



MINISTER TRANSPORTU

GABINET MARSZAŁKA SENATU

wpłynęło dn. 30.04.07

nr. 3334 podpis

DB

Warszawa, dnia 27 kwietnia 2007r.

TK3s-701-347/2007

Pan
Bogdan Borusewicz
Marszałek Senatu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowny Panie Marszałku!

Nawiązując do pisma BPS/DSK-043-200/07 z dnia 27 marca br. wraz z którym do Ministerstwa Transportu wpłynęło oświadczenie senatorów Andrzeja Jarocho i Mieczysława Szyszki w sprawie odwołania kursowania pociągu pospiesznego na trasie Poznań – Wrocław – Praga uprzejmie informuję, co następuje.

Powyższe połączenie kolejowe będzie czasowo wstrzymane z powodu wykonania prac torowych na odcinku Domaszków – granica Państwa. Przewiduje się, że pociąg Praha hl.n. – Poznań Gł. będzie kursował do 5 maja 2007 r., a pociąg Poznań Gł. – Praha hl.n. do 6 maja 2007 r. Jeśli terminy prac ustalone w harmonogramie będą zachowane, należy się spodziewać, że połączenie to będzie przywrócone od dnia 9 grudnia 2007 r. Terminy zaprzestania kursowania tych pociągów zostały przedstawione w wydawnictwach Roczego Rozkładu Jazdy 2006/2007, zgodnie z uzgodnieniem przewoźnika Przewozy Regionalne sp. z o.o. i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie prowadzenia robót modernizacyjnych.

Informuję ponadto, że koleje czeskie odmówiły prowadzenia pociągu trasą zmienioną przez przejście graniczne w Mieroszowie, a także nie wyraziły chęci udziału w finansowaniu kosztów zastępczej komunikacji pasażerskiej transportem autobusowym. Przewozy Regionalne sp. z o.o. prowadzą obecnie negocjacje w sprawie uruchomienia zastępczej komunikacji autobusowej na odcinku Domaszków – Lichkov – Domaszków, która powinna zapewnić odpowiednie warunki dla pasażerów korzystających z połączenia kolejowego Poznań – Wrocław – Praha hl.n.

Uprzejmie proszę Pana Marszałka o przyjęcie powyższej odpowiedzi, a senatorom Andrzejowi Jarocho i Mieczysławowi Szyszce i bardzo dziękuję za zainteresowanie się powyższą sprawą.

Z upoważnienia
MINISTRA TRANSPORTU

Mirosław Chaberek
Podsekretarz Stanu