



ODDZIAŁ W WARSZAWIE

UL. MIŃSKA 25, 03-808 WARSZAWA

GDDKiA-O/WA-N.4-033/ 50 /2006

Warszawa, dnia 13 marca 2006 r.

SEKRETARIAT

Biuro Pras Senackich

wpłynęło dn. 16.03.06
nr 1714 podpis

Pan Bogdan Borusewicz
MARSZAŁEK SENATU
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na wystąpienie Pana Marszałka nr BPS/DSK-043-163/06 z dnia 22 lutego 2006r. dotyczące oświadczenia złożonego przez senatora RP Pana Roberta Smoktunowicza podczas 6 posiedzenia Senatu RP w dniu 16 lutego 2006 roku, a dotyczącego modernizacji drogi krajowej nr 61 uprzejmie informuję, że w tegorocznym planie finansowym Oddziału w Warszawie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zostały uwzględnione dwie inwestycje na drodze krajowej nr 61 tj. „Przebudowa drogi nr 61 na odc. Zegrze-Serock” oraz „Budowa obwodnicy Jabłonnej”. Ponadto Oddział w Warszawie prowadzi prace przygotowawcze dla realizacji w następnych latach kolejnych inwestycji: „Budowy obwodnicy Serocka” oraz „Przebudowy drogi nr 61 na przejściu przez Legionowo”. Szczegóły dotyczące przygotowania i realizacji inwestycji na drodze nr 61 przedstawiam poniżej.

1. Rozpoczęcie przebudowy drogi krajowej nr 61 na odc. Zegrze-Serock jest planowane w roku bieżącym. Obecnie finalizujemy etap przygotowania zadania do realizacji. Oddział w Warszawie uzyskał decyzję lokalizacyjną na w/w inwestycję 23.06.2005 roku i po jej uprawomocnieniu przystąpił do wykupu gruntów. Planowany termin uzyskania prawa do terenu to koniec maja 2006 roku. Po zakończeniu nabywania gruntów niezwłocznie wystąpimy o wydanie pozwolenia na budowę. Oczekując na pozwolenie na budowę, równoległe prowadzona będzie procedura przetargowa na wykonawstwo robót budowlanych, co powinno pozwolić na ich rozpoczęcie na przełomie III i IV kwartału bieżącego roku. Realizację tego zadania przyjęto w cyklu trzyletnim. W roku bieżącym na ten cel zabezpieczono środki w wysokości 3,0 mln zł., a dla zakończenia budowy niezbędne będzie zapewnienie finansowania w wysokości 31,5 mln zł. w 2007 r. i 9,8 mln zł. w 2008 r.
2. Dla obwodnicy Jabłonnej Oddział w Warszawie uzyskał decyzję o pozwoleniu na budowę już 6 grudnia 2005 roku jednak z powodu odwołań do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego złożonych przez osoby prywatne oraz Spółdzielnię Lokatorsko-Własnościową w Legionowie decyzja ta uprawomocniła się dopiero 26.02.2006 roku.

Po uzyskaniu decyzji o utrzymaniu w mocy pozwolenia na budowę GDDKiA przystąpiła do realizacji procedury przetargowej związanej z wyborem wykonawcy robót, którą planuje się zakończyć w ostatnich dniach kwietnia. Planowana inwestycja oprócz budowy dwujezdniowej obwodnicy długości ok. 2,7 km, obejmuje również rozbudowę do przekroju dwujezdniowego istniejącej jednojezdniowej drogi na odcinku o długości ok. 1,0 km.

3. Obecnie opracowywany jest projekt **przebudowy drogi krajowej nr 61 na odcinku przejścia przez Legionowo** o długości 4,5 km. Trasę podzielono na trzy odcinki:

- dla odcinka I od km 18+140 do km 19+515 w dniu 13.09.2005 roku uzyskano decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej. Od tej decyzji odwołały się do Ministerstwa Transportu i Budownictwa osoby prywatne oraz mieszkańcy wspólnoty mieszkaniowej osiedla „Batorego”. 30 stycznia 2006 roku MTiB utrzymało w mocy decyzję co pozwoliło Oddziałowi rozpocząć proces wykupu gruntu. Planowany termin uzyskania pozwolenia na budowę to IV kwartał 2006r.
- dla odcinka II od km 19+515 do km 20+390 wykonano kompletną dokumentację, która przewiduje przebudowę wiaduktu wraz z budową dwujezdniowych dojazdów. Obecnie trwa proces pozyskania prawa do dysponowania terenem (wywłaszczenia trzech działek). Biorąc pod uwagę stan prac przygotowawczych Oddział w Warszawie zgłosił realizację tej inwestycji do tegorocznego planu robót jednak z uwagi na ograniczenie wydatków budżetowych na drogi krajowe zadanie to wykreślono z planu zadań 2006 r.,
- dla odcinka III od km 20+390 do km 22+620 na wniosek Urzędu Miejskiego w Legionowie (współfinansującego projekt) wprowadzono zmiany rozwiązań koncepcyjnych pod kątem sprawniejszego powiązania drogi krajowej nr 61 z układem wewnętrznym ulic. W lutym bieżącego roku tut. Oddział wystąpił o wydanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.
- Biorąc pod uwagę powyższe oraz zakładając sprawny przebieg kolejnych etapów prac przygotowawczych oraz zapewnienie finansowania na odpowiednim poziomie w 2006 i 2007 roku, możliwe byłoby przystąpienie do realizacji tego zadania w roku przyszłym.

4. GDDKiA Oddział w Warszawie złożył w lipcu 2005 roku wniosek do Wojewody Mazowieckiego o wydanie decyzji lokalizacyjnej dla inwestycji „**Budowa obwodnicy Serocka**”. Przewidywany termin uzyskania w/w decyzji to kwiecień 2006 roku. Mając na uwadze trudną sytuację na przejściu przez Serock, Oddział będzie dążył do uzyskania pozwolenia na budowę i rozstrzygnięcia przetargu na wykonawstwo robót już w 2007 roku. Powodzenie tych starań będzie zależało od sprawnego przebiegu prac przygotowawczych i dostępności środków finansowych na ten cel.

Do wiadomości:

I. Pan Zbigniew Kotlarek
Generalny Dyrektor Dróg
Krajowych i Autostrad

Z wyrazami szacunku

DYREKTOR ODDZIAŁU

Wojciech Dąbrowski

inż. Wojciech Dąbrowski