

BPS

GABINET MARSZAŁKA SENATU
SEKRETARIAT
Biura Prac Senackich
Wpłynęło dn. 24.05.07
nr. 4852
zał. nr. 3823
podpis. Maxym



MINISTER TRANSPORTU

Warszawa, dnia 22 maja 2007r.

TK2ag-0701 - 31 2007

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Stanisława Koguta, przesłane przy piśmie BPS/DSK-043-272/07 z dnia 25 kwietnia 2007r., złożone podczas 31. posiedzenia Senatu RP w dniu 13 kwietnia 2007r. w sprawie działań resortu transportu w zakresie transportu kolejowego uprzejmie informuję, że w dniu 17 kwietnia 2007r. Rada Ministrów podjęła uchwałę w sprawie przyjęcia „Strategii dla transportu kolejowego do roku 2013”. Przyjmując ten dokument rząd zaakceptował rozwiązania w nim proponowane przez resort transportu odnoszące się do sprawnego funkcjonowania transportu kolejowego w Polsce, zarówno w zakresie przewozów kolejowych jak i poprawy infrastruktury kolejowej.

„Strategia ...” uwzględnia, jako jedno z najistotniejszych zadań, oddłużenie i usamorzadowanie spółki PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o., co da podstawy do uporządkowania finansów innych spółek kolejowych, głównie Grupy PKP, kooperujących z PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o.

W celu realizacji zadań wyznaczonych w „Strategii ...” Zarządy spółek Grupy PKP podjęły już wcześniej działania w zakresie wzrostu efektywności gospodarowania, racjonalizacji kosztów i poprawy jakości świadczonych usług.

Efektom powyższych działań jest poprawa wyników finansowych spółek Grupy PKP za 2006r. oraz wzrost zaangażowania samorządów terytorialnych odnośnie kolejowych przewozów regionalnych.

Także wyniki pierwszego kwartału 2007r. pokazały, iż podjęte wcześniej przez resort transportu i władze spółek Grupy PKP działania przynoszą wymierne efekty, czego przykładem jest wypracowany przez PKP Intercity sp. z o.o. zysk netto.

Przyjęte w „Strategii ...”, istotne dla transportu kolejowego rozwiązania są efektem wspólnych uzgodnień i współpracy resortów transportu i finansów.

Duży udział w realizacji działań pozwalających m.in. na właściwe funkcjonowanie kolejowych przewozów regionalnych, miały spółki Grupy PKP, które wyraziły zgodę na przedłużenie o 1 rok ugody pomiędzy PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. a wierzycielami.

Także władze samorządów województw brały czynny udział w wypracowaniu ostatecznej wersji „Strategii ...”. Samorządy wielokrotnie były informowane o kierunkach działań przyjętych w opracowywanej „Strategii ...”. Zdaniem władz samorządowych przyjęte w

„Strategii ...” usamorządowanie PKP Przewozy Regionalne sp. z o.o. umożliwi powstanie spójnego systemu transportu publicznego w regionach.

Konwent Marszałków Województw RP, jaki odbył się w dniach 19 – 20 kwietnia 2007r. we Wrocławiu uznał, że rozwiązania zawarte w nowelizacji ustaw o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz ustawy o transporcie kolejowym są początkiem rozpoczęcia pożądanego procesu optymalizacji rozwiązań legislacyjnych, tworzących instrumenty prawne i finansowe decentralizacji i regionalizacji kolejowych przewozów pasażerskich.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom samorządów województw oraz w celu wypracowania rozwiązań uwzględniających stanowisko Konwentu Marszałków Województw RP powołany został zespół roboczy do spraw regionalnych przewozów pasażerskich.

W wyniku prac powyższego zespołu dokonano prawnych zmian w projektach ustaw zmieniających ustawę o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”. Zmiany te nie naruszają zasadniczej koncepcji usamorządowania przewozów regionalnych.

Wyrażam przekonanie, że rozwiązania zawarte w „Strategii ...” i projektach nowelizowanych ustaw oraz odpowiednie zaangażowanie samorządów przyczynią się do sprawnego funkcjonowania transportu kolejowego w Polsce.

Z poważaniem
Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU
Mirosław Chaberek
Podsekretarz Stanu