



Warszawa, dnia 02 10 .2007 r.

MINISTER TRANSPORTU

TK1m-0701-21/07

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

w odpowiedzi na oświadczenie Pana Andrzeja Łuczyckiego, złożone podczas 38. posiedzenia Senatu RP w dniu 4 września 2007 r. przesłane przy piśmie nr BPS/DSK-043-542/07 z dnia 10 września 2007 r. w sprawie likwidacji pociągu „Wieniawski”, poniżej przedstawiam następujące informacje.

Pociąg pośpieszny „Wieniawski” relacji Lublin – Poznań – Lublin przez Radom, Łódź został uruchomiony w rozkładzie jazdy 2006/2007 po licznych wystąpieniach podróżnych, parlamentarzystów i organizacji społecznych w związku z brakiem bezpośredniego połączenia Łodzi z Lublinem. Pociąg ten został poddany szczegółowym badaniom marketingowym. Wyniki przeprowadzonych badań nie potwierdziły zasadności uruchomienia pociągu na odcinku Łódź – Lublin. Z pociągu w relacji Lublin - Poznań na odcinku Lublin – Łódź korzysta średnio w dobie ok. 60 osób (na stacji Radom wsiada średnio ok. 10 osób w dobie), natomiast w pociągu w relacji Poznań – Lublin na odcinku Łódź – Lublin korzysta średnio w dobie ok. 20 osób (na stacji Radom wsiada i wysiada średnio ok. 7 osób w dobie).

Tak niewielkie zainteresowanie przejazdami na tym odcinku wynikać może z długiego czasu przejazdu spowodowanego złym stanem infrastruktury kolejowej, szczególnie na odcinku Radom – Tomaszów Mazowiecki.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęto decyzję o zmianie trasy przejazdu pociągu „Wieniawski” przez Warszawę w rozkładzie jazdy 2007/8. Zmiana trasy przejazdu pozwoli na zwiększenie frekwencji w pociągu, a tym samym poprawę jego wyniku finansowego.

Biorąc jednak pod uwagę liczne wnioski napływające w sprawie tego pociągu spółka „PKP Przewozy Regionalne” rozważa uruchomienie pociągu pośpiesznego relacji Łódź –

Lublin – Łódź z odjazdem z Łodzi i Lublina w godzinach popołudniowych w piątek i w niedzielę. W tych dniach frekwencja w pociągu „Wieniawski” była największa, a zmiana godzin kursowania pozwala wnioskować, że będzie jeszcze wyższa, co pozwoli na zminimalizowanie deficytu generowanego przez ten pociąg. Spółka PKP PR planuje zastosowanie w tym pociągu taryfy specjalnej, aby zwiększyć zainteresowanie podróżnych tym połączeniem i zachęcić do korzystania z pociągu tych, którzy obecnie korzystają z innych środków komunikacji zbiorowej.

Ewentualne uruchomienie pociągu możliwe będzie w ramach pierwszej korekty rocznej rozkładu jazdy 2007/8, tj. od dnia 01 lutego 2008 roku.

Z poważaniem
Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU


Andrzej Chaberek
Podsekretarz Stanu