



GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 30.04.07

nr. 3335 podpis BPS

Warszawa, dnia 27 kwietnia 2007 r.

MINISTER TRANSPORTU

*Jerzy Polaczek*

TA1MR-0701/ 848 /07

PSDKP  
Eura Poczta  
Wpłynęło dn. 02.05.07  
nr. 4167

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

Dot. BPS//DSK-043-203/07

W związku z otrzymaniem oświadczenia Senatora Pana Andrzeja Owczarka, złożonego podczas 29 posiedzenia Senatu RP w dniu 15 marca br., w sprawie budowy drogi ekspresowej S-8 przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

Odnosnie pytania „Czy prowadzono negocjacje z Unią Europejską w sprawie zmiany w korytarzu TEN?”, uprzejmie informuję, iż obecny układ sieci TEN-T (Trans European Network-Transport) w Polsce został wynegocjowany z Komisją Europejską w 2002 roku. Stanowisko strony polskiej, w tym zakresie było rezultatem licznych konsultacji wewnętrznych. Aktualnie, po upływie trzech lat od uzyskania członkostwa Polski w Unii Europejskiej, Ministerstwo Transportu uważa za celowe dokonanie ponownego przeglądu sieci TEN-T pod kątem dostosowania jej do optymalnych możliwości uzyskania finansowania z funduszy UE dostępnych dla Polski w perspektywach finansowych 2007-2013 oraz 2014-2020. W tym celu w Ministerstwie Transportu został powołany Zespół do spraw przygotowania propozycji modyfikacji wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju sieci TEN-T. Prace Zespołu dotyczą szeroko zakrojonej analizy istniejącej sieci pod kątem

zidentyfikowania konieczności dokonania ewentualnych korekt jej przebiegu. Kluczową kwestią jest jednakże odpowiednie uzasadnienie propozycji modyfikacji, które musi wziąć pod uwagę kryteria wyboru wyszczególnione w Decyzjach Parlamentu i Rady nr 1692/1996, 1341/2001 i 884/2004.

Zespół podjął prace w 2006 roku. W połowie 2007 roku będą znane rezultaty analiz sieci TEN-T i podjęta zostanie decyzja co do jej modyfikacji. Kwestia przebiegu drogi krajowej S-8 jest również przedmiotem analiz Zespołu.

Biorąc pod uwagę fakt, iż Komisja Europejska cyklicznie dokonuje rewizji wytycznych Wspólnoty w sprawie sieci TEN-T (kolejna jest planowana w 2010 roku), zaś Zespół planuje zakończyć prace w 2008 roku, najprawdopodobniej podjęcie z Komisją Europejską ewentualnych negocjacji w sprawie modyfikacji sieci TEN-T w Polsce nastąpi w latach 2008-2009.

W odpowiedzi na pytanie o *stopy zwrotu kosztów inwestycji w wariancie łódzkim i piotrkowskim* informuję, iż z uwagi na prowadzone aktualnie prace analityczne dotyczące przebiegów obu wariantów nie jest jeszcze znana wysokość wewnętrznej stopy zwrotu dla każdego z wariantów.

W odpowiedzi na pytanie: „*Jakie jest obecnie natężenie ruchu pojazdów w Łasku i Belchatowie, a jakie jest przewidywane w roku 2010?*” uprzejmie informuję, że średni dobowy ruch (SDR) zgodnie z Generalnym Pomiarom Ruchu (GPR) przeprowadzonym w roku 2005 wynosił:

- na odcinku Pabianice – Łask 15 881 poj./dobę, obwodnica Łaska 17 680 poj./dobę, na odcinku Zduńska Wola – Łask 13 807 poj./dobę, na odcinku Łask- Wadlew 5 102 poj./dobę,
- na odcinku Szczerców – Belchatów 9 460 poj./dobę, na odcinku Belchatów – Mzurki 10 349 poj./dobę.

Istniejące prognozy dla roku 2010 oparte są na Generalnym Pomiarze Ruchu z roku 2000 i straciły aktualność. Prognozy uwzględniające oparte na GPR z roku 2005 są w trakcie wykonywania.

Oдноśnie pytania „*Czy na odcinku piotrkowskim korytarz jest bezkolizyjny?*” informuję, iż oba warianty drogi w niewielkim stopniu kolidują ze środowiskiem. Żaden z wariantów nie koliduje z obszarami Natura 2000. Jednakże dla żadnego z wariantów, jak dotąd, nie wykonano jeszcze raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W odpowiedzi na pytanie o *terminie budowy obwodnic Sieradza, Zduńskiej Woli, Łasku, Pabianic w przypadku przyjęcia wariantu piotrkowskiego* informuję, iż termin budowy obwodnic zostanie ustalony, zgodnie z obowiązującymi procedurami, po ostatecznym wyborze wariantu przebiegu S-8.

Odpowiadając na pytanie o *termin uzyskania pozwolenia na budowę S-8* informuję, iż przewiduje się że pozwolenie na budowę odcinka S-8 Syców – A-1 zostanie otrzymane w IV kwartale 2009 roku.

z powierzeniem

Polan