



Warszawa, dnia 28 marca 2007r.

MINISTER TRANSPORTU

TA1MR-0848-011- 550/07

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 29.03.07
nr 2244 podpis. BPS

**Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej**

Dot.: BPS/DSK-043-156/07

Szanowny Panie Marszałku, !

W odpowiedzi na interpelację nr BPS/DSK-043-156/07, z dnia 28 lutego br., Pana Senatora Mariusza Witczaka, w sprawie przyspieszenia przebudowy odcinka drogi krajowej nr 12 wzdłuż ul. Kaliskiej w Pleszewie oraz chodnika dla pieszych na tym odcinku drogi, wyjaśniam co następuje.

Droga krajowa nr 12 na odcinku Kalisz – Pleszew o długości 25 km, posiada szerokość jezdni 7 m i pobocza gruntowe o średniej szerokości 1,25 m. Jezdnia z uwagi na zły stan techniczny wymaga remontu na całej długości. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) planowała ujęcie drogi nr 12 w Programie Rehabilitacji Dróg Priorytetowych. W program zostały wpisane remonty na wielu odcinkach dróg krajowych, które ze względu na swój stan wymagały zabiegu. Do chwili obecnej w ramach w/w Programu zrealizowano tylko część najpilniejszych potrzeb, a realizowany od roku 2004 z udziałem środków Banku Światowego Program odnow nawierzchni nadal nie umożliwia realizacji wszystkich pilnych remontów nawierzchni na drogach krajowych. Na drodze nr 12 w ramach realizowanych zadań inwestycyjnych i remontowych wykonano w latach 2002 – 2006 wzmocnienie nawierzchni na odcinku Kalisz – Szczytniki – granica województwa oraz w miejscowości Gołuchów, na których nawierzchnia (położona w latach 1973 – 1975) była w bardzo złym stanie technicznym.

Na rok 2007 GDDKiA ma przyznane środki finansowe w kwocie 4 mln zł., na rehabilitację drogi krajowej nr 12 od granic Kalisza w kierunku Poznania. Środki te zostaną przeznaczone na „odnowę” odcinka Głuchów – Kalisz o długości 3 km, który remontowany był ostatnio w 1975 roku. Przewiduje się również sukcesywną realizację „odnowy” drogi nr 12 na odcinku Kalisz -Pleszew. W roku 2008 planowane jest połączenie odcinka wykonanego w roku 2007 z Kaliszem. Zwracam również uwagę na fakt, iż w ramach „odnowy” nawierzchni, GDDKiA realizuje także elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu takie jak dobudowa dodatkowych pasów ruchu i budowa chodników.

W odpowiedzi na pytanie o budowę chodnika dla pieszych w Pleszewie wzdłuż drogi nr 12 informuję, iż na odcinku drogi nr 12 w Pleszewie na długości 0,7 km przy ul. Poznańskiej (gdzie chodnik odsunięty jest od jezdni), GDDKiA wspólnie z Gminą Pleszew w 2006 roku rozpoczęła prace remontowe chodnika.

Odcinek chodnika wzdłuż ul. Kaliskiej przy drodze nr 12 w Pleszewie, wymieniony w interpelacji Pana Senatora, przewiduje się do realizacji w roku 2009. Z uwagi na brak możliwości odsunięcia chodnika od jezdni na tym odcinku, budowa chodnika musi być prowadzona jednocześnie z modernizacją jezdni.

Przekazując powyższe wyjaśnienia pragnę zapewnić, iż kierowany przeze mnie resort przywiązuje wielką wagę zarówno do polepszenia stanu nawierzchni dróg, jak również poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez budowę m.in. chodników dla pieszych. Niestety ograniczona ilość środków budżetowych, które mogą być przyznane na te działania nie pozwala realizować wszystkich potrzebnych prac modernizacyjnych i remontowych w pożądanym terminie.

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
Piotr Stomma
Podsekretarz Stanu