



MINISTER TRANSPORTU

Jerzy Polaczek

Warszawa, dnia 14 czerwca 2006 r.

TD-11/JD-070-126/06

Pan

Bogdan Borusewicz

Marszałek Senatu

Rzeczypospolitej Polskiej

W odpowiedzi na oświadczenie, złożone przez senatora Dariusza Góreckiego na 10. posiedzeniu Senatu w dniu 26 kwietnia 2006 roku, przekazuję następujące wyjaśnienia:

- wiadukty drogowe w powiecie zgierskim zrealizowane są na podstawie projektu budowlanego, którego opracowanie odbyło się zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami (zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie, wprowadzone Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. – Dz.U. Nr 43 poz. 430),
- warunkiem uzyskania pozwolenia na budowę wynikającym z decyzji lokalizacyjnej było pozyskanie wszelkich uzgodnień (w tym z powiatem zgierskim), co zostało zachowane,
- biorąc pod uwagę głosy krytyczne oraz dążąc do maksymalizacji bezpieczeństwa uczestników ruchu, GDDKiA postanowiła, że w miejscach o nasilonym ruchu pieszych, przeprowadzone będą następujące zmiany stosunku do już zrealizowanych robót:
 - WD 221 – przestawienie barier energochłonnych na dojazdach do obiektu po stronie wschodniej i zachodniej, aby poszerzyć obszar azylu dla pieszych,
 - WD 226 – poszerzenie korony nasypu po stronie zachodniej, przestawienie barier energochłonnych oraz dwóch słupów oświetleniowych (dot. obiektu w Szczawinie w sąsiedztwie szkoły),
 - WD 231 - przestawienie barier energochłonnych po stronie wschodniej i zachodniej.

Dodatkowo wdrożono proces audytu brd na kwestionowanych obiektach, prowadzony pod kierunkiem prof. dr hab. Mariana Tracza z Politechniki Krakowskiej. Wyniki tego audytu będą źródłem dalszych działań prowadzących do poprawy bezpieczeństwa na obiektach objętych kontrolą.

z powierzeniem

Do wiadomości:

1. Departament Spraw Parlamentarnych i Samorządowych, KPRM
2. Sekretariat Ministra, MT