



**SENAT
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
VII KADENCJA**

Warszawa, dnia 7 czerwca 2011 r.

Druk nr 1223 A

**SPRAWOZDANIE
KOMISJI GOSPODARKI NARODOWEJ**

o uchwalonej przez Sejm w dniu 13 maja 2011 r.

ustawie o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw

Marszałek Senatu dnia 17 maja 2011 r. skierował ustawę do komisji.

Po rozpatrzeniu ustawy na posiedzeniach w dniach 1 i 7 czerwca 2011 r.

- komisja wnosi:

Wysoki Senat uchwalić raczy załączony projekt uchwały.

Przewodniczący Komisji
Gospodarki Narodowej
(-) Jan Wyrowiński

U C H W A Ł A
SENATU RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

z dnia

**w sprawie ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze
oraz niektórych innych ustaw**

Senat, po rozpatrzeniu uchwalonej przez Sejm na posiedzeniu w dniu 13 maja 2011 r. ustawy o zmianie ustawy – Prawo lotnicze oraz niektórych innych ustaw, wprowadza do jej tekstu następujące poprawki:

- 1) w art. 1 w pkt 1, w odnośniku nr 1 skreśla się pkt 3;
- 2) w art. 1 w pkt 2, w ust. 4 wyrazy "art. 35 ust. 2" zastępuje się wyrazami "art. 35 ust. 2 i 3";
- 3) w art. 1 w pkt 7 dodaje się lit. c w brzmieniu:
"c) po ust. 2a dodaje się ust. 2b i 2c brzmieniu:
"2b. W zakresie objętym rozporządzeniem (WE) nr 216/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającej dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.3.2008 r., s. 1, z późn. zm.) oraz rozporządzeniami wykonawczymi do niego, Prezes Urzędu, w drodze decyzji administracyjnej, rozstrzyga o odstępstwach od istotnych wymagań ustanowionych w tych rozporządzeniach, na warunkach określonych w art. 14 rozporządzenia nr 216/2008/WE.
2c. Decyzje, o których mowa w ust. 2b, podlegają ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego stosuje się odpowiednio."";

- 4) w art. 1 w pkt 18, w ust. 2 wyrazy "Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 z dnia 20 lutego 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w zakresie lotnictwa cywilnego i utworzenia Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego oraz uchylającego dyrektywę Rady 91/670/EWG, rozporządzenie (WE) nr 1592/2002 i dyrektywę 2004/36/WE (Dz. Urz. UE L 79 z 19.03.2008, s. 1)" zastępuje się wyrazami "nr 216/2008/WE";
- 5) w art. 1 pkt 20 otrzymuje brzmienie:
"20) w art. 35 ust. 2 i 3 otrzymują brzmienie:
 2. Do rejestru statków wpisuje się również państwowe statki powietrzne wykorzystywane do prowadzenia działalności innej niż służba publiczna.",
 3. Prezes Urzędu może wyrazić zgodę na wpisanie do rejestru statków także statku powietrznego używanego przez podmiot inny niż wymieniony w ust. 1, statków powietrznych, o których mowa w art. 43 ust. 1 i art. 44 ust. 1, jeżeli nie zostały wpisane do rejestrów, o których mowa w tych przepisach, oraz statku powietrznego innego niż wymieniony w ust. 2.";
- 6) w art. 1 w pkt 25, skreśla się art. 48;
- 7) w art. 1 w pkt 27 w lit. b, ust. 2a otrzymuje brzmienie:
"2a. W odniesieniu do lotnisk niepodlegających wymogom rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 dopuszcza się tworzenie lotnisk użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji, zgodnie z art. 59a ust. 1 pkt 2. Do lotnisk tych nie stosuje się art. 55 ust. 5, art. 68 ust. 3 pkt 5, art. 84 ust. 2 pkt 3, art. 174 ust. 3 pkt 2 i 4 oraz art. 175 ust. 2 pkt 1 w zakresie, w jakim przepis ten dotyczy planu gospodarczego zarządzającego lotniskiem użytku publicznego.";
- 8) w art. 1 w pkt 31 w lit. b, w ust. 6 część wspólna otrzymuje brzmienie:
"- jeżeli spełnia warunki określone w art. 59a i art. 80a, a w przypadku lotniska użytku publicznego – również w art. 174 ust. 2 i 3.";

- 9) w art. 1 w pkt 32, w art. 59a:
- a) w ust. 1 w pkt 1 wyrazy "przeznaczonych do międzynarodowego regularnego przewozu lotniczego" zastępują się wyrazami ", o których mowa w art. 4 ust. 3a rozporządzenia nr 216/2008/WE",
 - b) w ust. 4 wyrazy "ust. 6, po przeprowadzeniu przez Prezesa Urzędu z wynikiem pozytywnym kontroli sprawdzającej na lotnisku" zastępuje się wyrazami "ust. 7, po przeprowadzeniu przez Prezesa Urzędu z wynikiem pozytywnym kontroli sprawdzającej na lotnisku, zakończonej wydaniem decyzji administracyjnej",
 - c) ust. 6. otrzymuje brzmienie:

"6. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wymagania techniczne i eksploatacyjne w stosunku do lotnisk, o których mowa w ust. 1 pkt 2, mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpiecznej eksploatacji lotnisk oraz potrzebę zróżnicowania tych wymagań w zależności od typu i charakterystyk technicznych lotniska, jak i rodzaju ruchu lotniczego.",
 - d) dodaje się ust. 7 w brzmieniu:

"7. Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, wymagania techniczne i eksploatacyjne w stosunku do lotnisk, o których mowa w ust. 4, oraz sposób i tryb przeprowadzania kontroli sprawdzającej, mając na uwadze konieczność zapewnienia bezpiecznej eksploatacji lotnisk oraz potrzebę zróżnicowania tych wymagań w zależności od typu i charakterystyk technicznych lotniska, jak i rodzaju ruchu lotniczego, a także zapewnienie sprawności kontroli sprawdzającej.";
- 10) w art. 1 w pkt 34 dodaje się lit. c w brzmieniu:

"c) uchyla się pkt 6;"
- 11) w art. 1 w pkt 46, w art. 80a skreśla się wyrazy "użytku publicznego będącym portem lotniczym";
- 12) w art. 1 w pkt 52 w lit. b, w ust. 5 we wprowadzeniu do wyliczenia po wyrazach "jest obowiązany dołączyć" dodaje się wyrazy "w szczególności";

- 13) w art. 1 w pkt 52:
- a) w lit. b:
- zdanie wstępne otrzymuje brzmienie:
"ust. 5 otrzymuje brzmienie:",
 - skreśla się ust. 6,
- b) po lit. b dodaje się lit. ... i ... w brzmieniu:
- "...) po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:
- "5a. Oświadczenie, o którym mowa w ust. 5 pkt 4, składa się pod rygorem odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań. Składający oświadczenie jest obowiązany do zawarcia w nim klauzuli następującej treści:
"Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.". Klauzula ta zastępuje pouczenie organu o odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań.",
- ...) ust. 6 otrzymuje brzmienie:
- "6. Wymogów, o których mowa w ust. 5 pkt 2, 5 i 6, nie stosuje się do przenośnych lotniczych urządzeń naziemnych.";
- 14) w art. 1 w pkt 57, w art. 95a w ust. 1 po wyrazie "uprawnień" dodaje się wyrazy
", z wyjątkiem prowadzenia szkolenia lotniczego w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej oraz informatora lotniskowej służby informacji powietrznej,";
- 15) w art. 1 skreśla się pkt 63;
- 16) w art. 1 w pkt 67 po lit. b dodaje się lit. ... w brzmieniu:
- "...) ust. 1b otrzymuje brzmienie:
- "1b. Przepis ust. 1a nie dotyczy osób wykonujących czynności lotnicze w ramach prowadzonej działalności gospodarczej oraz osób uczestniczących we współzawodnictwie sportowym organizowanym przez polski związek sportowy.";

- 17) w art. 1 w pkt 75, w ust. 4 wyrazy "dostępność lotniskowej służby informacji powietrznej oraz" zastępuje się wyrazami "lotniskową służbę informacji powietrznej oraz dostępność";
- 18) w art. 1 w pkt 75 po wyrazach "w art. 120 ust. 4" dodaje się dwukropek, pozostałą treść oznacza się jako lit. a i dodaje się lit. b w brzmieniu:
"b) po ust. 4 dodaje się ust. 4a i 4b w brzmieniu:
"4a. W procesie certyfikacji lotniskowej służby informacji powietrznej potwierdzenie spełnienia przez nią wymagań ustalonych dla tej służby następuje przez złożenie oświadczenia o posiadaniu zdolności i środków umożliwiających wywiązanie się z obowiązków związanych z zapewnianą służbą, określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 121 ust. 5a.
4b. Prezes Urzędu, w ramach kontroli, o której mowa w art. 162 ust. 1 ustawy, może przeprowadzić kontrolę informacji wskazanych w oświadczeniu, o którym mowa w ust. 4a."";
- 19) w art. 1 w pkt 76 w lit. b, ust. 5a otrzymuje brzmienie:
"5a. Minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z Ministrem Obrony Narodowej określi, w drodze rozporządzenia, szczegółowe warunki i sposób tworzenia lotniskowych cywilnych organów służb ruchu lotniczego na lotniskach kontrolowanych i niekontrolowanych, mając na uwadze zasady wynikające z umów i przepisów międzynarodowych, w tym wymagania EASA, oraz uwzględniając konieczność zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu lotniczym.";
- 20) w art. 1 w pkt 88 w lit. b:
a) w ust. 1e wyraz "Komisję" zastępuje się wyrazami "komisje, o których mowa w art. 17 oraz art. 140,";
b) w ust. 1f wyraz "Komisji" zastępuje się wyrazami "komisji, o których mowa w art. 17 oraz art. 140,";
- 21) w art. 1 w pkt 95 w lit. b, w ust. 1b oraz w lit. e, w ust. 4 wyraz "Komisji" zastępuje się wyrazami "tej Komisji";

- 22) w art. 1 po pkt 100 dodaje się pkt 100a w brzmieniu:
"100a) po art. 148 dodaje się art. 148a w brzmieniu:
"Art. 148a. W przypadkach lotów międzynarodowych, w których prawo państwa obcego wymaga drogi dyplomatycznej na przesłanie aplikacji o zgodę na wykonanie lotu, zgłoszenie zamiaru wykonania lotu cywilnego statku powietrznego wraz z wymaganą dokumentacją, na wniosek podmiotu polskiego przekazuje do właściwego organu w państwie obcym minister właściwy do spraw zagranicznych."";
- 23) w art. 1 w pkt 103 w lit. a w tiret pierwszym we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy "pkt 2-4" zastępuje się wyrazami "pkt 1-4" oraz dodaje się pkt 1 w brzmieniu:
"1) wykonywanie działalności gospodarczej w zakresie:
a) przewozu lotniczego wykorzystaniem samolotów, śmigłowców, balonów i szybowców,
b) świadczenia usług lotniczych innych niż przewóz lotniczy z wykorzystaniem statków powietrznych, dla których wymagane świadectwo zdatności do lotu;"
- 24) w art. 1 w pkt 103 w lit. a w tiret pierwszym, pkt 2 i 3 otrzymują brzmienie:
"2) szkolenie personelu lotniczego w celu uzyskania licencji członka personelu lotniczego oraz wpisywanych do niej uprawnień oraz szkolenie personelu lotniczego w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby powietrznej oraz wpisywanych do nich uprawnień;
3) lotnisko użytku publicznego i jego eksploatacja;"
- 25) w art. 1 w pkt 109 w lit. b, w ust. 3 w pkt 2 po wyrazach "statku powietrznego" dodaje się wyrazy "do używania";
- 26) w art. 1 w pkt 116 w lit e, w ust. 7 w pkt 3 po użytych po raz pierwszy wyrazach "Prezesa Urzędu" dodaje się wyrazy ",w terminie 7 miesięcy od zakończenia roku obrotowego,";
- 27) w art. 1 w pkt 120, w art. 178 w ust. 1 w pkt 2 po wyrazie "certyfikatem" dodaje się wyrazy "w zakresie";

- 28) w art. 1 w pkt 120, w art. 179 w ust. 11 wyraz "Zezwolenie" zastępuje się wyrazem "Zezwolenia";
- 29) w art. 1 w pkt 124, w art. 186b w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
"2) zarejestrowany agent oraz zarejestrowany dostawca zaopatrzenia pokładowego w rozumieniu rozporządzenia nr 300/2008/WE.";
- 30) w art. 1 w pkt 124, w art. 186b w ust. 5 w pkt 5 po wyrazach "zastrzeżonej lotniska" dodaje się wyrazy "i innych stref w rozumieniu przepisów rozporządzenia 300/2008/WE";
- 31) w art. 1 w pkt 124, w art. 186b w ust. 17 wyrazy "ust. 2" zastępuje się wyrazami "ust. 3";
- 32) w art. 1 w pkt 124, w art. 186c:
a) w ust. 1 skreśla się zdanie drugie,
b) skreśla się ust. 5;
- 33) w art. 1 w pkt 124, po art. 186c dodaje się art. ... i ... w brzmieniu:
"Art. 1. Prezes Urzędu wyznacza zarejestrowanego dostawcę zaopatrzenia pokładowego, o którym mowa w art. 186b ust. 1 pkt 2, w drodze decyzji administracyjnej, po sprawdzeniu spełnienia wymagań w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz po uzyskaniu od komendanta oddziału Straży Granicznej informacji o braku negatywnych przesłanek dotyczących istnienia zagrożenia dla obronności lub bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwa i porządku publicznego albo zdrowia publicznego.
2. Wyznaczenia dokonuje się na wniosek, do którego dołącza się:
1) program ochrony podmiotu przed aktami bezprawnej ingerencji, o którym mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 189 ust. 1, uwzględniający wymogi, o których mowa w rozporządzeniu nr 300/2008/WE;
2) oświadczenie, że podmiot ubiegający się o wyznaczenie zobowiązuje się do przestrzegania wymagań z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego, w tym postanowień programu, o którym mowa w pkt 1, oraz do

niezwłocznego zgłaszania Prezesowi Urzędu wszelkich zmian w programie;

- 3) oświadczenie, że podmiot ubiegający się o wyznaczenie poddaje się czynnościom audytorskim realizowanym zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 189 ust. 2.
3. Przepisy art. 186c ust. 3 i 4 w stosunku do zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego stosuje się odpowiednio.
4. Prezes Urzędu cofa wyznaczenie, w drodze decyzji administracyjnej, jeżeli stwierdzi, że zarejestrowany dostawca zaopatrzenia pokładowego utracił zdolność do wyznaczenia oraz nie spełnia wymogów stawianych mu w zakresie ochrony.

Art. 1. Prezes Urzędu wyznacza na podstawie pkt 6.4.1 załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) nr 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego (Dz. Urz. UE L 55 z 05.02.2010, str. 1) znanego nadawcę, w drodze decyzji administracyjnej, po sprawdzeniu spełnienia wymagań w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego oraz po uzyskaniu od komendanta oddziału Straży Granicznej informacji o braku negatywnych przesłanek dotyczących istnienia zagrożenia dla obronności lub bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwa i porządku publicznego albo zdrowia publicznego.

2. Wyznaczenia dokonuje się na wniosek, do którego dołącza się:
 - 1) oświadczenie, że podmiot ubiegający się o wyznaczenie zobowiązuje się do przestrzegania wymagań z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego;
 - 2) oświadczenie, że podmiot ubiegający się o wyznaczenie poddaje się czynnościom audytorskim realizowanym zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 189 ust. 2.
3. Przepisy art. 186c ust. 4 w stosunku do znanego nadawcy stosuje się odpowiednio.
4. Prezes Urzędu cofa wyznaczenie, w drodze decyzji administracyjnej, jeżeli stwierdzi, że znany nadawca utracił zdolność do wyznaczenia oraz nie spełnia wymogów stawianych mu w zakresie ochrony.";

- 34) w art. 1 w pkt 125, w art. 187 dotychczasową treść oznacza się jako ust. 1 i dodaje się ust. 2 w brzmieniu:
"2. Wydając rozporządzenie, o którym mowa w ust. 1, można, w przypadku konieczności wdrożenia przepisów Unii Europejskiej dotyczących ochrony lotnictwa cywilnego, ustalić inne znaczenie określeń, o których mowa w art. 2, mając na względzie prawidłowe wdrożenie lub wykonanie przepisów Unii Europejskiej dotyczących ochrony lotnictwa cywilnego lub realizację celów wyrażonych w tych przepisach.";
- 35) w art. 1 w pkt 126 w lit. b, w ust. 1c wyrazy "Jeżeli infrastruktura lub lokalizacja małego portu lotniczego w rozumieniu przepisów rozporządzenia nr 2320/2002/WE lub lotniska niebędącego portem lotniczym nie pozwala na skuteczne zastosowanie środków, metod i postępowań określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 187" zastępuje się wyrazami "Jeżeli ruch lotniczy w danym porcie lotniczym lub wyznaczonych strefach portów lotniczych ogranicza się do jednej, lub większej liczby kategorii wymienionych w rozporządzeniu nr 1254/2009/WE";
- 36) w art. 1 w pkt 127, w art. 188a w ust. 4 po wyrazie "lotniskiem" dodaje się wyrazy "lub przewoźnik lotniczy";
- 37) w art. 1 w pkt 127, w art. 188b w ust. 7 dodaje się zdanie drugie w brzmieniu:
"Rejestr ten zawiera następujące dane: imię, nazwisko, narodowość, data urodzenia, nazwa przewoźnika, funkcja pełniona w załodze, numer i data ważności CMC.";
- 38) w art. 1 w pkt 127, w art. 188d w ust. 8 wyrazy ", o których mowa odpowiednio w ust. 6 lub 7" zastępuje się wyrazami "wymagane do uzyskania wpisu odpowiednio na listę audytorów krajowych lub audytorów wewnętrznych";
- 39) w art. 1 w pkt 151, w art. 209a w ust. 1 skreśla się wyrazy "rozporządzenia nr 2320/2002/WE lub";
- 40) w art. 1 w pkt 151, w art. 209a w ust. 1 wyraz "ustanawiające" zastępuje się wyrazami "ustanawiającego";

- 41) w art. 1 w pkt 151 skreśla się art. 209i;
- 42) w art. 1 pkt 155 otrzymuje brzmienie:
"155) załącznik nr 1 do ustawy otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej ustawy;"
- 43) art. 5 otrzymuje brzmienie:
"Art. 5. W ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) w art. 72 w ust. 1 dodaje się pkt 20 w brzmieniu:
"20) decyzji o zezwoleniu na założenie lotniska – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2006 r. Nr 100, poz. 696, z późn. zm.).";
- 44) w art. 6:
a) w ust. 1 wyrazy "art. 26a ust. 1 pkt 1, 4 i 5 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie art. 26a–26n tej" zastępuje się wyrazami "art. 25 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym, w zakresie o którym mowa w art. 26a ust. 1 pkt 1, 4 i 5 ustawy zmienianej w art. 1, wszczętych i niezakończonych przed dniem wejścia w życie art. 1 pkt 13",
b) w ust. 2 wyrazy "art. 26a ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą" zastępuje się wyrazami "art. 25 ustawy zmienianej w art. 1 w brzmieniu dotychczasowym, w zakresie o którym mowa w art. 26a ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy zmienianej w art. 1";
- 45) w art. 7 w ust. 2 po wyrazach "wpisuje się" dodaje się wyrazy ", na wniosek złożony nie później niż do dnia 31 grudnia 2011 r.";
- 46) w art. 12 w ust. 1 i 3 skreśla się wyrazy "w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą,";
- 47) w art. 14 po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:

"2a. Do czasu przejęcia przez zarządzającego lotniskiem, o którym mowa w ust. 1, zadań związanych z kontrolą bezpieczeństwa koszty, o których mowa w art. 74 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, związane z wykonywaniem przez funkcjonariuszy Straży Granicznej kontroli bezpieczeństwa pokrywane są na dotychczasowych zasadach, zgodnie z art. 17 ustawy z dnia 12 października 1990 r. o ochronie granicy państwowej (Dz. U. Nr 12, poz. 67, z późn. zm.).";

48) w art. 16 w ust. 1 po wyrazach "ustawy zmienianej w art. 1," dodaje się wyrazy "w brzmieniu dotychczasowym,";

49) w załączniku do ustawy dodaje się załącznik nr 1 w brzmieniu:

"Załącznik nr 1

Lp.	Wyszczególnienie naruszeń	Wysokość kary w zł
I	II	III
1.	Naruszenia przepisów rozporządzenia Komisji (UE) NR 185/2010 z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego	
1.1.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 11.2.6.1 załącznika do rozporządzenia	5 000
1.2.	Naruszenie obowiązków, o których mowa w pkt 1.1.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
1.3.	Naruszenie obowiązku patrolowania, o którym mowa w pkt 1.5.1 załącznika do rozporządzenia	2 000
1.4.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 3.2.1.1 załącznika do rozporządzenia	5 000
1.7.	Umieszczenie na pokładzie statku powietrznego bagażu z naruszeniem pkt. 5.3.1	5 000
1.8.	Naruszenie obowiązku kontrolowania, o którym mowa w pkt 1.2.2.5 załącznika do rozporządzenia	10 000

1.9.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 1.2.3.4 załącznika do rozporządzenia	500
1.10.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 1.2.2.4 załącznika do rozporządzenia	500
1.11.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 1.2.3.1 załącznika do rozporządzenia	5 000
1.12.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 1.4.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
1.13.	Naruszenie obowiązku kontroli, o którym mowa w pkt 1.3.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
1.14.	Naruszenie obowiązków, o których mowa w pkt 4.1.2. załącznika do rozporządzenia	10 000
1.15.	Naruszenie obowiązków, o których mowa w pkt 4.1.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
1.16.	Zabranie na pokład statku powietrznego zaopatrzenia pokładowego wbrew pkt 8.1.1 lub dostarczenia do strefy zastrzeżonej portu zaopatrzenia wbrew pkt 9.1.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
1.18.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 6.1.1 załącznika do rozporządzenia	10 000
1.20.	Naruszenie obowiązków, o których mowa w pkt 7.1. załącznika do rozporządzenia	10 000
1.21.	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 1.1.3.4. załącznika do rozporządzenia	2 000
2.	Naruszenie przepisów rozporządzenia nr 185/2010/UE z dnia 4 marca 2010 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego	
2.1	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 3.1.1.3 załącznika do rozporządzenia	2 000
2.2	Naruszenie obowiązku, o którym mowa w pkt 3.1.3 załącznika do rozporządzenia	1 000

2.3	Dopuszczenie przewozu broni lub innych przedmiotów zabronionych, o których mowa w dodatku 4-C oraz 5-B załącznika do rozporządzenia, w miejscu dostępnym dla pasażera i załogi	10 000
2.4	Dopuszczenie przewozu przedmiotów zabronionych, o których mowa w pkt 6.0.2 oraz 6.0.3 załącznika do rozporządzenia.	10 000";

- 50) w załączniku nr 6 w tabeli nr 2 w części I w podczęści 1.1 w ust. 2 w pkt 3 skreśla się wyrazy ", kontrolera ruchu lotniczego";
- 51) w załączniku nr 6 w tabeli nr 2 w części I w podczęści 1.2 w ust. 1 skreśla się pkt 18;
- 52) w załączniku nr 6 w tabeli nr 1 w części III podczęść 3.12 otrzymuje brzmienie:

3.12. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej	
Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w PLN
1	2
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do:	
1) służby kontroli obszaru (ACC – Area Control Service)	20 000
2) służby kontroli zbliżania (APP – Approach Control Service)	10 000
3) służby kontroli lotniska (TWR – Aerodrome Control Service)	10 000
4) służby informacji powietrznej (FIS – Flight Information Service)	10 000
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS – Aerodrome Flight Information Service)	1 000
6) służby łączności (COM – Communication Service)	1 000
7) służby nawigacji (NAV – Navigation Service)	2 000

8) służby dozoru (SUR – Surveillance Service)	4 000
9) służby przetwarzania i zobrażenia danych (DP – Data Processing)	10 000
10) służby informacji lotniczej (AIS – Aeronautical Information Service)	10 000
11) służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne	10 000
2. Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużeniu ważności certyfikatu	do 50% opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 5 000

53) w załączniku nr 6 w tabeli 1 w części III w podczęści 3.13, w ust. 14 wyraz "niepublicznego" zastępuje się wyrazem "wyłączonego".

.....

Tłoczono z polecenia Marszałka Senatu

.....