



Minister
Transportu i Budownictwa

TD - 4p - 0701 - 6 /06

KANCELARIA SENATU
BIURO KANCELARSKIE
wpłynęło dn. 17.02.06
nr. 85/06
Warszawa, dnia 14 lutego 2006 r.

SEKRETARNA 7
Biuro Prac Senackich
Wpłynęło dn. 17.02.06
nr. 1067

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

Odpowiadając na oświadczenie senatora Andrzeja Łuczyckiego przekazane w dniu 13 stycznia 2006 r. przy piśmie DPS 4404-6(2)/06 uprzejmie informuję, że Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. nr 217 poz. 1834 z późn. zm.) weszło w życie z dniem 10 stycznia 2006 r. Nowe szczegółowe kryteria oceny wprowadzone na egzaminie dają egzaminatorom możliwość pełnej i profesjonalnej oceny kandydata na kierowcę. Egzaminator, w myśl przyjętych założeń, musi ocenić kandydata na kierowcę w oparciu o kryteria, a nie przeprowadzać kwalifikację według sztywnych zasad. Dlatego też wiele kwestii zostało pozostawionych do oceny egzaminatora, natomiast kryteria zapisane w sposób sztywny (Tabela 12 – obligatoryjne przerwanie egzaminu) mają za zadanie wspomagać w ocenie. Ostatecznie egzaminator podejmuje decyzję o wyniku egzaminu i on ponosi za to odpowiedzialność. Nowe przepisy, zmieniając zasady przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy poprzez minimalizację zadań wykonywanych na placu manewrowym, wymuszają przeznaczenie większości czasu szkolenia na prowadzenie zajęć praktycznych w ruchu drogowym. Tak prowadzone szkolenie powinno przyczynić się do lepszego przygotowania kandydatów do uczestnictwa w ruchu drogowym.

Resort prowadzi monitoring sposobu wprowadzenia i funkcjonowania nowych przepisów w zakresie szkolenia i egzaminowania. Jego wyniki będą miały bezpośredni wpływ na prowadzone prace koncepcyjne i legislacyjne.

Reasumując uprzejmie dziękuję senatorowi Andrzejowi Łuczyckiemu za działania podejmowane na rzecz poprawy systemu szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców. Na podstawie dotychczasowych kontaktów stwierdzam, że mamy wspólny cel, którym jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez doskonalenie procesu kształcenia kandydatów na kierowców.

Łączę wyrazy szacunku.

Z upoważnienia
MINISTRA
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA
Piotr Stomma
PODSEKRETARZ STANU