



MINISTER GOSPODARKI

Warszawa, dnia 6. 03. 2006 r.

DP-073-06-MRz/06

(. Dz. 844 (a))

BPS
KANCLARZKA KRAJOWA
BIURO PREZYDIALNE
wpłynęło dn. 8. 03. 2006 r.
nr. 1289 podpis

SEKRETARIAT
Biura Prez. Senatu
wpłynęło dn. 8. 03. 06
nr. 1503 podpis

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na pismo z dnia 8 lutego 2006 r. (sygnatura: BPS/DSK-043-102/06) dotyczące oświadczenia senatora Czesława Żelichowskiego w sprawie importu samochodów używanych uprzejmie informuję, że zapewnienie warunków sprzyjających rozwojowi przemysłu oraz poprawie konkurencyjności polskiej gospodarki jest przedmiotem troski rządu polskiego.

Na mocy znowelizowanej ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji (Dz.U. Nr 25, poz. 202 i Nr 175, poz. 1458) od stycznia 2006 r. wprowadzono opłatę ekologiczną związaną z utylizacją pojazdów. Liczba samochodów używanych sprowadzonych do Polski zmniejszyła się od tego czasu niemal o połowę. W styczniu 2006 r. sprowadzono nieco ponad 38 tys. aut, oznacza to spadek o 49,3% w stosunku do wyniku z grudnia 2005 roku, natomiast porównując liczbę samochodów sprowadzonych w styczniu 2006 r. z danymi ze stycznia 2005 r. wynik ten jest mniejszy o 29,7%.

Ponadto Minister Gospodarki współpracuje z Ministrem Finansów w zakresie przyjęcia regulacji prawnych, mających na celu ograniczenie importu samochodów szczególnie uciążliwych dla środowiska.

Przemysł motoryzacyjny odgrywa ważną rolę w procesie rozwoju polskiej gospodarki nie tylko z uwagi na kreowanie prawie 100 tys. miejsc pracy, ale również duży udział w tworzeniu Produktu Krajowego Brutto. Minister Gospodarki dołoży wszelkich starań, aby stymulować rozwój tego sektora, między innymi poprzez poprawę konkurencyjności pojazdów nowych względem pojazdów używanych.

Z poważaniem!
HM