



MINISTERSTWO  
TRANSPORTU  
Podsekretarz Stanu

**Barbara Kondrat**

MP1d-073-105/07

717695

Warszawa 13 kwietnia 2007 r.

W 17.1

260 18.04.07  
du

Pan  
Ryszard Legutko  
Wicemarszałek Senatu

*Szanowny Panie Marszałku,*

W odpowiedzi na pisma o sygnaturze BPS/DSK-043-223/07, dotyczące oświadczenia złożonego przez senatora Józefa Łyczaka podczas 30. posiedzenia Senatu RP w dniu 29 marca 2007 r. w sprawie umieszczenia projektu „Przebudowa drogi krajowej nr 1 we Włocławku” na liście projektów kluczowych dla realizacji Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko” uprzejmie przekazuję poniższe informacje.

Ministerstwo Transportu podtrzymuje swoje stanowisko wyrażone w tej sprawie w piśmie z dnia 25 stycznia 2007 r. sygn MP4KJaw-075-1/07 oraz MP1d-073- 97/07 z dnia 30 marca 2007r, adresowanego do Pana Andrzeja Pałuckiego Prezydenta Miasta Włocławek.

Zaakceptowany w dniu 27 lutego 2007 r. przez Radę Ministrów indykatywny wykaz indywidualnych projektów kluczowych, w tym dużych, w ramach Narodowych Strategicznych Ram Odniesienia 2007-2013 dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko nie zawiera projektów z zakresu budowy i przebudowy dróg krajowych w miastach na prawach powiatu. Projekty te będą, bowiem wybierane tylko w drodze konkursu w ramach działania 6.1 *Rozwój sieci drogowej TEN-T*. Na zadania dotyczące przebudowy i budowy ulic miejskich w ciągach dróg krajowych przebiegających przez miasta na prawach powiatu zarezerwowano ze środków Funduszu Spójności kwotę 300 mln euro.

Procedura konkursowa zostanie uruchomiona po zatwierdzeniu Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko” przez Komisję Europejską.

*Z poważaniem,*