



MINISTER TRANSPORTU

TK2ag- 0701 - 100 /2006

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 4.01.2007

nr. 119 podpis.....

BB

Warszawa, dnia 02 stycznia 2007r.

Pan Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku,


odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Stanisława Koguta, złożone podczas 22. posiedzenia Senatu RP w dniu 22 listopada 2006r. w sprawie uprawnień do kolejowych świadczeń przejazdowych przysługujących byłym kolejarzom uprzejmie informuję, że zakres uprawnień do ulgowych świadczeń przejazdowych dla osób ze spółek Grupy PKP oraz tryb ich przyznawania reguluje Ponadzakładowy Układ Zbiorowy Pracy dla Pracowników Zatrudnionych przez Pracodawców Zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych. Dokument ten wszedł w życie z dniem 1 stycznia 2003r. i wyraża wolę dwóch stron Układu: organizacji związkowych oraz pracodawców zrzeszonych w Związku Pracodawców Kolejowych, które to organizacje są uprawnione do jego interpretacji. Minister Transportu nie będąc stroną ww. Układu, nie ingeruje w sprawy nim objęte. Jakakolwiek zmiana Układu jest możliwa poprzez wystąpienie z taką inicjatywą jednej ze jego stron.

Poruszana przez Pana Senatora Stanisława Koguta sprawa dotyczy osób, które po rozwiązaniu umowy o pracę w spółkach Grupy PKP przechodziły na świadczenia przedemerytalne i pobierały w tym okresie tzw. „niekolejowe” świadczenia.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Związku Pracodawców Kolejowych uprawnionymi do ulgowych przejazdów kolejami są osoby, które pobierają emeryturę, posiadają łącznie co najmniej 15 lat pracy na kolei i uprawnienie do tego świadczenia nabyły bezpośrednio po rozwiązaniu stosunku pracy u pracodawcy zrzeszonego w ZPK oraz osoby, które z tytułu pobierania emerytury lub renty były uprawnione do kolejowych świadczeń przejazdowych przed dniem wejścia w życie Układu. Uprawnionymi są również osoby, które pobierają „kolejowe” świadczenia przedemerytalne przyznane na zasadach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 22 lipca 1999r. w sprawie ustalania świadczeń przedemerytalnych dla osób zwolnionych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz.U. z 1999r. Nr 63, poz.716) i w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 16 maja 2000r. w sprawie ustalenia świadczeń przedemerytalnych dla osób zwolnionych z przyczyn dotyczących zakładu pracy z przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” objętego programem restrukturyzacji Polskich Kolei Państwowych (Dz.U. z 2000r. Nr 40, poz.464) oraz osoby, które nabyły uprawnienia do emerytury i ją pobierały po okresie pobierania „kolejowego” świadczenia przedemerytalnego.

Według interpretacji Układu przez Związek Pracodawców Kolejowych osoby, które po rozwiązaniu stosunku pracy w PKP nabyły prawo do świadczenia przedemerytalnego na zasadach ogólnych lub do zasiłku przedemerytalnego, a po okresie pobierania takiego świadczenia/zasiłku i po dniu wejścia w życie Układu uzyskały prawo do emerytury, nie spełniają warunków koniecznych do uznania ich za osoby uprawnione do ulgowych świadczeń przejazdowych.

Zgodnie z postanowieniami Układu strony dokonują okresowych ocen jego funkcjonowania. Jeżeli któraś ze stron uważa, iż grupa byłych pracowników PKP jest pokrzywdzona i należy jej przyznać uprawnienia do kolejowych świadczeń przejazdowych, może wystąpić o dokonanie odpowiednich zmian Układu lub wystąpić o wyjaśnienie jego treści w części dotyczącej zaistniałego problemu.

Z poważaniem
Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU

Andrzej Chaberek
Sekretarz Stanu