



BPS

MINISTER TRANSPORTU

TK2p -0701-89a/06

Województwo Podlaskie
Starostwo Powiatowe w Hajnówce
wydano dn. 28.11.06
nr. 8940 podpis.....

Szanowny Panie Marszałku,

Warszawa, dnia 23 listopada 2006 r.

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 24.11.06

nr. 6168 podpis.....

Pan
Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu RP

odpowiadając na oświadczenie Pana Senatora Stanisława Koguta (BPS/DSK 043-694/06 z dnia 25 października 2006r.), w sprawie pomocy w zorganizowaniu na linii Hajnówka – Siemianówka transportu kolejowego autobusami szynowymi uprzejmie informuję, że zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm) podmiotem odpowiedzialnym za nabywanie kolejowych pojazdów szynowych oraz organizowanie regionalnego kolejowego transportu publicznego w sposób efektywny, tzn. dostosowany do potrzeb ludności oraz możliwości finansowych są organy samorządu województwa.

Przewozy pasażerskie w ruchu regionalnym na odcinku Hajnówka – Siemianówka były realizowane przez spółkę PKP Przewozy Regionalne do dnia 30 września 2004r. a następnie zawieszono z uwagi na generowanie znacznego deficytu oraz nie objęcie ich dofinansowaniem przez samorząd województwa podlaskiego.

Stosownie do przywołanego na wstępie przepisu ustawy o transporcie kolejowym nabywanie kolejowych pojazdów szynowych należy do zadań własnych samorządu województwa. Samorządy nabywając je i przekazując PKP Przewozom Regionalnym w użytkowanie wskazują trasy, po których mają kursować. Minister Transportu nie ma podstaw do ingerowania w działania i relacje między Organizatorem a Przewoźnikiem.

Z informacji przekazanych obecnie przez spółkę PKP Przewozy Regionalne wynika, że w rozkładzie jazdy 2006/2007 wykorzystanie autobusów szynowych kursujących na terenie województwa podlaskiego jest optymalne, a samorząd województwa podlaskiego ustalając ze spółką PKP Przewozy Regionalne kształt nowej oferty przewozowej w ruchu regionalnym nie zamówił przewozów kolejowych na trasie Hajnówka – Siemianówka. Spółka wyraża gotowość rozszerzenia obsługi transportowej w zakresie przewozów regionalnych na terenie województwa podlaskiego, poprzez przywrócenie kursowania pociągów na przedmiotowej linii, jedynie po zamówieniu i stosownym dofinansowaniu przedmiotowych połączeń przez Organizatora przewozów.

Z poważaniem

z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTUMirosław Chaberek
Podsekretarz Stanu