



MINISTER TRANSPORTU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 20.06.07  
nr. 4444 podpis.

BPS

Warszawa, dnia 15 czerwca 2007 r.

JK5s-0701-8b/07  
S P E W E T A K A  
Biuro Prac Senackich  
Wpłynęło dn. 20.06.07  
nr. 5731 podpis. M

**Pan Bogdan Borusewicz**  
**Marszałek Senatu**  
**Rzeczypospolitej Polskiej**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w odpowiedzi na wystąpienie senatora Janusza Kubiaka przesłane przy piśmie Marszałka Senatu Rzeczypospolitej Polskiej nr BPS/DSK – 043 – 326/07 z dnia 15 maja 2007 r. dotyczące stacji paliw PKP w Krzyżu Wielkopolskim uprzejmie informuję, że zwróciłem się do Spółki PKP S.A. o przedstawienie wyjaśnień w tej sprawie. Jak zostałem poinformowany budowa stacji paliw w Krzyżu Wielkopolskim została rozpoczęta w 1997 roku przez byłą Pomorską Dyрекcję Okręgową Kolei Państwowych w Szczecinie. Na podstawie ustawy z dnia 8 września 2000 roku o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” jednolite pod względem organizacyjnym przedsiębiorstwo państwowe zostało podzielone na szereg samodzielnych podmiotów prawnych. Jednym z nowo powstałych podmiotów było przedsiębiorstwo zajmujące się przewozami towarowymi – PKP CARGO S.A. Prowadzone procesy restrukturyzacyjne oraz ograniczone środki finansowe, wymusiły przerwanie prac na wielu inwestycjach, w tym na stacji paliw w Krzyżu Wielkopolskim. Władze kolei – PKP S.A. oraz PKP CARGO S.A. - dostrzegając wagę problemu zaopatrywania pojazdów kolejowych w paliwo podjęły rozmowy z Grupą LOTOS S.A. Obecnie przedmiotem negocjacji jest list intencyjny, który miałby określać zakres przyszłego wspólnego przedsięwzięcia polegającego na utworzeniu nowego podmiotu prawa, którego zadaniem byłoby m.in. zaopatrywanie w paliwo pojazdów kolejowych. Stacja paliw w Krzyżu Wielkopolskim jest jednym z obiektów, które mają wchodzić w zakres tego przedsięwzięcia.

Z wyrazami szacunku  
Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU  
*Mirosław Chaberek*  
Podsekretarz Stanu