



**MINISTER  
ROZWOJU REGIONALNEGO**

*Grażyna Gęsička*

DPI-I-0700-24-RK/07

1375  
KANCELARIA  
Marszałka Senatu  
Warszawa, dnia 18.05.07  
4662

Warszawa, 17 maja 2007 r.

KABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 17.05.07  
nr 3681 podpis

**Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

W odpowiedzi na pismo z dnia 25 kwietnia 2007 r. nr BPS/DSK-043-275/07 dotyczące oświadczenia złożonego przez Senatora Czesława Rybkę w sprawie wyboru wariantu przebiegu drogi ekspresowej S-8 poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

W związku z wątpliwościami co do możliwości wsparcia z Funduszu Spójności odcinka wyznaczonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z 15 maja 2004 roku w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych: Wrocław-Kępno - Sieradz - A1 (Łódź), Ministerstwo Rozwoju Regionalnego zwróciło się pismem z dnia 5 kwietnia br. do Komisji Europejskiej z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie kwalifikowalności projektu budowy drogi ekspresowej S8 na odc. Syców-A1.

W odpowiedzi na zapytanie MRR z dnia 5 kwietnia br. Komisja Europejska, Dyrekcja Generalna ds. Polityki Regionalnej udzieliła odpowiedzi w przedmiotowej sprawie w piśmie z dnia 7 maja br. Ze stanowiska Komisji Europejskiej jednoznacznie wynika, że każdy inny przebieg drogi ekspresowej S-8 niż określony w *Decyzji 1692/96/EC w sprawie wytycznych Wspólnoty w zakresie rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej* będzie uznany za niezgodny z ww. Decyzją, a tym samym niekwalifikowany z Funduszu Spójności. Chciałabym przypomnieć, że przebieg ten na odcinku Wrocław-A1 został wyznaczony następująco: Wrocław - Kępno - Wieluń - Bełchatów - Piotrków Trybunalski.

W związku z powyższym Ministerstwo Rozwoju Regionalnego zwróciło się do Ministerstwa Transportu o stanowisko w przedmiotowej sprawie, co do dalszych działań resortu transportu w odniesieniu do określenia przebiegu drogi ekspresowej S-8 w kontekście transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.

*z pozdrowieniami*

*Gue*