

KANCELARIA SENATU 1515
BIURO PREZYDIALNE

wplynęło dn. 22.08.2006

nr. 4639...podpis..... Warszawa dnia 19 sierpnia 2006 r.



MINISTER TRANSPORTU

MP1C/078/247/06
DCC: 629260

SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wplynęło dn. 23.08.06
nr. 5864...podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

W odpowiedzi na złożone przez Senatora Piotra Wacha (pismo BPS/DKS-043-281/06) oświadczenie w sprawie poboru opłat za przejazd autostradą A-4 oraz pismem Pana Senatora Jarosława Chmielewskiego dotyczącego metody poboru opłat za przejazd odcinkiem autostrady A-4 uprzejmie informuję, iż obecnie w resorcie trwają intensywne prace nad podjęciem ostatecznej decyzji w kwestii systemu poboru opłat w Polsce.

Sugerowana przez Państwa propozycja, polegająca na rezygnacji z planów wdrożenia bramkowego systemu opłat na autostradzie A-4 i zastąpieniem go systemem winietowym jest decyzją, która pociąga za sobą daleko idące konsekwencje, również w odniesieniu do innych odcinków autostrad płatnych i co za tym idzie powinna być podjęta po kompleksowym przeanalizowaniu kwestii systemu poboru opłat w Polsce.

Postulat wysunięty przez Pana Senatora Piotra Wacha oraz Pana Senatora Jarosława Chmielewskiego proponujący odejście od bramkowego systemu opłat na autostradzie A-4, będzie mógł być zrealizowany w przyszłości, w ramach wprowadzenia elektronicznego systemu poboru opłat za przejazdy drogami publicznymi. Zgodnie z zapisami Dyrektywy 2004/52/WE w sprawie interoperacyjności systemów elektronicznych opłat drogowych we Wspólnocie, Państwa Członkowskie mają dążyć do zapewnienia aby ruch drogowy w punktach poboru opłat odbywał się przy jak najszerszym wykorzystaniu systemu opłat elektronicznych. Obecnie Komisja Europejska prowadzi intensywne działania w celu wdrożenia współoperacyjnego elektronicznego systemu poboru opłat poprzez wprowadzenia europejskiej usługi opłaty elektronicznej.

Zgodnie z założeniem, elektroniczny system poboru opłat, oparty na technologii satelitarnej bądź mikrofalowej, umożliwi swobodny przejazd płatnymi odcinkami autostrad bez

konieczności zatrzymywania się samochodów w punktach poboru opłat w celu dokonywania płatności.

Poruszona przez Panów Senatorów kwestia otwartości systemu autostrad i dróg szybkiego ruchu w Polsce, jak również problem uciążliwości dokonywania opłat za korzystanie z odcinka drogi, w tym wypadku A-4, w punktach poboru opłat są znane resortowi transportu. Należy podkreślić, iż obecny system poboru opłat w Polsce jest systemem tymczasowym, a działania Ministerstwa Transportu zmierzają zgodnie z rozwiązaniami unijnymi do wprowadzenia w najbliższym czasie elektronicznego systemu poboru opłat za korzystanie infrastruktury, co doprowadzi do rozwiązania problemów poruszonych przez Pana Prezesa w wyżej wymienionej korespondencji.

Łojek Wygwałt

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
Piotr Stomma
Podsekretarz Stanu
19.08.2006

Do wiadomości

Pan Piotr Wach, senator Rzeczypospolitej Polskiej

Pan Jarosław Chmielewski, senator Rzeczypospolitej Polskiej

Pan Andrzej Kasiura, Prezes Zarządu Stowarzyszenia Samorządowego A-4