



Pan  
**Bogdan BORUSEWICZ**  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Wielce Szanowny Panie Marszałku,*

Odpowiadając na oświadczenie złożone przez Pana Senatora Władysława Mańkuta na 34. posiedzeniu Senatu RP w dniu 1 czerwca 2007 r. w sprawie zablokowania żeglugi po Zalewie Wiślanym (pismo nr BPS/DSK-043-369/07 z dnia 11 czerwca 2007 r.) uprzejmie informuję co następuje:

Strona polska od połowy lat 90-ych podejmuje wysiłki w celu zawarcia umowy między Polską a Federacją Rosyjską, która w sposób kompleksowy uregulowałaby żeglugę po Zalewie Wiślanym i przez Cieśninę Pilawską, w tym swobodę żeglugi statków bander trzecich. Polskie postulaty otwarcia wód Zalewu i całościowej regulacji żeglugi na tym akwenie są przez Rosję konsekwentnie odrzucane. Ostatni polski projekt umowy w tej sprawie został przekazany stronie rosyjskiej w grudniu 2004 r. W drugiej połowie 2006 r. strona rosyjska przekazała 2 projekty umów regulujących żeglugę po Zalewie, ale niestety nie spełniają one istotnych oczekiwań strony polskiej, gdyż nie uwzględniają naszych ważnych interesów m.in. postulowanego przez Polskę otwarcia Zalewu dla statków bander państw trzecich.

Występujące obecnie ograniczenia w żegludze zostały wprowadzone w maju 2006 r. w drodze jednostronnej, niezapowiedzianej decyzji władz rosyjskich, wbrew ugruntowanej praktyce. Dotyczą one wyłącznie ruchu statków obu stron między portami polskimi i rosyjskimi w obrębie Zalewu Wiślanego. Jednocześnie pragnę przypomnieć, iż nie został całkowicie wstrzymany ruch statków przez Cieśninę Pilawską. Bez przeszkód mogą być wykonywane rejsy jednostek wszystkich bander wpływających z Morza Bałtyckiego

do rosyjskich portów nadzalewowych, w przypadku gdy Zarząd Portów w Kaliningradzie wyda danemu statkowi stosowne zezwolenie (zazwyczaj zezwolenia takie są wydawane). Jednostka pływająca, nosząca dowolną banderę, po uzyskaniu takiego zezwolenia, może wpłynąć m.in. do portu w Bałtijsku i Kaliningradzie. Możliwość ta dotyczy jednak tylko statków morskich, a nie jednostek żeglugi śródlądowej. Podobnie jednostki handlowe pod polską banderą mogą wykonywać rejsy przez Cieśninę Pilawską do polskich portów nadzalewowych i z powrotem.

Pragnę zapewnić, iż Ministerstwo Spraw Zagranicznych dołoży wszelkich starań w celu jak najszybszego uregulowania kwestii żeglugi po Zalewie Wiślanym. Zagadnienia związane z przywróceniem swobody żeglugi we wspomnianym akwenie zostaną po raz kolejny podjęte podczas najbliższego, drugiego posiedzenia Polsko-Rosyjskiej Międzyrządowej Komisji ds. Współpracy Gospodarczej, którego zwołanie zaplanowano jesienią br. Kwestia właściwego uregulowania żeglugi po Zalewie Wiślanym jest istotna dla Polski w szczególności ze względu na zobowiązania wynikające z naszego członkostwa w UE.

*tena wyprawy na ciele*

wz

wz MINISTRA  
PODSEKRETAŃ STANU

*Janusz Stańczyk*