

29.01.07
Wpłynęło dnia 29.01.07
nr. 8774 podpis

GABINET MARSZAŁKA SENATU
wpłynęło dn. 25.01.07 BPS
nr. 604 podpis



MINISTER TRANSPORTU

MF2 MB - 0701 - 220 /07

Warszawa, dnia 22 stycznia 2007 r.

Szanowny Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

W odpowiedzi na pismo nr DSP 4404-271(2)/06, przy którym przekazano oświadczenie Pana Senatora Andrzeja Łuczyckiego, złożone na 23. posiedzeniu Senatu w dniu 14 grudnia 2006 roku w sprawie przebudowy drogi S7 na odcinku między Grójcem i Białobrzegami, niniejszym przedkładam poniższe wyjaśnienia i sprostowania.

Przedstawiona informacja, że na początku czerwca 2006 roku unieważniono przetarg na zadanie Przebudowa obwodnicy Grójca (*Przebudowa DK Nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku obwodnicy Grójca*) nie jest zgodna ze stanem faktycznym. Przetarg przeprowadzono zgodnie z obowiązującymi przepisami i w dniu 18 października 2006 roku podpisano umowę z Wykonawcą robót. Polecenie rozpoczęcia robót budowlanych związanych z tym zadaniem wydano 6 listopada 2006 roku.

Mając na uwadze racjonalne wydatkowanie środków publicznych, dwa kolejne przetargi na budowę odcinka Grójec-Białobrzegi (*Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Grójec - Białobrzegi*) zostały unieważnione, bowiem w obu przetargach ceny ofertowe wykonawców przekroczyły ceny kosztorysowe i to był jedyny powód unieważnienia przetargów. Nie można więc w tym przypadku mówić o jakiegokolwiek grze politycznej. Ponowny przetarg został już ogłoszony.

Natomiast na odcinku Białobrzegi-Jedlińsk (*Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Białobrzegi - Jedlińsk*) wykonawca, z którym podpisano umowę 6 lipca 2006 roku, prowadzi roboty na całym odcinku drogi.

Cały projekt modernizacji drogi S-7, znajdował się na liście indykatywnej do finansowania w ramach *Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004 -*

2006. Dwa z trzech zadań są w trakcie realizacji - będą zatem finansowane z powyższego Programu. Natomiast odcinek Grójec – Białobrzegi w konsekwencji unieważnienia przetargu został przeniesiony do finansowania z perspektywy budżetowej Unii Europejskiej na lata 2007-2013. Zadanie to figuruje na liście indykatywnej projektów *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko* oraz w projekcie *Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie ustalenia programu rzeczowo-finansowego dla inwestycji drogowych realizowanych z wykorzystaniem środków KFD na lata 2007- 2008*.

W związku z powyższym, inwestycja nigdy nie była zagrożona. Posiadała i nadal posiada zabezpieczenie finansowe na jej realizację.

Na zakończenie, chciałabym uprzejmie poinformować Pana Senatora, że resort transportu w chwili obecnej nie widzi powodów do obaw ze strony mieszkańców regionu radomskiego. Zapewniam, że zostaną dolożone wszelkie starania, aby inwestycja została zakończona najpóźniej w 2009 roku.

S poważaniem,

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
Barbara Kondrat
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

- Departament Spraw Parlamentarnych KPRM
- Sekretariat Ministra w Ministerstwie Transportu
- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad