



MINISTER TRANSPORTU

MP4AOr-0701-4 /07  
Doc. 693179

Wpłynęło dnia 28.01.07  
nr 876  
Warszawa, dnia 23 stycznia 2007 r.

BPS

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 25.01.07

nr 603 podpis

Pan

Bogdan Michał Borusewicz

Marszałek Senatu RP

*Szanowny Panie Marszałku,*

Odpowiadając na pismo BPS/DSK-043-801/06 z dnia 20 grudnia 2006 r., przy którym załączono oświadczenie złożone przez pana senatora Antoniego Szymańskiego na 23. posiedzeniu Senatu w dniu 14 grudnia 2006 r. w sprawie *wpisania Trasy Sucharskiego na listę projektów przewidzianych do finansowania w latach 2007-2013*, informuję, iż podzielałam stanowisko, że budowa Trasy Sucharskiego jest niezwykle ważną inwestycją dla zapewnienia właściwej obsługi transportowej portu morskiego w Gdańsku. Kierując się tym przekonaniem Ministerstwo Transportu prowadziło w 2005 r. i na początku 2006 r. rozmowy z Zarządem Portu Morskiego w Gdańsku i władzami miasta Gdańsk na temat finansowania tej inwestycji. Zakładano wówczas, że projekt ten będzie realizowany ze środków UE na lata 2007-2013. Niemniej jednak wybór projektów przewidzianych do realizacji w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko” na lata 2007-2013 w Działaniu 7.2. Rozwój transportu morskiego, po utworzeniu w maju 2006 r. Ministerstwa Gospodarki Morskiej, znalazł się w kompetencjach ministra właściwego ds. gospodarki morskiej. W związku z nieuwzględnieniem omawianego projektu w proponowanej przez MGM liście indykatywnej projektów inwestycyjnych w ramach działania „Rozwój transportu morskiego”, Minister Transportu wystąpił z wnioskiem o dokonanie odpowiedniej zmiany w tej liście. Ostatecznie omawiany projekt został włączony do *Indykatywnego wykazu dużych projektów inwestycyjnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013*, który został zatwierdzony 3 stycznia 2007 r. przez Radę Ministrów. Projekt ten będzie finansowany w ramach działania 7.2. Rozwój transportu morskiego.

Jednocześnie należy podkreślić, iż termin zakończenia realizacji północnego odcinka autostrady A1 - Gdańsk – Nowe Marzy, którego budowę rozpoczęto w roku 2005, planowany jest na koniec 2008 r. W ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 29 listopada 2006 r., planowana jest budowa autostrady A1 na odcinkach:

- odc. Nowe Marzy – Toruń – lata realizacji 2008-2010;
- odc. Toruń – Stryków – lata realizacji 2008-2010;
- odc. Pyrzowice – Maciejów - Sośnica – lata realizacji 2008-2010.

*Z poważaniem,*

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU

*Barbara Konińska*  
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Pan Szymon Jajko, Dyrektor Departamentu Spraw Parlamentarnych w KPRM