



Minister  
Transportu i Budownictwa

Warszawa, dnia 23 stycznia 2006 r

TD - 4p - 0701 - 2 /06

SEKRETARIAT  
Biura Prasowego  
Wpłynęło dn. 26.01.06  
550

Pan  
Bogdan Borusewicz  
Marszałek Senatu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku!*

Nawiązując do oświadczeń senatora Andrzeja Łuczyckiego przekazanych w dniu 2 stycznia 2006 r. przy piśmie BPS/DSK-043-37/05 uprzejmie informuję, że egzaminy dla kandydatów na egzaminatorów w 2005 r. przeprowadzone zostały w następujących terminach i miejscach:

- w dniach 16 i 17 kwietnia 2005 r. w WORD Warszawa,
- w dniach 7 i 8 maja 2005 r. w WORD Katowice,
- w dniach 21 i 22 maja 2005 r. w PORD Gdańsk,
- w dniu 16 października 2005 r. w WORD Warszawa.

Przeprowadzono łącznie 556 egzaminów, do których przystąpiło 360 osób. Dlatego też nie mogę podzielić opinii o zaniechaniu w 2005 r. prowadzenia tych egzaminów. Należy zwrócić uwagę na fakt, iż możliwości organizacji egzaminów w 2005 r. były ograniczone dotychczasowymi przepisami rozporządzenia w sprawie wysokości opłat i stawek wynagrodzenia za sprawdzenie kwalifikacji oraz za wydanie dokumentów w tych sprawach, które nie zapewniały pełnego finansowania kosztów prowadzonych egzaminów.

W sprawie rozbieżności zakresu egzaminu weryfikacyjnego z zakresem przeprowadzonego szkolenia informuję, że nowe przepisy nie wprowadziły zmian w charakterystyce absolwenta kursu, oraz nie zmieniły zakresu sprawdzanych w trakcie egzaminu umiejętności kandydatów na egzaminatorów. Celem egzaminu weryfikacyjnego jest sprawdzenie czy kandydaci na egzaminatorów mogą, po uzyskaniu uprawnienia, pełnić jedną z najważniejszych funkcji w systemie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Należy także stwierdzić, że funkcja egzaminatora wymaga ciągłego kształcenia w zakresie przepisów ruchu drogowego oraz w zakresie umiejętności przeprowadzania egzaminów na prawo jazdy. Dlatego też z chwilą wejścia w życie nowych aktów prawnych egzaminatorzy muszą być przygotowani do przeprowadzenia egzaminów według nowych zasad, zgodnych z obowiązującym stanem prawnym, co w pełni zapewnia nowy egzamin.

W obowiązujących do dnia 9 stycznia 2006 r. przepisach dotyczących egzaminowania kandydatów na egzaminatorów osoba egzaminowana wykonywała zadania egzaminacyjne, a następnie oceniała sposób ich wykonania. Zgodnie z nowymi przepisami oceny sposobu wykonywania zadań egzaminacyjnych przez uczestnika egzaminu dokonuje inny uczestnik

egzaminu. Pozwala to na sprawdzenie umiejętności przeprowadzania egzaminu w stosunku do innej osoby, co stanowi sedno egzaminu dla kandydatów na egzaminatorów.

Informuję, iż nowe zasady oraz organizacja prowadzenia egzaminów dla kandydatów na egzaminatorów i egzaminatorów, zostały szczegółowo omówione podczas szkolenia przeprowadzonego z przedstawicielami Urzędów Wojewódzkich w dniu 22 listopada 2005 r. Zgodnie z przyjętym harmonogramem komisja będzie prowadziła egzaminy w trybie ciągłym, w następujących terminach i lokalizacjach:

- WORD Katowice w dniach 28 i 29 stycznia 2006 r.,
- WORD Poznań w dniach 4 i 5 lutego 2006 r.,
- WORD Warszawa w dniach 11 i 12 lutego 2006 r.,
- WORD Gdańsk w dniach 18 i 19 lutego 2006 r.,
- WORD Nowy Sącz w dniach 25 i 26 lutego 2006 r.,

Zapewniam, że terminy następnych egzaminów będą sukcesywnie wyznaczane na podstawie otrzymanych zgłoszeń, aż do zaspokojenia wszystkich potrzeb w tym zakresie. Do dnia dzisiejszego z Urzędów Marszałkowskich spłynęły listy osób zainteresowanych egzaminem dla kandydatów na egzaminatorów, w sumie jest to około 500 osób.

Odnosząc się do oświadczenia dotyczącego rozporządzenia w sprawie szkolenia i egzaminowania informuję, że Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2005 r. w sprawie szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez kierujących pojazdami, instruktorów i egzaminatorów (Dz. U. nr 217 poz. 1834 z późn. zm.) weszło w życie z dniem 10 stycznia 2006 r. W związku ze zgłaszanymi przez poszczególne Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego problemami dotyczącymi braku możliwości zakończenia przetargów na urządzenia audio – video służące do rejestracji przebiegu egzaminu państwowego na prawo jazdy, oraz braku możliwości przystosowania placów manewrowych w dniu 5 stycznia 2006 r. Minister Transportu i Budownictwa podpisał rozporządzenie, które przesunęło termin wejścia w życie obowiązku rejestracji przebiegu egzaminu na prawo jazdy kategorii B, oraz zezwoliło na korzystanie przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego z placów manewrowych dla wyższych kategorii o dotychczasowych wymiarach do dnia 9 kwietnia 2006 r. Zmiana przepisów pozwoli Wojewódzkim Ośrodkom Ruchu Drogowego na zakończenie wszystkich koniecznych przetargów i prac budowlanych.

W związku z powyższym uprzejmie dziękuję Panu Andrzejowi Łuczyckiemu za działania podejmowane na rzecz poprawy systemu szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców. Na podstawie dotychczasowych kontaktów z przyjemnością stwierdzam, że mamy wspólny cel, którym jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez udoskonalenie procesu kształcenia kandydatów na kierowców i kierowców.

*Łukasz Wójcik*

Z upoważnienia  
MINISTRA  
TRANSPORTU I BUDOWNICTWA  
*Michał Stomma*  
PODSEKRETARZ STANU