraz z rzecznikami prasowymi Policji.

Wszystkie podmioty uczestniczące w pracach Wojewódzkiej Rady BRD, na swoich stronach internetowych, przekazują informacje na temat BRD, przydatne użytkownikom ruchu drogowego w regionie.

Automobilklub Wielkopolski od 1975 roku prowadzi Poradnię Kierowców. Tu zmotoryzowani mogą otrzymać bezpłatne porady dotyczące motoryzacji. Do dyspozycji ich są policjanci, rzeczoznawcy techniki motoryzacyjnej i przedstawiciele komisji BRD. Ta forma działalności cieszy się coraz większym zainteresowaniem (w 2010 roku ponad 400 osób skorzystało z tej propozycji), problemy poruszane przez zmotoryzowanych dotyczyły interpretacji przepisów, ubezpieczeń, zagadnień technicznych i organizacji ruchu drogowego.

Na stronie internetowej AW omawiane są m.in. zmiany w przepisach ruchu drogowego, zasady udzielania pierwszej pomocy (bardzo prężnie działająca Podkomisja Ratowników Drogowych), informacje o organizowanych imprezach.

VIII. DZIAŁANIA PREWENCYJNE I EDUKACYJNE

6. Kierowcy i pasażerowie

a) nauka jazdy

Wielkopolscy policjanci kontynuowali współpracę ze **SZKOŁĄ AUTO**, uczestnicząc w szkoleniach dla instruktorów Szkoły Auto oraz dla podmiotów współpracujących w ramach kursów doskonalenia techniki jazdy.

WORD Kalisz zorganizował szkolenie przyszłych instruktorów nauki jazdy. Zakończono kurs kandydatów na instruktorów i instruktorów rozpoczęty w 2009 r. W dniu 19.04.2010 kurs ukończyło 30 uczestników. We wrześniu rozpoczęto nabór na kolejny kurs kandydatów na instruktorów i od dnia 02.10.2010 r. rozpoczęto szkolenie dla 10 osób.

Prowadzono także spotkania z kierownikami OSK, w miesiącu grudniu w takim spotkaniu uczestniczyło ok. 70 kierowników z ośrodków z terenu byłego woj. kaliskiego.

WORD Kalisz i WORD Poznań włączyły się również w realizację projektu pt. "Wzrost kompetencji kadry ośrodków szkolenia kierowców" współfinansowanego przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Społecznego i realizowanego przy udziale Instytutu Transportu Samochodowego.

WORD Piła w ramach kształtowania umiejętności jazdy w trudnych warunkach oraz z bezpieczną prędkością zorganizował:

Akcję „Poślizg” skierowaną do społeczeństwa regionu pilskiego, obejmującą szkolenie instruktorskie umiejętności wychodzenia z poślizgu dla kierujących pojazdami. Akcję zrealizowano na Pilskim Lotnisku.

Akcję prewencyjno-kontrolną w ramach tygodnia BRD w WORD Piła zrealizowaną wspólnie z Policją i służbą maltańską, przede wszystkim dotyczącą prędkości i ratownictwa drogowego - działanie było skierowane do kierujących pojazdami. W wyznaczonych dwóch miejscach na drodze krajowej nr 10 i 11 Policjanci wykonujący kontrolę przestrzegania przepisów drogowych dotyczących prędkości, kierowali uczestników ruchu drogowego do ustawionych obok stanowisk z symulatorami dachowania i zderzeniowego. Uczestnicy ruchu drogowego mogli praktycznie przekonać się jakie mogą być konsekwencje wynikające z nadmiernej prędkości oraz o działaniu pasów bezpieczeństwa w momencie zdarzenia drogowego.

Konkursy w cyklu „Bezpieczny kierowca” w czasie Dnia Otwartego WORD Piła. Celem konkursów było - kształtowanie umiejętności jazdy sprawnościowej oraz jazdy z wykorzystaniem symulatora poślizgu.

b) reedukacja

W 2010 roku w **Komendzie Wojewódzkiej Policji w Poznaniu** sporządzono **1 155** wniosków o sprawdzenie kwalifikacji kierowców, którzy przekroczyli limit 24 punktów karnych za popełnienie wykroczeń drogowych. Sporządzono również **48** wniosków o cofnięcie uprawnień „młodym kierowcom”, którzy przekroczyli 20 punktów karnych.

2 300 wielkopolskich kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego wzięło udział w 2010 roku w kursach reedukacyjnych, organizowanych przez WORD-y, umniejszając tym samym liczbę punktów karnych zgromadzonych na swoich kontach.

WORD-y Wielkopolski zorganizowały kursy reedukacyjne dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, w których wzięło udział **2 514 osób** (Kalisz - 428; Konin - 257; Leszno - 274; Piła - 406; Poznań - 1 149). WORD-y Wielkopolski organizowały również szkolenia dla osób ubiegających się o uprawnienie do wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym; w szkoleniach tych udział wzięło **1 727 osób** (Kalisz - 192; Konin - 484; Leszno - 139; Piła - 374; Poznań - 538). Wymienione szkolenia nie podlegają rejonizacji.

W 2010 roku inspirowano artykuły i programy o tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego. Na bieżąco podawane były informacje o zdarzeniach na drogach, liczbie wypadków drogowych, ich skutkach, przyczynach powstawania, itp. Środki masowego przekazu informowane były na bieżąco o najpoważniejszych wypadkach oraz o utrudnieniach w ruchu spowodowanych zarówno warunkami atmosferycznymi, jak i innymi przyczynami. Na stronie internetowej WRD KWP cyklicznie umieszczano artykuły poświęcone zagadnieniom bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym porady dla kierowców i pieszych, interpretacje przepisów prawa, zmiany w przepisach, itp. Dziennikarze obecni byli przy okazji organizacji wszystkich akcji policyjnych i wzmoczonych działań. Szczególne nasilenie informacjami prasowymi, radiowymi i telewizyjnymi następowało w okresach wakacji i ferii szkolnych, wydłużonych weekendów – informowano o zagrożeniu na drogach, apelowano o rozwagę, udzielano rad i wskazówek dla kierowców.

Kontynuowano współpracę z **WORD-em w Poznaniu, Automobilklubem Wielkopolski i Polskim Związkiem Motorowym** publikując artykuły o tematyce BRD w dodatku samorządowym do „Głosu Wielkopolskiego”, a później do „Gazety Wyborczej” (raz w miesiącu).

Policjanci WRD KWP systematycznie brali udział w nagraniach do programu motoryzacyjnego emitowanego w TVP-3 pn. „**Moto Wizje**”.

Od wielu lat ściśle Policja współpracuje z Krajowym Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w realizacji autorskiego programu pn. „**Bezpiecznie chce się żyć**”. Program, w ogólnym zarysie, polega na cyklu seminariów poświęconych bezpieczeństwu ruchu drogowego w danym regionie. Scenariusz seminarium przedstawia się następująco:

- prezentacja filmu - w tegorocznej edycji prezentowane są filmy zrealizowanego wspólnie z WRD KWP w Poznaniu pt. „Idź tak, abyś doszedł” i „Zabójcy”,
- przedstawienie zagadnień z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego - przyczyn wypadków, ich skutków społecznych i ekonomicznych, itp.
- wystąpienie policjanta służby ruchu drogowego, który przedstawia zagrożenie na podległym terenie,
- konkurs dla publiczności ze znajomości przepisów ruchu drogowego, w którym nagrodami są kurtki i plecaki z elementami odblaskowymi, kaski rowerowe i inne elementy podnoszące bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego,
- część artystyczna – występ znanego kabaretu (kabarety OTTO, Nowaki i inne),

Seminarium zorganizowano w styczniu i marcu, na terenie 5 powiatów, w tym w Poznaniu (2 koncerty w Auli UAM), nieobjętych programem w roku 2009. Seminaria kontynuowane będą również w roku 2011.

Przeprowadzono wspólne szkolenie dla kierowców bankowozów NBP i policjantów Wydziału Konwojowego KWP z zakresu zapewnienia bezpieczeństwa podczas konwojów i przepisów prawa o ruchu drogowym (3 listopada 2010).

Kontynuowano współpracę z **Żandarmerią Wojskową** i innymi jednostkami wojskowymi. Efektem było kolejne szkolenie przeprowadzone dla żołnierzy i pracowników cywilnych Wojskowego Zarządu Infrastruktury w Poznaniu, w którym uczestniczył cały stan kierowców jednostki (13 października 2010).

WORD Konin zakupił i przekazał uczestnikom ruchu drogowego 5.000 szt. kart ICE/I.C.E CARD, na której należy zapisać numer telefonu bliskiej osoby poszkodowanego, z którą należy skontaktować się w nagłym wypadkach. Taką kartę należy nosić wśród dokumentów. Szybki kontakt pozwoli na uzyskanie takich informacji o osobie poszkodowanej jak: grupa krwi, przyjmowane leki, choroby przewlekłe, alergie, itp. Wydatki poniesione przez WORD Konin: 1 952,00 zł

Zorganizowano festyny:

- Festyn „Integracyjny na Osiedlu Chorzeń (Konin) – Bezpieczne wakacje 2010” (29.05.2010 r.);
- Festyn współorganizowany z KPP w Słupcy (29.05.2010 r.);
- „Bezpieczne wakacje” Mikorzyn (27.06.2010 r.),

Głównym celem festynów było: propagowanie bezpieczeństwa na drodze oraz idei bezpiecznego poruszania się po drogach i przestrzegania przepisów ruchu drogowego wśród kierowców. Wydatki poniesione przez WORD Konin: 2 745,62 zł

- Zorganizowano „IV Samochodowy Rajdu Nawigacyjnego dla Samorządowców”

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie wspólnie z Komendą Powiatową Policji w Słupcy pod patronatem Starosty Słupeckiego Pana Mariusza Rogi zorganizował *IV SAMOCHODOWY RAJD NAWIGACYJNY DLA SAMORZĄDOWCÓW*. W rajdzie udział wzięło 11 dwuosobowych drużyn reprezentujących: Urząd Miejski w Koninie, Starostwo Powiatowe w Koninie, gminy powiatu konińskiego, słupeckiego, tureckiego, jednostki organizacyjne samorządów oraz Komendę Powiatową Policji w Słupcy.

Uczestnicy rajdu rozwiązywali test teoretyczny składający się z pytań z zakresu przepisów ruchu drogowego, techniki kierowania i czynności kontrolno-obsługowych oraz zasad udzielania pomocy ofiarom wypadku. Meta trasy wyznaczona była na stadionie sportowym w Ostrowitem, gdzie rozegrana został kolejna konkurencja polegająca na sprawnościowej jeździe pojazdem na przygotowanym torze. Wydatki poniesione przez WORD Konin: 1 329,98 zł

Automobilklub Wielkopolski wychodząc naprzeciw młodym kierowcom realizuje - zapoczątkowaną w 2009 roku - akcję „Z ulicy na tor”. Cykl imprez ma na celu przeniesienie nielegalnych wyścigów z ulic miasta na Tor Poznań, który jest idealnym miejscem do rywalizacji, gdzie amatorzy wyścigów mogą realizować swoją pasję w bezpiecznych warunkach, pod okiem doświadczonych instruktorów.

Na Terenie Toru Poznań AW prowadzi również Akademię Jazdy, która stworzona jest dla kierowców, chcących doskonalić swoje umiejętności za kierownicą. Zainteresowanie tego typu szkoleniem wzrasta późną jesienią i zimą, i jest determinowane przez warunki pogodowe. Rocznie szkoli się tu kilkaset osób.

c) pasy bezpieczeństwa

W ubiegłym roku **4 razy w ramach działań „Pasy”** przeprowadzono czynności kontrolne skierowane na ujawnianie i eliminowanie kierujących niekorzystających z pasów bezpieczeństwa, a także urządzeń do przewożenia dzieci. W trakcie działań ujawniono 3066 wykroczeń.

Niekorzystanie z pasów bezpieczeństwa	44.405	43.401	+1.004 +2,3 %
Niekorzystanie z fotelików ochronnych podczas przewożenia dzieci	1.652	1.870	-218 -11,7 %

Akcja prewencyjno-kontrolna w czasie Tygodnia BRD w **WORD Pila** z wykorzystaniem symulatorów dachowania i zderzeniowego. Cel - wykazanie skuteczności pasów bezpieczeństwa w pojeździe - działanie skierowane do użytkowników dróg oraz lokalnego społeczeństwa, uczniów szkół ponadgimnazjalnych w pobliżu których zorganizowano akcję.

WORD Poznań zakupił i przekazał Żandarmerii Wojskowej w Poznaniu symulator zderzeń, do prowadzenia wspólnych działań edukacyjnych, mających na celu przekonanie kierowców i pasażerów do konieczności stosowania pasów bezpieczeństwa w samochodach.

d) foteliki dla dzieci

Opis w punkcie VIII. 6. c)

7. Dzieci i młodzież

a) nauka jazdy na rowerze

Policjanci ruchu drogowego Wielkopolski biorą czynny udział w sprawdzianach na kartę rowerową i motorowerową. Prowadzą zajęcia wychowania komunikacyjnego, w tym praktyczną naukę jazdy rowerem w miasteczkach ruchu drogowego; w szczególności stałe prowadzenie zajęć w miasteczkach ruchu drogowego działających przy WORD-ach w Kaliszu i Pile.

Z miasteczka zlokalizowanego na terenie **WORD Kalisz** w 2010 roku skorzystało 510 uczniów z zakresu nauki jazdy na rowerze oraz 77 na motorowerze.

Pracownicy WORD Kalisz wraz z funkcjonariuszami KMP w Kaliszu na przestrzeni roku przeprowadzili łącznie 38 sprawdzianów, w których udział wzięło 230 dzieci z zakresu karty rowerowej i 288 dzieci z zakresu karty motorowerowej.

W 7 miasteczkach ruchu drogowego powstałych przy udziale WORD Kalisz w powiatach przeprowadzono na kartę rowerową 95 zajęć dla 3510 dzieci oraz 21 sprawdzianów dla 290 dzieci. Natomiast na kartę motorowerową 64 zajęć dla 710 dzieci oraz 11 sprawdzianów dla 206 dzieci.

Miasteczka te, w większości przypadków posiadają system monitoringu, są otwarte i może z nich bezpłatnie korzystać młodzież i dzieci. Dla przykładu, w samym Krotoszynie na przestrzeni ok. miesiąca z miasteczka skorzystało ok. 3 000 dzieci.

WORD Konin współfinansował budowę „miasteczka ruchu drogowego” przy Zespole Szkolno - Przedszkolnym w Skulsku. W ramach zrealizowanego zadania Wojewódzkiej Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie zakupił znaki pionowe wraz z sygnalizacją świetlną za kwotę 30 561,00 zł, wykonano oznakowanie poziome za kwotę 11 699,31 zł oraz zakupiono siatkę ogrodzeniową za kwotę 13 553,83 zł. Łączna kwota środków wydatkowanych na miasteczko ruchu drogowego wyniosła 55 814,14 zł.

Projekt budowy miasteczka mógł być zrealizowany z uwagi na owocną współpracę Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koninie z samorządem Gminy Skulsk. Cel, jaki został postanowiony przez inwestorów podejmujących decyzję o budowie miasteczka ruchu drogowego tzn. wychowanie dzieci i młodzieży w zgodzie z przepisami ruchu drogowego uczniów tej szkoły, jak i szkół sąsiadujących gmin zapewne zostanie osiągnięty.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie po raz trzeci wspólnie ze Szkołą Podstawową nr 9, Stowarzyszeniem Młodzi Aktywni oraz Komendą Miejską Policji w Koninie zorganizował dnia 25 września 2010 roku z okazji obchodów "Europejskiego Dnia bez Samochodu" - rajd rowerowy pod hasłem Rowerowa "Masa Krytyczna", czyli Konin bez samochodu. Tegoroczny rajd odbył się pod patronatem Prezydenta Miasta Konina, Starosty Konińskiego oraz Przewodniczącego Rady Miasta Konina.

Głównym celem rajdu była popularyzacja zasad bezpiecznego uczestniczenia w ruchu drogowym, promocja aktywnego wypoczynku oraz manifestacja konieczności budowy dróg rowerowych w regionie konińskim.

Wydatki poniesione przez WORD Konin: 9 663,45 zł.

Na terenie Miasteczka Ruchu Drogowego w Koninie dzieci i młodzież powiatów województwa wielkopolskiego zdobywają, pod nadzorem nauczycieli szkół i egzaminatorów, wiedzę i umiejętności przygotowujące do bezpiecznego poruszania się po drogach publicznych. Korzystającym z Miasteczka Ruchu Drogowego, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego udostępnia nieodpłatnie niezbędne pojazdy, sale wykładowe. Wydatki poniesione przez WORD Konin: 12 375,80 zł.

WORD Leszno współuczestniczył w organizowaniu nauki jazdy na rowerze w szkołach, wykorzystując miasteczko ruchu drogowego. Podczas rajdów przygotowuje konkursy z zakresu BRD.

WORD Piła realizował program edukacyjny dotyczący uzyskiwania przez uczniów karty rowerowej i motorowerowej:

- Zajęcia teoretyczne i praktyczne realizowane w Centrum Wychowania Komunikacyjnego WORD Piła z uczniami klas IV oraz sprawdziany na kartę Rowerową.
- Nauka jazdy i sprawdzian na kartę motorowerową dla uczniów gimnazjów, realizowane w specjalnie przygotowanym i wyposażonym Centrum Wychowania Motorowerowego.
- Doskonalenie umiejętności jazdy rowerem, podnoszenia wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego - organizowanie konkursów sprawnościowych w jeździe rowerem i teoretycznych z przepisów ruchu drogowego i BRD m.in. z okazji Dnia Dziecka, imprez organizowanych przez inne podmioty, itp.

b) materiały odblaskowe

Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego Wielkopolski od wielu lat sukcesywnie dystrybuują zakupione przez siebie elementy odblaskowe (zawieszki, opaski, kamizelki) wśród uczniów przedszkoli i szkół podstawowych i gimnazjalnych. Odblaski były rozdawane podczas - organizowanych często razem z Policją - pogadanek i spotkań dotyczących BRD oraz podczas festynów. Uczestnicy ruchu drogowego, pieszy, rowerzysta, od zmroku do świtu powinni bezwzględnie używać kamizelek odblaskowych, gdyż każdy element odblaskowy zwiększa widoczność uczestnika ruchu drogowego. Wielkopolskie WORD-y przeznaczyły na ten cel w 2010 roku ok. 54 000 zł.

KW Policji kontynuowała współpracę w firmą „**Statoil**” organizując wspólnie po raz kolejny akcję profilaktyczną „**Bezpieczeństwo dziecka na drodze**”, w ramach której

wyposażono dzieci ze szkół podstawowych zlokalizowanych w pobliżu stacji benzynowych Statoil w kamizelki i elementy odblaskowe, a także organizując konkursy plastyczne o tematyce BRD.

WORD Piła kontynuował (realizowany od 3 lat) program zaopatrywania dzieci rozpoczynających naukę w szkole podstawowej w odblaski na tornister i opaskę samozaciskową na rękę. Programem objęto uczniów w obszarze działania WORD Piła (5 powiatów – ok. 4 500 uczniów). Na ten cel wydatkowano ok. 12 000 zł.

c) pasy bezpieczeństwa

Coroczne działania podejmowane w przedszkolach przez firmę **Bridgestone** wspólnie z **Policją**, polegające na organizacji cyklu spotkań z przedszkolakami dot. BRD, ze szczególnym uwzględnieniem bezpiecznego przewożenia dziecka w samochodzie pn. „**Bezpieczeństwo dziecka na drodze**”.

WORD-y Wielkopolski podczas spotkań w szkołach i turniejów BRD starają się uświadamiać młodzież szkolną o konieczności stosowania pasów bezpieczeństwa; wykorzystywane są filmy i materiały edukacyjne. Problem jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa często jest wzbogacony pokazami i praktycznym ćwiczeniem na symulatorze zderzeniowym, i podejmowany w czasie różnorodnych imprez, m.in. w ramach turniejów BRD, Dnia Dziecka, Tygodnia BRD, festynów, itp.

d) kaski rowerowe

WORD-y Wielkopolski podczas spotkań i pogadanek wśród dzieci i młodzieży szkolnej na temat bezpieczeństwa rowerzystów, podkreślają znaczenie używania kasków do ochrony głowy przed urazami. W turniejach BRD, na wszystkich szczeblach, zwycięskie drużyny otrzymują m.in. kaski rowerowe.

WORD Poznań zakupił 100 kasków rowerowych dla uczniów 2 szkół podstawowych z Grodziska Wielkopolskiego.

e) foteliki dla dzieci

Od wielu lat **WORD-y, Policja, Automobilklub Wielkopolski, Polski Związek Motorowy** wraz z **przedstawicielami jednostek samorządowych** realizują działania mające na celu edukację najmłodszych uczestników ruchu drogowego. Podczas spotkań, pogadanek w przedszkolach i pierwszych klasach szkół podstawowych poruszana jest problematyka stosowania pasów bezpieczeństwa i fotelików dla dzieci w samochodach.

f) wychowanie komunikacyjne

Policjanci służby ruchu drogowego - razem z przedstawicielami **Polskiego Związku Motorowego, Automobilklubu Wielkopolski, Żandarmerii Wojskowej, Straży Miejskiej** - brali udział w organizacji i przeprowadzeniu eliminacji powiatowych i finałów wojewódzkich ogólnopolskich konkursów: „**Wiedzy o Bezpieczeństwie Ruchu Drogowego**” - dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów, „**Motoryzacyjnego**” dla uczniów szkół średnich. W 2010 r. finały wojewódzkie odbyły się:

- Finał Wojewódzki XXXIII Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym (szkoły podstawowe i gimnazja) - w dniu 19.05.2010 r. w Poznaniu. Turniej był okazją do uroczystego otwarcia osiedlowego miasteczka ruchu drogowego, współfinansowanego przez **WORD Poznań**.

- Finał Wojewódzki Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego (szkoły ponadgimnazjalne) - w dniu 27.05.2010 r. na terenie Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kaliszu.

W dniach 10-13 czerwca 2010 roku, na terenie Poznania i Kiekrza (Ośrodek Szkolenia Policji) przeprowadzono **Finał Krajowy XXXIII Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym** dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych.

Wielkopolskie WORD-y były współorganizatorami konkursów na szczeblach szkolnym, gminnym, powiatowym, wojewódzkim i krajowym.

Policjanci po raz kolejny, wspólnie ze **Strażą Miejską Miasta Poznania, Zarządem Okręgowym Polskiego Związku Motorowego i Automobilklubem Wielkopolski** zorganizowali **III EKO – RAJD DROGAMI ROWEROWYMI POZNANIA**, który odbył się w dniu 8 czerwca 2010 roku. Udział w nim wzięło kilkanaście drużyn z poznańskich szkół.

Wspólnie z agencją Data Solution przygotowano i przeprowadzono kampanię pn. „**SŁOŃCE NA DRODZE**”, która polegała na wyposażeniu dzieci z 29 szkół podstawowych woj. wielkopolskiego w kamizelki odblaskowe, materiały edukacyjne do wychowania komunikacyjnego. W ramach projektu wyprodukowano film promujący bezpieczne zachowania dziecka na drodze. Kampania przeprowadzona została w styczniu 2010 roku.

WORD Kalisz zakupił za kwotę 21 339,02 zł multimedialne wyposażenie pracowni wychowania komunikacyjnego dla gimnazjum w Koźminku w powiecie kaliskim.

Zakupił i przekazał łącznie 10 szt. zestawów edukacyjnych **AUTOCHODZIK** dla przedszkoli z terenu byłego woj. kaliskiego o łącznej wartości 41 300 zł.

Prowadził również 30-godzinne szkolenia dla nauczycieli wychowania komunikacyjnego. W okresie od 09 grudnia 2009 r. do 15 kwietnia 2010 r. szkoleniem objęto 35 nauczycieli wychowania komunikacyjnego wytypowanych przez Kuratorium Oświaty Delegatura w Kaliszu. Zaświadczenia o ukończeniu otrzymało 31 nauczycieli, a od dnia 08.12.2010r. rozpoczęto kolejny cykl szkoleniowy dla grupy 51 nauczycieli wychowania komunikacyjnego. Planowane zakończenie w dniu 08.04.2011r.

WORD Kalisz realizuje również własny program budowy miasteczek ruchu drogowego w powiatach z terenu byłego woj. kaliskiego; w roku 2010 zakupiono i przekazano materiały do wbudowania oraz wyposażenia profesjonalnego miasteczka w Mikstacie za kwotę 83 287,64 zł.

W czasie trwania ferii **WORD w Koninie** organizował na terenie szkół spotkania pod tytułem „Bezpieczne ferie” z uczniami uczestniczącymi w zajęciach prowadzonych na terenie szkół. Celem spotkań było poprawienie stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zmniejszenie ilości wypadków oraz nauka uczniów zasad ruchu drogowym. W trakcie pogadanki omawiano podstawowe zasady związane z ruchem pieszych i rowerzystów.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie realizując zasadę "inwestowania" w bezpieczeństwo dzieci doposażył sześć przedszkoli w zestaw edukacyjny Autochodziki. Wydatki poniesione przez **WORD Konin**: 25 254,00 zł.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie dbając o profesjonalne nauczanie dzieci w zakresie wychowania komunikacyjnego corocznie doposaża szkoły podstawowe, które osiągnęły dobre wyniki w eliminacjach powiatowych Ogólnopolskiego Turnieju bezpieczeństwa Ruchu Drogowym. W 2010 roku przekazano 6 szkołom podstawowym pomoce dydaktyczne stanowiące wyposażenie pracowni wychowania komunikacyjnego. Wydatki poniesione przez **WORD Konin**: 33 179,30 zł.

Doposażono również 2 szkoły w sprzęt komputerowy, umożliwiający przekazywanie uczniom wiedzy teoretycznej z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wydatki poniesione przez WORD Konin: 3 708 zł

Zorganizowano spotkania z dziećmi i młodzieżą mające na celu propagowanie idei ratowania życia, zachęcenie do nauki i udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej. Uczniowie szkół poznawali między innymi łańcuch przeżycia, zawartość apteczki, ocenę i zabezpieczenie miejsca zdarzenia, wstępną ocenę uszkodzonego, sprawdzanie stanu przytomności, udrażnianie dróg oddechowych, sprawdzanie czynności życiowych.

Uczono resuscytacji osoby dorosłej, dziecka, niemowlęcia, układania uszkodzonego w odpowiednich pozycjach.

Organizowano sprawdziany teoretyczne i praktyczne na kartę rowerową i motorowerową, które odbywały się na terenie Miasteczka Ruchu Drogowego oraz na placu manewrowym WORD Konin. Sprawdzian składał się z części teoretycznej i praktycznej.

WORD Leszno współfinansuje tworzone w każdym powiecie pracownie wychowania komunikacyjnego lub doposaża istniejące w pomoce dydaktyczne.

WORD Pila zrealizował następujące przedsięwzięcia:

- Kontynuowano Program „Kącik wychowania komunikacyjnego w każdym przedszkolu” - jest to działanie wspierające Program Certyfikat „Bezpiecznie przechodzę przez jezdnię”. Istotą tego programu jest wyposażenie każdego przedszkola w urządzenia i pomoce dydaktyczne umożliwiające osiągnięcie ww. celu. Wyposażenie kącika to zestaw „Minikon”, urządzenie do nauki ruchu drogowego przez zabawę. W 2010 roku w takie zestawy wyposażono 20 przedszkoli, a z funduszu na 2010 r. zakupiono zestawy do kolejnych 10 przedszkoli na sumę ok. 28 000 zł.

- Kontynuowano Program „Gabinet wychowania komunikacyjnego w każdej szkole”. Wyposażenie gabinetu w urządzenia audiowizualne, pomoce dydaktyczne, umożliwia kadrze szkół realizację wychowania komunikacyjnego. W 2010 r. oddano do użytku gabinety wychowania komunikacyjnego w 10 szkołach, a z funduszu na rok 2010 zakupiono wyposażenie do kolejnych 10 szkół na sumę ok. 60 000 zł.

- Kontynuowano pomoc merytoryczną i dydaktyczną specjalistów BRD WORD w realizacji przez szkoły przedsięwzięć związanych z uzyskiwaniem przez uczniów karty rowerowej i karty motorowerowej. Do wykonania tych zadań udostępniono bezpłatnie szkołom - Centrum Wychowania Komunikacyjnego w WORD z Miasteczkiem Ruchu Drogowego wyposażonym w rowery oraz Centrum Wychowania Motorowerowego wyposażonym w motorowery.

- Kontynuowano jako działanie edukacyjno-motoryzacyjne - II etapowy konkurs „Z prawem Jazdy w Dorosłość”, skierowany do uczniów szkół ponadgimnazjalnych, osiągających pełnoletność. Podstawowym celem tego konkursu jest upowszechnienie i promowanie wśród uczniów szkół ponadgimnazjalnych problematyki motoryzacyjnej, wiedzy wynikającej z Kodeksu Drogowego i BRD. Działaniem tym objęto 28 szkół ponadgimnazjalnych. Na działanie to WORD przeznaczył 4 000 zł.

WORD Poznań w ramach pomocy w organizacji i doposażenia szkolnych pracowni wychowania komunikacyjnego zakupił: sprzęt komputerowy i audiowizualny dla 18 placówek szkolnych, programy edukacyjne i plansze dydaktyczne dla 23 placówek oświatowych; fantomy do nauki resuscytacji dla 2 szkół, 10 zestawów edukacyjnych Autochodzik dla najmłodszych.

WORD pomógł również w urządzeniu miasteczek ruchu drogowego; wymalowano 5 miasteczek; wyposażono 9 placówek szkolnych w zestawy mini znaków drogowych, 2 szkoły otrzymały rowerowe tory przeszkód.

Zakupiono elementy mobilnego miasteczka ruchu drogowego, składającego się z odpowiednio przyciętej maty gumowej antypoślizgowej, znaków drogowych, sygnalizatora świetlnego i rowerów z kaskami. Zestaw został wykorzystany podczas finału krajowego XXXIII Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, który odbył się w Poznaniu 10-12 czerwca 2010 r. Wydatki poniesione przez WORD Poznań: ok. 360 000 zł.

W ramach propagowania zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego i edukacji motoryzacyjnej pracownik WORD pomógł w przeprowadzaniu 415 sprawdzianów praktycznych na kartę motorowerową w placówkach szkolnych z Poznania i powiatu poznańskiego.

g) wydawnictwa

W WRD KWP opracowano „Kodeks rowerzysty i motorowerzysty”, który dzięki środkom pozyskanym z **Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu** został wydany. Jest to kolejne wydanie „kodeksu” - poprzednie w 2009 roku sfinansowane zostało ze środków Krajowego Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Warszawie.

WORD Kalisz zakupił 1000 szt. podręcznych kodeksów rowerzysty i motorowerzysty z przeznaczeniem dla dzieci i młodzieży ze szkół podstawowych i gimnazjalnych.

Dla nauczycieli biorących udział w szkoleniu z zakresu wychowania komunikacyjnego zakupiono kodeksy drogowe z komentarzem oraz plansze ze znakami drogowymi za kwotę 6 462,00 zł.

Wydano również kalendarze ścienne na rok 2011 z pracami laureatów konkursów plastycznych za łączną kwotę 5 498,95 zł.

Zakupiono i propagowano ulotki o tematyce BRD za łączną kwotę 5 090,45 zł, były to: „Rondo + I pomoc”, „Nie tylko kierowcy giną na drogach”, „Nie daj zimie zasłonić swych oczu”, „Dziecko, Rodzicu pamiętaj zawsze o ...”

WORD Konin zakupił książki dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych, które były rozdysponowywane w trakcie festynów oraz spotkań z dziećmi, na których prezentowane są zasady bezpiecznego uczestniczenia w ruchu drogowym. Książki łączą podstawowe zagadnienia teoretyczne dotyczące ruchu drogowego z praktycznymi radami dla uczących się dzieci. Wydatki poniesione przez WORD Konin: 14 062,52 zł.

WORD Leszno uczestniczy w opracowaniu i wydawaniu materiałów edukacyjnych, zwłaszcza dla dzieci i młodzieży, np. „Dziecięcy kodeks drogowy”, „Stop wypadkom”, Kodeks rowerzysty”, „Bądź bezpieczny na drodze”, a materiały przekazuje szkołom.

Specjaliści BRD z **WORD Piła** uczestniczyli w merytorycznym i metodycznym opracowaniu podręcznika „Karta Rowerowa i Motorowerowa” oraz zeszytu do wychowania komunikacyjnego dla uczniów klas I do IV.

WORD Poznań uczestniczył w opracowaniu książeczek i pomocy edukacyjnych, przeznaczonych dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych, wspomagających nauczycieli wychowania komunikacyjnego w procesie nauczania. WORD Poznań zakupił 13 500 egzemplarzy takich książeczek, które trafiły do uczniów szkół Wielkopolski.

8. Piesi

WORD Piła kontynuował Program Certyfikat „Bezpiecznie przechodzę przez jezdnię” - każde dziecko, kończące edukację przedszkolną, poza podstawową wiedzą o bezpiecznym zachowaniu się na drodze powinno wiedzieć jak i praktycznie umieć przejść na drugą stronę jezdni.

- Rozpoczęto realizację Programu Certyfikat „Bezpieczny pieszy” przeznaczony dla uczniów klas I do III. Celem programu jest osiągnięcie przez ucznia w ciągu pierwszych 3 lat nauki w szkole podstawowej, pełnej wiedzy dotyczącej ruchu pieszych, zamykający I etap wychowania komunikacyjnego. W roku szkolnym 2011/12 planuje się objąć programem wszystkie szkoły w 5 powiatach.

9. Motocykliści

a) nauka jazdy

Automobilklub Wielkopolski organizuje cyklicznie na Torze POZNAŃ doszkolenia jazdy dla motocyklistów. W ramach imprez „Dzień motocyklisty” i „Speed days” motocykliści, poprzez naukę prawidłowych zachowań - dzięki instruktażowi i szkoleniu w bezpiecznych warunkach, podnoszą swoje umiejętności w kierowaniu motocyklem i w konsekwencji poruszają się bezpiecznie w ruchu drogowym.

Tematami szkolenia teoretycznego i praktycznego są m.in. następujące zagadnienia: przepisy ruchu drogowego (nowości i zmiany), omówienie stroju motocyklisty (kask, kombinezon, buty, rękawiczki, ochrona kręgosłupa itd.), nauka przyspieszania i hamowania, prawidłowy tor jazdy i jego wpływ na bezpieczeństwo, zasady udzielania pomocy przedmedycznej.

b) reedukacja

Policja prowadziła działania ukierunkowane na kontrolę i dyscyplinowanie tej grupy użytkowników dróg. Uczestniczono, w organizowanej przez koncern BP, akcji edukacyjnej „Motocyklowe niedziele na stacjach BP”. Podczas imprezy prowadzono szkolenia dla kierujących motocyklami, organizowano konkursy wiedzy o przepisach ruchu drogowego.

c) promocja bezpiecznych zachowań na drodze

Oprócz informacji zamieszczanych w Internecie i środkach masowego przekazu, **policjanci** ruchu drogowego brali udział w zabezpieczaniu imprez motocyklowych odbywających się na drogach wielkopolski, promując bezpieczne zachowania tej grupy uczestników ruchu.

WORD Konin włączył się aktywnie w kampanię społeczną „Nie zamieniaj jednoślada na wieloślad”, celem której było zwrócenie uwagi motocyklistów na skutki zbyt szybkiej i niebezpiecznej jazdy. Inicjatorem kampanii był Marcin Kupiecki, uczestnik zajęć aktywnej rehabilitacji w Fundacji im. Doktora Piotra Janaszka - Podaj Dalej, jeszcze dwa lata temu zapalony motocyklista. Wystarczył moment nieuwagi, aby Marcin przesiadł się z motocykla na wózek inwalidzki. Dzięki kampanii chciał ostrzec wszystkich motocyklistów przed niebezpieczeństwem, jakie niesie ze sobą brawurowa jazda.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie umieścił na stronie internetowej spot promujący kampanię oraz emitował go w trakcie trwania festynów skierowanych do mieszkańców Konina i regionu konińskiego.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie włączył się w organizację akcji „Motoserce” podczas zjazdu motocykli w Kole (28.08.2010). W trakcie trwania zjazdu prezentowano filmy oraz spoty propagujące zasady bezpiecznego uczestniczenia w ruchu drogowym. Uczestnikom zjazdu wręczano karty ICE/I.C.E. CARD oraz ulotki związane tematycznie z BRD.

WORD Poznań współuczestniczył w produkcji programu edukacyjno-oświatowego „Motomania”, promującego zasady bezpiecznej jazdy na motocyklu, wielokrotnie emitowanego w telewizji kablowej WTK na terenie Wielkopolski i wybranych miast Polski.

d) wydawnictwa

10. Inne działania związane z BRD: targi, konferencje

W dniu 29 kwietnia 2010 r. w pawilonie nr 11 (Iglica) na terenie Międzynarodowych Targów Poznańskich odbyła się **III Międzynarodowa Konferencja „Bezpieczeństwo na drogach województwa wielkopolskiego”**.

Patronat nad przedsięwzięciem objął Marszałek Województwa Wielkopolskiego, Marek Woźniak, a głównym jej organizatorem była **Komenda Wojewódzka Policji w Poznaniu**. Współorganizatorami były **WORD-y z Wielkopolski**.

Przewodnim celem konferencji było zaprezentowanie dotychczasowych rozwiązań mających na celu ograniczenie liczby zdarzeń drogowych i ich ofiar oraz wskazanie obszarów wspólnych działań pozwalających podnosić poziom bezpieczeństwa na drogach naszego województwa.

W Konferencji udział wzięli przedstawiciele Komendy Głównej Policji, Naczelnicy Wydziałów Ruchu Drogowego komend wojewódzkich, miejskich i powiatowych Policji, przedstawiciele organów administracji rządowej i samorządowej, w tym przede wszystkim samorządów powiatowych i gminnych z terenu woj. wielkopolskiego (prezydenci miast i burmistrzowie), a także przedstawiciele szeregu instytucji odpowiedzialnych za stan bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach Wielkopolski. Istotnym elementem był udział zaproszonych delegacji z Niemiec, Holandii, Belgii i Litwy.

Konferencji towarzyszyła prezentacja najnowocześniejszych rozwiązań i projektów technicznych służących procesowi poprawy bezpieczeństwa na drogach, a także urządzeń techniki policyjnej, służących do nadzoru i kontroli ruchu drogowego.

Przygotowano stoisko - **WORD Poznań** wspólnie z **WRD KW Policji w Poznaniu** – poświęcone zagadnieniom oświatowym i profilaktycznym w zakresie BRD. Do organizacji Konferencji włączyły się też **Automobilklub Wielkopolski i Polski Związek Motorowy**.

Na zakończenie, odbyły się pokazy symulowanego wypadku drogowego, eksplozji samochodowych poduszek powietrznych oraz symulatora zderzeń.

W dniu 25 maja 2010 r. przeprowadzono **Finał Wojewódzki XXIII Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego Roku 2010”**, który odbył się na terenie miasta i gminy Swarzędz. Do konkursu, który składał się z 7 konkurencji przystąpiło 33 policjantów ze wszystkich KMP/KPP woj. wielkopolskiego i 2-ch żołnierzy – inspektorów Oddziału ŻW w Poznaniu. Zmagania najlepszych policjantów służby ruchu drogowego województwa stały się przyczynkiem do ukazania się publikacji dot. przedstawienia trudnych warunków pełnienia służby przez policjantów ruchu drogowego oraz zadań stawianych policjantom służby ruchu drogowego.

KWP w Poznaniu była również organizatorem **Finał Krajowego XXIII Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego Roku 2010”**, który odbył się w dniach 22-24 czerwca

2010 roku na terenie Poznania i Swarzędza. Przy okazji Konkursu zorganizowano festyn dla dzieci i dorosłych mieszkańców Swarzędza pn. „**Bezpieczne Wakacje 2010**”.

Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego z Wielkopolski również były współorganizatorami finału wojewódzkiego XXIII Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego,, Swarzędz - 25.05.2009 r. oraz finału krajowego XXIII Ogólnopolskiego Konkursu „Policjant Ruchu Drogowego” Swarzędz - 22-24.06.2010 r.

WORD Kalisz wspierał również Mistrzostwa Wielkopolski w Ratownictwie Medycznym Gołuchów dla strażaków PSP - 09.04.2010 oraz OSP - 10.04.2010.

Zorganizował finał II Sprawdzianu Kolarskiego w pow. kaliskim - Jarantów - 30.05.2010 r.

Przeprowadził również zimową akcję „Czysta szyba”, na potrzeby której zakupiono i rozpropagowano 700 szt. skrobaczek do szyb, celem uświadomienia kierowcom jak ważna jest dobra widoczność podczas jazdy.

WORD Konin organizował i współorganizował festyny:

- „Bezpieczne wakacje” - Kościelec powiat Koło (30.05.2010);
- „Międzyszkolny Maratonu Sportowy” Konin 2010 (31.05.2010);
- Festyn z okazji Dnia Dziecka w Szkole Podstawowej w Licheniu (02.06.2010);
- Festyn Integracyjny na Os. Wilków (05.06.2010);
- Pokaz bezpiecznego miasteczka podczas festynu w Brzeźnie (06.06.2010);
- Feta na pożegnanie wakacji (29.08.2010) - zorganizowanie konkurencji na terenie przenośnego miasteczka ruchu drogowego oraz sfinansowanie przedstawienia interaktywnego o tematyce BRD skierowanego do dzieci;
- Rodzinny piknik konińskiego Pyrka (07.10. 2010).

Podczas trwania festynów Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Koninie przeprowadzał konkurencje teoretyczno-praktyczne, które miały na celu: popularyzowanie przepisów i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach dla dzieci i młodzieży, kształtowanie partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu, popularyzowanie roweru jako środka rekreacji i sportu, uświadamianie zgromadzonym na imprezie mieszkańcom Konina i regionu konińskiego zagrożeń płynących z nieprzestrzegania zasad bezpiecznego poruszania się po drogach, podnoszenie umiejętności jazdy na rowerze podczas pokonywania „PRZENOŚNEGO MIASTECZKA RUCHU DROGOWEGO”. Wydatki poniesione przez WORD Konin: 6 893,27 zł.

WORD Leszno organizuje międzynarodowy dzień BRD we współpracy z Policją, oddziałów ratunkowych szpitali, PSP, Automobilklubu, Polskiego Związku Motorowego i wszystkich chętnych.

W ramach Tygodnia BRD w **WORD Piła** w dniu 25 września odbyła się konferencja BRD - „GAMBIT 2005 - zadania edukacji szkolnej w realizacji jego celów”. Konferencja była przeznaczona dla kadry dydaktycznej realizującej wychowanie komunikacyjne w szkołach podstawowych i gimnazjach oraz przedstawicieli samorządów odpowiedzialnych w gminach za edukację. W konferencji uczestniczyło 118 osób w tym przedstawiciele: Krajowej i Wojewódzkiej Rady BRD, Komend Wojewódzkiej i Powiatowych Policji oraz sekretarze Powiatowych Rad BRD, powstałych z inicjatywy WORD w Pile. Na realizację konferencji przeznaczono 4 000 zł.

WORD Poznań współorganizował 10 stycznia 2010 (podczas Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy) - wspólnie z **Automobilklubem Wielkopolski, Polskim Związkiem Motorowym, Komendą Wojewódzką Policji w Poznaniu** - stoisko poświęcone ratownictwu drogowemu i zasadom bezpieczeństwa na drodze. Zaprezentowano fantomy, symulator zderzeń oraz sprzęt do badań psychofizycznych

kierowców. Odwiedzający namiot mogli praktycznie zapoznać się ze sprzętem, który na co dzień służy do pokazów i szkoleń, a także zasięgnąć fachowych informacji. Wszystkie dzieci odwiedzające stoisko otrzymały odblaski oraz książeczki edukacyjne, a dorośli mogli porozmawiać na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego z policjantami i specjalistami ratownictwa drogowego.

WORD Poznań organizował i współorganizował konkursy i festyny:

- „Inspektor Ruchu Drogowego”, konkurs dla funkcjonariuszy Żandarmerii Wojskowej, doskonalenie, m.in. umiejętności kierowania ruchem,
- konkurs na „Najlepszego Kierowcę MPK w Poznaniu”
- „Bezpieczeństwo naszą wspólną sprawą” festyn, który corocznie w lipcu odbywa się w Szreniawie; stoisko zorganizowane wspólnie z WRD KW Policji w Poznaniu,
- festyn zorganizowany przez gminę Rokietnica pt. „Rokietnica zaprasza Wielkopolan na rumpuć”. Obsługa stoiska oświatowego, rozpowszechnianie elementów odblaskowych i książeczek edukacyjnych wśród najmłodszych uczestników festynu,

Imprezy te były okazją do popularyzowania przepisów i zasad bezpiecznego poruszania się po drogach, kształtowania partnerskich zachowań wobec innych uczestników ruchu, zasad udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej, bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego.

WORD Poznań był współorganizatorem spotkań z dziećmi w przedszkolach i szkołach; na półkoloniach i w czasie wakacji; pogadanki przeprowadzane wspólnie z przedstawicielem Policji połączone z rozdawaniem elementów odblaskowych i książeczek edukacyjnych na temat bezpieczeństwa na drodze.

WORD Poznań przyłączył się do organizacji programu profilaktycznego „ABC Bezpiecznej Kobiety” prowadzonego przez Wydział Prewencji KM Policji w Poznaniu; propagowanie m.in. bezpiecznych zachowań na drodze i trzeźwości kierowców.

Niezmiernie istotnym aspektem działalności na rzecz bezpieczeństwa w ruchu drogowym w **Automobilklubie Wielkopolski** i **Polskim Związku Motorowym** jest ratownictwo drogowe.

Podkomisja Ratowników drogowych zrzesza kilkuset ratowników, starszych ratowników i instruktorów, których celem działalności jest udzielanie pomocy zwłaszcza ofiarom wypadków drogowych, zabezpieczanie imprez sportowych i turystycznych. W ramach profilaktyki przeprowadzamy pogadanki, pokazy akcji ratowniczych, konkursy, szkolenia itp.

IX. ŹRÓDŁA FINANSOWANIA

Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego Wielkopolski wszystkie koszty związane z działalnością BRD pokrywają ze środków własnych. W 2010 roku WORD-y przeznaczyły na ten cel ok. 3 250 000 zł.

GDDKiA - Krajowy Fundusz Drogowy (KFD)

X. WNIOSKI I REKOMENDACJE NA KOLEJNY ROK

Gwałtowny i ciągły postęp i rozwój motoryzacji wymusza i nakłada obowiązek prowadzenia edukacji już od okresu dzieciństwa (przedszkola, szkoły podstawowe). Należy przekazywać dobre postawy, które przyczyniają się do nabywania odpowiednich przyzwyczajeń i zachowań prawidłowego współzycia w ruchu drogowym oraz do uznania i przestrzegania obowiązujących w nim norm. Ucząc dzieci, wpływamy również na postawy i zachowania dorosłych, szczególnie rodziców oraz innych bliskich dziecku osób. Należy także pamiętać, że wychowujemy przyszłych kierowców.

Dlatego też realizowane przedsięwzięcia z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2011 r. przez **Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego Wielkopolski** będą kierowane głównie do najmłodszej grupy uczestników ruchu drogowego tj. uczniów przedszkoli, szkół podstawowych i gimnazjalnych. Ośrodki będą między innymi: organizować zajęcia w szkolnych pracowniach wychowania komunikacyjnego i na terenie miasteczek ruchu drogowego, przekazywać elementy odblaskowe, książki, organizować festyny, współorganizować konkursy propagujące bezpieczeństwo ruchu drogowego wśród uczniów szkół podstawowych, gimnazjalnych (między innymi - wspólnie z Policją, Polskim Związkiem Motorowym, Automobilklubem Wielkopolski – turnieje BRD). Doposażymy w miarę posiadanych środków finansowych kolejne szkoły podstawowe oraz przedszkola naszego regionu w pomoce dydaktyczne.

W swoich przedsięwzięciach realizowanych w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach naszego regionu nie zapomnimy również o osobach posiadających już uprawnienia do kierowania pojazdami (udział w kampaniach społecznych, organizacja festynów propagujących przepisy ruchu drogowego).

WORD-y Wielkopolski będą kontynuować - w ramach posiadanych środków finansowych - doposażenie podmiotów działających na rzecz bezpieczeństwa na drogach w niezbędny sprzęt.

Realizacja „**Programu poprawy przygotowania podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego do działań związanych z ratownictwem drogowym**”, kontynuacja programu „**Rozwoju systemu ratownictwa na drogach – doposażenie podmiotów biorących udział w ratownictwie**”.

XI. KRBRD – misja, historia, kierownictwo, członkowie

XII. PARTNERZY

Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego Wielkopolski na przestrzeni całego roku współpracują z władzami samorządowymi i państwowymi, Policją, Strażą Miejską, Żandarmerią Wojskową, placówkami oświatowymi, szkołami, stowarzyszeniami, Kuratorium Oświaty, PSP, OSP, Automobilklubem Wielkopolski, Polskim Związkiem Motorowym, itp.

WORD Konin przy realizacji przedsięwzięć z zakresu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego współpracuje również z:

Fundacją im. Doktora Piotra Janaszka PODAJ DALEJ,
Stowarzyszeniem Aktywności Lokalnej "Młodzi - Aktywni".

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu współpracuje z Policją w zakresie nadzoru nad prędkością poprzez instalację oraz utrzymanie masztów fotoradarów, a także poprzez wspólne okresowe przeglądy dróg krajowych pod względem BRD.

XIII. PODSTAWA DZIAŁANIA: polskie i europejskie programy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Podstawą działania **Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** na rzecz poprawy BRD jest Krajowy Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT na lata 2005-2007-2013 oraz projekt Wielkopolskiego Programu Poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego opracowany w 2007 roku.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach krajowych w województwie wielkopolskim realizowana jest przez **GDDKiA Oddział w Poznaniu** na podstawie ogólnopolskich programów poprawy BRD:

- Gambit - Program Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych
- Gambit - Drogi Zaufania

XIV. SERWIS FOTOGRAFICZNY

Przekazujemy w załączeniu 2 zdjęcia miasteczek ruchu drogowego budowanych i wyposażanych przez WORD Kalisz.

Przekazujemy w załączeniu 3 zdjęcia z Finału Krajowego XXXIII Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjalnych i 1 zdjęcie z finału wojewódzkiego (osiedlowe miasteczko ruchu drogowego)

XV. SŁOWNIK POJĘĆ Z ZAKRESU BRD

16. Województwo zachodniopomorskie

**Zachodniopomorska Wojewódzka Rada
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**



**Sprawozdanie nt. „Stanu bezpieczeństwa ruchu
drogowego w Polsce 2010r.”**

Szczecin 2011r.

Spis treści

Spis treści	2
I. Wstęp	3
II. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce: statystyka, przyczyny wypadków i analiza ich struktury	3
1. Prędkość nie dostosowania do warunków ruchu	3
2. Alkohol oraz środki działające podobnie do alkoholu	5
3. Droga	6
4. Pojazd	6
III. Zmiany w przepisach dot. BRD w minionym roku oraz ich cele	7
IV. System nadzoru nad ruchem drogowym	8
V. Bezpieczeństwo transportu drogowego	10
VI. System informacji o BRD	33
VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne	35
6. Kierowcy i pasażerowie:	37
7. Dzieci i młodzież	42
8. Piesi	48
9. Motocykliści	48
10. Inne działania związane z BRD	48
VI. Źródła finansowania	50
VIII. Rekomendacje na kolejny rok	50

I. Wstęp

Województwo Zachodniopomorskie prowadzi szereg działań, mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na drogach wojewódzkich. Są to zarówno działania o charakterze inwestycyjnym, których realizację prowadzi Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich, jak i działania w zakresie zarządzania ruchem drogowym, realizowane przez Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego.

Podstawowy układ komunikacyjny Województwa zachodniopomorskiego to sieć dróg krajowych, uzupełniana przez sieć dróg wojewódzkich, powiatowych i pozostałych. Wskaźnik gęstości dróg mierzony długością dróg w kilometrach na 100 km² powierzchni osiągnął w województwie wartość 65,5 km, w Polsce zaś średnio 78,2 km na 100 km². Dość znaczna między nimi różnica wskazuje, że dostępność obszarów województwa dla transportu drogowego jest poniżej średniej krajowej. Z tego powodu mniejsza jest dostępność transportowa obszaru.

Niniejsze sprawozdanie zostało opracowane na podstawie informacji przedstawionych przez takie instytucje, jak: Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego oraz jego Departament Transportu i Infrastruktury, Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki, Komendę Wojewódzką Policji Wydział Ruchu Drogowego, Komendę Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie, Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego w Szczecinie, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Szczecinie, Zachodniopomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Koszalinie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, Zarządy Dróg Powiatowych Województwa zachodniopomorskiego oraz Zachodniopomorskie Kuratorium Oświaty.

II. Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce: statystyka, przyczyny wypadków i analiza ich struktury

1. Prędkość nie dostosowania do warunków ruchu

W roku 2010 na zachodniopomorskich drogach doszło do **2596** zdarzeń drogowych, których przyczyną było niedostosowanie prędkości do panujących warunków ruchu. W tej liczbie mieści się **321** wypadków i **2275** kolizji. W wypadkach w tej kategorii śmierć poniosły **44** osoby,

a **462** zostały ranne. Sprawcami zdarzeń drogowych są młodzi kierowcy w wieku 18-24 lata. Rozbudowa infrastruktury drogowej sprzyja coraz częstszemu przekraczaniu prędkości.

W roku 2010 KWP w Szczecinie wносиła do ZWRBRD o zakup 10 sztuk ręcznych mierników prędkości dla policji. Wniosek nie został zrealizowany, jednak należy rozważyć doposażenie policji w RMP w roku bieżącym. Przekraczanie dozwolonej prędkości pozostaje bowiem wciąż główną przyczyną wypadków na drogach naszego województwa.

Kontrole w zakresie przekraczania dozwolonej prędkości w woj. zachodniopomorskim odbywały się z wykorzystaniem:

- fotoradarów stacjonarnych i przenośnych - kontynuacja działań w zakresie rozbudowy systemu automatycznego pomiaru prędkości na terenie województwa. Obecnie w obrębie województwa funkcjonuje 86 masztów.
- Videorejestratorów - w roku 2010 policjanci zachodniopomorskiej drogówki przy pomocy **16** videorejestratorów ujawnili **19575** wykroczeń drogowych, w tym **12492** dotyczące przekroczenia dopuszczalnej prędkości. Ujawniając wykroczenia za pomocą videorejestratorów nałożyli **17344** mandaty karne.
- Ręcznych mierników prędkości

Policjanci pełniąc służbę z wykorzystaniem w/w sprzętu ujawnili **68483** wykroczenia przekroczenia dozwolonej prędkości. W większości jest to sprzęt przestarzały i awaryjny. Na terenie województwa zachodniopomorskiego nie ma żadnego laserowego pomiaru prędkości.

Na drogach naszego województwa przeprowadzono sześciokrotnie działania „PRĘDKOŚĆ” w ramach działań TISPOL (działania ogólnoeuropejskie) ukierunkowane na ujawnianie kierowców przekraczających dozwoloną prędkość. Ponadto prowadzono działania lokalne obejmujące obszar kilku powiatów, bądź całego województwa, np. „Bezpieczna Trójka” - działania na drodze krajowej nr 3 i „Bezpieczna Szóstka” - działania na drodze krajowej nr 6.

Wojewoda Zachodniopomorski przekazał zachodniopomorskiej drogówce motocykl KAWASKI wyposażony w videorejestrator, który w miesiącach wakacyjnych pełnił służbę na drogach krajowych naszego województwa i w znacznym stopniu przyczynił się do ujawniania kierowców znacznie przekraczających prędkość i stwarzających tym samym zagrożenie na zachodniopomorskich drogach.

W 2010 roku Straż Miejska w Karlinie zarejestrowała 29976 wykroczeń polegające na przekroczeniu dozwolonej prędkości na terenie zabudowanym. Przekroczenie dozwolonej prędkości na terenie zabudowanym jest nagminnie łamana przez kierowców i wynika to

z ignorowania przepisów oraz to, że sprawcy czują się bezkarni. Nadal Straż Miejska w Karlinie będzie dokonywać kontroli przy pomocy fotoradarów jak również dokonać takich zmian w prawie, aby działania „piractwa drogowego” zostało w dużym stopniu ukrócone. Powyższe wykroczenia ujawnione zostały przy pomocy urządzeń samoczynnie rejestrujących na drodze krajowej nr 6.

2. Alkohol oraz środki działające podobnie do alkoholu

W roku 2010 w województwie zachodniopomorskim doszło do **499** zdarzeń drogowych z udziałem osób nietrzeźwych. W tym **157** wypadków i **342** kolizje. W wypadkach tych zginęło **15** osób, **194** osoby zostały ranne.

Osobną kategorię policyjnych statystyk stanowią zdarzenia drogowe z winy nietrzeźwych kierujących, których w roku 2010 stwierdzono **385**, w tym **104** wypadki i **281** kolizji, w których **10** osób poniosło śmierć, a **130** zostało rannych.

W roku 2010 w naszym województwie policjanci ruchu drogowego przeprowadzili **398541** kontroli stanu trzeźwości. Ujawniono **2530** przypadków kierowania pojazdem w stanie po użyciu alkoholu (art 87par. 1 i 2 KW) i **9291** przypadków jazdy w stanie nietrzeźwości (art. 178apar. 1 i 2 KK).

W roku sprawozdawczym policjanci ruchu drogowego przeprowadzili **238** badań na zawartość środków działających podobnie do alkoholu. Ujawniono **77** takich kierujących. Dzięki dofinansowaniu z ZWRBRD zachodniopomorska drogówka została wyposażona w 10 sztuk przyrządów AlcoBlow do przesiewowych badań stanu trzeźwości kierujących.

Problemem pozostaje niedostateczna ilość narkotesterów, dlatego też zasadnym jest zakup tych urządzeń w roku 2011 celem stosowania przez policjantów województwa zachodniopomorskiego.

Kontynuowano działania typu *Trzeźwy Poranek* - polegające na zastosowaniu przesiewowej metody badania stanu trzeźwości jak największej grupy kierowców, celem wyeliminowania z ruchu nietrzeźwych kierujących.

– Na drogach naszego województwa przeprowadzono sześciokrotnie działania ALKOHOL I NARKOTYKI koordynowane przez TISPOL – działania ukierunkowane na eliminowanie z ruchu kierujących pod wpływem alkoholu i podobnie działających środków.

– Ponadto prowadzono działania lokalne „Trzeźwość” oraz Bezpieczny weekend” obejmujące obszar kilku powiatów, bądź całego województwa ukierunkowane na ujawnianie nietrzeźwych kierujących wracających z weekendowych imprez i wyjazdów.

3. Droga

DROGI	2010r		
	wypadki	zabici	ranni
krajowe	430	64	545
wojewódzkie	291	38	378
powiatowe	594	38	690

- GDDKiA wspólnie z KWP w Szczecinie przeprowadziła w dniach 20.-21. kwietnia 2010r w Choszczynie naradę szkoleniową dla pracowników Dyrekcji i przedstawicieli pionu ruchu drogowego wszystkich jednostek policji podległych KWP w Szczecinie z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz przedsięwzięć mających na celu poprawę infrastruktury drogowej, która ma bezpośredni wpływ na stan BRD.
- Na okres wakacyjny 2010r wyznaczono alternatywne trasy dojazdu do miejscowości nadmorskich i wspólnie z zarządcami dróg zostały one odpowiednio oznakowane.
- Współdziałając z instytucjami zarządzającymi ruchem drogowym na drogach publicznych policjanci WRD KWP w Szczecinie uczestniczyli w komisjach zajmujących się problematyką bezpieczeństwa (komisje kolejowe, GDDKiA, z Urzędem Marszałkowskim)
- Opiniowano projekty dotyczące modernizacji i przebudowy dróg lub zmian w organizacji ruchu.
- Opiniowano i wydawano postanowienia dotyczące zmian w organizacji ruchu w związku z wykorzystaniem dróg w sposób szczególny.
- Do systemu SEWIK wprowadzono pełen pikietaż dróg wojewódzkich, co pozwoli na precyzyjne określenie miejsc zdarzeń drogowych.

4. Pojazd

Dane dotyczące statystyki udziału poszczególnych rodzajów pojazdów w zdarzeniach drogowych obrazuje poniższa tabela

	Liczba Zdarzen	Liczba Wypadkow	Liczba Zabitych	Liczba Rannych	Liczba Kolizji
Autobus inny	87	4	0	7	83
Autobus komunikacji publicznej	161	12	1	11	149
Ciągnik rolniczy	57	1	0	1	56
Inny pojazd	48	3	0	3	45
Motocykl	95	39	3	37	56
Motorower	119	26	1	29	93
Nieustalony	196	4	0	4	192
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	3	0	0	0	3
Pojazd uprzywilejowany	9	3	0	9	6
Pojazd wolnobieżny	28	0	0	0	28
Rower	153	44	6	39	109
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków bez przyczepy	1090	45	3	59	1045
Samochód ciężarowy do przewozu ładunków z przyczepą	611	26	4	38	585
Samochód osobowy	12374	939	81	1209	11435
Tramwaj, trolejbus	14	0	0	0	14

III. Zmiany w przepisach dot. BRD w minionym roku oraz ich cele

Wojewoda Zachodniopomorski w 2010 r. zgłaszał uwagi do projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz o zmianie niektórych innych ustaw (projekt Rządowy z 17 lutego 2010 r., druk 2816).

Policjanci Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Szczecinie w roku 2010 wielokrotnie opiniowali projekty aktów prawnych (przepisów wykonawczych do Ustawy prawo o ruchu drogowym) np. dot. usuwania pojazdów z drogi w trybie art. 130a Ustawy PRD, ewidencji kierowców, badania stanu trzeźwości, uprawnień Straży Miejskich/Gminnych do kontroli ruchu drogowego, taryfikator mandatów.

IV. System nadzoru nad ruchem drogowym

W ramach systemu nadzoru nad ruchem drogowym w roku 2010 do Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego wpłynęło 450 projektów organizacji ruchu z czego 229 zostało zatwierdzonych. Odbyło się 13 posiedzeń działającej przy Marszałku Województwa Zachodniopomorskiego Komisji BRD. Komisja ta w roku 2010 zajęła się rozpatrzeniem 107 wniosków pochodzących od samorządów lokalnych w sprawie zmiany organizacji ruchu.

Wojewoda Zachodniopomorski w ramach działań podjętych w 2010 roku na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w województwie zachodniopomorskim opiniował projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym; projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy. Rozpatrzono 18 spraw i wydano 15 potwierdzeń wyników egzaminów państwowych na prawo jazdy, na podstawie archiwum protokołów egzaminacyjnych z okresu 1946 – 1998, przeprowadzono 8 kontroli nadzorczych dotyczących funkcjonowania ośrodka szkolenia dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Przeprowadzone 9 kontroli nadzorczych nad zarządzaniem ruchem drogowym na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych. Kontrole obejmowały także lustrację stanu dróg oraz prawidłowość oznakowania i zabezpieczenia robót drogowych. Uzgodniono 8 tras pielgrzymek odbywających się po drogach publicznych województwa zachodniopomorskiego. W ramach nadzoru Wojewody nad drogowym przewozem towarów niebezpiecznych dokonano analizy 208 sprawozdań doradców do spraw przewozu drogowego towarów niebezpiecznych. Wyniki analizy przekazane zostały do Redakcji Kwartalnika „Towary niebezpieczne”. Analiza i sprawozdania udostępniane są organom kontrolnym, a w tym Zachodniopomorskiemu Inspektorowi Transportu Drogowego w Szczecinie.

Nawiązując do ustawy z dnia 29 października 2010r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2010 r. Nr 225, poz. 1466 ze zm.) w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego w Warszawie utworzono Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem. Głównym celem powołania tego podmiotu jest ujawnianie za pomocą stacjonarnych urządzeń rejestrujących zainstalowanych w pasie drogowym dróg publicznych takich naruszeń przepisów ruchu drogowego jak: przekraczania dopuszczalnej prędkości oraz niestosowanie się do sygnałów świetlnych. Powyższe zadania Główny Inspektorat

Transportu Drogowego będzie wykonywał za pośrednictwem delegatur mających siedzibę przy niektórych Wojewódzkich Inspektoratach Transportu Drogowego.

Nadzór był wykonywany przez policjantów ruchu drogowego z Komendy Wojewódzkiej Policji w Szczecinie w ramach patroli dynamicznych i statycznych. Dyslokacja patroli oparta na szczegółowej analizie stanu bezpieczeństwa na drogach w szczególności krajowych i wojewódzkich, na drogach objętych centralną i wojewódzką koordynacją służby. Monitoring przy pomocy kamer, szczególnie w dużych miastach: Szczecin., Koszalin, ukierunkowany na bezpieczeństwo szczególnie osób pieszych w rejonach skrzyżowań, przejść dla pieszych.

Automatyczny system pomiaru prędkości – monitoring wykroczeń związanych z przekraczaniem dozwolonych prędkości. Gromadzenie, przetwarzanie i analiza zdarzeń drogowych na drogach województwa – SEWIK. Współpraca z mediami w zakresie przekazywania informacji o utrudnieniach na drogach, wyznaczonych objazdach oraz zdarzeniach drogowych wpływających na płynność ruchu. Okresowe monitorowanie dróg przy użyciu helikoptera, szczególnie w trakcie działań wzmożonych typu ZNICZ, BEZPIECZNY WEEKEND. Prowadzenie wspólnych działań z innymi podmiotami, tj. Inspekcja Transportu Drogowego, Żandarmeria Wojskowa, Służba Celna w zakresie np. przestrzegania przepisów Ustawy o transporcie.

W powiecie drawski bezpośrednie nadzoru nad bezpieczeństwem ruchu drogowego sprawuje Starosta Drawski za pośrednictwem Wydziału Komunikacji oraz Zarządu Dróg Powiatowych. Trwa wymiana oznakowania drogowego starego typu na znaki zgodne z rozporządzeniem. Powiat Drawski w roku 2010 przeprowadził wiele remontów dróg powiatowych mających na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego. Wymieniano oznakowanie pionowe jak również wykonano oznakowanie poziome (przejścia dla pieszych oraz linie segregacyjne). Przebudowano drogę z przebudową skrzyżowań na rondo lub skanalizowanie ruchu.

V. *Bezpieczeństwo transportu drogowego*

Policja zachodniopomorska prowadziła w 2010r działania w obszarach:

1. Zarobkowego transportu rzeczy

W zakresie transportu rzeczy prowadzono działania wojewódzkie TRUCK, TIR oraz GRANICA, w wyniku których skontrolowano około 1200 pojazdów ciężarowych, w wyniku czego ujawniono **383** nieprawidłowości, zatrzymano **186** dowodów rejestracyjnych. Ponadto jednostki terenowe województwa zachodniopomorskiego prowadzą bieżący monitoring zagadnienia i dokonują bieżących kontroli.

2. Zarobkowego transportu osób

a) przewozy regularne

b) przewozy okazjonalne

c) przewozy TAXI

W zakresie transportu osób policja zachodniopomorska prowadziła działania BUS obejmujące obszar całego województwa, podczas których skontrolowano **210** autobusów ujawniając **66** nieprawidłowości.

3. Transportu materiałów niebezpiecznych

W roku 2010 dwukrotnie prowadzono działania CYSTERNA ukierunkowane na transport drogowy materiałów niebezpiecznych, w wyniku których skontrolowano **8** transportów przewożących materiały niebezpieczne. Transport materiałów niebezpiecznych podlegających zgłoszeniu do Komendanta Wojewódzkiego Policji jest na bieżąco monitorowany przez policję na wyznaczonych trasach przejazdu.

4. Kontrola czasu pracy kierowców

W roku 2010 zachodniopomorscy policjanci skontrolowali ogółem **13986** dni czasu pracy kierowców. Policjanci podczas codziennej służby są zadaniowani w kierunku kontrolowania czasu pracy kierowców podczas wszystkich kontroli pojazdów ciężarowych i autobusów.

W wyniku stwierdzonych naruszeń wynikających z Ustawy o transporcie drogowym policjanci ruchu drogowego przeprowadzili 54 postępowania administracyjne, w wyniku których nałożono kary pieniężne zgodnie z taryfikatorem (załącznikiem do Ustawy).

W celu poprawy bezpieczeństwa w transporcie drogowym WTTD w Szczecinie prowadziła w 2010r następujące działania:

1. Kontrole stanu technicznego autobusów przewożących głównie dzieci i młodzież do miejsc zimowego i letniego wypoczynku. Wyznaczony został stały punkt, na którym inspektorzy przeprowadzali kontrole autokarów. Ponadto, organizatorzy wycieczek mieli możliwość przeprowadzenia kontroli stanu technicznego autokaru bezpłatnie w niektórych stacjach kontroli pojazdów na terenie województwa zachodniopomorskiego.
2. Kontrole stanu psychofizycznego kierowców tj. badanie trzeźwości, badanie na obecność narkotyków oraz posiadania ważnych badań lekarskich i psychologicznych.
3. Kontrole dynamiczne za pomocą wideo rejestratora będącego na wyposażeniu ITD: kontrole prędkości samochodów ciężarowych oraz autobusów, kontrola używania przez kierujących pasów bezpieczeństwa oraz nie prowadzenia rozmów telefonicznych podczas jazdy.
4. Codzienne kontrole drogowe kierowców pod względem przestrzegania przepisów o czasie pracy kierowców.

Prowadzenie czynności kontrolnych w siedzibie przedsiębiorstw skierowanych na kontrolę sfery socjalnej oraz posiadania uprawnień przewozowych.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie w ubiegłym roku zrealizowała następujące zadania, które wpłynęły na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na zarządzanej sieci dróg:

- Oddano do użytkowania nowo wybudowaną drogę ekspresową S3 na odcinku węzeł Klucz (m. Szczecin) – węzeł Malyszyn (m. Gorzów Wlkp.).
- Przebudowano skrzyżowanie drogi krajowej nr 6 z drogą powiatową w m. Karniszewcie (km 155+418).
- Przebudowano drogę i wybudowano chodnik w ciągu drogi krajowej nr 22 w m. Człopa. Zakres zadania obejmował budowę zatok, elementów uspokojenia ruchu przez wjazd do miejscowości, azyli na przejściu oraz korektę geometrii drogi. Dodatkowo na przejściu dla pieszych zainstalowano sygnalizację świetlną.
- Poprawa BRD w m. Szczecinek. W ciągu drogi krajowej nr 11 rozpoczęto przebudowę skrzyżowań. Zadanie objęło również budowę ścieżki pieszo-rowerowej.
- Poprawa BRD w m. Walcz. W ciągu drogi krajowej nr 10 i 22. W ramach zadania rozpoczęto przebudowę skrzyżowania, na przejściu dla pieszych umieszczono znaki aktywne D-6 wraz

z oświetleniem, ponadto wykonano sygnalizację świetlną na szczególnie uczęszczanym przez dzieci przejściu dla pieszych. W km 152+420 drogi krajowej nr 10.

- W ciągu drogi krajowej nr 3, w m. Przybiernów (km 45+140 – 45+360), wykonano wyspy trwale wyniesione oraz oznakowano je aktywnymi znakami C-9 na słupku U-5. Dodatkowo w nawierzchni jezdni zainstalowano aktywne kocie oczka.
- W ciągu drogi krajowej nr 3, w m. Wlejkowo (km 32+020 – 32+340) trwale wyniesione wyspy oraz ustawiono aktywne znaki C-9.
- Wykonano remont Bramy Nowogródzkiej w Myśliborzu w ciągu drogi krajowej nr 26.
- Wybudowano chodnik w ciągu drogi krajowej nr 10 w m. Mierzyn na odcinku od km 6+350 do km 8+131.
- Wybudowano chodnik w ciągu drogi krajowej nr 6 na odcinku Żabowo – Żarówko od km 51+813 do 52+822 oraz od km 52+698 do km 53+047.
- Wybudowano chodnik wraz z zatokami autobusowymi w ciągu drogi krajowej nr 31 w m. Dębogóra od km 31+450 do km 31+700 (strona lewa).
- Wybudowano chodnik w ciągu drogi krajowej nr 10 w m. Krąpiel od km 57+530 do km 57+720 oraz od km 57+520 do km 57+720 (strona lewa).
- Wybudowano chodnik w ciągu drogi krajowej nr 10, skrzyżowanie do m. Sułkowo – Tychowo, od km 53+469 do km 53+566 (strona prawa) oraz od km 53+405 do km 53+485 (strona lewa).
- Wybudowano chodnik w ciągu drogi krajowej nr 10 w m. Recz na odcinku od km 53+405 do km 82+806 (strona lewa).
- Wybudowano ciąg pieszo-rowerowy w ciągu drogi krajowej nr 13 w m. Kolbaskowo na odcinku od km 12+800 do km 13+250 (strona lewa).
- Wybudowano chodnik w ciągu drogi krajowej nr 20 w m. Stargard Szczeciński na odcinku od km 49+165 do km 49+329.
- Wybudowano chodnik w ciągu drogi krajowej nr 22 w m. Ostrowiec na odcinku od km 172+308 do km 172+361.
- Wybudowano chodnik w ciągu drogi krajowej nr 23 na odcinku Myślibórz – Wierzbnica od km 0+452 do km 0+827.
- Wybudowano chodnik w ciągu drogi krajowej nr 20 w m. Złocieniec na odcinku od km 0+140 do km 0+580.
- Wybudowano chodnik w ciągu drogi krajowej nr 20 w m. Drawsko Pomorskie na odcinku od km 0+45a do km 0+829.

- Odnowiono oznakowanie poziome
- Ustawiono znaki aktywne na przejściu dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 10 w km 83+600.
- Ustawiono znaki aktywne D-6 na wybranych przejściach dla pieszych, w ciągu drogi krajowej nr 11 w miejscowości Kołobrzeg i Łękno.
- Umieszczono znaki aktywne D-6 na przejściach dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 20 w miejscowościach Dalewo, Sinawa i Wiewiecko.
- Wykonano uspokojenie ruchu w ciągu drogi krajowej nr 22 w m. Szwecja. Zadanie obejmowało wykonanie wysp trwale wyniesionych na wjeździe do miejscowości, nawierzchni, chodników oraz oświetlenia.
- Ustawiono znaki aktywne na przejściach dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 6, w miejscowościach Bobrowniczki, Pękanino i Sianów.
- Rozpoczęto budowę następujących obwodnic:
 - miejscowości Nowogard, w ciągu drogi krajowej nr 6;
 - miejscowości Miękowo, w ciągu drogi krajowej nr 3;
 - miejscowości Troszyn, Parlówek i Ostrowice, w ciągu drogi krajowej nr 3.

Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie w roku 2010 podjął działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym w następujących punktach województwa zachodniopomorskiego:

- Budowa chodnika w m. Bogusławie w m. Błotnica w ciągu drogi woj. nr 102, długość 1319 mb/1961,7 m², koszt 164 985 zł.
- Budowa chodnika w m. Redło w ciągu drogi woj. 152, długość 378 mb/1071m² oraz kanalizacji deszczowej o długości 217,5 mb., koszt 191 471 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Wrzosowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 (II etap), długość 458 mb/949,5 m², 2 zatoki autobusowe 238,75 m², koszt 135 127 zł.
- Budowa chodnika w m. Karlino w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163, długość 232 mb/46 m², koszt 50 494 zł.
- Budowa chodnika w m. Trzebiszyn w ciągu drogi wojewódzkiej nr 167, długość 71mb/1775,68m², koszt 72 554 zł.
- Budowa chodnika w m. Smardzko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 152, długość 429 mb/ 1167 m² oraz 1 zatoka autobusowa 102 m², koszt 139 520 zł.

- Przebudowa skrzyżowań drogi wojewódzkiej nr 163 z drogami gminnymi w m. Dygowo, ustawienie znaku aktywnego D-6 oraz przebudowa wjazdu 41,6 m², koszt 30 218 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Polczyn Zdrój w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172, długość 257 mb/50 m², koszt 61 817 zł.
- Budowa zatoki autobusowej w m. Ciechnowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 162, długość 121,5 m², koszt 33 803 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Police w ciągu drogi wojewódzkiej nr 114, przebudowa 17 sztuk zjazdów 288 m², koszt 61 474 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Pniewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 121, długość 612 mb/1129m², koszt 136 019 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Rożnowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 121, długość 128 mb/199,9m², koszt 26 029 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Moryń w ciągu drogi wojewódzkiej nr 125, długość 380 mb/687m², koszt 120 317 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Zielin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 126, długość 415 mb/10232,40 m², koszt 147 001 zł.
- Spowolnienie ruchu w m. Stare Objezierze oraz przebudowa przepustu drogowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 125. Wyrównanie nawierzchni 1200 m², budowa wysepki z brukowca 100 m². Przebudowa przepustu z rury żelbetowej o średnicy 40 cm, długość 8 m i budowa nowego przepustu z rur peror optima o średnicy 60 cm, długości 16m wraz z umocnieniem dna i skarp w obrębie wlotu i wylotu betonową kostką brukową. Odtworzenie przekroju drogowego w granicach przebudowy. Koszt 527 758 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Łobez w ciągu drogi wojewódzkiej nr 148, długość 696 mb/1538 m², koszt 159 591 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Łobez w ciągu drogi wojewódzkiej nr 147, długość 131 mb/266 m², koszt 31 693 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Łabędzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 162, długość 100mb/1195m², koszt 317 116 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Ostrowice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 137, długość 260mb/520m², koszt 52 218 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Człopa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 177, długość 557 mb/1099m², koszt 254 084 zł.

- Przebudowa chodnika w m. Hanki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 177, długość 654 mb/1208 m², koszt 98 530 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Gostomia w ciągu drogi wojewódzkiej nr 178, długość 245 mb/488m², koszt 70 718 zł.
- Przebudowa chodnika w Łobzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151, długość 180 mb strona prawa i 180 mb strona lewa/ 1230 m², koszt 127 953 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Konarzewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102, długość 452 mb/905,05m² oraz 1 zatoki autobusowej 116 m², koszt 199 233 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Międzywodzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102, długość 427 mb/841,61 m², koszt 133 943 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Brojce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 105, długość 327mb/ 285,50m², koszt 76 671 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Unibórz i Baczysław w ciągu drogi wojewódzkiej nr 108, długość 259 mb/358,80 m², koszt 54 188 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Trzebiatów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 109, długość 233 mb/ 1387,50 m² oraz 2 zatoki postojowe 367 m².
- Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w m. Kamień Pomorski w ciągu drogi wojewódzkiej nr 107, długość 331 mb/1735,60 m², ściek pochodnikowy 42 mb, koszt 131 334 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Gryfice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 109, długość 626,5 mb/1735,60 m², 1 miejsce postojowe 397 m², ściek pochodnikowy 42 mb, koszt 253 719 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Stary Chwalim w ciągu drogi wojewódzkiej nr 171, długość 270mb/710m², koszt 125 128 zł.
- Budowa chodnika w m. Parsęko w ciągu drogi wojewódzkiej nr 172, długość 120 mb/290 m², koszt 56 751 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Darłowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 205, długość 625 mb/ 1094m², koszt 123 458 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Naclaw w ciągu drogi wojewódzkiej nr 206, długość 507 mb/ 757m², 1 zatoka autobusowa 84 m², koszt 711 941 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Sławno w ciągu drogi wojewódzkiej nr 205, długość 400 mb/ 915m², koszt 147 250 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Barnim w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106, długość 220 mb/339 m², koszt 73 998 zł.

- Przebudowa chodnika w m. Obryta w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106, długość 275 mb/418 m²,
- koszt 65 968 zł.
- Budowa chodnika w m. Łubianka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151, długość 242 mb/363 m², koszt 159 832 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Pelczyce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151, długość 202 mb/302m², koszt 73 617 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Piasecznik w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160, długość 1231 mb/ 1847 m², koszt 307 909 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Raduń w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160, długość 1106 mb/1659 m², koszt 162 380 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Suchań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160, długość 164 mb/246m², koszt 35 800 zł.
- Przebudowa zatok autobusowych w m. Rzeczki w ciągu drogi wojewódzkiej nr 175, długość 1 zatoki autobusowej 107m² oraz chodnika 134 mb/201,50 m², koszt 39 999 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Bierzwnik w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160, długość 42 mb/63m²,
- koszt 9 961 zł.
- Przebudowa chodnika i miejsc postojowych w m. Drawno w ciągu drogi wojewódzkiej nr 175, długość 108 mb/162 m² oraz parking 180 m², koszt 65 161 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Nowogard w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106, długość 60 mb/94m² oraz parking 107 m², koszt 99 330 zł.
- Budowa chodnika w m. Parlino w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106, długość 680 mb/ 1535 m², koszt 259 901 zł.
- Budowa chodnika w m. Korytowo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106, długość 135 mb/ 272 m², koszt 168 541 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Maszewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 113, długość 427 mb/1374m², koszt 189 585 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Dębice w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106, długość 684 mb/1449m² oraz 1 zatoka autobusowa 174 m², koszt 334 159 zł.
- Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego w m. Stargard Szczeciński w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106, długość 525 mb/720 m², koszt 108 633 zł.

- Przebudowa skrzyżowania i chodnika w m. Stepnica w ciągu drogi wojewódzkiej nr 112, długość 243 mb/ 746 m², koszt 111 285 zł.
- Budowa ciągu pieszo-rowerowego w m. Modrzewie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 113, długość 684 mb/2394 m², koszt 499 907 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Radowo Małe ciągu drogi wojewódzkiej nr 147, długość 868 mb 1847 m², koszt 199 849 zł.
- Budowa chodnika w m. Suliborem w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151, długość 341 mb/ 696 m², koszt 99 999 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Goleniów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 113, długość 115 mb/ 626m², koszt 68 428 zł.
- Wymiana barier ochronnych w m. Maszewo w ciągu drogi wojewódzkiej nr 106, długość 254 mb, koszt 53 477 zł.
- Przebudowa chodnika w m. Stepniczka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 112, długość 577 mb/890m², koszt 239 523 zł.
- Przebudowa przez m. Polczyn Zdrój w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163, zakresem swym obejmowała rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 163 na długości 1,3 km w terenie zabudowanym o nawierzchni bitumicznej, przebudowę 2 skrzyżowań na skrzyżowania typu „rondo”, przebudowę i budowę chodników, budowę miejsc parkingowych, usunięcie kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi (sieć wodociągowa, gazowa, sieć energetyczna i teletechniczna), przebudowa i budowa oświetlenia drogowego na nowopowstałych rondach, budowa kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniach typu „rondo”, wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego przebudowanych ulic, koszt inwestycji 6 017 423, 45 zł. Projekt współfinansowany z Unią Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013.
- Budowa obejścia m. Polczyn Zdrój w ciągu drogi wojewódzkiej nr 173 w swoim zakresie obejmowała wykonanie połączenia dróg 163 i 173 poprzez budowę nowego odcinka drogi, budowa odcinka drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 6 m i długości ok. 1,2 km, koszt 6 654 913, 23 zł. Projekt współfinansowany z Unią Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013.
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 142 na odcinku Krzywnica- Lisowo, , długość ok. 13,2 km wraz z przebudową istniejących obiektów mostowych i inżynierskich znajdujących się wzdłuż drogi, koszt 13 558 556,97 zł. Projekt współfinansowany z Unią Europejską

z Europejskiego Funduszu Rozwoju regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013.

- Przebudowa mostu nad rzeką Rega w ciągu drogi wojewódzkiej nr 151 w km 18+999 w miejscowości Łobez, remont mostu ze wzmocnieniem do kl. B wg PN-85/S-10030, koszt 1 222 232,97 zł.
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 156 na odcinku Mostkowo-Barlinek, długość ok. 7 km, przebudowa przejścia przez miasto Barlinek długość ok. 1,4 km, koszt ponad 16 mln. Projekt współfinansowany z Unią Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 – 75% wartości całego projektu około 3,3 mln Miasto Barlinek.
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 203 na odcinku Koszalin – Iwęcino, długość od km 012,6 do km 10+349, etap zaawansowania początkowy, koszt 40 000 000 zł. Projekt współfinansowany z Unią Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 – 75% wartości całego projektu.
- Przebudowa wiaduktu w m. Białogard w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163, długość 239, 74 m, koszt 8 664 295 zł. Projekt współfinansowany z Unią Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 – 75% wartości całego projektu
- Przebudowa przepustu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 163 w km 66+566 w miejscowości Polczyn Zdrój, koszt 204 685, 94 zł.
- Przebudowa mostu przez rzekę Parsętę w ciągu drogi wojewódzkiej nr 171 w km 23 + 079 w miejscowości Wielawino, koszt 1 557 464 zł, etap prac średniozaawansowany.
- Przebudowa przejścia przez miejscowość Kołobrzeg w ciągu drogi wojewódzkiej nr 102, długość 740,5 m., koszt 6 478 064, 11 zł. Etap prac średniozaawansowany. Projekt współfinansowany z Unią Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013.
- Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 177 na odcinku Sośnica-Mirosławiec, etap prac początkowy, koszt 2 131 024,05 zł. Projekt współfinansowany z Unią Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013.
- Budowa obejścia m. Trzebiatów, połączenie dróg wojewódzkich nr 109 i 103, długość ok. 0,3 km., etap prac początkowy, koszt 3 194 262,38 zł. Projekt współfinansowany z Unią

Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013.

- Budowa obejścia m. Goleniów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 113, długość obwodnicy wynosi 3,5 km, koszt 27 901 260 zł. Projekt współfinansowany z Unią Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 – 75% wartości całego projektu.
- Przebudowa przejścia przez m. Sławoborze w ciągu drogi wojewódzkiej nr 162, długość około 2,4 km, koszt 9 400 000 zł. Projekt współfinansowany z Unią Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007-2013 – 75% wartości całego projektu

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim w 2010 roku podjął szereg działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

A. W zakresie bieżącego utrzymania pasa drogowego

1. W zakresie utrzymania zieleni w pasie drogowym wykonano:
 - 2-krotnie koszenie poboczy wszystkich dróg powiatowych ilości 10 ha,
 - wykonanie pielęgnacji 1469 szt. drzew rosnących w pasie drogowym,
 - wycinka 509 szt. drzew w ciągu dróg powiatowych,
 - koszenie trawników w ciągu ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim o łącznej powierzchni 112700 m².
2. W zakresie znaków i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.) prowadzone są działania mające na celu dostosowanie istniejącego oznakowania dróg powiatowych do postanowień cytowanego wyżej prawa.

W zakres oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu wykonano między innymi:

- wykonanie poziomego oznakowania drogi powiatowej nr 1709Z na odcinku Żarowo – droga wojewódzka nr 142 , drogi powiatowej nr 0737Z Chociwel- Kania- granica powiatu , drogi powiatowej nr 1717Z na odcinku Malkocin - Storkówko oraz drodze powiatowej nr 1759Z na odcinku Linówko - Ińsko, ulic powiatowych w m. Stargard Szczeciński, przejść dla pieszych

w ciągu dróg powiatowych poza terenem miasta Stargard Szczeciński – łączna powierzchnia - **10630 m²**.

- wymieniono lub naprawiono oznakowanie pionowe w ilości **122 szt.** na terenie powiatu stargardzkiego oraz przygotowano projekt całkowitej wymiany oznakowania pionowego sześciu ulic powiatowych w Stargardzie Szczecińskim.

- opracowano i wprowadzono stałe organizacje ruchu zmierzające do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego na ulicach w Stargardzie Szczecińskim: Generała Władysława Sikorskiego, Piłsudskiego, Światopelka, Drzymały, Czeskiej,

- odnowiono (wymieniono na nowe) oznakowanie pionowe w ciągu ulic: Wojska Polskiego, Konopnickiej, Pierwszej Brygady, Sienkiewicza, Piłsudskiego (w części nie objętej przebudową), Wyszyńskiego (ogółem **158 szt** znaków),

- opracowano i wprowadzono stałe organizacje ruchu zmierzające do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego na drogach i ulicach powiatowych w m. Szadzko, Brudzewice (wraz z częścią dr. nr 1726 Z i skrzyżowaniem z drogą gminną), Dolice, Chociwel (ul. Zwycięzców i Dworska), Trąbki, Koszewo (uzupełnienie i wymiana oznakowania),

- wprowadzono zmianę organizacji ruchu na skrzyżowaniu ulicy Wyszyńskiego, Barnima, Dworcowej, Towarowej, Szczecińskiej, Bema w mieście Stargard Szczeciński (zmiana dotyczyła pracy sygnalizacji świetlnej),

- w ramach stałego utrzymania elementów BRD na terenie miasta Stargard Szczeciński realizowanego przez firmę Maxbud, poprawiono **127** i zamontowano **46** nowych znaków pionowych,

- zakupiono i wymieniono znaki pionowe w ilości **307** sztuk,

- zakupiono słupki do znaków pionowych w ilości **350** sztuk,

- zakupiono elementy do napraw bieżących barier oraz komplety barier ochronnych SP-06 w ilości **104** mb,

- zakupiono barierki wygradzeniowe szczebelkowe w ilości **100** mb,

- zamontowano stalowe bariery ochronne typu SP-06 w Kępnie, Malkocinie i Inisku

- wymieniono bariery betonowe na bariery SP-06 na drodze nr 1759 Z w okolicy przepustu na odcinku Inisko - Linówko

- wyremontowano i uzupełniono istniejące stalowe bariery ochronne typu SP-06 w Chociwlu (Kołat) i w Suchaniu.

3. W zakresie odwodnienia i ścinki poboczy

- ścinka pobocza ulicy Brzozowej w Stargardzie Szczecińskim powierzchnia **525 m²**.

- ścinę pobocza drogi powiatowej numer 1717Z na odcinku od drogi woj. 106 Stara Dąbrowa , Białuń , Chlebówko na długości 8,5 km w ilości **25 500 m²** ,
- ścinę pobocza drogi powiatowej numer 1711Z na odcinku Radziszewo – Rzeplino, na długości 8,04 km w ilości **21 900 m²** ,
- ścinę pobocza drogi powiatowej numer 0737Z na odcinku od miejscowości Chociwel – Karkowo- Kania – granica powiatu na długości 9,50 km w ilości **28 500 m²** ,
- ścinę pobocza drogi powiatowej numer 1734Z Trąbki – Dobrzany na długości 14,76. km w ilości **44 280 m²** ,

4. W zakresie remontów cząstkowych nawierzchni

Praktycznie wszystkie utwardzone drogi powiatowe zostały w 2010 roku poddane zabiegom likwidacji ubytków i spękań nawierzchni metodą emulsji z wykorzystaniem grysów drobnoziarnistych. Jednocześnie prowadzono usuwanie wyrw i wyboi w obszarach miejskich przy wykorzystaniu mas na zimno (w warunkach zimowych) oraz mas mineralno-asfaltowych na gorąco z wytwórni. W trakcie robót wbudowano w ciągach dróg powiatowych poza Stargardem **1500** ton masy emulsji i gysu. Natomiast likwidując wyrwy i wyboje w ciągach dróg powiatowych ulic w Stargardzie wbudowano 670 ton masy mineralno – asfaltowej na gorąco z wytwórni.

5. Obiekty mostowe i przepusty

W zakresie utrzymania obiektów mostowych wykonano między innymi:

a) gruntowne malowanie barier, remont przyczółków, stożków na niżej wymienionych obiektach

- most w ciągu drogi numer 1726Z, Pęczino
- most w ciągu drogi numer 1730Z, Pęczino
- most w ciągu ulicy Wiejskiej w mieście Stargard
- most w ciągu drogi numer 1734Z, Marianowo
- most w ciągu drogi numer 1729Z, Marianowo
- most w ciągu drogi numer 1747Z, Kozy
- most w ciągu drogi numer 1735Z, Sulino
- most w ciągu drogi numer 1727Z, Strachocin
- most w ciągu drogi numer 1748Z, Krzemień
- most w ciągu drogi numer 1784Z, Dolice
- most w ciągu drogi numer 1727Z, Sulkowo
- most w ciągu drogi numer 1717Z, Białuń
- most w ciągu drogi numer 1775Z, Strzebielewo

- most w ciągu drogi numer 1716Z, Kolin
- most w ciągu drogi numer 1714Z, Kurcewo
- most w ciągu drogi numer 1716Z, Morzyca

Ponadto na most na rzece Krapiel ulica Nowowiejska w Stargardzie Szczecińskim poddano remontowi polegającemu na wymianie drewnianego poszycia i odnowienie barierek.

B. W zakresie remontów dróg i obiektów inżynierskich

W 2010 roku zrealizowano remonty dróg powiatowych i obiektów inżynierskich w szczególności wykonano:

- wykonanie utwardzenia nawierzchni gruntowej drogi powiatowej nr 1728Z na odcinku Święte - Tychowo - 4600 m².
- wykonanie odnowy nawierzchni bitumicznej przy pomocy mieszanki mineralno - emulsyjnej w technologii „slurry seal” ulic Rzeźniczej - 550 m², Brzozowej - 3100 m², Polnej - 1680 m².
- wykonanie nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1726Z w ilości 1100 m² oraz powierzchniowego utrwalenia nawierzchni jezdni w ilości 10000 m² w miejscowości Kiczarowo.

C. W zakresie zadań inwestycyjnych

W 2010 r. poniesiono wydatki w wysokości 13 121 080 zł na realizację inwestycji w drogach powiatowych. W szczególności wykonano zadania:

- Przebudowa i budowa drogi 1709 Z Stargard Szczeciński – Sowno wraz z budową ścieżki rowerowej. Wykonanie odcinka drogi w Stargardzie Szczecińskim od skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Sienkiewicza do miejscowości Żarowo – Etap F – od km 11+556,40 do km 13+560. Na odcinku o długości 2003,6 m wykonano nową nawierzchnie jezdni. Wykonano dwukierunkowy ciąg pieszo – rowerowy o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5 m na długości 2044,1 m., powierzchnia ciągu pieszo – rowerowego 7 154,35 m². Od zjazdu indywidualnego w km 12+458,97 wykonano chodnik z kostki brukowej o szerokości 1,5 m na długości 100 mb. Na przedmiotowym odcinku wykonano poziome oznakowanie jezdni oraz wymieniono oznakowanie pionowe (znaki, drogowskazy oraz tablice).
- Przebudowa i budowa drogi 1709Z Stargard Szczeciński - Sowno wraz z budową ścieżki rowerowej. Wykonanie odcinka drogi w Stargardzie Szczecińskim od skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Sienkiewicza do miejscowości Żarowo - etap G - od km 13+560 do km 15+958 długość odcinka **2398,85 m**, wykonanie kanalizacji deszczowej, nowa nawierzchnia

jezdni szer. od 6,50 m do 7,70 m , przebudowa skrzyżowania z ulica Podmiejską, chodniki i ścieżki pieszo - rowerowe na całej długości szer. od 2,5 m do 3,9 m, zjazdy do sąsiednich posesji, dwie zatoki autobusowe, zatoki postojowe, doświetlenie drogi, nowe oznakowanie pionowe i poziome na całej długości drogi, przebudowa przepustu drogowego , wykonanie barier ochronnych.

- Przebudowa i budowa drogi 1711Z na odcinku Stargard - Witkowo oraz drogi 1716Z Witkowo - Dolice - do granic powiatu. Przebudowa pobocza drogi wraz z remontem nawierzchni jezdni na odcinku Morzyca – Dolice na długości odcinka **3,6 km** wykonano nową nawierzchnię jezdni oraz pobocza.

- Przebudowa chodników wraz z remontem nawierzchni jezdni ul. B. Chrobrego w Kobylance na odcinku o długości **1,03 km.**

- Przebudowa i budowa drogi 1709Z Stargard Szczeciński - Sowno wraz z budową ścieżki rowerowej. Przebudowa drogi powiatowej nr 1709Z Stargard - Sowno na odcinku od km 3 + 500 do km 4 + 100 wraz z przebudową przepustu w km 3 + 550,71. Na długości **0,6 km** wykonano nową nawierzchnię jezdni, pobocza, rowy odwadniające, oznakowanie poziome i pionowe.

- Wykonanie zatoki postojowej w ul. Sienkiewicza przy szkole podstawowej nr 1 w Stargardzie Szczecińskim na odcinku od ulicy Kwiatowej do ulicy Wojska Polskiego.

- Przebudowa chodników wraz z remontem nawierzchni jezdni w ciągu ul. Różanej w Stargardzie Szczecińskim.

- Przebudowa pobocza wraz z remontem nawierzchni jezdni drogi Nosowo - Nosówko.

- Przebudowa chodnika w miejscowości Karkowo.

- Przebudowa pobocza drogi powiatowej numer 1721Z w m. Lisowo.

- Przebudowa pobocza wraz z remontem nawierzchni jezdni ul. Cmentarna w Dobrzanach.

- Budowa chodnika i zjazdów w miejscowości Krzemień. Odcinek numer 1 w ciągu drogi powiatowej numer 1748Z

- Przebudowa chodnika w miejscowości Pęczino.

- Przebudowa chodnika wraz z remontem nawierzchni jezdni w ciągu drogi powiatowej nr 1719Z Tolcz-Chlebówko w miejscowości Chlebówko.

- Przebudowa chodnika wraz z remontem nawierzchni jezdni w ulicy Jeziornej w miejscowości Marianowo.

- Przebudowa chodnika w miejscowości Brudzewice.

- Przebudowa chodnika ul. Strażackiej w miejscowości Dobrzany.

- Przebudowa chodnika w miejscowości Blotno w ciągu drogi powiatowej nr 1751Z.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W KOŁOBRZEGU:

Rozbudowa ciągu ulic Wylotowej i Zachodniej w Kołobrzegu – odcinek od skrzyżowania z ul. Wczasową do skrzyżowania z ul. Zachodnią w Kołobrzegu – realizacja zdania polegała na wybudowaniu nowej jezdni (kiedyś droga gruntowa) chodników oraz ścieżek rowerowych po wykonanej inwestycji znacznie poprawiło się brd na drodze oraz podniesiono komfort podróżowania, koszt inwestycji zł, długość 1587 mb. Finansowanie z Narodowego Programu Przebudowa Dróg Lokalnych.

Budowa mostu w miejscowości Dźwirzyno na kanale Resko na odcinku drogi powiatowej nr 0152 Z Mrzeżyno – Dźwirzyno – Kołobrzeg – inwestycja miała na celu rozbiórkę starego mostu i wykonanie na to miejsce nowego mostu szerszego oraz o większej nośności, koszt inwestycji zł. Finansowane z RPO WZ.

Remont drogi powiatowej nr 0267 Z Niemierze – Ząbrowo w miejscowości Charzyno ul. Zielona – wykonywanie nakładki bitumicznej, koszt inwestycji zł, długość 700 mb.

Remont drogi powiatowej nr 0261 Z Morowo – Trzynik na odcinku Trzynik – Siemyśl (od skrzyżowania z drogą powiatową nr 0259 Z w miejscowości Siemyśl do skrzyżowania z drogą powiatową nr 0264 Z w miejscowości Trzynik – utrwalenie powierzchniowe, koszt inwestycji zł, powierzchnia 20250,00 m².

Remont drogi powiatowej nr 0267 Z Niemierze – Ząbrowo w miejscowości Ołużna – wykonanie nakładki bitumicznej, koszt inwestycji zł, długość 800 mb.

Modernizacja chodnika przy ul. Sienkiewicza w Kołobrzegu – wykonanie dodatkowe przejścia dla pieszych. Doprowadzenie chodnika do jezdni, obniżenie krawężnika, wykonanie oznakowania poziomego i ustawienie oznakowania pionowego, koszt inwestycji około 3 tys. zł.

Remont zatoki przystankowej w miejscowości Dębogard – wykonano nową nawierzchnię oraz peron dla ludzi, tym samym poprawiono brd, koszt inwestycji około 20.000,00 zł.

Przebudowa drogi powiatowej 0310 Z ul. Starynowska w Kołobrzegu - polegająca na budowie chodnika wraz z odwodnieniem na długości ok. 820 mb (odcinek od skrzyżowania z ulicą Grzybowską w Kołobrzegu do skrzyżowania z ul. Kossaka), wykonano zatoki postojowe, zatoki autobusowe oraz chodnik, koszt inwestycji zł.

Przebudowa drogi powiatowej nr 0283 Z Niekanin – Pustary polegającej na budowie chodnika w miejscowości Niekanin – wykonano chodnik na długości 110 m, koszt inwestycji zł.

Przebudowa drogi 0275 Z Dygowo – Poblocie Wielkie – budowa chodnika wraz z odwodnieniem przy ul. Barcińskiej w miejscowości Dygowo – ETAP I od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 163 do skrzyżowania z ul. Diamentową, wykonano chodnik wraz z odwodnieniem na długości 316 mb, koszt inwestycji zł.

Opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy obiektu mostowego - usytuowanego w ciągu drogi powiatowej nr 0310 Z w km 4+813 km w miejscowości Karcino wraz z inwentaryzacją istniejącego obiektu i niezbędnymi badaniami i obliczeniami.

Remont chodnika i zatoki autobusowej w miejscowości Dargocice – wymieniono nawierzchnię chodnika, koszt inwestycji 36.000,00 zł, długość 360 m.

Budowa zatoki autobusowej w Wierzbce Górnej – wykonanie zatoki spowodowało bezpiecznie oczekiwanie ludzi na autobus i jednocześnie umożliwiło bezpieczne zatrzymanie autobusu, koszt inwestycji 20.000,00 zł, powierzchnia 50 m².

Remont chodnika w miejscowości Drozdowo – wymiana nawierzchni chodnika, koszt inwestycji 30.000,00 zł, długość 300 m.

Remont chodnika na ul. Ogrodowej w Siemysłu – wykonano wymianę nawierzchni chodnika, koszt inwestycji 30.600,00 zł, długość 306 m.

Odnowienie nawierzchni poprzez wykonanie powierzchniowego utrwalenia – na odcinku drogi Ramlewo – Robuń: wykonane przez firmę zewnętrzną, w ramach porozumień o ochronie dróg, koszt inwestycji zł, powierzchnia 2100 m².

Odnowienie nawierzchni poprzez wykonanie nakładki bitumicznej w miejscowości Dębica – wykonano nową nawierzchnię bitumiczną, co znacznie poprawiło komfort podróżowania, koszt inwestycji zł, długość 800 m.

URZĄD MIASTA KOŁOBRZEG:

Przebudowa ul. Artyleryjskiej w Kołobrzegu – opracowana została dokumentacja projektowa na przebudowę ulicy. Realizację zadania zaplanowano na 2011 rok przy udziale środków z "Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011"

Budowa ul. Plażowej w Kołobrzegu – zlecono opracowanie dokumentacji projektowej. Zakończenie prac projektowych w I kw. 2011 roku.

Rewitalizacja Kołobrzesckiej Strefy Uzdrowiskowej – przebudowa ulicy Rodziewiczówny. W ramach inwestycji wykonano nawierzchnię promenady z płyt granitowych o powierzchni 5771,85 m², ciąg rekreacyjny o nawierzchni mineralno – żywicznej (Terraway) o powierzchni 5088,74 m², kanalizację deszczową, oświetlenie terenu (oświetlenie promenady – 33 słupy oświetleniowe i ciągu rekreacyjnego – 65 lamp), mała architektura (ławki, kosze na śmieci, mały zestaw wielofunkcyjny plac zabaw).

Poprawa dostępności do Portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej) Etap I – w ramach tej inwestycji jest zaplanowane wykonanie drogi wraz z całą infrastrukturą łączącą ul. Szkolną

z mostem nad Kanałem Drzewnym na ul. Solnej. W wyniku decyzji strategicznych dla Miasta, rozpoczęcie realizacji zadania przesunięto na 2011 rok, natomiast w 2010 roku planuje się zakończenie postępowania formalnego, złożenie wniosku aplikacyjnego.

Poprawa dostępności do Portu Kołobrzeg od strony lądu (drogi i kolej) – w ramach tego zadania jest zaplanowane wykonanie drogi wraz z całą infrastrukturą od skrzyżowania ul. Solna, ul. Zygmunowska poprzez ulice Solną, Żurawia, Toruńską do ul. 6 Dywizji Piechoty (pomiędzy os. Europejskim, a stacją paliw BP). Inwestycja w trakcie realizacji.

Poprawa dostępności do Portu Kołobrzeg od strony lądu Etap III – jest to zadanie, które pozwoli na połączenie drogi krajowej nr 11 na wysokości kopalni borowiny do ul. Krzywoustego, przez teren między Kołobrzegiem a Budzistowem do ul. 6 Dywizji Piechoty (pomiędzy os. Europejskim, a stacją paliw BP).

Wszystkie trzy etapy "Poprawy dostępności do Portu Kołobrzeg od strony lądu" utworzą bardzo dogodny dojazd do portu i poprawią znacząco komunikację w mieście. W 2010 roku planowano zakończyć etap projektowy i uzyskać wszelkie niezbędne do realizacji zezwolenia.

Przebudowa Kładki dla pieszych pomiędzy ul. Norwida i ul. Kolejową – w ramach zadania wykonano remont istniejącej konstrukcji kładki nad torami PKP, bezpośrednie zejście z kładki na peron II Dworca PKP, 3 platformy dla osób niepełnosprawnych typu A5000 CIBES zlokalizowane przy ul. Kolejowej, Zdrojowej oraz na peronie II dworca PKP (przy nowo wybudowanym zejściu z kładki).

Budowa ciągu komunikacyjnego z osiedla Radzikowo III do morza – wykonano nawierzchnię ciągu (z kostki betonowej gr 8 cm) na odcinku od km 0+100 do 1+222, tj. dł. 1,122 km (przejazd dł. 6 mb przez ul. Wylotową – asfalt – skrzyżowanie) w tym ścieżkę rowerową (szer. 2,5m) o pow. 2790,00 m², ciąg pieszy (szer. 2,0 m) o pow. 2232,00 m², miejsce postojowe rowerów o pow. 90 m², łączna powierzchnia wykonanej inwestycji 5 112 m².

Budowa ścieżki rowerowej do Grzybowa z odwodnieniem – zakres zadania obejmuje: wykonanie ścieżki rowerowej dwukierunkowej z pasem ruchu pieszego (o szer. Od 3,0 do 3,5 m i dł. ok. 2 km) wzdłuż ul. Arciszewskiego (od ul. J. Narodowej) i dalej przez teren byłej prochowni w stronę do Grzybowa (ul. Zachodnia) wraz z wykonaniem odwodnienia oraz oświetleniem trasy i miejscami postojowymi.

Zadanie jest realizowane w ramach programu "Budowa ścieżki rowerowej Ustronie Morskie – Kołobrzeg – Dźwirzyno oraz Miasto Barth w ramach Międzynarodowej Nadmorskiej Trasy Rowerowej nr 10". W trakcie realizacji.

Budowa ciągu pieszo – rowerowego od ul. Brzeskiej do granic miasta z Gminy Ustronie Morskie – w ramach inwestycji wykonano ścieżkę rowerową oraz ciąg pieszy od ul. Brzeskiej

w Kołobrzegu do granicy miasta Kołobrzeg z Gminą Ustronie Morskie wraz z odwodnieniem i oświetleniem. Długość ciągu pieszo – rowerowego 1,005 km. Szerokość ścieżki rowerowej wynosi 2,5 m, szerokość ciągu pieszego 1,5 m.

Budowa zatoki autobusowej w ul. Kupieckiej w Kołobrzegu – umożliwi parkowanie pojazdów w miejscach do tego wyznaczonych co znacznie poprawi brd na wysokości Szkoły Podstawowej nr 4, koszt poniesiony na realizację inwestycji 17.000,00 zł.

Budowa zatok parkingowych w pasie drogowym ul. Bogusława X – umożliwi parkowanie pojazdów w miejscach do tego wyznaczonych co znacznie poprawi brd na wysokości żłobka i przedszkola – koszt poniesiony na realizację inwestycji 41.600,00 zł, powierzchnia 160,00 m².

Budowa zatok parkingowych w pasie drogowym ul. Żółkiewskiego – umożliwi parkowanie pojazdów w miejscach do tego wyznaczonych co znacznie poprawi brd, koszt poniesiony na realizację inwestycji 33.600,00 zł, powierzchnia 185,00 m².

Budowa zatok parkingowych w pasie drogowym ul. Bajecznej i Tuwima - umożliwi parkowanie pojazdów w miejscach do tego wyznaczonych co znacznie poprawi brd, koszt poniesiony na realizację inwestycji 40.300,00 zł, powierzchnia 223,00 m².

Budowa zatok parkingowych w pasie drogowym ul. Orlej - umożliwi parkowanie pojazdów w miejscach do tego wyznaczonych co znacznie poprawi brd, koszt poniesiony na realizację inwestycji 35.200,00 zł, powierzchnia 164,00 m².

Budowa zatoki parkingowej i chodnika w pasie drogowym ul. Przesmyk - umożliwi parkowanie pojazdów w miejscach do tego wyznaczonych oraz pozwoli pieszym bezpiecznie poruszać się po chodniku co znacznie poprawi brd, koszt poniesiony na realizację inwestycji 91.950,00 zł, powierzchnia 623,00 m².

Przebudowa ul. Armii Krajowej – na odcinku od ul. Łopuskiego do ul. Narutowicza, z wymianą nawierzchni na kostkę kamienną oraz wymianą kanalizacji deszczowej. Koszt poniesiony na realizację inwestycji 1197000,00 zł, nawierzchnia z kostki kamiennej 2307,00 m².

Budowa chodnika w pasie drogowym ul. Chełmońskiego – piesi będą poruszać się po chodniku co znacznie poprawi brd. Koszt poniesiony na realizację inwestycji 16.545,71 zł, powierzchnia 176,00 m².

Budowa chodnika i zatoki parkingowej w pasie drogowym ul. Chełmońskiego - umożliwi parkowanie pojazdów w miejscach do tego wyznaczonych oraz pozwoli pieszym bezpiecznie poruszać się po chodniku co znacznie poprawi brd, koszt poniesiony na realizację inwestycji 13.562,06 zł, powierzchnia 116,50 m².

Remont nawierzchni chodnika w pasie drogowym ul. Narutowicza w Kołobrzegu – polegająca na wymianie nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 cm na kostkę betonową "STARBRUK" – koszt 145.000,00 zł, powierzchnia 931,00 m².

Remont nawierzchni chodnika w pasie drogowym Armii Krajowej w Kołobrzegu – na odcinku od ul. E. Gierczak do ul. Budowlanej z wykonaniem pól zatok dla samochodów osobowych, wymiana nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 cm na kostkę betonową "STARBRUK", koszt 37.299,32 zł, powierzchnia 362,00 m².

Remont nawierzchni chodnika w pasie drogowym ul. Sikorskiego w Kołobrzegu – na wysokości OSW Kombatant, wymiana nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 cm i 35x35x5 cm na kostkę betonową "POLBRUK" – koszt 37.299,32 zł, powierzchnia 362,00 m².

Remont nawierzchni chodnika w pasie drogowym ul. Grottgera w Kołobrzegu – strona prawa, wymiana nawierzchni z płyt betonowych 35x35x5 cm na kostkę betonową "POLBRUK" – koszt 100.264,35 zł, powierzchnia 931,00 m².

Remont nawierzchni chodnika w pasie drogowym ul. Drzymały w Kołobrzegu – wymiana nawierzchni z płyt betonowych 35x35x5 cm na kostkę betonową "POLBRUK" – koszt 100.264,35 zł, powierzchnia 931,00 m².

Remont nawierzchni jezdni i chodnika z wyodrębnieniem zatoki parkingowej w pasie drogowym ul. Mickiewicza w Kołobrzegu – strona lewa, wymiana nawierzchni z płyt betonowych 50x50x7 cm płytki o fakturze z kamienia płukanego w chodniku oraz na kostkę betonową "POLBRUK" w zatoce parkingowej, odtworzeniu jezdni z kostki kamiennej – koszt 194.219,78 zł, powierzchnia 932,55 m².

Remont nawierzchni chodnika w pasie drogowym ul. Kupieckiej w Kołobrzegu – wymiana nawierzchni z płyt betonowych 35x35x5 cm na kostkę betonową "POLBRUK", koszt 41.122,52 zł, powierzchnia 329,00 m².

Remont nawierzchni chodnika i ramp dla osób niepełnosprawnych prowadzących z ul. Solnej na Bulwar Nad Parsętą – wymiana nawierzchni betonowych na płytki o fakturze z kamienia łamanego, wykonanie ramp z poręczami oraz schodów, koszt 70.785,01 zł, powierzchnia 931,00 m².

Remont nawierzchni jezdni w ul. Solnej, na moście nad Parsętą oraz w ul. Kupieckiej, od Złotej do ul. Okopowej w Kołobrzegu – wymiana warstwy ścieralnej asfaltobetonu, koszt 254.456,69 zł, powierzchnia 1635,80 m².

Zmniejszenie ciężkości wypadków drogowych, które polegały na:

- montażu progów zwalniających – listwowych i wyspowych w ciągach dróg gminnych ul.

Tarnowskiego oraz ul. Walki Młodych.

- Montażu luster drogowych na ul. Kolumba, Portowej, Jerzego, Krakowska (2 szt.)
- odnowienia oznakowania poziomego ze szczególnym uwzględnieniem ciągów komunikacji pieszej wokół szkół – 6300.00 m²

URZĄD GMINY DYGOWO:

Przebudowano drogę gminą w Wrzosowie – zmiana nawierzchni z kostki na kostkę granitową, wykonanie chodnika i miejsc postojowych, koszt inwestycji 954.836.74 zł, długość 271m.

Rozpoczęto przebudowę drogi gminnej w Pustarach – nowa nawierzchnia z kostki betonowej, wybudowanie nowego chodnika, koszt inwestycji 1.268.800,00 zł, długość 658 m.

Budowa chodnika przy drodze wojewódzkiej – dokończono budowę chodnika przy drodze wojewódzkiej we Wrzosowo i zatokę autobusowa w m. Miechęcino.

Wybudowano oświetlenie drogowe w Dygowie na ul. Zielonej 13 opraw, na ul. Świerkowej 3 oprawy, na ul. Bukowej 2 oprawy, w Gąskowej 9 opraw i w Stojkowie i 8 opraw oświetleniowych.

URZĄD GMINY USTRONIE MORSKIE:

Budowa ścieżki rowerowej Ustronie – Morskie – Kołobrzeg – Dźwirzyno oraz Miasto Barth - w ramach międzynarodowej nadmorskiej trasy rowerowej nr 10 odcinek Sianożęty – Podczele o długości 2833 mb, wartość inwestycji 1.664.754,13 zł. Budowa ścieżki pozwoliła podnieść brd rowerzystów.

URZĄD GMINY GOŚCINO:

Budowa sieci dróg gminnych w Gościnie – otrzymanie dofinansowanie z Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego na lata 2007 – 2013 wybudowano i przebudowano cztery drogi lokalne o łącznej długości 1,657 km i przebudowano 6 skrzyżowań, w skład których wchodzi:

- ulica Grunwaldzka o dl. 846 m, składająca się z dwóch odcinków przedzielonych skrzyżowaniem z ulicą Wyspiańską;
- ulica Kościuszki o dl. 334,5 m, składająca się z dwóch odcinków, o jezdni asfaltowej i odcinka o jezdni gruntowej;

- ulica Rubinowa o dl. 147 m, składa się z jednego odcinka prostego, stanowi drogę dojazdową do osiedla domków jednorodzinnych;
- ulica Szafirowa o dl. 329,5 m, składa się z jednego odcinka prostego, stanowi drogę dojazdową do osiedla domków jednorodzinnych.

Koszt. RPO WZ – 1.149.741,00 zł Gmina Gościno 1.750.155,00 zł.

Przebudowa ul. Spokojnej w Gościnie – przebudowano drogę z nawierzchni gruntowej na polbruk dl. 95 m, przez co poprawiono znacznie brd oraz komfort podróżujących, koszt 97.000,00 zł.

Budowa chodnika w Wartkowie - działanie realizowane wspólnie z ZZDW w Koszalinie, umożliwienie pieszym bezpiecznego porusza się, koszt 28.000,00 zł, długość 330 m.

Budowa chodnika ul. Sportowa – wybudowano chodnik w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych, koszt 17.000,00 zł, długość 100 m.

Przebudowa chodnika przy ZSGŻ w Gościnie – przebudowano chodnik, poprawiono tym samym bezpieczeństwo ruchu drogowego, koszt 18.400,00 zł, długość 120 m.

Przebudowa chodnika ul. Mickiewicza w Gościnie – przebudowano istniejący chodnik wspólnie z ZDP w Kołobrzegu, koszt 14.400 zł, długość 170 m.

Montaż lamp oświetleniowych – łącznie zamontowano 36 nowym lamp.

Wybudowano 3 przystanki autobusowe w celu zapewniania podróżujących komunikacją autobusową bezpieczne oczekiwania na autobus.

URZĄD GMINY KOŁOBRZEG

Przebudowa z budowa drogi gminnej ul. Piastowskiej w Dźwirzynie ETAP II – długość 879 m i szer. 7 m z nawierzchnią bitumiczną z chodnikami, miejscami postojowymi, oświetleniem drogowym, oraz z oznakowaniem poziomym i pionowym. Koszt inwestycji 4.416.607,00 zł z tego 2.205.067,00 zł dofinansowanie z budżetu państwa z NPPDL reszta ze środków własnych.

Przebudowa ul. Bałtyckiej w Grzybowie – długości 562 m i szer. 6 m z nawierzchnią z kostki betonowej z chodnikiem, parkingiem na 109 pojazdów, oświetleniem drogowym, oraz z oznakowaniem pionowym. Koszt inwestycji 1.519.118,00 zł sfinansowany ze środków własnych.

Przebudowa dróg gminnych w centrum Sarbi – długości 474 m i szer. 5 – 5,5 m z nawierzchnią bitumiczną z chodnikiem dl. 130 m i oznakowaniem pionowym. Koszt inwestycji 2.335.853,00 zł

z tego 1.166.508 zł dofinansowanie z UE w ramach Regionalnego Programu Rozwoju Województwa Zachodniopomorskiego resztę ze środków własnych.

Budowa ścieżki rowerowej na odcinku Kołobrzeg – Dźwirzyno – długości 5959 m szer. 2,5 – 3 m z nawierzchnią bitumiczną i oznakowaniem pionowym i poziomym. Koszt inwestycji 2.316.035,00 zł z tego 85% dofinansowania z UE w ramach Programu Interreg Iva Współpracy Transpgranicznej Polska – Meklemburgia Pomorze Przednie/Brandenburgia 2007/2013, reszta ze środków własnych.

URZĄD GMINY RYMAŃ:

Wykonanie nawierzchni asfaltowej na drodze gminnej nr 270 w Drozdowie – poprawiono brd w związku z ułożeniem nowej nawierzchni, koszt inwestycji 53.726,58 zł

Wykonanie nawierzchni na osiedlu w Gorawinie – poprawiono brd w związku z ułożeniem nowej nawierzchni, koszt inwestycji 12.000,00 zł

Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego można podzielić na działania związane z inwestycjami drogowymi i działania związane z utrzymaniem bieżącym.

W Powiecie Kamieńskim przeprowadzone zostały następujące inwestycje drogowe zwiększające bezpieczeństwo ruchu drogowego.

1. Przebudowa drogi powiatowej 0006Z na odcinku Wolin – Unin. W ramach przebudowy poszerzono drogę, ułożono nową nawierzchnię, przebudowano przystanki autobusowe, odtworzono oznakowanie poziome i pionowe. W ramach odtwarzania oznakowania oznakowano ponad 200 drzew rosnących w skrajni drogi. Usunięcie ich nie było możliwe, ponieważ stanowią część alei objętej ochroną konserwatora zabytków. Długość remontowanego odcinka: 5664,50 m
2. Przebudowa drogi powiatowej 0022Z Strzeżewo – Łukęcin. W ramach przebudowy wykonano nową nawierzchnię, poszerzono drogę oraz zbudowany ciąg pieszo-rowerowy. Długość przebudowanego odcinka: 3450,00 m

Powyższe inwestycje w znacznym stopniu poprawiają bezpieczeństwo na drogach w Powiecie Kamieńskim. Stanowią one alternatywne trasy dojazdu nad morze, dzięki nim możliwe jest rozładowanie ruchu na drodze krajowej nr 3, na drogach wojewódzkich oraz na innych drogach powiatowych.

3. Przebudowa drogi powiatowej 0015Z Rzeczyn – Wiejkowo. W ramach przebudowy poszerzono drogę oraz ułożono nową nawierzchnię. Długość przebudowanego odcinka: 2778,00 m
4. Chodnik w miejscowości Wiselka.
5. Chodnik w miejscowości Kolczewo.
6. Chodnik w miejscowości Chomino.
7. Chodnik w miejscowościach Dargoszewo i Kozielice (inwestycja w toku).

Równocześnie na drogach powiatowych prowadzone są bieżące roboty utrzymaniowe. W ich ramach remontuje się ubytki nawierzchni, pielęgnuje roślinność przydrożną oraz odtwarza oznakowanie poziome i pionowe.

Zarząd Dróg Powiatowych w Łobzie z działań podjętych na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w 2010 r. przeprowadził:

1. Remont drogi powiatowej 0855Z Resko – Ostrzyca na odcinku 13,127 km z przejściem przez m. Smólsko i m. Łosośnica wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu oraz remontem chodników w m. Smólsko i m. Łosośnica.
2. Przebudowa drogi powiatowej nr 0942Z Runowo – Lesięcin na odcinku od drogi powiatowej nr 0914Z Resko – Węgorzyno do m. Kraśnik na odcinku 2,18 km
3. Przebudowa chodników w pasie drogowym dróg powiatowych:
 - ul. Dąbrowskiego w m. Dobra 987,9 m²
 - ul. Bocznej w m. Łobez 116,6 m²
 - ul. Spokojnej w m. Łobez 267,7 m²
 - ul. H. Sawickiej w m. Łobez 191,2 m²
 - nr 0920Z Prusinowo – Worowo w m. Worowo 63,56 m²
 - nr 0903Z Borkowo – Dobra – Bród w m. Rogowo 225,1 m²
 - ul. Monte Cassino w m. Resko 655,14 m²
4. Remont chodników w pasie drogowym dróg powiatowych:
 - nr 0928Z Zagórzycy – Rożnowo w m. Zagórzycy 601,8 m²
 - ul. Kościuszki w m. Węgorzyno 750 m²
5. Wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego na terenie powiatu łobeskiego 758 szt.

VI. System informacji o BRD

Wojewoda Zachodniopomorski w ramach działań na rzecz brd opiniował projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wymagań techniczno-organizacyjnych oraz zakresu funkcjonalności realizowanej przez urządzenie do symulowania jazdy w warunkach specjalnych.

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie zrealizowała szereg działań na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie zachodniopomorskim. Działania te dotyczyły w głównej mierze doskonalenia procedur udzielania pomocy ofiarom wypadków drogowych i współdziałania służb ratowniczych oraz doposażenia jednostek ochrony przeciwpożarowej w pojazdy i sprzęt ratowniczy do działań przy wypadkach komunikacyjnych i katastrofach.

Przeszkolono 50 funkcjonariuszy PSP z zakresu kierowania ruchem drogowym.

Przeprowadzono szkolenia w zakresie udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy przedmedycznej dla 50 funkcjonariuszy PSP i 7 członków OSP.

Przeprowadzono dla 208 funkcjonariuszy PSP recertyfikację uprawnień z zakresu ratownictwa medycznego.

W zakresie współdziałania z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym (przyjmowanie śmigłowców ratowniczych) przeszkolono 465 funkcjonariuszy PSP.

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, najważniejszym dokonaniem PSP w województwie w minionym roku była realizacja własnej części projektu „Na straży bezpiecznej drogi – doposażenie jednostek Państwowej Straży Pożarnej w sprzęt do ratownictwa technicznego na drogach woj. lubuskiego, pomorskiego i zachodniopomorskiego”. Celem głównym projektu, było podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego na najbardziej obciążonych szlakach poprzez usprawnienie ratownictwa drogowego w 3 województwach. Efektem rzeczowym realizacji projektu był zakup 2 ciężkich pojazdów ratownictwa technicznego, wyposażonych w sprzęt służący do usuwania skutków wypadków drogowych. Zakupione 2 pojazdy zostały przydzielone do Komend Miejskich PSP w Koszalinie i w Szczecinie. Inwestycja podniesie poziom bezpieczeństwa na drogach poprzez poprawę jakości i skuteczności podejmowanych działań ratowniczych.

Innym działaniem na rzecz poprawy stanu bezpieczeństwa na drogach był zakup 7 samochodów ratowniczo-gaśniczych, które posiadają narzędzia ratownicze do ratownictwa na drogach i będą dysponowane do udzielania pomocy poszkodowanym przy wypadkach

drogowych. Zostały wprowadzone do wyposażenia jednostek, zastępując stary, wyeksploatowany sprzęt, 4 średnie samochody ratowniczo-gaśnicze do Komend Powiatowych/Miejskiej PSP w Kołobrzegu, Sławnie, Gryficach i Szczecinie oraz 3 ciężkie samochody ratowniczo-gaśnicze do Komend Miejskich/Powiatowej PSP w Szczecinie, Koszalinie i Świdwinie. Poprzez realizację tego zakupu Komenda Wojewódzka PSP dąży do takiego stanu doposażenia jednostek PSP w woj. zachodniopomorskim, dzięki któremu będzie możliwa skuteczniejsza interwencja w zdarzeniach drogowych, co w konsekwencji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa na drogach tej części kraju.

W ramach porozumienia z Marszałkiem Woj. Zachodniopomorskiego dotyczącego wsparcia finansowego dla przedsięwzięć prowadzonych przez Państwową Straż Pożarną z zakresu bezpieczeństwa publicznego zrealizowano projekty:

1. „Umiem ratować” – polegał na doposażeniu jednostek PSP woj. zachodniopomorskiego w sprzęt dydaktyczny do nauki resuscytacji krążeniowo – oddechowej. Zakupiono 26 zestawów do nauki resuscytacji. Zakupiony sprzęt posłuży do prowadzenia zajęć dla szerokiego grona odbiorców podczas pogadań i zajęć praktycznych organizowanych przez funkcjonariuszy PSP, umożliwi również doskonalenie zawodowe samych strażaków w przedmiotowej dziedzinie.
2. „Ratunek z powietrza” – mając na celu usprawnienie udzielania pomocy przez zespoły Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz fakt wprowadzenia do użytkowania nowo zakupionych śmigłowców typu EC 135 umożliwiających realizację misji ratunkowych również w porze nocnej, Państwowa Straż Pożarna postanowiła zadbać o lepsze oznakowanie lądowisk organizowanych w miejscach przygodnych (na drogach, boiskach, polach).

W wyniku realizacji programu zakupiono 33 zestawy przenośnego oświetlenia lądowisk, które zostały przekazane do wszystkich jednostek ratowniczo-gaśniczych PSP na terenie woj. zachodniopomorskiego. Zakup oświetlenia był uzupełniony szkoleniami strażaków PSP i OSP w zakresie bezpieczeństwa współpracy z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym. Szkolenia odbywały się w Wojewódzkim Ośrodku Szkolenia PSP w Bornem Sulinowie oraz siedzibie Regionu Zachód Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

VIII. Działania prewencyjne i edukacyjne

Akcje kształtujące bezpieczne zachowania na drodze w powiecie kołobrzeskim mające na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym i kształtują się następująco:

Komenda Powiatowa Policji w Kołobrzegu:

1. Akcja *prędkość* – polegająca na kontroli prędkości pojazdów na terenie powiatu kołobrzeskiego.
2. Niechronieni – piesi i rowerzyści wykroczenia na drodze, w wyłapania błędów użytkowników drogi oraz wykroczenia przeciwko pieszym i rowerzystą.
3. Akcja *Truck* – ujawnienie nieprawidłowości pod kątem ustawy o transporcie drogowym rzeczy.
4. Akcja *BUS* – ujawnienie nieprawidłowości w przewozie osób, dzieci, młodzież, dorośli.
5. Akcja *Telefon* – korzystanie z telefonów podczas jazdy bez zestawu głośnomówiącego.
6. Bezpieczna droga do szkoły – lustracja dróg na koniec sierpnia w celu znalezienia braków w oznakowaniu oraz wzmożony nadzór nad drogami znajdującymi się w pobliżu szkół.
7. Bezpieczny Weekend – prowadzenie kontroli pojazdów oraz kierowców podczas długich weekendów.
8. Trzeźwe poranki i trzeźwe popołudnia – kontrola trzeźwości kierowców.
9. Pasy – kontrola drogowa samochodów i przestrzeganie osób przed jazdą bez zapiętych pasów oraz w przypadku przewożenia dzieci by samochód był wyposażony w fotelik.
10. Alkohol i narkotyki – kontrola trzeźwości kierowców pod kątem alkoholu i narkotyków. Specjalne testery, które badają ślinę kierowcy w celu wykrycia jakie narkotyki były przyjęte, w przypadku wykrycia badanie krwi.

W powiecie kołobrzeskim

<i>Wypadki</i>	<i>Kolizje</i>	<i>Zabici</i>	<i>Rani</i>
93	860	5 w tym 1 osoba do lat 14	131 w tym 4 osoby do lat 14

STRAŻ MIEJSKA:

Kurs na kartę motorowerową – W ramach realizacji ustawowych zadań wynikających z z art. 11 ustawy o strażach gminnych (miejskich) z dnia 29 sierpnia 1997 r. Straż Miejska Kołobrzeg w imieniu Prezydenta Miasta Kołobrzegu przy współudziale Komendy Powiatowej Policji w Kołobrzegu, Fundacji "Bezpieczny Powiat" oraz Zachodniopomorskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Koszalinie zainicjowała i przeprowadziła kurs na kartę motorowerową poszerzony o działania profilaktyczne. O trafności inicjatyw świadczy fakt, że 3 edycjach w/w akcji łącznie

wzięło 39 dzieci w wieku 13-17 z czego uprawnienia do kierowania motorowerem zdobyło 20 uczestników. Opisana akcja z całą pewnością przyczyniła się do poprawy bezpieczeństwa na drogach. Na uwagę zasługuje również fakt, że swoim zasięgiem działania objęły uczniów szkół, podstawowych, gimnazjalnych i średnich z całego powiatu kołobrzeskiego.

Sposób realizacji:

1. Egzamin teoretyczny przeprowadzony przez Zachodniopomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Koszalinie, przy udziale KPP Kołobrzeg i Straży Miejskiej. Prelekcja na temat bezpieczeństwa w ruchu drogowym poparta projekcją filmów sporządzonych przez KGP.

2. Egzamin praktyczny przeprowadzony przez KPP Kołobrzeg przy udziale Straży Miejskiej.

Przesłanie dyrektorom szkół Arkuszy zaliczeń uczniów, którzy zdali egzaminy.

3. Odbiorca, czas realizacji oraz zasięg 13-17 lat czerwiec – sierpień 2010 r.

Zasięgiem działania objęto uczniów szkół podstawowych, gimnazjalnych i średnich z powiatów Kołobrzeskiego, Świdwińskiego jak również Koszalińskiego. Zadanie było realizowane ze środków własnych Straży Miejskiej w Kołobrzegu oraz ze środków sponsora akcji firmy Auto Bałtyk Sp. z o.o. Autoryzowanego Dealera Peugeot w Starych Bielicach/Oddział Zieleniowo koło Kołobrzegu.

Pomiar prędkości przy użyciu urządzenia samoczynnie rejestrującego prędkość tzw. Fotoradaru. O skali przedsięwzięcia świadczy min. Fakt, że w okresie od 01.01.2010 r. Do 29.12.2010 r. Przy użyciu w/w sprzętu zarejestrowano 5489 wykroczeń. Należy przy tym zauważyć, że co najmniej o taką liczbę została zmniejszona ilość zachowań ryzykowanych na drogach gminy i miasta Kołobrzeg.

URZĄD GMINY DYGOWO:

1. Kontrole drogowe – Straż Gminna współpracując z Policją i Strażą Graniczną przeprowadziła Kontrole prędkości pojazdów, w wyniku których wystawiono mandaty karne i udzielono pouczeń uczestnikom ruchu drogowego naruszającym przepisy.

2. Turniej Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – organizowaniu co roku w szkołach, gdzie młodzież zdobywa wiedzę z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego min. Prawidłowego zachowania w otoczeniu drogi, poznaje znaki drogowe.

URZĄD GMINY USTRONI MORSKIE:

1. Turniej wiedzy o bezpieczeństwie w ruchu drogowym – w kwietniu odbył się turniej z wiedzy na temat bezpieczeństwa ruchu drogowego w Zespole Szkół w Ustroniu Morskim.

2. "Pogadanka" z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym – funkcjonariusze Policji przeprowadzili z uczniami klas I "pogadankę" z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

URZĄD GMINY GOŚCINO:

1. Turniej bezpieczeństwa ruchu drogowego - organizowaniu co roku w szkołach, gdzie młodzież zdobywa wiedzę z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego min. Prawidłowego zachowania w otoczeniu drogi, poznaje znaki drogowe.

2. Kurs na kartę rowerową – nauczanie uczestników ruchu drogowego (rowerzystów) na temat prawidłowego poruszania się rowerem po drogach, kurs zorganizowano w Szkole Podstawowej w Gościnie.

3. "Pogadanka" z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym – funkcjonariusze Policji przeprowadzili z uczniami klas I "pogadankę" z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

URZĄD GMINY RYMAŃ:

Bezpieczeństwo na drogach – przeprowadzono z młodzieżą szkolną "pogadanki na temat przestrzegania przepisów ruchu drogowego w tak nasilonym okresie jakim są wakacje.

URZĄD GMINY SIEMYŚL:

Turniej bezpieczeństwa ruchu drogowego - organizowaniu co roku w szkołach, gdzie młodzież zdobywa wiedzę z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego min. Prawidłowego zachowania w otoczeniu drogi, poznaje znaki drogowe.

6. Kierowcy i pasażerowie:

W 2010 roku Wojewoda Zachodniopomorski wydał 381 świadectw kwalifikacji zawodowej, w tym 85 osób uzyskało kwalifikację wstępną, w tym 36 osób w zakresie bloku programowego dla kat. C1, C1+E, C, C+E prawa jazdy i 49 osób w zakresie bloku programowego dla kat. D1, D1+E, D, D+E prawa jazdy. 294 osób uzyskało kwalifikację wstępną przyspieszoną, w tym 196 osób w zakresie bloku programowego dla kat. C1, C1+E, C, C+E prawa jazdy i 98 osób w zakresie bloku programowego dla kat. D1, D1+E, D, D+E prawa jazdy. 1 osoba uzyskała kwalifikację wstępną uzupełniającą w zakresie bloku programowego dla kat. C1, C1+E, C, C+E prawa jazdy. 1 osoba uzyskała kwalifikację wstępną uzupełniającą przyspieszoną w zakresie bloku

programowego dla kat. D1, D1+E, D, D+E prawa jazdy. Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki przygotował i przeprowadził 6 egzaminów sprawdzających kwalifikacje kandydatów na instruktorów i instruktorów nauki jazdy, do którego przystąpiło 48 osób, wydał 8 świadectw instruktora techniki jazdy, 12 zaświadczeń potwierdzających wpis do rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia oraz 5 zaświadczeń lekarzom uprawnionym do przeprowadzania badań lekarskich osób kierujących pojazdami.

W roku 2010 zachodniopomorska policja przeprowadzała szereg ogólnopolskich prewencyjno-kontrolnych działań wzmożonych :

- TRUCK-działania ukierunkowane na transport drogowy – 4
- BUS- działania ukierunkowane na przewóz osób – 6
- PRĘDKOŚĆ- działania ukierunkowane na ujawnianie kierujących przekraczających dozwoloną prędkość – 6
- NIECHRONIENI- działania ukierunkowane na wykroczenia popełniane w stosunku do niechronionych uczestników ruchu drogowego – 5
- PASY- działania ukierunkowane na właściwe korzystanie z pasów i bezpieczny przewóz dzieci – 4
- ALKOHOL I NARKOTYKI – działania ukierunkowane na eliminowanie z ruchu kierujących pod wpływem alkoholu i podobnie działających środków – 6
- TELEFON- działania ukierunkowane na bezpieczne korzystanie z telefonów komórkowych podczas jazdy – 12
- BEZPIECZNY WEEKEND- działania prowadzone podczas tzw „długich weekendów” - 6 (w sumie obejmowały 24 dni)
- BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY – działania cykliczne ukierunkowane na bezpieczeństwo najmłodszych uczestników ruchu w miesiącu wrześniu – obejmowały 10 dni
- BEZPIECZNY WYPOCZYNEK DZIECI I MŁODZIEŻY- przeprowadzane podczas ferii zimowych i wakacji działania ukierunkowane na bezpieczny przewóz dzieci i młodzieży na formy wypoczynku zorganizowanego jak i indywidualnie

Ze względu na specyficzne położenie geograficzne naszego województwa w okresie wakacyjnym, już po raz kolejny, realizowano przedsięwzięcie BEZPIECZNIE NAD MORZE, mające na celu propagowanie alternatywnych tras dojazdu do miejscowości nadmorskich. Policjanci propagowali ulotki i plakaty z mapkami, w szczególności w miejscowościach pasa

nadmorskiego, gdzie w tym czasie obserwuje się wzmożony ruch turystów z innych województw i krajów. Program został sfinansowany przez Urząd Marszałkowski Województwa Zachodniopomorskiego.

Zachodniopomorska drogówka włączyła się również do działań informacyjno-edukacyjnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad promujących nowy odcinek drogi ekspresowej S3 jako jedną z dróg alternatywnych nad morze. Wynikiem działań prowadzonych w miesiącach wakacyjnych była wyraźna poprawa bezpieczeństwa na drogach naszego województwa.

W listopadzie 2010r. przeprowadzono coroczną akcję ZNICZ, podczas której policjanci pełnili służbę głównie w rejonach cmentarzy dbając o bezpieczeństwo przemieszczających się pieszych i pojazdów.

Działania prewencyjne organizowane przez WTTD w Szczecinie.

- a) pasy bezpieczeństwa – kontrole samochodów ciężarowych oraz autobusów przy użyciu wideo rejestratora, całoroczna akcja TAXI przy przewozie osób,
- b) fotelik dla dzieci – całoroczna akcja TAXI przy przewozie osób,

Dział Szkoleń Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie prowadzi działalność w zakresie organizacji kursów i szkoleń:

- ***dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego***

Na podstawie art. 130 ust.4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – DZ.U. Nr 108 z dnia 20 czerwca 2005 r., po. 908, z późn. zmianami) oraz rozporządzenia z dnia 20 grudnia 2002 r. Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz.U. Nr 236, poz. 1998, z późn. zmianami) w sprawie postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego, WORD Szczecin jest organizatorem szkoleń dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego. W 2010 r. w szkoleniach „za punkty” uczestniczyło łącznie 882 osoby (dane do 04 grudnia).

Zapotrzebowanie na szkolenia wzrasta z każdym rokiem. Jest to wynik zwiększonej aktywności Policji na drogach ale również zasady powtarzalności i regularności szkoleń. Od 2008 roku zauważalne jest wyraźne zwiększenie uczestników szkolenia. Duży wpływ na wzrost liczby szkoleń miały dwie duże kampanie promocyjno – informacyjne zorganizowane w 2008 r. Promocja szkoleń dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego w tym między innymi kreowanie marki „-6” odbywało się poprzez dystrybucję ulotek, ogłoszenia prasowe, reklamę radiową i telewizyjną, jak również działania podejmowane indywidualnie przez pracowników Działu Szkoleń.

Zestawienie porównawcze liczby kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego przeszkolonych w latach 2006-2010 przedstawia poniższa tabela.

Tabela nr 2: Zestawienie liczby osób szkolonych

Okres rozliczeniowy	Liczba kursów	Liczba osób przeszkolonych
2006 r.	19	423
2007 r.	19	400
2008 r.	29	882
2009 r.	32	1083
2010 r.	26	922

- ***dla kierowców wykonujących przewóz drogowy***

Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 6 września 2001r. o transporcie drogowym (Dz. U. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 z 2010 roku).

WORD Szczecin realizuje szkolenia w ramach szkolenia okresowego obejmującego 35 godzin zajęć teoretycznych (5 modułów po 7 godzin). Na szkolenia w ramach kwalifikacji

wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, wstępnej uzupełniającej i wstępnej uzupełniającej przyspieszonej nie zgłosił się żaden uczestnik.

Tabela nr 2 Zestawienie liczby osób uczestniczących w 2010 r. w szkoleniu okresowym

	okresowe rzeczy	okresowe osób
ilość szkoleń	7	3
ilość uczestników	69	5

- ***dla kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów***

Zgodnie z art. 110, ust.1, pkt 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym – kandydat na egzaminatora musi ukończyć kurs kwalifikacyjny w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego. W 2010 r. zorganizowano 2 kursy podstawowe dla kandydatów na egzaminatorów w których uczestniczyło łącznie 18 osób (drugi kurs zostanie zakończony w 2011 roku). Od 2008 roku zauważalny jest wyraźny spadek słuchaczy kursu dla kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów. Powodem tak znacznego spadku mogą być trudności w znalezieniu zatrudnienia na stanowisku egzaminatora, duża ilość osób oczekujących na egzamin państwowy, a także powszechna opinia o dużym stopniu trudności w zdaniu egzaminów państwowych.

- ***dla przewoźników drogowych – przygotowanie do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych***

Zgodnie z art.5, ust. 3, pkt. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. (Dz.U. Nr 204 z 2004 r., poz. 2088, z późn. zmianami) jednym z warunków podjęcia i wykonywania transportu drogowego jest posiadanie przez co najmniej jedną z osób zarządzających przedsiębiorstwem lub osobę zarządzającą w przedsiębiorstwie transportem certyfikatu kompetencji zawodowych. Certyfikat kompetencji zawodowych otrzymuje osoba, która zdała egzamin przed komisją egzaminacyjną wskazaną przez ministra właściwego do spraw transportu. Ponieważ zakres wiedzy wymaganej na egzaminie jest bardzo szeroki

i różnorodny, WORD Szczecin organizuje szkolenia przygotowujące do egzaminu. 30 – godzinny program szkolenia jest realizowany w formie wykładów i ćwiczeń.

W roku 2010 zorganizowane zostały 3 kursy przygotowujące do egzaminu na certyfikat kompetencji zawodowych przewoźnika, których uczestniczyło łącznie 28 osób.

- **dla osób kierujących ruchem**

Zgodnie z §8 oraz §9 rozporządzenia ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 18 lipca 2008 r. (Dz.U. Nr 132 z 2008 r., poz. 839) osoby wymienione w ww. rozporządzeniu mogły wykonywać czynności związane z kierowaniem ruchem drogowym pod warunkiem ukończenia szkolenia, organizowanego odpłatnie przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego. Program szkolenia w zakresie kierowania ruchem drogowym zawierał 16 godzin zajęć oraz 2 godziny podczas których następowało sprawdzenie stopnia opanowania materiału w formie testu oraz w warunkach symulowanych. **Od 10 lipca 2010 roku uległo zmianie** rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji (Dz.U. z 2010 r. Nr 123, poz.840). Program szkolenia został skrócony do 8 godzin (w tym sprawdzianu wiedzy teoretycznej i praktycznej), a zaświadczenie ukończenia szkolenia ważne jest przez okres 5 lat od daty jego wydania.

W roku 2010 zorganizowanych zostało 19 kursów w zakresie kierowania ruchem drogowym, w których uczestniczyło 328 osób.

7. Dzieci i młodzież

Działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach wymagają współpracy wielu instytucji i organizacji oraz muszą być prowadzone jednocześnie na wielu płaszczyznach

Wojewoda Zachodniopomorski koordynował prace w ramach realizacji następujących zadań (akcji, kampanii), tj.:

- Akcja „Bezpieczne Ferie Zimowe 2010”, w ramach którego opracowano i wydano zalecenia Wojewody Zachodniopomorskiego do realizacji zadań oraz współdziałania organów administracji rządowej w województwie i samorządu terytorialnego w zakresie bezpieczeństwa i porządku publicznego w okresie ferii zimowych w 2010 roku, w tym

bezpieczeństwa w ruchu drogowym, a zwłaszcza w zakresie przewozu dzieci i młodzieży oraz monitorowania utrzymania zimowego stanu dróg i ich przejezdności.

- Akcja „Bezpieczne Wakacje 2010”, w ramach którego opracowano i wydano zalecenia Wojewody Zachodniopomorskiego do realizacji zadań oraz współdziałania organów administracji rządowej w województwie i samorządu terytorialnego w zakresie bezpieczeństwa i porządku publicznego w okresie wakacji w 2010 roku, w tym bezpieczeństwa w ruchu drogowym jak:
 - kontrolę przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierowców pojazdów, rowerzystów oraz pieszych, a głównie na drogach dojazdowych do miejscowości wypoczynkowych oraz w okresie piątek – niedziela,
 - udzielenie pomocy dla dzieci i młodzieży podróżujących autokarami turystycznymi, w tym kontrole stanu technicznego autokarów oraz trzeźwości i stanu psychofizycznego kierowców,
 - nadzorowanie i monitorowanie stanu technicznego, prawidłowości oznakowania oraz przejezdności dróg samochodowych,
 - propagowanie wśród kierowców walorów korzystania z wyznaczonych na obszarze województwa tzw. dróg alternatywnych,
 - przygotowanie i prowadzenie szerokiej i wszechstronnej działalności informacyjnej i edukacyjnej w zakresie bezpiecznego poruszania się po drogach,
 - współdziałanie i koordynowanie działań w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym pomiędzy Policją, Wojewódzką Inspekcją Transportu Drogowego, Strażą Graniczną, Żandarmerią Wojskową oraz służbami i instytucjami odpowiedzialnymi za stan techniczny dróg oraz ich oznakowanie,
 - przygotowanie i utrzymanie w gotowości interwencyjnej sił i środków ratownictwa drogowego,
 - przygotowanie i utrzymanie w gotowości do użycia sił i środków ratownictwa medycznego.

Od września 2010r. na terenie województwa przeprowadzono działania profilaktyczno – represyjne BEZPIECZNA DROGA DO SZKOŁY z wykorzystaniem materiałów z kampanii BEZPIECZNA DROGA Z RADAMI SPONGEBOBA. Podczas działań policjanci zwracali szczególną uwagę na bezpieczeństwo dzieci i młodzieży w pobliżu szkół i przedszkoli oraz podczas spotkań z dziećmi przekazywali wiedzę o bezpiecznym poruszaniu się po drogach. Zachodniopomorska drogówka była również współorganizatorem festynu dla szczecińskich

pierwszaków odbywającego się we wrześniu na torze cartingowym przy ul. Wojska Polskiego w Szczecinie.

Policja zachodniopomorska włączyła się do ogólnopolskiej kampanii ROWEREM BEZPIECZNIE DO CELU. Celem kampanii rozpoczętej w czerwcu 2010 roku było zwrócenie uwagi na właściwe, bezpieczne oznakowanie i wyposażenie rowerów i rowerzystów, właściwe korzystanie ze ścieżek rowerowych, policjanci uczestniczyli w imprezach plenerowych gdzie prezentowali właściwe wyposażenie roweru, a nagrodami w prowadzonych konkursach były gadżety przekazane w ramach kampanii przez KGP – kaski, lampki, odbłaski.

Działania prewencyjne organizowane przez WITD w Szczecinie.

- a) pasy bezpieczeństwa – całoroczna akcja GIMBUS – kontrole pojazdów przewożących dzieci do/z szkół na terenie województwa zachodniopomorskiego
- b) wychowanie komunikacyjne – akcja całoroczna polegająca na dystrybucji filmu edukacyjnego „Bezpieczny Autokar” propagującego właściwe zachowanie dzieci i młodzieży w trakcie przejazdów autokarowych. Płyty wręczane są podczas każdej kontroli autokaru przewożącego dzieci i młodzież do miejsc wypoczynku, szczególnie zimowego oraz letniego.

W ramach porozumienia z Marszałkiem Woj. Zachodniopomorskiego dotyczącego wsparcia finansowego dla przedsięwzięć prowadzonych przez Państwową Straż Pożarną z zakresu bezpieczeństwa publicznego zrealizowano projekt „Edukacja dla bezpieczeństwa” – to program profilaktyki, powstały na potrzeby edukacji najmłodszych w zakresie unikania niebezpiecznych sytuacji oraz przygotowania dzieci do odpowiedniego zachowania w różnych sytuacjach zagrożeń, również zachowania na drogach. Realizacja programu polegała w szczególności na: wydaniu materiałów dla nauczycieli pt.: „Bądź bezpieczny – program edukacyjny” w postaci książki oraz materiału multimedialnego na płycie CD ROM, plakatów, folderów, ulotek dotyczących programu oraz zakupie toru przeszkód CTIF, do wykonywania ćwiczeń praktycznych w zakresie sprawności młodzieżowych drużyn pożarniczych.

Ważnym elementem jest również zakup misi – ratowników (450 sztuk), które towarzyszą najmłodszym dzieciom poszkodowanym w wypadkach. Miśki również zostały przekazane do podległych jednostek w województwie.

Zachodniopomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Koszalinie w 2010 r. w ramach profilaktyki i edukacji dzieci i młodzieży, brał czynny udział w Komitecie Organizacyjnym Turniejów: XXXIII Ogólnopolskiego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym – eliminacje wojewódzkie, XIV Ogólnopolskim Młodzieżowym Turnieju Motoryzacyjnym – eliminacje wojewódzkie oraz III Ogólnopolskim Turnieju BRD dla Szkół Specjalnych i Specjalnych Ośrodków Szkolno-Wychowawczych – eliminacje wojewódzkie. Ośrodek wspierał konkursy z zakresu BRD organizowanych przez placówki oświatowe, organizował festyny rodzinne, prowadził pogadanki w przedszkolach. 18 maja 2010 r. ZORD w Koszalinie był jednym ze współorganizatorów Turnieju Finału Wojewódzkiego „Policjant Ruchu Drogowego Roku” w Unieściu. 01 czerwca 2010 zademonstrował podczas festynu z okazji Dnia Dziecka w Tychowie zestaw Autochodzik i przekazał KPP w Białogardzie. 02 czerwca 2010 przekazał sprzęt ratujący życie ofiarom wypadków dla Koszalińskiego Sztabu Ratownictwa. Ośrodek również wziął udział w VI edycji programu Bezpieczne dzieci na drogach w Koszalinie. Współorganizacja VI Edycji Przedszkolnego Programu Bezpieczeństwa Dzieci na Drogach w Koszalinie. W miesiącach od kwietnia do czerwca 2010r. - współorganizowanie egzaminów na kartę rowerową w Kołobrzegu wspólnie ze Strażą Miejską

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Szczecinie prowadzi szereg działań mających na celu kształtowanie właściwych zachowań uczestników ruchu drogowego. W 2010r. pracownicy Działu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przeprowadzili spotkania w **51** szkołach podstawowych, **5** szkołach gimnazjalnych, **25** przedszkolach oraz **30** innych placówkach oświatowych. W sumie w zajęciach uczestniczyło **9806** dzieci. Każdorazowo zakres materiału dostosowany był do wieku oraz grupy uczestników. Zajęcia przeprowadzane były przy pomocy różnych metod oraz w różnej formie. W większości pracownicy WORD Szczecin wykorzystywali podczas spotkania przygotowane przez siebie prezentacje multimedialne. Tematyka pogadek dotyczyła obowiązków pieszego na drodze, widoczności uczestników ruchu drogowego oraz zagadnień związanych z poruszaniem się rowerzystów. Dzieci oraz młodzież biorąca udział w spotkaniach została wyposażona w elementy odblaskowe. Ośrodek był jednym z organizatorów eliminacji wojewódzkich turniejów skierowanych do dzieci i młodzieży. Były to eliminacje Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym, w tym także dla uczniów szkół specjalnych i ośrodków szkolno – wychowawczych oraz eliminacje Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego. Podczas zawodów młodzież rywalizowała zarówno w konkurencjach teoretycznych jak i praktycznych. Uczestnicy turniejów musieli wykazać się umiejętnością jazdy sprawnościowej rowerem bądź motorowerem po przygotowanym torze przeszkód oraz

udowodnić, że opanowali zasady ruchu drogowego. Zwycięscy turniejów mieli możliwość także reprezentować województwo zachodniopomorskie na finałach ogólnopolskich. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Szczecinie w 2010 r. był organizatorem 5 egzaminów na kartę rowerową i 11 egzaminów na kartę motorowerową, które odbywały się na terenie Ośrodka. Część teoretyczna była przeprowadzana w salach wykładowych, natomiast część praktyczna odbywała się na placu manewrowym WORD Szczecin, gdzie każdorazowo ustawiane było miasteczko ruchu drogowego. Oprócz egzaminów organizowanych we własnym zakresie, pracownicy Działu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego WORD Szczecin, na zaproszenie Dyrektorów szkół wspierali merytorycznie egzaminy odbywające się na terenach szczecińskich placówek, takich egzaminów przeprowadzono 13.

W bieżącym roku Ośrodek był współorganizatorem 2 konkursów w placówkach oświatowych. Konkursy zostały zorganizowane dla przedszkolaków oraz dla uczniów dla klas 0-III szkoły podstawowej. Pracownicy Działu BRD uczestniczyli w opracowaniu poszczególnych konkurencji, pełnili funkcje prowadzących lub sędziów. Tematyka konkursów dotyczyła przede wszystkim zasad poruszania się pieszych oraz rowerzystów po drodze, a także widoczności uczestników ruchu drogowego na drodze. Ośrodek przeprowadził dwa projekty:

1. Akcja „Gimbus” – wzorem ubiegłego roku, także w roku 2010 została przeprowadzona akcja „Gimbus” wspólnie z Wojewódzkim Inspektoratem Transportu Drogowego. Podjęte działania skierowane były do kierowców gimbusów oraz do podróżujących nimi dzieci do pobliskiej szkoły. W ramach akcji w wybranych miejscowościach, inspektorzy ITD przeprowadzili kontrolę stanu technicznego pojazdów. Równolegle w tym samym czasie, pracownicy WORD Szczecin w autobusie przeprowadzili krótką pogadankę z dziećmi, na temat widoczności pieszych na drodze. Akcja odbyła się w czterech miejscowościach. W pogadankach uczestniczyło 74 uczniów i każdy z nich został wyposażony w element odblaskowy.

2. Akcja „Bezpieczny Przedszkolak” IV edycja – w 2010 roku Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Szczecinie zorganizował akcję dla przedszkolaków z powiatu 5 powiatów z terenu województwa zachodniopomorskiego. Udział w akcji zgłosiło 21 przedszkoli. Miała ona na celu zapoznanie dzieci z podstawowymi zasadami obowiązującymi pieszych na drodze. Akcja była zrealizowana w okresie zimowym, więc w czasie, który sprzyjał także omówieniu widoczności pieszych na drodze. W związku z powyższym każdy przedszkolak został wyposażony również w chustę odblaskową. W ramach akcji przedszkola miały za zadanie przygotować także pracę plastyczną nt. „Jestem widoczny”. Zwycięskie przedszkole otrzymało dodatkową nagrodę ufundowaną przez Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie.

Zachodniopomorski Kurator Oświaty w Szczecinie w roku ubiegłym monitorował przeprowadzenie egzaminów i wydawanie kart rowerowych oraz motorowerowych w szkołach. W roku 2010 kartę rowerową uzyskało 8370 uczniów natomiast kartę motorowerową 1902 uczniów. Egzaminy odbywały się na terenie placówek oświatowych w 362 szkołach podstawowych, 172 szkołach gimnazjalnych oraz w 21 szkołach ponadgimnazjalnych.. Kuratorium Oświaty w Szczecinie współpracowało z instytucjami realizującymi zadania na rzecz brd wyposażając dzieci w kamizelki odblaskowe oraz elementy odblaskowe. Popularyzował formy doskonalenia zawodowego w formie szkoleń dla nauczycieli prowadzących zajęcia z wychowania komunikacyjnego oraz sprawdzających kwalifikacje uczniów ubiegających się o kartę rowerową bądź motorowerową. Publikował informacje na stroni internetowej Kuratorium Oświaty w Szczecinie dla dyrektorów szkół i nauczycieli nt. akcji organizowanych w województwie zachodniopomorskim w zakresie bezpieczeństwa uczniów w tym: „Bezpieczna droga do szkoły”, „Wypadki na drogach- porozmawiajmy” w ramach Europejskiego Dnia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz nt. konkursów dla uczniów szkół województwa zachodniopomorskiego w tym XXXIII Ogólnopolskiego Turnieju Wiedzy o Bezpieczeństwie w Ruchu Drogowym dla uczniów szkół podstawowych i gimnazjów, XIV Ogólnopolskiego Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego dla uczniów szkół ponadgimnazjalnych. Zachodniopomorski Kurator Oświaty brał udział w pracach Komitetu Organizacyjnego Turniejów, ufundował nagrody, puchary dla laureatów w/w turniejów oraz dyplomów dla nauczycieli i opiekunów zwycięskich drużyn.

W powiecie Drawski prowadzono działania w zakresie prewencyjnym i edukacyjnym:

- „pasy” oraz „dziecko w samochodzie”
- przeprowadzano egzaminy na kartę rowerową oraz motorowerową w szkołach
- prowadzono spotkania w szkołach z dziećmi w działaniu „bezpieczna droga do szkoły” oraz „bezpieczne ferie”
- trakcie prowadzonych spotkań w szkołach rozdawane były elementy odblaskowe które przekazane były od sponsorów.
- Powiat drawski przeprowadził o znaczeniu ogólnopolskim „Turniej wiedzy o ruchu drogowym”

8. Piesi

Zachodniopomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Koszalinie 17 lipca 2010 przeszkolił osoby kierujące ruchem w czasie Pieszej Pielgrzymki do Częstochowy oraz przekazali 150 kamizelek dla uczestników I Rowerowej Pielgrzymki Diecezji Koszalińsko-Kołobrzeskiej na jasną Górę.

W grudniu 2010r. KWP WRD w Szczecinie przy współpracy z Wojewódzkim Funduszem Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie rozpoczęło program „WIDOCZNIE EKOLOGICZNIE”. Tym razem adresatami projektu będą dorośli niechronieni uczestnicy ruchu drogowego z terenu województwa zachodniopomorskiego, szczególnie z terenów wiejskich. Produktem kampanii są torby ekologiczne z elementami odbłaskowymi.

9. Motocykliści

10. Inne działania związane z BRD

Działania związane z BRD organizowane przez WITD w Szczecinie

- a) 14.09.2010r. – spotkanie z powodzianami z Bogatyni

Inspekcja Transportu Drogowego wspólnie z Policją i Strażą Graniczną spotkała się z dziećmi pochodzących z terenów dotkniętych powodzią. Oprócz praktycznych rad jakie dzieci mogły usłyszeć, zorganizowano pokaz tresury psów służbowych, zajęcia na symulatorze zderzeń. Oprócz nauki i zabawy, dzieci otrzymały drobne upominki, które mają przypominać im mile chwile spędzone z dala od zniszczonej Bogatyni.

- b) 10.09.2010r. – festyn „Pierwszy Dzwonek do Szkoły – bezpieczna droga do szkoły”

Na torze kartingowym w Szczecinie dzieci dowiadywały się o bezpieczeństwie podczas zorganizowanych wycieczek. W podstawionym autobusie odbywały się praktyczne ćwiczenia z wsiadania i wysiadania z autobusu, zajmowania miejsc, zapinania pasów bezpieczeństwa. Ponadto dzieci uczyły się selekcjonować bagaże z podziałem na te, które trafiają do bagażnika autobusu i te niezbędne, które należy zabrać ze sobą do autokaru (pożywienie, napoje, książka, gierka, telefon, itp.).

c) 06-08.08.2010r. – „Weekend bez ofiar”

W tych dniach w Kołobrzegu, można było zapoznać się z instrumentami jakie wykorzystywane są przez inspektorów w codziennej służbie. Tłumnie zgromadzeni wczasowicze mieli do dyspozycji radiowóz oraz motocykl. Zainteresowane osoby miały okazję do zadawania pytań inspektorom. Szczególnym wzięciem cieszyły się zagadnienia związane z czasem pracy kierowców.

d) 19.06.2010r. – festyn rodzinny na Bezzreczu oraz 21.06.2010 – festyn „Pilchowi rowerowo”

Uczestnicy festynu mogli się zapoznać z realizowanymi przez inspekcję zadaniami, obejrzeć wyposażenie radiowozu. Inspektorzy przeprowadzili konkursy, w których nagrodami były elementy odblaskowe (opaski, zawieszki, kamizelki, narzutki).

07 sierpnia 2010 ZORD w Koszalinie wziął udział w XI Zachodniopomorskich Targach Wystawienniczych w Złocińcu organizacja konkursu z zakresu wiedzy o BRD dla dzieci i młodzieży.

Symulator dachowania jest to wyjątkowe urządzenie, odzwierciedlające położenie samochodu po wypadku, w którym doszło do dachowania pojazdu. W 2010 r. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Szczecinie zakupił w/w urządzenie. Ma ono na celu uświadomienie dorosłym uczestnikom ruchu drogowego jak ważne jest zapinanie pasów bezpieczeństwa. Uczestnicy symulacji mieli możliwość na własnej skórze doświadczyć działania pasów bezpieczeństwa.

Pracownicy działu BRD Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Szczecinie uczestniczyli także w różnego rodzaju targach organizowanych na terenie Szczecina. Podczas w/w imprez zostały zaprezentowane m.in. zagadnienia związane z bezpiecznym poruszaniem się po drodze wszystkich uczestników ruchu drogowego. Dorośli mieli możliwość skorzystać z symulatora dachowania oraz Alkogogli, natomiast dzieci poprzez zabawę uczyły się zasad obowiązujących pieszych. Podczas targów motoryzacyjnych MOTO SHOW 2010, w wyznaczonym miejscu dla najmłodszych, pracownicy WORD Szczecin zorganizowali zabawy i pogadanki z zakresu bezpiecznego poruszania się po drodze, przy pomocy zestawu AUTOCHODZIK. Dzieci poprzez zabawę dowiedziały się, jak należy bezpiecznie przechodzić przez jezdnię oraz jak należy prawidłowo odczytywać światła sygnalizatora świetlnego. Omówiono również zagadnienia związane z obowiązkiem przewożenia dzieci w samochodzie w fotelikach lub podstawkach, co wzbudziło duże zainteresowanie wśród dorosłych uczestników ruchu drogowego.

Na zakończenie każdej pogadanki maluchy, które były aktywne i wykazywały się swoją wiedzą, otrzymały prezent w postaci elementu odbłaskowego.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie wraz z Zachodniopomorską Policją, Ogólnopolskim Stowarzyszeniem KIEROWCA.PL, przeprowadziła dwie akcje promujące bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Pierwsza z nich to akcja „Bezpiecznie nad morze” w ramach ogólnopolskiego Narodowego Eksperymentu Bezpieczeństwa. Drugą akcję przy Latarni Morskiej w Kołobrzegu rozpoczęto rodzinny piknik pod nazwą „Weekend bez ofiar”.

VI. Źródła finansowania

Wojewoda Zachodniopomorski przekazał dla zachodniopomorskiej Policji zakupiony motocykl KAWASAKI 1400 GTR wyposażony w:

- videorejestrator,
- stanowisko komputerowe do archiwizacji oraz obróbki danych,
- urządzenie głośnomówiące,
- sygnalizację optyczno-akustyczną policyjną,
- kombinezon motocyklisty.

W roku 2010 Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie przeznaczył kwotę 8 823 587 zł na zadania dotyczące Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Środki te w głównej mierze zostały przeznaczone na budowy i przebudowy chodników oraz skrzyżowań w ciągach dróg wojewódzkich.

ZORD w Koszalinie przekazał Komendzie Powiatowej Policji w Kołobrzegu fali świetlnej, zestawu do oznakowania wypadków drogowych, tester przejrzystości LASZ – 2, Komendzie Powiatowej Policji w Białogardzie Alkotestu Drager 6810, ustników do alkotestów. ZORD w Koszalinie również przekazał 4 kaski rowerowe firmie Motopark Koszalin prowadzącej zajęcia edukacyjne z zakresu Brd w ramach porozumienia z Ośrodkiem.

VIII. Rekomendacje na kolejny rok

Inspekcja Transportu Drogowego w ramach swoich zadań ustawowych prowadzić będzie całoroczne kontrole polegające na wykrywaniu i usuwaniu nieprawidłowości dot. przepisów ruchu drogowego.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego będą kontynuowane działania edukacyjne, zwłaszcza wśród kierowców oraz dzieci i młodzieży polegające na spotkaniach, podczas których inspektorzy będą promować właściwe zachowania wśród uczestników ruchu drogowego.

Niezbędnym zatem jest wyposażenie Inspekcji Transportu Drogowego w odpowiednią ilość materiałów informacyjnych promujących BRD w postaci gadżetów, broszur, itp. Niestety dostępność do tych materiałów jest ograniczona. Chcielibyśmy, aby podczas kontroli autokaru przewożącego dzieci każde z nich otrzymało odblask.

Ponadto nadal będzie kontynuowana współpraca z innymi służbami kontrolnymi (Izba Celna, Służba Graniczna, Policja).

Prowadzone będą wzmożone kontrole pojazdów przewożących nadmierną liczbę pasażerów, a także akcje informacyjne skierowane do podróżnych, aby korzystali z usług sprawdzonych, cieszących się dobrą opinią przewoźników. Obserwacja takich przewozów przy użyciu nie oznakowanego pojazdu wyposażonego w wideo rejestrator pozwoli na ujawnienie piratów drogowych i eliminowanie ich z ruchu.