



MINISTERSTWO TRANSPORTU
Podsekretarz Stanu

Eugeniusz Wróbel

MP1/073/253/2006
DOC: 650 586

KANCELARIA SENATU
BIURO PREZYDIALNE
Dział Ogólny
wpłynęło dn. 28.08.2006
nr. 669 podpis. M

Warszawa, dnia 16 sierpnia 2006 r.

SEKRETARIAŃSTWO
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 28.08.2006
nr. 608 podpis. M

Pan
Ryszard Legutko
Wicemarszałek Senatu

Stanisław Poniż

W odpowiedzi na oświadczenie złożone przez senatora Józefa Łyczaka, a przesłane pismem z dnia 2 sierpnia 2006 r., (znak BPS/DSK-043-497/06), dotyczące włączenia Portu Lotniczego im. Ignacego Paderewskiego w Bydgoszczy do Transeuropejskiej Sieci Transportowej, uprzejmie przedstawiam stanowisko Ministerstwa Transportu.


Ministerstwo Transportu dostrzega pilną potrzebę rozwoju sieci polskich lotnisk. W celu włączenia kolejnych lotnisk do transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, a poprzez to umożliwienia finansowania inwestycji lotniskowych ze środków Funduszu Spójności w latach 2007 - 2013, Ministerstwo Transportu rozpoczęło stałą współpracę z Komisją Europejską na forum Komitetu Trans-Europejskiej Sieci Transportowej. Komitet ten, złożony z ekspertów krajów członkowskich UE, stanowi forum wymiany poglądów, doświadczeń państw członkowskich i tym samym pełni funkcję doradczą dla Komisji w kwestiach sieci TEN-T.

Aktualna lista polskich portów lotniczych znajdujących się w sieci TEN-T została uzgodniona podczas negocjacji akcesyjnych w 2002 roku i wraz z mapami stanowi załącznik do Traktatu Akcesyjnego. Zgodnie z wytycznymi Wspólnoty, transeuropejska sieć transportowa jest tworzona etapami do roku 2020 poprzez integrację infrastruktury transportu lądowego, morskiego i lotniczego we Wspólnocie.

W okresie trwania negocjacji akcesyjnych bydgoski port lotniczy nie miał statusu stałego lotniczego przejścia granicznego i nie spełniał warunków zawartych w Decyzji Nr 1692/96/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 lipca 1996 r., w sprawie wspólnotowych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, z późniejszymi zmianami.

Jesienią br. zostanie powołana w Ministerstwie Transportu grupa robocza, która przygotuje propozycję modyfikacji istniejącego przebiegu sieci TEN-T.

Jednocześnie nadmieniam, iż w chwili obecnej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 o dofinansowanie z Funduszu Spójności będą mogły ubiegać się tylko lotniska zaliczające się do sieci TEN-T. Nie ma natomiast przeszkód, aby modernizacja portu lotniczego w Bydgoszczy była realizowana w ramach regionalnego programu operacyjnego województwa kujawsko-pomorskiego z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Potrzeba taka została dostrzeżona przez Zarząd Województwa, który we wstępnym projekcie RPO przyjętym w dniu 25 maja br. (uchwała nr 22/463/2006) zapisał możliwość „dalszej rozbudowy infrastruktury technicznej zwiększającej ofertę usług regionalnego portu lotniczego w Bydgoszczy (rozbudowa terminala pasażerskiego, budowa terminala cargo)”.


PODSEKRETARZ STANU
Eugeniusz Wróbel

Do wiadomości:

Pan Sławomir Nowak – p.o. Dyrektora Sekretariatu Ministra, Ministerstwo Transportu